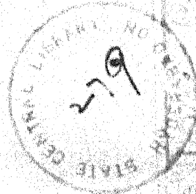
خیابان فارس



یعنی

ترجمہ کتاب "پرشیا اینڈ دی پرشین کوسچن"

مصنّفہ

ہزاکسلنسی دی رائٹ آنریبل جارج نیتھنیل کرزن

[illegible] آئی جی - ایم - آئی - ای

بیرن کرزن آف کیڈ[illegible] امرائے آئرلینڈ

ایم - اے - ایل - ایل - ڈی

وایسرائے وگورنر جنرل کشور ہند

مترجمہ

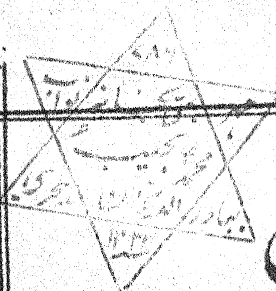
ظفر علی خان بی - اے (علی گڈہ)

متوسل سرکار نظام

جلد اول

[illegible] حیدرآباد دکن باہتمام محمد ابراہیم خان اکبرآبادی طبع شد

(سنہ ۱۹۰۲ء)



فہرست مضامین جلد اول

دیباچہ مصنف - - - - - - - - - - - صفحہ ۱ - الی - ۱۲ -

مقدمہ

اس کتاب کے مقاصد سہ گانہ - اسکا تعلق قلمرو ہند کے ساتھ - تاریخ و جغرافیہ - سیاحت - ایرانی قوم کے حالات کی دلچسپی - تاریخ ایران کا ڈراما - انگلستان اور ایران کے تعلقات - میرے سفر کے چار حصے (۱) خراسان صوبجات ملحقہ (۲) صوبجات متوسط - آثار قدیمہ - (۳) جنوبی و مغربی صوبجات (۴) خلیج فارس - مشرق کی غیر تغیر پذیری - مشرق کی دائمی دلفریبی - مغرب اور مشرق کا مقابلہ - ایران اور انگلستان کا بے پایان اختلاف - اندرونی متناقص طریق زندگی - کتب سیاحت - تقسیم باعتبار زمانہ - اٹھارہوین صدی - انیسوین صدی - ترتیب باعتبار فضیلت . . . . . .

- - - - - - - - - - صفحہ ۱ - الی - ۵۶ -

دوسرا باب

راہ و رسد

معلومات کی ضرورت - ایران کا موقعہ - ترتیب باب - اول - سفر طہران براہ انزلی - انزلی پہونچنے کا ذریعہ - بحیرہ اخضر کے جہازات - انزلی مین جہازون کی لنگراندازی - مرداب - پیر بازار - رشت - انتخاب ذرایع طے مسافت سواری چاپار - سفر بذریعہ کاروان - سواری چاپار کا خرچ - رستہ کی کیفیت - رشت سے قزوین تک کا سفر - قزوین گاڑی کی سڑک طہران تک - ڈاک کی سڑک - کاروان کے راستے - مسافت - دوم - راہ تبریزان و تبریز - سوم - راہ طفلس و تبریز - سفر طہران براہ تبریز - ممتاز مقامات - میانہ کے کھٹمل - زنجان اور سلطانیہ - چہارم - سفر طہران براہ مشہد - پنجم سفر طہران براہ گز - ششم - عاشق آباد سے مشہد کا رستہ - ہفتم - افغانستان کی طرف کے راستے - ہشتم - خلیج فارس اور بندر عباس کی راہ - یازدہم بغداد سے طہران کی راہ - بغداد

پہونچنے کے ذرایع (۱) تبریزان اور سمسون کے راستے (۲) اسکندرونہ اور حلب کا راستہ (۳) دمشق کی راہ - (۴) خلیج فارس کی راہ - بغداد سے طہران تک کا سفر - پہاڑ شہر اور آثار صنادید - خلاصہ - سامان قافلہ - سامان سواری چارپایہ - ساز و یراق - لباس بستر - کہانا اور پکانا - ادویہ - ہتیار اور گولی بارود - خفیفت امور کے متعلق مشورہ سفر کا موسم - - - - - - - - - - صفحہ ۷۵ - الی - ۱۲۴ -

تیسرا باب

لندن سے عاشق آباد تک سفر

پیرس سے قسطنطنیہ تک کا سفر پروفیسر ویمبری - بحیرہ اسود کے طرف دار آگبوٹ - باطوم کا شہر اور اوسکی آبادی - روزانہ زندگی - مٹی کے تیل کی تجارت - روسی جنگی خانہ - تجارت اور بندرگاہ - روس کی فوجی تیاریان - باطوم سے طفلس تک کی ریل - تعمیر سرنگ سورم - طفلس - لانڈرے کا ہوٹل - طفلس سے روانگی - باکو - بحیرہ اخضر کا عبور - جرنیل اینکاف - دیسی مسافر - صحرا - - - - - - - - صفحہ ۱۲۵ - الی - ۱۵۱

چوتہا باب

ماوراءالنہر

جدید ترین معلومات - بحیرہ اخضر کے دخانی جہاز - کراسنوواڈسک کو منتہا بنانے کی تجویز - مزید ترقیات - کارخانے واقعہ قزل اروات - اسٹیشن موریان اور پل - دریاے جیحون کا بیڑہ - مرو کی آب پاشی اور سلطان بند - ریل گاڑیان تار برقی - سرعت رفتار اور ریل کی روانگی کے اوقات - آمد و خرچ - مال کی آمد و رفت - جنگی خانون کا قیام - عظیم الشان آیندہ تجارتی ترقی - انگریزی سیاحون کے لئے آسانیان - ماوراالنہری ریلوے کی توسیع - یوروپی روس مین دوسرے سلسلہاے ریلوے کی توسیع - ماوراالنہر مین روسیون کی اخلاقی حالت - انتظامی تبدیلیان - ماوراالنہر کی خود مختاری جرنیل کروپٹکن - وسط ایشیا مین روسی طاقت کا اجتماع - زمانہ آیندہ - - - - صفحہ ۱۵۲ الی ۱۸۵

پانچوان باب

عاشق آباد سے کوچان تک کا سفر

ورود بہ عاشق آباد - روانگی بجانب سرحد - عاشق آباد سے کوچان تک کی سڑک کی تاریخ - اس سڑک کا روسی حصہ - سرحدی کوہستان - ریل کی سڑک کی تجویز - متذکرہ بالا سڑک کا ایرانی حصہ - دربدم و امام قلی - ازنو بران تا بہ کوچان - کوچان مین میرا استقبال - خان کوچان کی مہمان نوازی - عام کوایف - کردون کی نوآبادی اور اُنکی طاقت - اونکی سیرت - ایلخانی کے اقتدارات - حکمران خاندان - موجودہ ایلخانی - اوسکا فرزند - اوسکی شہرت - دو ملاقاتین - امیر حسین خان کی شکل وشباہت - گفتگو سوال وجواب - مین خان کو ایک تحفہ دیتا ہون - خان اپنے مطبخ سے میرے لئے کہانا بہیجتا ہے - شہر کوچان - عمارات - بازار - صوبہ کوچان - کوچان سے دوسرے راستے
. . . . صفحہ ۱۸۶ - الی ۲۳۸

چھٹا باب

از کوچان تا بہ قلات نادری

قلات نادری جانیکا قصد - ایلخانی کی وکٹوریا گاڑی - از کوچان تا بہ چگیر - پرال کو پرانے طریقہ پر کوٹ کر موسا بنانا - کیمپ کی زندگی - میرا جلو - رادکان کا برج - سفر پشتہ - سفر بلغار - بدرقہ کو زود کوب ہوئی - از بلغار تا بہ واردہ باغ خان - کوہستانی گہاٹیان - آب گرم - قلات مین داخل ہونیکا امکان - ہمارا قلات کے قریب پہونچنا - دروازہ ارغوان شاہ - میرا داخل ہونا معلوم ہوجاتا ہے - پہرہ والون کے ساتھہ میرا مکالمہ - جماعت سرباز کا برتاؤ - خان کا جواب - ایرانی چالین - دوید وجہید وبحث وبرفت - مشہد مین ایک افواہ - دیوار پر کمند لگا کر چڑہنے کی کوشش - قلات کے دور کا نظارہ بلندی پر سے - قلات کی تاریخ - نادر شاہ کا اسے مستحکم کرنا - مسیل بیطرپز - زمانہ مابعد کی تاریخ - قلات کا ایران کے زیر فرمان ہونا - قلات کی جبلی حیثیت - قلات کے پانچ دروازے - آبادی - آثار قدیمہ - زراعت اور ذرایع آب رسانی - مراجعت بہ واردہ

منزل کاروہ ۔ مشہد تک کی سڑک ۔ خراسان کے شمالی و مشرقی حصہ کے منازل حیات بہیمی و انسانی طبعی خصوصیات ۔ ہمارا مشہد کے قریب پہونچنا ۔ ایک حادثہ ۔ خواجہ ربیع کا مزار ۔ ہمارا مشہد میں داخل ہونا ۔ محلات کو جانے اور وہان سے آنے کے مزید راستے ۔ . . . . صفحہ ۲۳۹ ۔ الی ۔ ۳۰۶

ساتوان باب

مشہد

مشہد کے مورخین سابق ۔ تاریخ ۔ شہر کا نقشہ ۔ خیابان ۔ شہر کا باقی حصہ ۔ قبرستان ۔ مشہد کی آب و ہوا ۔ بادگیر اور قراول خانہ متبرک عمارات ۔ (۱) بست (۲) صحن (۳) مسجد حضرت امام رضا علیہ السلام ۔ مزار امام ۔ دوسرے لوگون کے مقبرے ۔ وہ یورپین جنہون نے مزار کو دیکھا ہے ۔ (۴) مسجد گوہر شاد ۔ بست کی دوسری عمارات ۔ کتب خانہ امام صاحب ۔ خانقاہ کی آمدنی ۔ مشہد کی آبادی ۔ خانقاہ کا انتظام ۔ چار دیواری کا رقبہ ۔ متعہ ۔ نادر شاہ کا مقبرہ ۔ مشہد مین یہودیون کی آبادی ۔ سرکاری عمارات ۔ صنعت و دستکاری ۔ شرح اجرت اور قیمت اشیا ۔ بینک اور روپیہ قرض ملنے کی سبیل ۔ گورنر جنرل مشہد کی ملاقات ۔ ارک ۔ رکن الدولہ کے ساتھ میری گفتگو ۔ فوج متعینہ مشہد ۔ مشہد مین دول خارجہ کے قونسل ۔ موسولساف کا تقرر ۔ روسی قونسل خانہ ۔ انگریزی قونسل خانہ ۔ اماکین و تقررات ۔ قونسلون کی کارروائی ۔ طوس ۔ تار برقی ۔ اجنبیون کے ساتھ برتاؤ کا طرز ۔ مشہد سے دوسرے راستے ۔ . . . . صفحہ ۳۰۷ ۔ الی ۔ ۳۶۴

آٹھوان باب

خراسان کے سیاسی و تجارتی حالات

اس باب کا مقصد ۔ صوبہ خراسان ۔ طبعی کوائف ۔ دریا اور زراعت ۔ آبادی ۔ تاریخ مالگزاری ۔ تقسیم ۔ نظم و نسق ۔ خراسان کے سیاسی مسئلہ کی ابتداء ۔ صوبہ استرآباد ۔ روسی عاشوراداہین ۔ جزیرہ کی نوعیت ۔ نیا جزیرہ ۔ تبدیلی مستقر کی خواہش ۔ واقعات گذشتہ کی تجدید ۔ پیٹر اعظم ۔ آغا محمد خان ۔ روسی مستعدی کی وجوہ ۔ استرآباد اور شاہ رود کا موقع ۔ ایرانی اور روسی ترکمان ۔ ایرانی یموتون کی بغاوت ۔ حکومت عالیہ کی کمزوری ۔ بجنورد ۔ کوچان ۔ درگز ۔ روسیون کو کس نظر سے دیکھا جاتا ہے

قلات نادری۔ روس کی آرزوئین۔ سرحد روس وفارس۔ آب تجند۔ سرخس جدید و قدیم۔ عباس مرزا کا سرخس قدیم کو مسخر کرنا

سرخس جدید۔ سرخس قدیم پر روسیون کا مکرر قبضہ۔ حربی حیثیت مشرقی سرحد۔ ضلع مشہد۔ اضلاع جام۔ باخرز و خاف

قائن۔ آبادی اور دار الحکومت۔ سیستان۔ روس کے سیاسی دائرہ اثر کی توسیع۔ ماوراء النہری ریلوے کا اثر۔ اندرونی

اضلاع۔ طبس۔ ترشیز۔ تربت حیدری۔ نیشاپور اور سبزوار۔ شاہ رود بسطام۔ خراسان کی کل فوجی طاقت۔

خراسان کی تجارت۔ انگریزون کی سابق تجارت مشہد کے ساتھ۔ حالات مابعد بادی النظر مین روس کا تفوق۔ ایرانی

شمار اعدادی۔ جو کیفیت بمجھے مشہد مین معلوم ہوئی۔ انگریزی قونسل کی رپورٹ۔ انگریزی اور روسی مال درآمد کی قیمت۔

انگریزی و ہندوستانی تجارت کے راستے محصول مال درآمد۔ روسی تجارت کی راہین محصول چنگی۔ مال درآمد کی کثیر

ترین مقدار باعتبار نوعیت۔ (۱) انگریزی و ہندوستانی مال (۲) برطانوی مال (۳) روسی مال۔ مال برآمد (۱)

جو روس کو جاتا ہے۔ روس و ایران کی باہمی تجارت کا نشو ونما۔ (۲) جو ہندوستان کو جاتا ہے۔ ایران و افغانستان کی

باہمی تجارت۔ میزان کل۔ برطانیہ کلان کو کیا کارروائی کرنی چاہیے۔ روس کا خراسان پر حرص آز کی دانت تیز کرنا۔ ما وراء النہر

اور خراسان کا مقابلہ ہندوستان کا مقابلہ۔ ہندوستان پر حملہ آور ہونے کے لئے ایک عارضی مستقر۔ برطانیہ کلان

کی اغراض خراسان مین۔ ایرانی اطاعت کیشی۔ روسیون کی وقعت۔ انگلستان کو کس نظر سے دیکھا جاتا ہے۔ مشرقی خراسان

مین دو سرحدی راہین . . . . صفحہ ۳۶۵ الی ۴۱۶

نوان باب

معاملات سیستان

ایران کی مشرقی سرحد۔ (۱) ذو الفقار سے سیستان تک۔ (۲) سیستان (۳) سرحد ایران و بلوچستان (۴) سرحد کران ضلع سیستان

سیستان کی وجہ تسمیہ۔ لفظ سیستان کا اطلاق۔ سیستان کی موجودہ حالت۔ گوناگون تبدیلیان۔ روایتی تاریخ۔ ابتدائی تاریخ۔ تاریخ مابعد

سر الیف گولڈ اسمد کا کمیشن (۱۸۷۲ء) سیستان کے حصے بخرے۔ آزادانہ رائے۔ سیستان کی موجودہ حکومت۔ یوروپی اسلحے

سیستان کی سیاسی اہمیت۔ سیستان کے فواید روس کے حق مین۔ سیستان کے فواید برطانیہ عظمی کے حق مین۔ مجوزہ سلسلہ

ریلوے کی حربی وقعت - اصول انجنیری کی رو سے اس ریلوے کی تیاری کی آسانیان - نوشکی سے سیستان تک کا سلسلۂ ریلوے
افغانستان کی حالت آئیندہ - حربی نکتہ چینی - مخالفانہ رائے - سر ایچ - رالنسن کی رائے سیستان کی زرخیزی کے متعلق
موافق آرار - سیستان کا پیوند واقعات کے وسیع تر دامن ہین - - - - - - - - - - - - صفحہ ۴۶۲ - الی - ۵۰۰

دسوان باب

از مشہد تا بہ طہران

مشہد و طہران کے درمیان ڈاک کی سڑک - سرعت رفتار - خرچ سفر - وزیر صیغہ ڈاک - چاپار کے مالہ وما علیہ - چاپار خانہ -
بالاخانہ - چاپار کے گھوڑے - چاپار کے گھوڑے کی شوخیان - سڑک کی عام حالت - عبرت - منزلون اور فاصلہ کی فہرست
دوسرا راستہ - میری روانگی مشہد سے - زائرون کا زہد و اتقا - شریف آباد - میت لیجانے والے قافلے - قدم گاہ -
نیشاپور کا میدان - شہر نیشاپور - نیشاپور کی تاریخ اور شہرت - نیشاپور کی بربادی - مقبرہ عمر خیام - سر لکین - فیروزے کی کانین
کان کنی کی تاریخ - آمدنی - فیروزون کی خریداری - فریب دہی - زعفرانی - سبزوار - مینار خسرو گرد - اس مینار کی
تاریخ - مہر اور مزینان - زائرون کے قافلے - دوسرے لوگ - کاروان سرائین - رات کے وقت اونٹ کا سفر -
لطف تقابل - ترکمانی تاخت و تاراج - فوجی بدرقہ - زائرون کا بیم و ہراس - گرفتاری کے قصے - روسیون
کا کارنمایان - پل ابریشم - عباس آباد - میان دشت - دہانہ زیدار - ارمیان - شاہ رود - بازار - بسطام - گورنر کی
طرف سے وکلا معہ تحفہ و ہدایا - سفر کا دوسرا حصہ - اجڑے ہوے شہر - دامغان - دامغان کی تاریخ - دولت آباد
کرگان - اہوان - سمنان - لس گرد - قشلاق تک کی سڑک - دروازہ ہائے بحیرہ اخضر - درہ سردرہ - مخالفانہ
آرا - اصلی دروازے - دماوند - ایوان کیف - طہران - طہران اور مشہد کے درمیان دوسرے رستے
- - - - - - - - - - - - - - - - - صفحہ ۵۰۱ - الی - ۶۱۲

مقدمہ

اشیاء قابل دید و مشاہدہ یہ ہین - بادشاہون کے دربار بالخصوص اوس حالتین جبکہ سفرا اونکے حضور مین باریاب ہون - عدالتہاے دینوی و مذہبی جبکہ وہ مقدمات کی سماعت مین مصروف ہون - کلیسا اور صومعے اور اونکے آثار ماضیہ بلاد و امصار کی فصیلین - شہر پناہین - بندرگاہ - قدیم یادگارین - کھنڈر - کتبخانے - مدارس - مناظرے اور خطبات - کشتیان - جہاز اور بحری قوت کے لوازم - بڑے بڑے شہرون کے قرب وجوار کی سرکاری اور تفریح عام کی عمارات و باغات - سلاح خانے - آلات حرب کے مخازن - گولی بارود کے ذخیرے - ساہوکارے - مہاجنی کوٹھیان - مال کے گودام - سواری - پھکیتی - فوجی قواعد اور اسی قسم کے دوسرے کرتب - کھیل تماشے جنکے دیکھنے کے لئے شرفا جاتے ہون - خلعت و جواہرات کے توشہ خانے - شیشہ آلات اور بلورین ظروف اور دوسری نادر اور کمیاب چیزین - غرضکہ جو کچھ بھی عجیب اور بے عدیل معلوم ہو اوسے دیکھنا چاہیے -

(بیکن کا اٹھارہوان مضمون جسکا موضوع سفر ہے)

اس کتاب کے مقاصد سہ گانہ

اپنی سیاحت کی داستان کے شروع کرنے سے پہلے مین اس ابتدائی باب مین اون سہ گانہ مقاصد کو اپنے ناظرین پر واضح کرنا چاہتا ہون جو اس کتاب کی تصنیف کے متعلق میرے پیش نظر ہین - مینے ایران سے جو پہلا مراسلہ اخبار "ٹائمس" کو لکھا تہا اگر مین اوسکے شروع کی عبارت کا اس مقام پر اقتباس کرون تو شاید بہترین طریقہ پر اس کتاب کی اصلی غرض کی تصریح ہوسکے گی -

"شاہ ایران کے ۱۸۸۹ء کے سفر انگلستان اور اوس خاطر و مدارات نے جو ملک مین سرکاری طور پر اور خلایق عامہ کی طرف سے اون کے لیے عمل مین لائی گئی - ایران اور مسئلہ ایران کی اوس دلچسپی کو پہر تازہ کر دیا ہے جس مین چند سال سے (شاہ موصوف کے ممالک محروسہ کے بعد اور اُس روز افزون بے توجہی کے باعث جو اہل انگلستان کو اپنی فوری اغراض کے علاوہ دوسرے امور کے متعلق پیدا ہوگئی تھی) ضعف آچلا تہا - جس گرمجوشی اور تپاک کے ساتہ ابنائے ملک کے ہر طبقہ نے ملکہ معظمہ سے لیکر ادنی ترین رعایا تک اس جلیل القدر مہمان کا استقبال کیا اور برطانیہ کلان کے عظمت و جلال اور اہل برطانیہ کی رفاقت و اخلاص کا نقش اوس کے دل پر بٹہانے کی جو کوششین کیگیئن وہ اس امر کی شاہد ہین کہ شاہ کجکلاہ کو محض اسی نظر سے نہین دیکھا گیا کہ وہ ایک مشرقی حکمران ہے جسے ممالک غیر مین سفر کرنے کی چاٹ لگی ہوئی ہے اور اسلئے بزم معاشرت کی جدید ترین شمع ہونگی

حیثیت سے سب لوگون کو اوس کی جھلک دیکھنی چاہیئے بلکہ اوسکی وقعت کا پلہ اس سے بھی بھاری تھا۔ گو یتقن کی روشنی اس پر نہ پڑی تھی لیکن پھر بھی لوگون کو یہ خیال ضرور تھا کہ جس شاہنشاہ کی سواری اس تزک واحتشام اور جلوس کے ساتھہ دریائے "ٹیمس" کی شاہراہ پر لائی گئی ہے۔ جسے قصر گلڈ ہال مین دعوت دیگئی ہے اور جسے سلطنت کے خاص خاص صنعتی مراکز کی سیر کرائی گئی ہے وہ انگریزی قوم کا رفیق اور شریک ہونیکے علاوہ مشرق مین ہماری تدابیر مملکت کے انفصال کا ایک مہتم بالشان جزو ہے۔ جن لوگون کو سیاست وتدبیر ملکی کی شاہانہ اغراض کی طرف سے بے پروائی تھی وہ بھی اس بات سے بے خبر نہ تھے کہ قلمرو ایران انگریزی اور انگلستان کی وساطت سے) ہندوستانی اشیا کی تجارت کے لئے ایک وسیع اور نفع رسان منڈی بن سکتی ہے اور اگر روپیہ اور فائدہ کے خیال کے علاوہ اور کوئی خیال مرکوز خاطر نہ بھی ہوتا ہم ایران کے حکمران کے ساتھہ دوستانہ تعلقات قایم رکھنا ایک پر زور خواہش ہونی چاہیئے۔ لیکن اسکے ساتھہ ہی باوجودیکہ یہ امر مسلم تھا کہ شاہ ایران کا سفر غیر معمولی طور پر نتیجہ خیز ہے اور اس گرمجوشی کے ساتھہ اونکا استقبال اور تواضع کرنی قرین مصلحت ہے پھر بھی اخبارون کی تحریرات اور اراکین بیت العوام (ہاوس آف کامنز) کی آرا سے اس بات کا پتہ چلتا تھا کہ اکثر لوگ ایسے ہین جنھون نے زمانہ کی علامات کی تعبیر غلط کی ہے یا جو اون کی تعبیر سے قاصر رہے ہین اور اشارۃً وکنایۃً ہی نہین بلکہ علانیہ طور پر بھی اس امر کا اظہار کیا گیا کہ ایک ایسے شاہنشاہ کی آؤ بھگت مین جو غالباً غرض آمیز موانست کی ان علامات کو حقارت کی نگاہ سے دیکھتا ہے اور جس سے

اسکے معاوضہ مین کسی بات کی توقع نہین ہوسکتی اس قدر نمایش سے کام لینا اور شور و غل مچانا کچھ مضحکہ انگیز سا معلوم ہوتا ہے۔ غرضکہ مسئلہ ایران کے پیچ در پیچ اور مہتم بالشان حقایق کا مفہوم اوس وقت ناکامل طور پر سمجھا گیا اور جو مقدمہ کہ اصل مین نہایت ہی معقد اور مغلق تدبر کی شان لیئے ہوئے تہا اوس پر اسطرح سے بحث کیگئی کہ گویا وہ ایک اتفاقی فرض ہے جسکی انجام وہی سے خوش آیند طور پر عہدہ برا ہوکر بعد مین بلا تردد اوسے صفحہ خاطر سے محو کردینا چاہیئے۔

چونکہ میرا خیال ہے کہ اس قسم کے تصورات لوگون کے ذہن مین ابھی تک جاگزین ہین اور مجھے یقین ہے کہ یہ تصورات غلط ہین اور ممکن ہے کہ اون سے بربادی بخش نتایج مترتب ہون اس لیئے جو کچھ مین نے اپنی آنکھون سے ایران مین دیکھا ہے اوس سے استشہاد کرکے مسئلہ ایران کے مالیہ و ماعلیہ کو بیان اور اس بات کو اپنے انگریزی ناظرین پر ظاہر کرنا چاہتا ہون کہ اس بعید مملکت کے ساتہہ اونکی کیا کیا اغراض متعلق ہین۔ کیون وہ ایران کے سیاسی مسئلہ اور اوسکے نشو و نما کو اس شدید اشتیاق کے پہلو سے دیکھنے پر مجبور ہین۔ ایران کے ساتہہ اتحاد قایم ہونے کے کیا معنی ہین۔ اور اوس سے کیا کیا نتایج حاصل ہوسکتے ہین۔ اور کیون یہ امر خارج از امکان ہے کہ شاہ ایران اور اونکی رعایا کو بے اعتنائی سے دیکھا جاے۔ بہت سے مسایل ایسے ہین جن پر مجھے اپنے سفرنامہ کے ضمن مین بحث کرنی پڑے گی۔ یہ مسائل شاہ کی گورنمنٹ کے طرز نظم و نسق کے موجودہ رجحان۔ مملکت ایران کے انتظام کے اسلوب۔ کیفیت۔ محاسن یا معایب۔ شاہ کے سفر یورپ سے

اصلاحون کے منتج ہونے کے احتمال۔مسئلہ وراثت تخت وتاج۔ فوج کی کمیت وکیفیت قلمرو ایران مین ریلوے کے اجرا۔اہل ایران کے سیاسی رجحانات ۔روس اور برطانیہ کلان کی رسوخ واثر کے مدارج کی نسبتی تعیین۔ان دونون دولتون کے اغراض ومقاصد۔مسئلہ خراسان کے مفہوم اور اوس کی وقعت۔اور اون خطرات پر مشتمل ہین جن مین انگریزی تجارت کا غیرون کے مقابلہ مین ممالک محروسہ شاہ کجکلاہ کے مختلف صوبہ جات مین پڑ نا بیان کیا جاتا ہے۔

مسٹر چارلس میگگریگر متوفی نے ۱۸۷۵ء مین شاہ کے سفر اوّل یورپ کے بعد اپنے سفر ایران کے اثنا مین حسب ذیل راے ظاہر کی۔

"میرے خیال مین شاہ کا جو استقبال ہم نے کیا اوس سے کچھ بھی مفید اثر نہین پیدا ہوا ایرانی جانتے ہین کہ ہمین روسیون کی طرف سے کھٹکا لگا ہوا ہے۔ اور اسلیئے وہ اس معاملہ پر محض سیاسی پہلو سے نظر ڈالتے ہین۔ اور گو جس گرمجوشی اور تپاک سے اونکے شاہ کا استقبال لندن مین کیا گیا اوس سے اون کی نگاہون مین اوس کی وقعت بہت بڑھ گئی ہے پھر بھی ہماری حالت مین اس سے کچھ ترقی نہین ہوئی۔میری دانست مین ایرانیون کو یہ خیال ہے کہ ہماری یہ خواہش ہے کہ جب روس کے ساتھہ چپقلش ہو تو ایرانی ہماری طرف ہون اور اس کمک کیلئے ہم اونہین بیش قرار معاوضہ دینگے۔ اگر انکا ایسا خیال ہے تو مجھے نہایت افسوس ہے"

"مین اس امر کے تحقیق کرنے کی کوشش کرونگا کہ آیا یہ خیال شاہ ایران کی رعایا کے ذہن مین ابھی تک سمایا ہوا ہے یا نہین۔ اور گذشتہ سولہ سال کے عرصہ مین فن تدبیر مملکت کے

ابتدائی اصولون کی تحصیل مین اونہون نے کس حد تک ترقی کی ہے۔ غرضکہ مین اپنے مراسلات مین ایران پر ایک انگریز اور بالخصوص ایک انگریزی مدبر کی حیثیت سے بحث کرونگا کسی ملک مین جو شخص عرصہ دراز سے مقیم ہو وہ اُس ملک کے باشندون کے رسم و رواج و عادات کو بوجہ احسن بیان کرسکتا ہے اور اس کام کے لئے موزون بھی ایسا ہی شخص ہوتا ہی اگر ایک سیاح اس کام کو اپنے ذمہ لیگا تو اوس سے لامحالہ غلطیان سرزد ہون گی کیونکہ جو رائے وہ قایم کریگا وہ تعجیل اور نقایص سے مملو ہوگی۔ لیکن ایک سیاسی مسئلہ کا تصفیہ بلا خوف وخطر ایک مدبر پر چھوڑا جاسکتا ہے اور اس تصفیہ مین غلط نتایج کے استنباط کا احتمال نہین ہوسکتا اگر یہ کوشش کیجائے جیسی کہ اس صورت مین کی گئی ہے کہ مسئلہ مزبور پر تنگ حوصلگی یا خود غرضی کے پہلو سے نظر نہ ڈالی جاے بلکہ اغراض سلطنت کو ملحوظ اور اون تعلقات کو مرعی رکھکر اسپر بحث کیجائے جو اس کو اجتماعی حیثیت سے ایشیائی سیاست مدن کے وسیع تر مسئلہ کے ساتھ ہین اور جسکا یہ ایک ممتاز جزو ہے"۔

اس کا تعلق قلمرو ہند کے ساتھ

کرہ بالا فقرون مین مینے کافی وضاحت کے ساتھ اس کتاب کے سیاسی پہلو کو دکھایا ہے۔ مجھے اس امر کے اخفا کی ضرورت نہین کہ میری اصلی غرض و غایت بھی اسی پہلو کا دکھانا ہے اور بجائے اسکے کہ مین کوئی سفرنامہ لکھون جسے عام لوگ ایک دفعہ پڑھ جائین اور پھر اٹھا کر بھی نہ دیکھین۔ مین اس بات کو بدرجہا اولی و انسب خیال کرتا ہون کہ کوئی ایسی سیاسی تصنیف میرے قلم سے نکلے جو اون خاص لوگون کے پسند آئے جنکی

معلومات وسیع ہین۔ میری اس خواہش کی یہی وجہ ہےنہین کہ فن سیاست مدن کے متعلق اگر
کسی کتاب کی تصنیف مین کامیابی ہوئی تو وہ دیرپا ہوگی۔ حالانکہ سیر وسیاحت کی کسی داستان
کے ساتھہ لوگون کو دلچسپی ہوئی بھی تو وہ عارضی اور بے ثبات ہوگی۔ بلکہ اوسکا منشا یہ ہے
کہ وسط براعظم ایشیا کی سلطنتون اور حکومتون کے حالات سے بحث کرتے وقت کوئی امر
زیر بحث ایسا ضروری اور نتیجہ خیز نہین جیسا کہ وہ حصہ ہے جو مشرق کی آیندہ قسمت کا فیصلہ کرنے
مین وہ لین گی یا لے سکتی ہین۔ ترکستان۔ افغانستان۔ ماوراءالنہر[1] اور ایران ایسے نام ہین
جنہین سنکر بہت سے لوگون کے ذہن مین بُعد مسافت عجیب و غریب انقلابات۔ اور اون
افسانون اور حکایتون کے جادو کے سوا جسکے دھوئین کوئی دم مین اڑا جاتے ہین اور کوئی
خیال پیدا نہین ہوتا۔ اگر مجھ سے پوچھا جائے تو مین یہ کہون گا کہ میرے نزدیک وہ شطرنج
کے مہرے ہین جو ایک ایسی بساط پر چنے ہوئے ہین جسپر ربع مسکون کی حکومت کی بازی کھیلی
جا رہی ہے۔ اس خیال کے مطابق برطانیہ عظمیٰ کی آیندہ قسمت کا فیصلہ نہ یوروپ مین ہوگا
نہ اون سمندرون پر جن پر اوس کا پھریرا اڑ رہا ہے اور نہ اوس برطانیہ عظمیٰ تر مین جسکی بنا اوسکی

[1] ابتدائی زمانہ کے اسلامی مورخین دریائے آکسس یعنی جیحون کو لفظ "النہر" سے تعبیر کرتے تھے اور اس
لحاظ سے اوس علاقہ کو جو دریائے جیحون کے بائین جانب واقع ہے اور جسکے شمال مین یورالسک۔ جنوب مین سطوح
مرتفع خراسان و افغانستان۔ شمال مشرق مین خیوا اور بخارا۔ جنوب و مشرق مین افغانی ترکستان اور مغرب مین بحیرہ
اخضر واقع ہے ماوراءالنہر کہتے تھے۔ زمانہ حال کے جغرافیہ مین جس صوبہ کی حدود اربعہ حدود متذکرہ بالا پر منطبق ہوتی
ہین وہ بحیرہ اخضر کی دہنی جانب واقع ہونے کے باعث انگریزی مین ٹرانس کیسپیا یعنی ماوراءالخضر کے نام سے موسوم
ہے۔ لیکن چونکہ یہ دونون علاقے دراصل ایک ہی ہین اس لئے مین نے ٹرانس کیسپیا کا ترجمہ ماوراءالنہر کیا
ہے۔ مترجم

اولاد و احفاد نے ڈالی ہے۔ بلکہ اوس براعظم مین جہان سے ہمارے اولین آبا و اجداد
ترک وطن کر کے آئے تھے اور جہان اون کی اولاد فتح و نصرت کے ساتھ پھر واپس آئی ہے
ہندوستان کے بغیر سلطنت برطانیہ قایم نہین رہ سکتی۔ ہندوستان کا قبضہ کرۂ زمین
کے مشرقی حصہ مین شاہنشہی کی التمغہ سند ہے جب سے کہ ہندوستان کے وجود کا علم
ہوا ہے اوس وقت سے اسکے حکمران نصف دنیا کے فرمان فرما رہے ہین۔ جس خواہش
نے سکندر۔ تیمور اور بابر کو دریائے انڈس کی طرف بڑھنے کی تحریک کی اوسی نے پرتگیزون
کے حق مین شاہنشہی کا وہ قلیل المیعاد قبالہ لکھدیا جسکے فرسودہ پرزون کو اونہون نے
ابھی تک حرز جان بنا کر رکھ چھوڑا ہے۔ اوسی نے گذشتہ صدی مین ایران کے ایک
شاہ کو دس سال تک مشرقی متخاصمین کا حکم بنائے رکھا۔ اوسی نے فرانس کو وہ سلطنت
ویسے ہی دی ہوتی جیسے قوی تر دلون اور روشن تر ستارۂ بخت نے ہماری قوم کو عطا کیا
اور یہ وہی ہے جو آج کے دن تک دیو شمال[1] کے سمند حرص پر تازیانے برسا رہی ہے
اور اوسکے رگ و پے مین موجین مار رہی ہے۔ باوجودیکہ سیاسی حیثیت سے ہمارے زمانہ
مین خانگی مسائل متعلقہ سیاست مدن ایک ایسی وقعت اور اہمیت کی شان لیے ہوئے
ہین جو یوماً فیوماً ترقی کر رہی ہے اور باوجودیکہ عام رجحان یہ ہے کہ مغرب کی طرف عنان توجہ
کو منعطف کیا جائے اور واجب الاتباع نظایر اور تدبر و سیاست کی مثالون کیلئے
نو خیز لوگون اور ایک صبیح رنگ کی قوم سے استشارہ کیا جائے پھر بھی ایک شخص ضرور ایسا

---

[1] دیو شمال سے مراد روس ہے۔ مترجم

ملے گا۔ جسکے مرقع تصور مین زمانہ قدیم کی شبیہین کھنچی ہین۔ جو اپنے ہموطنون کو یہ بات یاد دلاتا ہے کہ گو مغرب مین اونکو یہ اختیار باقی نہین رہا کہ

"جس کو چاہا دے دیا اور جس سے چاہا لے لیا"

پھر بھی وہ مشرق کے وصی اور ولی ہین اور دنیا مین ہیچ رنگ کی دوسرے درجہ مین سب سے بڑی آبادی اونکے زیر حکومت ہے۔ اور جو یہ کہتا ہے کہ صیانت و حفاظت کا کوئی ایسا دقیقہ اٹھانہ رکھنا چاہیئے جسکے ذریعہ سے دوامی طور پر علم سیاست مدن کے اون عمدہ ترین نتایج سے استفادہ کیا جائے جو انسان کو اپنے اسلاف سے میراث مین پہونچے ہین۔

تاریخ وجغرافیہ

علاوہ اوس تعلق کے جو ایران کو ایشیا کے دقیع اور وسیع تر سیاسی مباحث سے ہے اور جو میرا اصلی اور ابتدائی مقصود ہے۔ ایک دوسری غرض بھی جو اہم ہونے مین اوس سے کچھ کم نہین ہمیشہ میرے پیش نظر رہی ہے اور نحوا اور وسعت کے اعتبار سے اوس نے بتدریج اسقدر ترقی کی ہے کہ مجھے یہ خیال ہونے لگتا ہے کہ اگر اس ضخیم کتاب کا موضوع اکیلی یہی غرض ہوتی تو اسے غیر حق بجانب نہ کہا جا سکتا۔ یہ غرض اس خواہش پر مشتمل ہے کہ مین ایران کی حالت موجودہ کو قطع نظر اون تعلقات کے جو اوسے دول خارجہ سے ہین بیان کرون۔ اوسکے مختلف صوبون۔ باشندون۔ قوانین وخصوصیات۔ منظرون۔ شہرون محلون۔ معبدون اور کھنڈرون کے مختصر حالات قلمبند کرون۔ موجودہ صدی اور بالخصوص گذشتہ پچاس سال مین (یہ وہ زمانہ ہے جو موجودہ شاہ کی عہد حکومت پر قریب قریب منطبق ہوتا ہے)

جسطرح پر ایران اقوام کے سیاسی خانوادہ مین شریک ہوا اوس کا سراغ لگاؤن اور جو کوششین
کہ اس مملکت نے ایک ایسے تمدن و شایستگی کا غیر موزون لباس پہننے کے متعلق کی ہین جو
اوسے زیب نہین دیتین اونہین تفصیل وار حیز تحریر مین لاؤن۔ اس سے میرا مقصد یہ ہے
کہ جو شخص یہ تحقیق کرنا چاہے کہ ناصر الدین شاہ کا ایران کیسا ہے۔ وہان کسطرح پہونچ سکتے
ہین۔ کس راستہ سے وہان جانا چاہیئے اور کتنے دن کا وہ رستہ ہے۔ وہان کی کیا کیا
اشیا لینے یا دیکھنے کے قابل ہین۔ جن لوگون نے اوس سے پہلے ایران کا سفر کیا
ہے اونہون نے کیا کچھ کیا۔ کون سی نئی بات دریافت کی یا اسکی نسبت کیا رائے ظاہر کی۔
اور اب خود اوسکے لئے کیا کرنا باقی ہے۔ ان صفحون مین وہ باتین دریافت کر سکے جن کا
وہ متلاشی ہے۔ اس کتاب مین اوسے نہ صرف ایران کی موجودہ حالت کے کوائف معلوم
ہونگے۔ بلکہ وہ اون وسائل اور ذرایع کے حلقون کو جداگانہ طور پر دیکھہ سکے گا جن سے
اس حالت کی زنجیر تیار کی گئی ہے اور جن سے آگاہ ہونے کے بغیر نہ تو وہ اون نتایج کو سمجھ سکتا
ہے جو اوس سے منتج ہونگے اور نہ آیندہ کے متعلق کوئی پیشین گوئی کر سکتا ہے۔ غرضکہ
ایران کے حالات کے قلمبند کرنے کے متعلق مین اون مساعی سے کام لونگا جو مجھ سے
قابل تر مصنفون نے دوسرے ممتاز ممالک پر مبذول کی ہین لیکن جنہین دو سو سال سے
کسی انگریزی مصنف نے ایران پر صرف نہین کیا یعنی اس قلمرو کی ہو بہو اور پورے قد کی
تصویر اتارنا۔

سیاحت

بالآخر مین مسافر کی زندگی کے اون حالات کو جو مشرق مین سفر کرنے سے پیش

آتے ہین اور سیاحت کے اون واقعات کو جو گو ہمیشہ اہم نہین ہوتے لیکن پھر بھی تازگی کی ایک شان لئے ہوتے ہین قلمبند کرنے سے اس تصنیف مین وہ دلچسپی پیدا کرنے کی کوشش کرونگا جسکے نہونے کی صورت مین ناظرین کی طبیعت اسکے پڑہنے سے شاید کسی حدتک اُکتا جاتی۔

ایرانی قوم کے حالات کی دلچسپی



اہل انگلستان کو ایرانیون کے حالات سے دلچسپی پیدا کرانا کوئی زیادہ مشکل نہین[۱] اونکا وہی نسب ہے جو ہمارا ہے تین ہزار سال کا زمانہ ہوتا ہے کہ اونکے آبا و اجداد نے اوسی پر اسرار آریہ ورت کی سطوح مرتفع کو خیرباد کہا جہان سے ہمارے اسلاف پہلے ہجرت کر چکے تھے۔ جس مقام سے اونہون نے نقل مکان کیا وہ ایک عرصہ سے علوم و فنون

---

[۱] مجھے ڈر ہے کہ بہت سے انگریزون کے دلون مین ایران کا خیال آتے ہی ہرڈوٹس کے قصون، مور کی نظمون اور شاہ کے جواہرات کی یاد تازہ ہوجاتی ہے۔ مجموعی اعتبار سے یہ کہا جا سکتا ہے کہ ہرڈوٹس نے قصون کے مقابلہ مین زیادہ تر تاریخی حالات قلمبند کئے اور شاہ کے جواہرات کی خوبی اور چمک دمک مین کوئی کلام نہین ہوسکتا۔ لیکن مجھے افسوس ہے کہ مور پر بوجہ اوس مبالغہ و اطراء عظیم کے جس سے اوس کی نظم بھری پڑی ہے۔ ذمہ داری کا بہت بڑا بار عاید ہوتا ہے۔ ایران کے جو حالات اوسنے بیان کئے ہین اون کو اصلی حالات سے اوسی درجہ مشابہت ہے جتنا کہ لیسٹر کے چوک کے الحمرا کو ابو عبداللہ کے دلفریب اور بے نظیر محل کے ساتھ۔ جو سے بندمیر کی گلگشت کا بیان ایسا ہی سراب آسا ہے جیسا کہ عنادل شیدا کا "شراب عنبرین کشما" کو اصل کشم کے بجبر دیرانہ سے مقابلہ کرنے پر بے اختیار ہنسی آتی ہے اور جب مورؔ نے یہ اشعار لکھے تھے کہ

مورا مینے یہ سنا ہے کہ صفاہان پہ جب	چادر نور چڑہاتی ہے قمر کی طلعت
گاتے ہین فارسی مین لوگ تمہاری غزلین	گر یہ سچ ہے تو ہو تم یار بڑے خوش قسمت

تو ضرور اوسنے مور کی لاعلمی کے متعلق تجاہل عارفانہ سے کام لیا ہوگا اور ہمارے شاعر کی انانیت کا اوسکی خاطر سے دم بھرا ہوگا۔

کا مسلسل و متصل گو غیر نتیجہ خیز مبحث بن رہا ہے[۵۱]۔ انڈو یورپین خانوادہ کے وہ پہلے افراد تھے جنہون نے خالص توحید کو اپنا ایمان قرار دیا۔ اونہین مین زردشت کا ظہور ہوا جو شرق کے بڑے بڑے مذہبی پیشواؤن مین زمانہ کے اعتبار سے دوسرے درجہ پر تھا بشرطیکہ اوسکا ظہور حقیقت مین کبھی ہوا بھی ہو[۵۲]۔ یزدان و اہرمن کے روح کو تزکیہ بخشنے والے عقیدے نے وہین نشو و نما پایا اور اوستا نے تدوین کی شکل پکڑ کر وہان اوس آگ کو روشن کیا جو اگرچہ اپنے آبائی آتش خانون مین قریباً بجھ گئی ہے پھر بھی اوسکا ایک دہیما مگر مستقل شعلہ بمبئی کی دولت و آسایش کے فانوس مین جل رہا ہے۔

تاریخ ایران کا ڈراما

تاریخ ایران کی شاندار منازل کو ہم جون جون طے کرتے ہین ہماری نظر کے

[۵۱] مین اس امر سے واقف ہون کہ آجکل یہ دعوی کیا جا رہا ہے کہ آریہ لوگ ایشیا سے نہین آئے لیکن فی الحال مجھے سار شین تہیوری (ملاحظہ ہو "اقوام آریہ کی قدامت قبل زمانہ تاریخ" مصنفہ ڈاکٹر شریڈر و مترجمہ ایف بی جیونس۔ اور "آریون کی اصلیت" مصنفہ کپتان آئی زک ٹیلر سنہ ۱۸۹۰ء) کے تسلیم کرنے مین بھی تامل ہے اور اسکینڈی نیوین تہیوری (دیکھو تاریخ آریہ مصنفہ مسٹر پنکا سنہ ۱۸۸۶ء) کے باور کرنے سے بھی مین جھجکتا ہون کیونکہ مجھے ڈر ہے کہ کہین انکے بعد کوئی تیسرا نظریہ جو ابھی تک معرض شہود مین نہین آیا میرے سامنے نہ پیش کر دیا جائے لہذا مین ابہی اوس قدیم مفروضہ کو سب پر ترجیح دیتا ہون کہ آریون کا اصل وطن ایشیا تہا جسکی تائید پروفیسر جے اشمڈٹ نے ایک مضمون مین جو رسالہ "ٹرینز کشنس آف دی رایل ایکیڈیمی آف برلن" مین سنہ ۱۸۹۰ء مین شایع ہوا تہا نہایت شد و مد سے کی ہے۔

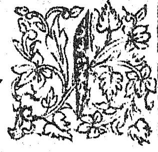
[۵۲] اس شرط کی قید مجھے پہر اس لئے لگانی پڑی ہے کہ پروفیسر ڈارمسٹیٹر جیسے فاضل جید کی راے مین زردشت کے وجود کی اصلیت اس سے زیادہ نہین کہ وہ "طوفان کے عالمگیر فسانہ کا ماحصل ہے"۔

سامنے بہت سے ایسے لوگون کے نام گذرتے ہین جنکو ہم بچپن سے اچھی طرح پرجانتے ہین۔روایات اور فرضی حکایات سے جنکو بمقابلہ کسی دوسرے ملک کے ایران سے زیادہ تعلق ہے۔ قطع نظر کرکے ہین کیخسرو۔ دارا۔ اور اخشیارشا کی جلیل القدر اور عظیم الشان صورتین نظر آتی ہین جنکے ہاتھون کی لکھی ہوئی تحریر زبان حال سے اونکی شہرت اون محلون اور عمارتون سے پکار رہی ہے جہان اونہون نے حکومت کی تھی اور جشن برپا کیے تھے۔ اسکے بعد کچھ شہاب ثاقب جو بنی نوع انسان کو تعجب مین ڈال گئے یا اُن پر بلاے ناگہانی کی طرح نازل ہوئے۔ سکندر۔ چنگیز خان۔ تیمور۔ نادرشاہ کی شکل مین وقتاً فوقتاً گذرتے ہین اور آتش افشانی اور خونچکانی کرتے ہوئے غائب ہوجاتے ہین۔ روما کی جمہوری سلطنت کے لیے سب سے زیادہ مصیبت ناک وہ زمانہ تھا جبکہ کیرہے کے میدان جنگ پر کریسس کی فوجون کے کشتون کے پشتے لگ گئے۔ دو دفعہ روما کے ایک قیصر کو ایک ایرانی یا نیم ایرانی فاتح کے آگے گردن اطاعت جھکانی پڑی ایک تو اوسوقت جبکہ قیصر ویلیرین نے اپنی گردن شاپور اول کے جوتے کی ایڑی کے نیچے رکھی اور ایک اوسوقت جبکہ قیصر رومینس دیوجانس کو الپ ارسلان سلجوقی ہزبراعظم نے قید کرلیا۔ ایک تیسرے روما کے قیصر جولین کا جسے ایک زمانہ جانتا ہے میدان جنگ مین مارا جانا شاپور ثانی کے لیے بمنزلہ ایک ایسی فتح کے ہوگیا جو لڑائیان جیتنے سے بھی زیادہ قیمتی تھی۔ پھر دو دفعہ مشہور ومعروف خسرو نوشیروان اور اوسکے پوتے خسرو پرویز کے عہد مین سرحد ایران بحر روم کے ساحل سے جاملی اور اوسکی سطوت وجبروت کا ڈنکا بازنطیم کی چار دیواری کے اندر جابجا۔

اسکے بعد حضرت عمرؓ کی تلوار چمکی اور قرآن کے شعلہ جوالہ کی لپٹ نے ہر طرف آتش افشانی کی۔ ازمنہ مابعد مین بڑے بڑے لوگون مثلاً ابوابن سینا[1] فردوسی۔ عمر خیام۔ سعدی۔ حافظ کے نام ایران کے صفحۂ حکمت وشعروسخن کے عنوان طراز ہوئے اور اوسکے لئے ایک ایسی میراث چھوڑ گئے جسکی شہرت کا فنا ہونا محالات سے ہے۔ بالآخر ایک ملکی خاندان شاہی اور اوسکے ساتھ ایک ملکی خصوصیتون کے رنگ مین ڈوبا ہوا مذہب نمودار ہوا اور ایران کی تاریخ کے گذشتہ تین سوسال کے جسقدر کارنامون مین عظمت وشکوہ اور ثبات واستقلال کی شان پائی جاتی ہے وہ آجکے دن تک شاہ عباس اعظم سے منسوب کئے جاتے ہین۔ اسکے بعد کمتر درجہ کے فرمانرواؤن کے نامون کا ایک سلسلہ ہماری نظر کے سامنے گذرتا ہے اور اندرونی خانہ جنگیون اور قومی کشاکشون کا ایک مسلسل نظارہ ہمارے دیکھنے مین آتا ہے جسکے اثنا مین روس اور انگلستان میدان مین آ نمودار ہوتے ہین۔ یہ واقعات ہمکو موجودہ زمانہ تک لے آتے ہین اور ہم دیکھتے ہین کہ سلطنت ایران جسکی حدود اب بہت ہی کم رہ گئی ہین لیکن پھر بھی سمٹی ہوئی خوب ہین ایک ترکی خاندان کے زیر نگین ہے اور دنیا کے روبرو ناصرالدین شاہ کی مشہور ومعروف ذات کو پیش کرتی ہے۔ اگر ایران کو کسی اور لحاظ سے وقعت کی نظر سے دیکھے جانیکا استحقاق نہ بھی حاصل ہو پھر بھی اوسکے لئے کیا یہ شرف وامتیاز کچھ کم ہے کہ اوس کی ڈھائی ہزار سال کی مسلسل ومتصل قومی تاریخ موجود ہے جو دنیا کے بہت کم ملک پیش کرسکتے ہین۔

[1] مصنف کی مراد مشہور حکیم بوعلی سینا سے ہے۔ مترجم

انگلستان اور ایران کے تعلقات



اسکے علاوہ جو خاص تعلقات ایران کو انگریزی قوم کے ساتھہ مختلف زمانون اور بالخصوص موجودہ صدی مین رہے ہین اوسکے لحاظ سے لازم ہے کہ انگریزون کو ایران سے دلچسپی ہو اور جس انگریز نے اپنے ملک کی تاریخ کو بامعان نظر پڑھا ہے وہ اس لزوم کا نظر انداز کرنا پسند نہ کریگا۔ شاہ ایڈورڈ اول کے عہد مین برطانیہ کلان نے ایک معتبر سفیر کو اپنی طرف سے پورے اختیارات دیکر مغل شاہنشاہ ارغون کے دربار مین بہیجا جسکے علاقہ مین اوسوقت ایران شامل تھا۔ اسکے تقریباً تین صدی بعد ایک سفیر صفوی خاندان کے دوسرے شاہنشاہ کے پاس ملکہ ایلزبتھ کے خطوط لایا۔ شاہ چارلس اول نے بھی اپنا ایک ایلچی ایران بہیجا تھا مگر اوس کا یہان پہونچکر انتقال ہوگیا۔ سولہوین اور سترہوین صدی مین انگریزی کارپردازون نے شمالی یوروپ اور بحیرہ اخضر کی راہ سے ایران کے ساتھ تجارتی روابط قایم کرنے مین مساعی جمیلہ سے کام لیا۔ ان دونون صدیون کے درمیان انگلستان کو اپنی بحری قوت کے روزافزون تفوق کی وجہ سے پہلے تو خلیج فارس کی تجارت کا ایک حصہ ملا اور پھر پوری طرح سے یہ تجارت اوسکے ہاتھ مین آگئی۔ بالآخر موجودہ صدی کے آغاز کے ساتھہ انگلستان اور ایران مین قریبی تعلقات کا ایک ایسا سلسلہ قایم ہوگیا جو باوجودیکہ دو دفعہ تو سیاسی کشاکش اور ایک مرتبہ جنگ سے ٹوٹ چکا ہے پھر بھی اوسکا وجود برابر قایم رہا ہے۔ انہین تعلقات کی وجہ سے انگلستان کو کئی موقعون پر وہ شہرت حاصل ہوی کہ جسکے مہتم بالشان ہونے مین کوئی کلام نہین ہوسکتا اور گو ان تعلقات پر بہت سی غلطیون اور

کسی قدر ندامت کا داغ لگا ہوا ہے اور بہت سی مثالیں ایسی بھی پائی جاتی ہین کہ کبھی تو اس شد و مد کے ساتھ ان روابط کے متعلق سلسلہ جنبانی کی گئی کہ اوسپر انتشار و ہیجان کے الفاظ صادق آنے لگے اور کبھی ایسی غفلت اور کاہلی سے کام لیا گیا کہ ضعف و اضمحلال کی تعریف کا اوسپر اطلاق ہونے لگا لیکن با این ہمہ انہین تعلقات کی بدولت انگلستان و ایران ایک ایسے قریب کے سیاسی رشتہ سے مربوط ہین جو مملکت اوّل الذکر کو ایشیا کی کسی دوسری خود مختار حکومت کے ساتھ نہین۔

میرے سفر کے چار حصے

حکایت کو مین اب شروع کرنے والا ہون اوسکے ضمن مین مین متذکرہ صدر زمانون مین سے اکثر کی یادگارون اور مندرجہ بالا اشخاص مین سے بعض کے کارنامون پر نظر ڈالون گا۔ میرا سفر چار حصون مین منقسم ہے جن مین سے ہر ایک تاریخی دلچسپی یا سیاسی امتیاز اور نیز جداگانہ طور پر اپنی اپنی خصوصیات کی شان لیے ہوئے ہے۔ ان چارون حصون مین علی الترتیب ایران کے شمالی و مشرقی۔ وسطی اور جنوبی و مغربی صوبہ جات اور جنوب کی بحری شاہراہ سے بحث ہوگی۔ اور اگر مین استعارہ سے کام لون تو مین اونکو ایک تاگے سے تعبیر کرسکتا ہون جس مین مینے اون ممالک کے متعلق جن مین مینے خود سفر کیا ہے یا جو اون سے ملحق تھے ایسے تمام کوایف و معلومات کو پرو دیا ہے جن کا مصدر میرا اپنا سفر ہے جو حسب ذیل اجزا پر مشتمل ہے۔

(۱) ۸۵۰ میل کا سفر بذریعہ سواری اسپ خراسان کے سرحدی صوبہ مین اور وہان سے

دارالسلطنت طہران تک۔

(۲) ۸۰۰ میل کا مشہور سفر (یہ بھی گھوڑے پر) طہران سے بوشہر تک

(۳) شط العرب اور دریائے قارون کی مرحلہ پیمائی اور۔

(۴) خلیج فارس کا کشتی کا سفر۔

(۱) خراسان



ولاً میں اپنے ناظرین کو ان مقبوضات کی سیر کراؤنگا جو زمانہ کی غارت گری سے بچکر خراسان کے پاس جو کسی زمانہ مین ایک عظیم الشان سلطنت ہوتی تھی رہ گئے ہین۔ ایک وہ زمانہ تھا کہ مملکت خراسان مین مرو کا علاقہ شریک تھا۔ خیوا تک اس کی سرحد پھیلی ہوئی تھی۔ ہرات اور قندہار اس مین شامل تھے اور دریائے جیحون اسے سیراب کرتا تھا۔ اور گو اب اسکی عظمت وشوکت قایم نہین رہی پھر بھی یہ صوبہ (جو ہیبتناک پہاڑون اور دشوار گذار گھاٹیون سے مستحکم ہے جسمین جابجا ایسے میدان پھیلے ہوئے ہین جن مین مشہور ومعروف دارالسلطنتون کے آثار ابھی تک باقی ہین اور جس مین کم از کم ایک شہر[1] اب بھی ایسا ہے جو تمام دنیا مین مشہور ہے) ایسے بہت سے مباحث کی جولانگاہ ہے جو موثر اغراض سلطنت اور دلچسپ ومعنی خیز ہین صدہا سال سے یہ مختلف الاغراض اور مختلف المقاصد اقوام کا میدان کارزار بن رہا ہے اور جنگ کی دستبرد کے علاوہ قتل وغارت کا بازار یہان خوب گرم رہا ہے۔ ایشیا مین کم علاقے ایسے ہونگے جنکا رقبہ خراسان کے رقبہ کے مساوی ہو

[1] اس سے غالباً مشہد مراد ہے۔ مترجم

اور اُن مین استنے ہی آدمی قتل ہوئے ہون جتنے کہ خراسان مین۔

صوبجات ملحقہ

ایک قدرتی امر ہے اور اس کتاب کی ضخامت کا بھی یہی اقتضا ہے کہ اپنے سفر کے اس حصہ کے حالات بیان کرتے وقت مین صوبجات یا اضلاع ملحقہ کے جدید ترین کوایف قلمبند کرون۔ ان کوایف کے اکثر حصہ کا ماخذ وہ تحقیقات ہے جو مینے بطور خود اس نواح مین کی اور اجتماعی حیثیت سے نہایت لایق اور مستند لوگون نے اوس کی نظرثانی کی ہے۔ اسمین مشرق کی طرف سرحد ایرآن و افغانستان اور سیستان کے مسایل کی حقیقت داخل ہے جہان سرحد ہندوستان کا مسئلہ ایک زبردست حریف کی شکل مین آکر ظاہر ہوتا ہے اور ایران کے تری کے مقبوضات واقع بحر اخضر کے واقعات بھی ان مین شریک ہین۔ اس حصہ کے طبعی حالات اور اقلیم ایران کے دوسرے حصون کی طبعی خصوصیات مین ایسا حیرت انگیز تخالف اور تناقض پایا جاتا ہے کہ یہ گمان ہونے لگتا ہے کہ ہم سرزمین ایرآن کے کسی حصہ کے بجائے کرۂ ارض کے متقابل حصہ (امریکہ) مین آگئے ہین۔ اِسکے علاوہ کوایف مسطور شمال مغربی اور مغربی صوبہ جات کے حالات پر مشتمل ہین جہان بڑے بڑے شہر موجود ہین۔ غیر ممالک کے ہر قوم و ملت کے لوگ آباد ہین اور نہ مٹ سکنے والے آثار قدیمہ پائے جاتے ہین۔ اسی طرح ایران کے جنوبی حصون کے حالات پر بحث کرتے وقت مین اون بعید المقام اور غیر معروف جنوب شرقی و جنوب غربی صوبہ جات کے حالات قلمبند کرونگا جو زمانہ کے تمدنی رجحانات

کا ایک عرصہ دراز سے مقابلہ کرتے چلے آئے ہین - اور جن مین اب تک خانہ بدوشی کا وہ تمرّد اور شورش پائی جاتی ہے جو ایک زمانہ مین اہل ایران کی خصوصیات کا ایک غیر تغییر پذیر جزو تھی -

(۲) صوبجات متوسط

ان کو خیرباد کہتے وقت مین اپنے ناظرین کو ایک ایسے دربار کی تصویر کا ایک رخ دکھاؤنگا جو عظمت و شان کے لحاظ سے زمانہ سابق مین سلاطین مغلیہ کے دربار کا ہمسر تھا اور ایک ایسے طرز حکومت کا نقشہ کھینچکر بتاؤنگا جسپر باستثنائے چین مشرقیت کا سب سے زیادہ رنگ چڑھا ہوا ہے اور بالآخر ایک ایسے شہر کی سیر کراؤنگا جس مین ایک ایشیائی دار السلطنت کی ناقابل تغییر خصوصیات کے ساتھ یوروپ کے مستعار لوازم تمدن ملے ہوئے نظر آئینگے - طہران سے ایک شاہراہ (جسکے عرفی مفہوم کا اطلاق صرف نوّے میل کے ایک ٹکڑے پر ہو سکتا ہے) اوس عظیم الشان سطح مرتفع کی تدریجی حدود و فواصل کی طرف ہماری رہنمائی کرے گی جو سطح سمندر سے بحساب اوسط ... ہم سے لیکر ... ۵ فٹ تک بلند ہوگی - اور جو ایران کے بیچون بیچ واقع ہے - اس سطح مرتفع کے کثیر التعداد سلسلہ ہائے کوہ شمالی اور جنوبی سمندرون کے مابین ارّہ کے دندانون کی طرح حایل ہین - جو کم یا زیادہ وسعت کے میدان ان پہاڑون کی دامن مین واقع ہین اون پر ہم کو بڑے بڑے مگر ویران شہرون کی شکل مین گئی گذری شان و شوکت - شرمناک بے عنوانی اور اندرونی انحطاط کی محسوس یادگارین نظر آئینگی - قوم اپنے اوہام و تعصب اور رموز و اسرار کے

پردہ کے پیچھے سے اون دمکتے ہوئے سنہری قبون کی جھلک دکھارہا ہوگا۔ جو اولیاء کے
مزارون اور شہنشاہون کے مقبرون پر سایہ افگن ہین۔ اصفہان اپنے محلون کے اُجڑے
ہوئے کروفر۔ اپنے باغون کی خزان رسیدہ فضاؤن اور اپنے عظیم الشان پلون کی شکستہ
حالی سے جو کسی زمانہ مین چھہ لاکھ پچاس ہزار کی آبادی کی دہمک سے گونجا کرتے تھے ایک
حسرت اور درد سے بھری ہوئی داستان سنارہا ہوگا۔ گو کہ اِسکے پررونق بازارون کی گھماگھمی
سے ابھی تک اس بات کا ثبوت ملتا ہو کہ بیج بیوپار مین یہان کے لوگ سرگرمی سے مشغول
ہین اور قومی تجارت فروغ پر ہے۔ شیراز جس مین کبھی حافظ کے دلکش ترانون کی شکرین صدا
آتی تھی اور جو سعدی کے فلسفہ آمیز کلام کی شور انگیزی کا نمکدان تہا ان شعرا کے مقابر کو
اپنی آغوش مین لئے ابھی تک اون پر نازان نظر آرہا ہوگا لیکن اِسکے دلفریب چمنستان۔ اسکی
رقص کنان فوارے اور اس کی جانفزا بہارین اون لوگون کے ساتہہ چلی گئی ہین
جو اونکی مدح مین رطب اللسان تھے اور جنکا اب فقط نام باقی رہ گیا ہے جسکی یاد آٹھہ آٹھ آنسو
رُلاتی ہے۔ اسی نواح مین اور زمانہ حال کے ان کھنڈرون سے بالکل ملحق ایک زیادہ
عظیم الشان تصور اور ایک قدیم تر عہد سلف کے آثار کچھ کچھ فاصلہ پر واقع ہین۔ یہان ابھی تک
میدان پردہ سفید سنگ مرمر کا مقبرہ کھڑا ہے جسمین غالباً کسی زمانہ مین کیخسرو کی نعش ایک
سونے کے تابوت مین محفوظ تھی۔ اس سے تہوڑے ہی فاصلہ پر دارا کا مقبرہ جسپر کسی بے درد
نے نیاستی کا ستم ڈہایا ہے ایک عمود وار گھاٹی کے ڈہلوان پہلو سے حسرت بھری نگاہ
کے ساتھ ٹکٹکی جمائے نظر آتا ہے۔

اِسکے مقابل اصطخر کا شاہانہ چبوترہ اپنے بوسیدہ ستونون کو اپنی ہتھیلی پر اُٹھائے کھڑا ہے اور ملبہ کے ڈھیرون مین سنگتراشی کی صنعت کے اون نمونون کو دکھاتا ہے جنہون نے کسی زمانہ مین اخشیارشا کے محلون اور ارتخششت کے طاق ورواق کو زینت بخشی تھی۔

آثار قدیمہ

اگر مین عہد سلف کی ان مشہور و معروف یادگارون کی سیر مین تھوڑا سا وقت اور صرف کرون تو غالباً میرے ناظرین کو مجھ سے شکایت نہ ہوگی۔ یہ یادگارین ہمین بتاتی ہین کہ دولت وعظمت اور طمطراق کے لحاظ سے ازمنہ وسطی کے ایران کو زمانہ حال کے ایران پر جسقدر تفوق عظیم حاصل تھا اوس سے بھی زیادہ عہد سلف کے ایران یعنی ہرو ڈوٹس اور زنوفن کے ایران کو ازمنہ وسطی کے ایران پر اپنی خصوصیات کے اعتبار سے فضیلت حاصل تھی اور اب بھی اوسکے کھنڈرون کو دیکھکر ہمین اوس کی اس فوقیت کا سراغ ملتا ہے۔ اگرچہ ان قدیم اور تاریخی یادگارون کو بحث مین لاتے وقت مین اون تفاصیل کا اعادہ نہین کرونگا جو مقام وقوع اور عمارت کی حیثیت سے ان سے متعلق ہین کیونکہ ایسی تفاصیل دوسری زیادہ تر اصطلاحی کتابون مین شرح وبسط کے ساتھ درج ہین۔ پھر بھی مین علوم وفنون جدیدہ کی معلومات وتحقیقات سے استفادہ کرون گا۔ مجھے اون لوگون کے ساتھ ہمدردی نہین ہے جو ایک ملک مین جسکے حالات لایق اور مشہور مصنفون نے لکھے ہون ادھر اودھر چکر لگا کر اپنا سفرنامہ لکھ ڈالتے ہین اور سمجھنے لگتے ہین کہ ایک سیاح کی بیاض کی مجہول الکیف یادداشتون کا رطب ویابس مواد مستند علما وفضلا کی مساعی کے ماحصل سے بہتر ہے۔ جس وقایع نگار سفر کو

کچھ بھی پاس وضع یا خود داری کا خیال ہو وہ "ٹیور نیر" کے مدیر کے خیال کے مطابق جو سترہوین صدی مین گذرا ہے اِن علما و فضلا کی تحقیقاتون سے فائدہ اُٹھائے گا۔ مدیر مسطور لکھتا ہے کہ "مجھے علوم و فنون والسنہ و جغرافیہ و نقشہ جات و کتب سیاحان ماسبق کے متعلق کافی معلومات حاصل ہین کیونکہ اِنکے بغیر عام اور معمولی درجہ کے سیاح اپنے سفر کے حالات آسانی اور عمدگی کے ساتھ قلمبند نہین کر سکتے اور نہ اپنی ذات کو اور نہ دوسرونکو زیادہ فائدہ پہونچا سکتے ہین" اسکے ساتھ ہی وقایع نگار مسطور کو چاہیے کہ مشاہدہ اور جایز نکتہ چینی سے کام لیکر اپنے چشمدید واقعات کو صحیح صحیح بیان کرے۔

(۳) جنوب مغربی صوبہ جات



تمہارے جنوب مغرب مین مین اپنے ناظرین کی توجہ ملک کے ایک ایسے حصّہ کی طرف منعطف کرونگا جو قدرت کے عطیون سے جنگلی انسان نے کبھی تو قدر کی اور نہین کبھی اوسنے اپنے پاؤن تلے روندا مالامال ہے اس حصّہ ملک مین کشتی چلانے کے قابل دریا اون میدانون مین بہتے ہین۔ جنپر کسی زمانہ مین سبزہ کا زمردین فرش بچھا تھا لیکن جواب اجڑ کر پتھریلے ویرانون کی شکل مین بدل گئے ہین۔ یہان اصول فن عمارت کے عظیم الشان نتایج جو علم آب کی صنایع و بدایع اور اوس زمانہ کے لوگون کی بلند نظری اور اولوالعزمی کی دیرپا یادگار ہین اور جن کے نشان قرون مابعد مین نہین ملتے اسوقت رایگان بہنے والے دریاؤن اور غیر مزروعہ اراضی کے درمیان شکستہ پیلپایون کی شکل مین قایم ہین۔ یہ وہی سرزمین ہے جہان کسی زمانہ مین بڑے بڑے شہر زینت دہ لب

ری

دریا تھے جہان شاندار اور خوبصورت محل بلند ٹیکرون تم - اور اسکے ساتھ جب مشرقی سیاحت
اور دیوان خانون کی عظمت و رفعت کی شان دکھلاتے شامل ہونگے تو وہ لوگ بھی اسکے
سکندر اور شاپور جیسے جلیل المرتبہ شہنشاہ یا توکشور
دطور پر نہین پڑھتے اسکے علاوہ
دریا کی رو کے ساتھ بہے چلے جاتے تھے اور یا آرام و آ
ب انگیز اور نتیجہ خیز کیون نہ ہون
لذت سے بہرہ ور ہونے کے لئے تھوڑی دیر کے لئے
باہی حسرت ناک اور عبرت انگیز کیون
عرصہ کے لئے اوس صنعت و حرفت و تجارت کے شہرون کا اشتیاق پھڑک اوٹھے جس
قیام کرونگا جسمین از سر نو جان پڑی ہے اور موجودہ نسل کا یہ فنون کا مخزن ہے - اور چونکہ ایران
دہکا کر ایک بھڑکتے ہوئے شعلہ کی شکل مین منتقل کر دیے جاتے ہین جو ایشیائی زندگی
اور قطعہ زمین موجود ہے جو زمانہ سلف کی تاریخ مین اس مین - اور ایسی گہری نیندین ہین کہ زمانہ
سرحد کو وہ وسیع جہانہ سیراب کرتا ہے جس مین سے دجلہ ہے - اوسکا جواب تک نہین دیتے
فارس مین ڈالتے ہین - یہ وہ سرزمین ہے جسکی قدر و منزلت اس برس پہلے ایران کے مفصلات
ناپاک تاریخ کی نظرون مین یکسان ہے - ہم یہان باغ عدن ہو اور اوسکے تشخص کی خصوصیت
پر اسرار مقام مین جا پہونچتے ہین - جہان مٹی کے برتنون اور اینٹ ہو - لیکن بحالت موجودہ تو ایران
کے درمیان نوبخت نصر کے حروف تہجی ترشے ہوئے پتھر کے اور گو ایرانی امارت روسی ساخت
ہیکلون اور بابل کے مینارون کی داستان الف الجد سے لیکر تا - گھڑیان جیب مین رکھتے
سے پکار پکار کر سنا رہے ہین - یہ وہی مقام ہے جہان حضرت دانیال - تا - پھر بھی ایرانی قوم کی
گویان کین - جہان بنی اسرائیل کے شیون و بکا کی صدا بلند ہوئی اور جہان سک

ر پر پھرتے ہین جو سند باد جہازی زمانہ گذشتہ کے عربی
یہان سے ہم المداین کی رفیع القدر محراب کو مشاہدہ کر سکتے
ریاستان یہان سے ہمکو افق بین نظر آ سکتے ہین ۔

۱۴ خلیج فارس

ور بحری سرحد کے کنارہ کنارہ کشتی مین سفر کرتا ہوا مین اپنے
ے حصہ ملک اور ایک ایسے سمندر کی طرف متوجہ کرونگا جسکے
مین واقف ہونگے اور ساتھ ہی جنگجو عرب قومون ۔ بحری
ا ہون کا ذکر کرون گا جنکا غلغلہ ایک زمانہ مین یوروپ
ر کے اون حصون سے استشارہ کرون گا جنکو پرتگال
، تجارتی بیڑون نے اپنی جولانگاہ بنایا ہے ۔ اگر اسکے
سلجھانے کی خواہش پیدا ہو جس سے تاریخ کی بساط بنی گئی
ا اور قوم کا نہایت گہرا رشتہ ہے ۔ تو مین اس کے ساتھہ
ون گا کہ برطانیہ کلان نے ایک ایسے زمانہ مین جو جنگی اور استحصالی
ے کمتر درجہ پر ہے اوس حق کو جو اوس نے اپنی ایشیائی ملک گیری
ن حاصل کیا تھا اب تک قایم و برقرار رکھا ہے ۔ اور انگریزون کا نام ان
ن مین ابھی تک خوش نظمی اور آزادی کا مترادف ہے

کچھ بھی پاس وضع یا خودداری کا
سترہوین صدی مین گذرا ہے ا
لکھتا ہے کہ "مجھے علوم و فنون دا
متعلق کافی معلومات حاصل ہین
حالات آسانی اور عمدگی کے سا
فائدہ پہونچا سکتے ہین" اسکے سا
سے کام لیکر اپنے چشمدید واقعا

(۳

نتہائے جنوب مغرب
حصہ کی طرف منعطف
کبھی تو قدر کی اور جنہین کبھی اوسنے ا
کشتی چلانے کے قابل دریا اون مید
فرش بچھا تھا لیکن جو اب اجڑ کر بیچ
فن عمارت کے عظیم الشان نتائج
بلند نظری اور اولوالعزمی کی دیر
اسوقت رائیگان بہنے
کی شکل مین قایم ہین ۔

مشرق کی غیر تغییر پذیری

مواد میری داستان کو رنگین بنائے گا۔ اور اسکے ساتھہ جب مشرقی سیاحت کے قرین قیاس مگر غیر معمولی واقعات شامل ہونگے تو وہ لوگ بھی اسکے مطالعہ سے گریزنہ کرین گے جو کسی کتاب کو مسلسل اور باقاعدہ طور پر نہین پڑہتے اسکے علاوہ جب مین زمانہ گذشتہ کے واقعات کو خواہ وہ کیسے ہی متعجب انگیز اور نتیجہ خیز کیون نہ ہون بیان کرتے کرتے زمانہ حال کے حوادث کا ذکر خواہ وہ کیسا ہی حسرت ناک اور عبرت انگیز کیون نہ ہو۔ چہیڑونگا تو ضرور ہے کہ اس قسم کے ناظرین کی رگ اشتیاق پہڑک اوٹہے جس ملک مین ریل نہین وہ بلاشبہ و شک دلفریبیون اور دلبستگیون کا مخزن ہے۔ اور چونکہ ایران کے بہت سے حصون مین ابھی تک ایسے لوگ پائے جاتے ہین جو ایشیائی زندگی کی مقامی خصوصیتون اور رواجون کی لکیر پیٹ رہے ہین۔ اور ایسی گہری نیند مین ہین کہ زمانہ حال کا تمدن اونکے دروازہ پر جو دستک دے رہا ہے۔ اوسکا جواب تک نہین دیتے اسلیئے ایران پر بھی وہی قول صادق آتا ہے۔ اب سے پچاس برس پہلے ایران کے مفصلات کے شہرون پر دارالسلطنت کا روغن گوکسی قدر چڑہ گیا ہو اور اونکے تشخص کی خصوصیت جو وقار و اختلاط کی معجون مرکب تھی۔ گوکسی قدر ضایع ہوگئی ہو۔ لیکن بحالت موجودہ تو ایران مشرق مین مشرقیت کی شان سب سے زیادہ لیئے ہوئے ہی اور گو ایرانی امرا روسی ساخت کی بروہم گاڑی مین سوار ہوتے ہون اور ایرانی سوداگر فرانسیسی گہڑیان جیب مین رکہتے ہون۔ اور ایرانی کاشتکار مانچسٹر کے کپڑے کے جبے پہنتے ہون۔ پھر بھی ایرانی قوم کی

باطنی حالت وہی ہے جو پہلے تھی اور پرانے دستورون اور رسمون سے اوسے ایک متعصبانہ موانست (جس سے گو ہمیشہ غیر مضر نتایج مترتب نہین ہوتے) سے۔ ہم ابھی تک چارڈن فلسفی کے ان الفاظ کو دہرا سکتے ہین :-

صُورت اشیا مثلاً عادات عمارات - باغات وغیرہ مین جو تغیرات و انقلابات آئے دن ہمارے یوروپ مین برپا ہوا کرتے ہین - وہ ایشیا مین نہین ہوتے مشرق مین لوگ تمام باتون مین غیر متغیر ہین - اہل مشرق کی عادات وخصایل آج کے دن تک وہی ہین جو زمانہ قدیم مین تھین - اور اس لئے گر کوئی شخص اس یقین کو اپنے ذہن مین جگہ دے کہ اس حصہ دنیا مین اشیا کی خارجی صورت (مثلاً وہان کے لوگون کی عادات ورواجات) اب بھی وہی ہے جو دو ہزار برس پہلے تھی تو بیجا نہ ہوگا - البتہ اگر کوئی تبدیلیان ہوئی ہین تو وہ مذہب کے باعث ظہور مین آئی ہین - لیکن وہ اسدرجہ کم ہین کہ قابل لحاظ نہین ہوسکتین -

مشرق کی دائمی دلفریبی

اِن مین دوسرونکو اوس بات کے سمجھانے کی کوشش کرتا ہون جسے مجھے بعض دفعہ خیال ہوتا ہے کہ مین خود کامل طور پر سمجھ نہین سکا یعنی مشرق کی حیرت افزا اور بے انداز دلبستگی - مسٹر اسٹینلی نے اپنے ایک خط مین ایک دفعہ لکھا تھا کہ سوڈان مین بھی کیا مقناطیسی اثر ہے جس نے گارڈن اور دوسرے بہت سے بہادرون کو افریقہ کے قعر تیرہ و تار مین ہلاک ہونے کے لئے کھینچ لیا اور معلوم نہین کہ کتنی انسانی قربانیان اور ہون چڑھین گی جب اسکی خون کی پیاس کہین جاکر بجھے گی - اسی قسم کا ایک اثر گو وہ اسدرجہ

خطرناک نہین مسافر کو کشان کشان ایشیا مین لاتا ہے اور فاصلہ اور وقت کی خفیف مزاحمتون کی طرف سے بے پروا بنا کر اوسکے دل مین صرف یہی اشتیاق آمیز خواہش پیدا کرتا ہے کہ وہ آگے بڑھا چلا جائے۔ شاید اسکی وجہ یہ ہو کہ وسیع منظرون۔ دامن ہائے کوہ تک بے حجابانہ پھیلے ہوئے میدانون۔ اپنے دامن سے میدانون کی حاشیہ طرازی کرنے والے پہاڑون بے سڑک کے رستون۔ بے پشتہ یا بے خندق کی سڑکون۔ اور سطے منازل و طریقہ سفر کے ذرایع کے بے روک انتخاب مین جو لطف او رمسرت حاصل ہوتی ہے وہ ہرگز انگلستان کے وسائل نقل و حرکت کی یکرنگی اور زندگی روزمرہ کے تکلفات کے روکھے پن مین حاصل نہین ہوتی۔ اسکا باعث ایک حد تک اوس اطمینان کو بھی قرار دیا جا سکتا ہے جو اپنے کام کو خود اپنے ہاتھ سے انجام دینے کی اوس خواہش کے پورا ہونے سے پیدا ہوتا ہے جسے نوکرون چاکرون کا ایک جم غفیر بھی مٹا نہین سکا۔ اور نیز اسے جان جوکھون مین ڈالنے کے اوس شوق سے تعبیر کیا جا سکتا ہے جسے انیسوین صدی بھی زائل نہین کر سکی۔ یا شاید اسکی یہ وجہ ہو کہ مشرق کی سرزمین مین اُن نظارون کی دید مین محو ہو کر جہان زندگی اور اوس کے حوالیات مین ہزارہا سال سے کوئی تبدیلی واقع نہین ہوئی۔ جہان خانہ بدوش ابراہیم ابھی تک اپنے مویشیون کے گلون کو لئے ہوئے دشت نوردی اور بادیہ گردی کرتے پھرتے ہین جہان ربیکا ابھی تک کنوئین سے مشک مین پانی بھر کر لاتی ہے۔ جہان وحشیانہ چپقلشین حضرت ایوب کی غریب الوطنی کے مصائب و آلام کی یاد کو تازہ رکھتی ہین۔ مغربی شخص اپنے مصنوعی تمدن کا خول اتار دیتا ہے اور اُسے یہہ محسوس

ہونے لگتا ہے کہ مین اپنے آبا و اجداد کی نسل سے پھر آملا ہون اور اوس سرزمین کی ہوا میرے رخسارون پر مروجہ جنبانی کر رہی ہے جس مین کبھی میرے اسلاف نے پرورش پائی تھی۔

مغرب اور مشرق کا مقابلہ

مغرب اور مشرق کی زندگی کے حوایج اور سامان معیشت کے محسوس اور مستقل اختلافات پر خامہ فرسائی کرنا تحصیل حاصل ہے جس شخص نے مشرق خاص مین سرسری طور پر بھی سفر کیا ہوگا وہ ان اختلافات کی حیرت انگیز بے پایانی سے بیخبر نہین۔ جن ملکون مین نہ گھاٹ ہین نہ بندرگاہ۔ نہ ریلین ہین نہ اسٹیشن۔ نہ شاہراہین ہین نہ بازار (جن معنون مین کہ ہم ان لفظون کا استعمال کرتے ہین) نہ سرائین ہین نہ ہوٹل۔ نہ پلنگ ہین نہ میزین اور نہ کرسیان بلکہ جہان ایک مسافر کے لیے یہی سازوسامان کافی ہوتا ہے کہ اوسکے پاس سواری کی ایک زین کے علاوہ اگر اور کچھ ہو تو صابن کی ایک ٹکیا ہو۔ اون مین اور ہماری ملک مین فی الحقیقت بعد المشرقین حایل ہے اور اونکے عجائبات فی الواقع شوق و تحیر کے پہلو مین چٹکیان لیتے ہین۔ کوئی ایسا وقت بھی ہے کہ یہان ایک نہ ایک عمامہ کا سحر ہمکو از خود رفتہ نہ بناتا ہو۔ یا غبار آلودہ گلیون مین سے گذرتی ہوئی اون برقعہ پوش شکلون کے معمے کے حل کرنے مین جنہین عورتون سے تعبیر کیا جاتا ہے ہماری عقل چکر مین نہ آتی ہو؟ کیسا عجیب اور انوکھا ہمکو معلوم ہوتا ہے وہ منظر جہان کہ کھیتون کے گرد جھاڑیون یا درختون کی باڑ ہے۔ نہ جنگل ہین۔ نہ چراگاہین ہین اور نہ کھیت۔ جہان روشن و تابناک مطلع مین ننھی ننھی چیزین کئی میل سے نظر آتی ہین۔ جہان شہرون پر دھوئین کی گھٹا چھائی ہوئی دکھائی نہین دیتی اور جہان

مکانون کی ہموار چھتین روشن والون اور آتش دانون سے شق نہین ہین - یہان کے کف دست میدانون کی پہنائی پر جو بے اختیار کر دینے والی خاموشی طاری ہے وہ انگلستان کے سہانے جنگلون کی اون دلکشا آوازون سے کس درجہ مختلف ہے جن سے ہمارے کان آشنا ہین - اور کیسی جانفزا ہے وہ آب و ہوا جسے دہند اور کہر اور ابخرے مکدر نہین کرتے بلکہ جہان نیر اعظم اپنی عمودی شعاعون کی برچھیان نصف النہار پر سے پھینکتا ہے!

ایران اور انگلستان کا بے پایان اختلاف

مشرقی ممالک مین مین پھرا ہون اون مین ایک بھی ایسا نہین جسے ایشیائی اور یوروپی مناظر کے اختلاف کے لحاظ سے ایران کی ہمسری کا دعویٰ ہو - انگریزی ناظرین کو جنکے قدرتی مناظر کے خیالات کا ماخذ محض یوروپ ہے اوس تناقض و تخالف کا تصور دلانا مشکل ہے جو یوروپ کے نظارون کو ایران کے نظارون سے متمیز کرتا ہے - یورپ مین پہاڑ بالعموم نیلی یا نافرمانی رنگت کے ہوتے ہین - حالانکہ ایران مین پہاڑون کا رنگ شعلہ کی طرح سرخ ہوتا ہے یا بہورا - یا فاختئی - یوروپ مین جب کہیت گہاس یا زراعت کے سبز پوش سے ڈہکے ہوئے نہین ہوتے تو کلر متون کی سرخی کے باعث ارغوانی نظر آتے ہین لیکن ایران مین صحرا اور کھیت مین اگر کوئی فرق ہے تو وہ یہ ہے

نوٹ متعلقہ صفحہ ۲۸ سطر اخیر - مینے ایک چھوٹی سی چیز مثلاً ایک جھونپڑی یا عمارت کو متعدد بار کم از کم بیس میل کے فاصلہ سے دیکھا ہے - اور ایران مین جس شخص نے سفر کیا ہے اوسے ماننا پڑے گا - کہ بسا اوقات اوسے منزل مقصود کے سراب نے یاس و حرمان کا منھ دکھایا -

کہ صحرا کی رنگت بہوری ہوتی ہے اور کہیتون سے کے ساتھ آبپاشی کی نالیون کی خشک تہ بھی
ہمکو نظر آتی ہے - انگلستان کا مثال کے طور پر پیش کیا جا سکنے والا گاؤن علیحدہ علیحدہ
اور اکثر خوبصورت مکانات پر جو عظیم الشان اور سالخوردہ درختون مین چھپے ہوئے ہوتے
مین مشتمل ہوتا ہے لیکن ایک ایرانی گاؤن کی حقیقت جسے نظیر کے طور پر پیش کیا جا سکے
کچی مٹی کے غلیظ جہونپڑون کے ایک مجموعہ سے زیادہ نہین جو بادی النظر مین افقی اور
عمودی خطوط سے متشکل اور ایک بوسیدہ کچی مٹی کی دیوار سے محصور ہوتا ہے - بحیرہ اخضر
کے صوبجات اور چند کوہستانی وادیون کے علاوہ اور کسی حصتہ مین جنگل نہین پائے جاتے
اور ایران مین ایک بھی ایسا بن نہین جسے بن کہا جا سکے - یہان مسافر کئی کئی دن سفر کرتا
رہے اور اوسے گھاس کی ایک پتی تک نظر نہ آئے - نہ یہان دریا بہتے ہین جنکے کنارون
پر سبزہ و ریاحین کی رونق نظر آئے اور نہ یہان کوئی ندی

ریزۂ سنگ سے تار آب پہ دلکش زخمہ لگاتی ہے -

یا تو کوئی جوش و خروش سے چھیٹنے والا سیل تمہارا سد راہ ہوتا ہے اور یا کسی حقیر سے نالے کو
عبور کرتے وقت بمشکل تمہارے گھوڑے کے سم تر ہوتے ہین -

اندرونی تناقص

عرصہ کے بعد یہ احساسات ایسے عامیانہ اور دلچسپی سے اس درجہ معرا ہو جاتے
ہین کہ مجھے تو دلبستگی کا سامان اوس اختلاف مین اتنا نظر نہین آتا جو مشرق
و مغرب کی زندگی کے اسالیب مین ہے جتنا کہ اوس تناقص مین جو خود مشرقی زندگی

کے عناصر و کیفیات مین پایا جاتا ہے - یہ ایک ایسا تناقض ہے جو غیر ذی روح اور انسانی دنیا مین یکسان طور پر محسوس ہوتا ہے - وسیع اور بسیط میدان بغیر کسی ڈھلوان یا نشیب و فراز کے یہان دفعتہً آسمان سے باتین کرتی ہوئی اور ڈراونی پہاڑ کی چوٹیون پر منتہی ہو جاتے ہین موسم سرما کا بھیانک اور اجڑا ہوا سمان فصل بہار کی مختلف الالوان جلوہ نمایون سے یکایک بدل جاتا ہے اور گو یہ رنگین عارضی ہوتی ہے لیکن اسکی دلکشائی اور روح افزائی کی وہ کیفیت ہوتی ہے کہ ہزارہا قسم کے رنگ برنگ کے پھولون اور سبزہ کا فرش زمین پر کوسون بچھا نظر آتا ہے - سبز اور مزروعہ مقامات کی بھی یہ حالت ہے کہ ادھر ہم نے پانی کا سحر زا حصار چھوڑا اور ادھر دہشتناک صحرا نے اپنی مہیب شکل ہمین دکھائی اور اس اچانک تبدیلی سے دل پر کچھ ایسا اثر ہوتا ہے کہ معلوم ہوتا ہے کہ ہم دفعتہً وادی حیات سے بادیہ ممات مین پہونچ گئے - خزان اور جاڑے کے مہینون مین دنکے وقت تو حرارت کی جان بخشی کی وہ کیفیت ہوتی ہے کہ گویا جسم مین سیرون خون دوڑ گیا حالانکہ رات کے وقت اور طلوع آفتاب سے قبل سردی کی وہ شدت ہوتی ہے کہ مغز استخوان منجمد ہوا جاتا ہے - معلوم ہوتا ہے کہ یہان مغنی قدرت کو اپنی معجز نما اور بے انتہا سرون کی چنگ کی پنچم اور کھرج کے تارون پر ہی مضراب لگانے مین مزا آتا ہے -

فریب زندگی

جو آثار قدیمہ کہ اشارے اور کنایہ سے ایران کے شہرون اور اون کے باشندون کو اپنے اسرار کی حقیقت کا درس دے رہے ہین - اونکے سبق کا اثر ایسا

نہین کہ رائگان جائے۔شہر اور اہل شہر دونون اوس کی کیفیت سے متکیف ہین۔ اجاڑ ویرانون اور خانہ بدوش لوگون کے خیمون کے اطراف ہین

ازنقش ونگار در ودیوار شکستہ　　　آثار پدید است صنادید عجم را

ننھے ننھے بے قاعدہ طور پر پرورش پائے ہوئے بچے بڑے ہوکر صحیح الجسم اور تنومند جوان نکل آتے ہین۔ برخلاف اسکے عورتون کے حسن کی دوپہر قبل ازوقت ڈھل جاتی ہے اور وہ ایسی بدصورت نکل آتی ہین کہ بیان نہین ہوسکتا۔ ایران مین جس طرح کہ ایک قصبہ اپنے باغیچون اور میوہ دار درختون کے جھرمٹ سے گھرا ہوا کچھہ دور سے دیکھنے پر حسن وخوبی کا جواہر ریزہ معلوم ہوتا ہے لیکن جب اسکے پاس جاکر دیکھو تو کچی مٹی کے جھونپڑون کے ایک مجموعہ کی شکل مین منتقل ہوجاتا ہے اور جس طرح کہ ان مکانون کے بیرونی حصّہ کو دیکھہ کر یہ گمان نہین ہوسکتا کہ اُن کے اندر پھولون کی کیاریان اور حوض اور سامان عیش وراحت ہوگا جیسا کہ بعض دفعہ فی الحقیقت ہوتا ہے اسی طرح اہل ایران کی ظاہری شکل وصورت اوس تناقض کی داستان سناتی ہے جو اوسے اونکے باطن سے ہے ایرانیون کی خصلت۔

”اونچی دوکان پھیکا پکوان۔“

کی مصداق قرار دی جاسکتی ہے۔ یہ لوگ اپنے بال بچون کے ساتھ گو کیسی ہی شفقت اور سلوک سے پیش آتے ہون لیکن اپنے دوسرے ابنائے جنس کے مصایب وآلام کو دیکھکر اس بے اعتنائی سے منھہ پھیر لیتے ہین۔ کہ اونکو وحشی کہا جاسکتا ہے۔ ان کی وضع وروش مین بظاہر ایک شان پائی جاتی ہے لیکن ساتھہ ہی ان مین بھونڈا پن اور کرختگی بھی اسقدر ہے کہ

کہ اونہین صورت مین انسان اور سیرت مین بہایم سے تشبیہہ دی جاسکتی ہے۔ ایک ہی
شخص ایک وقت تو کبر و نخوت سے اکڑتا نظر آتا ہے اور دوسرے وقت اس تملق اور انکسار
سے کام لیتا ہے کہ فراشی سلام کرتے کرتے اوس کی کمر دوہری ہوئی جاتی ہے۔ تہذیب و تمدن
کے اصول سے بوجہ احسن آگاہ ہونے پر بھی اونکا خبط و اوہام پرستی زایل نہین ہوئی۔ اونکے
اوضاع و اطوار کو جنکے سامنے بادی النظر مین اہل پیرس کے اخلاق بھی ماند ہین اگر
غور سے دیکھا جائے تو مکر و دروغ بافی اور گندم نمائی و جو فروشی کے سوا اون مین اور کچھہ
نظر نہ آئے گا۔ قانون اخلاق کے مقررہ ضوابط کی دکھانے مین تو نہایت سختی کے
ساتھ پابندی کرتے ہین لیکن عمل کرنے مین نہایت شرمناک بدکرداری اونکا وتیرہ ہے۔ مذہب
کا تقید اور سختی کبھی تو یہان تک بڑھ جاتی ہے کہ آتش تعصب سے لوگون کی روح جل اوٹھتی ہے
اور کبھی ایسی آزادی کی ہوا چل جاتی ہے کہ لا اوریون کی بے اعتنائی اوس مین حلول کر جاتی
ہے۔ نظام سلطنت کو اس لحاظ سے کہ اوسکی ترکیب سادہ ہے زمانہ قدیم کے اوس طرز حکومت
سے تشبیہہ دیجا سکتی ہے جسمین قبیلہ کا سردار اپنے قبیلہ پر فرمانروائی کرتا تھا اور اس اعتبار
سے کہ اوس کو غلط کاری کے نہایت اعلیٰ اعلیٰ درجہ کے گر اور ڈھب یاد ہین۔ اوس طرز
سلطنت سے تشبیہہ دیجا سکتی ہے جسکے اصول کی بنا فلارنس کے ایک مدبر میکیاولی نے
پندرہوین صدی کے آخر اور سولہوین صدی کے شروع مین ڈالی غرضکہ ایران کے طرز زندگی مین
شان و شوکت بھی پائی جاتی ہے اور پھوہڑپن اور غلاظت بھی ہین یہان کے لوگ رذیل بھی ہین اور شریف
بھی۔ اور عجم کے مرقع مین ایک طرف تو چشم ظاہر بین کی دلفریبی اور دوسری طرف مکر و زور کی

حیلہ بازی کی تصویر کھینچی ہوئی نظر آتی ہے۔

کتب سیاحت

اس باب کے ختم کرنے سے پہلے مین اون تصنیفات کے متعلق کچھہ لفظ کہنا چاہتا ہون جو ایران کے حالات کے بارہ مین بالخصوص سیاحت اور تحقیقات کے مضامین پر لکھی گئی ہین۔ کم ملک ایسے ہونگے جن کا سفر اسقدر قلیل التعداد لوگون نے اختیار کیا ہو لیکن جن کے حالات مین پھر بھی اسقدر کثیر التعداد کتابین لکھی گئی ہون اسکی وجہ ظاہر ہے۔ جو شخص اس ملک مین وارد ہوتا ہے۔ اوسکے مشاہدون اور تجربون کا نرالاپن اوسکے لئے ایک کتاب تصنیف کرنے کا بہانہ ہو جاتا ہے۔ ان تصنیفات کی فہرست مین ایسی کتابین بھی پائی جائینگی جو نہایت قابلیت اور محنت سے لکھی گئی ہین۔ اور ان کی قدر قیمت ابھی تک نہین گھٹی بلکہ اس لحاظ سے اور زیادہ بڑہ گئی ہے کہ جس فہرست کا مینے ذکر کیا ہے اوس مین بعض نہایت ہی ناکارہ اور بے سر و پا کتابین بھی شامل ہین۔ مین عنقریب ایک دوسری جلد مین تاریخ و سیاحت ایران کے متعلق اون تصنیفات کی ایک کامل فہرست شایع کرنے کا قصد رکھتا ہون جو مین مختلف کتابون کے مطالعہ اور موجودہ وسایل معلومات سے مرتب کر سکا ہون۔ لیکن فی الحال مین ذیل مین ایک نقشہ درج کرتا ہون جو میری ذاتی کتب بینی کا ماحصل ہے۔ اس نقشہ مین اون تمام سیاحون کے نام شریک ہین جنھون نے سیر سے علم مین دسوین صدی کے شروع سے ایران مین خود سفر کرکے وہان کے تاریخی اور جغرافی حالات کو قلمبند کیا ہے اور اس کے متعلق ہماری معلومات کے صحیفہ کے حجم

کو بڑہایا ہے اور جن کی تصنیفات معدودے چند مستثنیات کو چھوڑ کر عام طور پر دستیاب ہوسکتی ہین - ہرایک سیاح کے نام کے مقابل مین نے اوسکے سفر یا سکونت ایران کی تاریخ بھی لکھہ دی ہے - اوسکی تصنیف کی اشاعت کی تاریخ کا درج کردینا مینے اس لئے مکتفی نہین خیال کیا کہ اوس سے ناظرین کو ٹھیک حالات معلوم نہ ہوسکین گے - اور جب اس امر کو مدنظر رکھا جائے کہ ان اعداد کے جمع کرنے مین مجھے ہرصورت مین مصنف کی اصلی تصنیف سے جو بعض حالتون مین عسیر الحصول تھی استشارہ کرنا پڑا اور بہت کم صورتین ایسی تہین جنہین مینے تصنیف متعلقہ کو بالاستیعاب نہین پڑہا تو غالباً ناظرین کو اس امر کا اعتراف ہوگا کہ ایسی فہرست کی تدوین مین جو ایران کے متعلق اپنی قسم کی پہلی فہرست ہے کچھ محنت صرف نہین کی گئی - ذیل کے نقشہ مین مینے کسی ایسی تصنیف کا نام شریک نہین کیا جو کسی یورپین کی طبعزاد نہ ہو یا جسکا ترجمہ بعد کو یوروپ کی کسی زبان مین نہ ہوا ہو -

سنہ ۹۰۰ء لغایت سنہ ۱۰۰۰ء	سنہ ۱۰۰۰ء لغایت سنہ ۱۱۰۰ء	سنہ ۱۱۰۰ء لغایت سنہ ۱۲۰۰ء	سنہ ۱۲۰۰ء لغایت سنہ ۱۳۰۰ء
علی ابوالحسن مسعودی سنہ ۹۱۳ء لغایت ۹۱۵ء ابواسحق الاصطخری	ناصر خسرو سنہ ۱۰۳۵ء لغایت سنہ ۱۰۵۲ء	ادریسی سنہ ۱۱۵۰ء ربی بنجمن ٹیوڈیلائی سنہ ۱۱۶۰-۱۱۷۳ء	یاقوت سنہ ۱۱۸۰-۱۲۲۹ء پادری ولیم ڈی ابروکوئیس سنہ ۱۲۵۳ء نکولو میفیو و مارکو پولو سنہ ۱۲۷۱-۱۲۹۴ء ابوالفداء سنہ ۱۲۷۳-۱۳۳۱ء
سنہ ۱۳۰۰ء لغایت سنہ ۱۵۰۰ء	سنہ ۱۵۰۰ء لغایت سنہ ۱۶۰۰ء	سنہ ۱۶۰۰ء لغایت سنہ ۱۷۰۰ء	سنہ ۱۶۰۰ء لغایت سنہ ۱۷۰۰ء
سیر ہونسینو لوٹ سنہ ۱۳۰۶ء	لیوڈوویکو ورٹومیئس تھیما سنہ ۱۵۰۳ء	سر اینتھونی و سر رابرٹ شرلی سنہ ۱۵۹۹-۱۶۲۷ء	آدم اولیریس سنہ ۱۶۳۷-۳۸ء

سنہ ۱۳۰۰ء لغایت سنہ ۱۵۰۰ء	سنہ ۱۵۰۰ء لغایت سنہ ۱۶۰۰ء	سنہ ۱۶۰۰ء لغایت سنہ ۱۷۰۰ء	سنہ ۱۶۱۰ء لغایت سنہ ۱۷۰۰ء
پادری اوڈورِک ڈی پورڈونیان سنہ ۱۳۲۵ء	ایک گمنام سوداگر سنہ ۱۵۰۷-۲۰ء	جی مین وبرنگ سنہ ۱۵۹۹-۱۶۰۰ء	پادری گبریل ڈی شنان سنہ ۱۶۲۸-۵۰ء
ابن بطوطہ سنہ ۱۳۳۳ء	جیوونی انجیولیلو سنہ ۱۵۱۰ء	جان کارٹ رایٹ پادری سنہ ۱۶۰۰ء	جے بی ٹیورنیر سنہ ۱۶۲۹-۷۵ء
پادری بی پیگولاٹی سنہ ۱۳۴۰ء	انٹانیو ٹنریرو سنہ ۱۵۲۹ء	ڈان جوان ڈی پرشیا سنہ ۱۶۰۰ء	جے - اے ڈی منڈیلسلو سنہ ۱۶۳۸-۴۰ء
پادری جونی ڈی مارگنالی سنہ ۱۳۵۰ء	گبریل ڈی لوئسنر سنہ ۱۵۴۶-۵۰ء	سر جان ملڈن ہال سنہ ۱۶۰۰ء	ہیربیٹنگ سنہ ۱۶۴۵ء
ڈان رائی گانزیلرڈی کلیویجو سنہ ۱۴۰۵ء	سیدی علی سنہ ۱۵۵۶ء	ایس کے زلانکی مینی سنہ ۱۶۰۲ء	پی آرر گوروڈی سنہ ۱۶۵۰
عبدالرزاق سنہ ۱۴۴۱-۵۸ء	اہلکاران وافسران (برٹش اسکوڈری)	پیڈرو ٹکسیرا سنہ ۱۶۰۴ء	ڈان پیڈرو سیبٹیانو کیوبیرو سنہ ۱۶۵۰ء
نکولوکانٹی سنہ ۱۴۱۹-۴۴ء	ٹریڈنگ کمپنی یعنی انتھونی جنکنسن	پی ار - پال سائمن سنہ ۱۶۰۷ء	پی آر الگزنڈر ڈی رہوڈس سنہ ۱۶۵۶-۶۰ء
اتھینیسیس نکیٹن سنہ ۱۴۷۰ء	رچرڈ چینی - آرتھر اڈورڈس -	جوزف سیلبنک سنہ ۱۶۰۹ء	پی آر مینویل گاڈنہو سنہ ۱۶۶۳ء
جوزیفا باربیرو سنہ ۱۴۷۴ء	لارنس چیپن - لائینل پلمنٹری	فرے گیسپر ڈی سیبن برنارڈینو سنہ ۱۶۱۱ء	پی آر انجیلو ڈی لابراس سنہ ۱۶۶۴-۷۸ء
سبروژیو کنتھینی سنہ ۱۴۷۴-۵ء	کرسٹوفر برو سنہ ۱۵۶۲-۸۰ء	جان کروتھر وچیرڈ اسٹیل سنہ ۱۶۱۵-۱۶ء	جے ڈی تھیونیا سنہ ۱۶۶۴-۷ء
ہیرانیمو ڈی سینٹو اسٹیفینو سنہ ۱۴۹۶ء	سیزر فریڈریکو سنہ ۱۵۶۳ء	ٹامس کاریٹ سنہ ۱۶۱۶ء	سر جے چارڈن سنہ ۱۶۶۵-۷۷ء
	دی - ڈی - بلینک سنہ ۱۵۷۰ء	پیٹرو ڈیلا ویلی سنہ ۱۶۱۶-۲۳ء	اے ڈالیر ڈیبلسٹ ڈیز سنہ ۱۶۶۵ء
	ونسنشیو ڈی ایلیسنڈری سنہ ۱۵۷۱ء	ڈان گرسیاس ڈی سلوے	ایچ - ڈی - جیگر سنہ ۱۶۶۵ء
	جان نیوبری سنہ ۱۵۸۱-۵ء	فیگیورا سنہ ۱۶۱۸ء	جان اسٹرائیز سنہ ۱۶۷۱-۲ء
	رالف فچ سنہ ۱۵۸۳-۵ء	گائس ہابز سنہ ۱۶۱۹-۲۰ء	الیف بیٹیس ڈی لاکرائے سنہ ۱۶۷۴-۶ء
	جے ایچ - وان لنشوٹن سنہ ۱۵۸۳-۹ء	نکولس ہیم سنہ ۱۶۲۳ء	جان فرائیر سنہ ۱۶۷۴-۷ء
	سی لیمبرٹ سنہ ۱۵۹۸ء	سر ٹامس ہربرٹ سنہ ۱۶۲۷-۸ء	پی آر - ایس این سنین سنہ ۱۶۸۳ء
	انٹونیو ڈی گوویا سنہ ۱۵۹۸ء	پی آر پیسیفک ڈی پراونس سنہ ۱۶۲۸ء	

سنہ ۱۶۰۰ء لغایت سنہ ۱۷۰۰ء

نام	سنہ
وان کمپفر	سنہ ۱۶۸۴-۸ء
پی اردولا	سنہ ۱۶۸۹-۹۰ء
گیمیلی کریری	سنہ ۱۶۹۴ء
پی آرڈی لامیز	سنہ ۱۶۹۸ء
ایف سی شلنگر	سنہ ۱۶۹۹ء

سنہ ۱۷۰۰ء لغایت سنہ ۱۸۰۰ء

نام	سنہ	نام	سنہ	نام	سنہ
کپتان اے ہملٹن	سنہ ۱۷۰۰-۲۰ء	جونس ہینوے	سنہ ۱۷۴۳-۸ء	ابی ڈی بوشیپ	سنہ ۱۷۸۷ء
جے پی ڈی ٹورنیفورٹ	سنہ ۱۷۰۱ء	پی آر ڈسوٹینیر	سنہ ۱۷۴۴ء	جان ٹیلر	سنہ ۱۷۹۰ء
کارنیلس لی برن	سنہ ۱۷۰۳-۴ء	ڈاکٹر جے کک	سنہ ۱۷۴۷ء	جی - اے آلیور	سنہ ۱۷۹۶ء
پی آر کروزنسکی	سنہ ۱۷۰۵-۲۵ء	بارتھالومیو پلیسٹڈ	سنہ ۱۷۵۰ء	جان جیکسن	سنہ ۱۷۹۷ء
جان بیل ساکن انٹرموری	سنہ ۱۷۱۶-۷ء	لفٹنٹ - ای - پی - آئیوز	سنہ ۱۷۵۸ء		
بیسل بٹیٹزلیس	سنہ ۱۷۱۶-۳۰ء	کارسٹن نیبور	سنہ ۱۷۶۱-۵ء		
دوری افندی	سنہ ۱۷۲۰ء	ایس جی گیمیلن	سنہ ۱۷۷۱-۲ء		
پی آر بشود	سنہ ۱۷۲۲ء	آر - ہیبلوٹ	سنہ ۱۷۷۳-۴ء		
کپتان بی ایچ - بروس	سنہ ۱۷۲۲-۳ء	ابراہام پارسنز	سنہ ۱۷۷۵ء		
پی آر لینڈ وڈی - ایس سیسیلیا	سنہ ۱۷۲۵-۶ء	جی - فارسٹر	سنہ ۱۷۸۳-۴ء		
جے آٹر	سنہ ۱۷۳۷-۹ء	کانٹ دی فریس سادیاف	سنہ ۱۷۸۴-۵ء		
دوا انگریز	سنہ ۱۷۳۵ء	پی - ایس - پلاس	سنہ ۱۷۸۵ء		
عبدالکریم	سنہ ۱۷۴۷ء	ڈبلیو فرینکلن	سنہ ۱۷۸۶-۷ء		
پی آر بیزن	سنہ ۱۷۴۱-۷ء	سر ایچ جونز برجز	سنہ ۱۷۸۶ء و سنہ ۱۸۰۸ء		

سنہ ۱۸۰۰ء لغایت سنہ ۱۸۹۱ء

نام	سنہ	نام	سنہ	نام	سنہ
سر جے میلکم	سنہ ۱۸۰۰-۱۰ء	موسووان کاٹزیبو	سنہ ۱۸۱۷ء	لال موہن	سنہ ۱۸۳۲ء
جے اسکاٹ ویرنگ	سنہ ۱۸۰۲ء	کرنل جے جانسن	سنہ ۱۸۱۷ء	لفٹنٹ ٹی ایس پادل	سنہ ۱۸۳۳-۳۴ء
پی امیڈ ٹی جابرٹ	سنہ ۱۸۰۵-۶ء	سر آر کیر پورٹر	سنہ ۱۸۱۸-۲۰ء	میجر ہیڈ نسٹم	سنہ ۱۸۳۴ء
کرنل اے۔ڈی ہائٹمس	سنہ [illegible]-۹ء	لفٹنٹ ٹی لمڈن	سنہ ۱۸۱۹-۲۰ء	بیرن ٹامس کارف	سنہ ۱۸۳۴-۵ء
پی۔اے ڈی۔گارڈین	سنہ ۱۸۰۷ء	پی گارڈن	سنہ ۱۸۲۰ء	پادری جے پرکنس	سنہ ۱۸۳۴-۴۲ء
کپتان ٹرول سیر	سنہ ۱۸۰۷-۹ء	سی۔جے۔رچ	سنہ ۱۸۰۲-۱ء	سر ایچ۔رالنسن	سنہ ۱۸۳۴-۶۰ء
اے ڈیری	سنہ ۱۸۰۷-۹ء	جے۔بی فریزر	سنہ ۱۸۲۱-۳۴ء	کرنل ڈبلیو اسٹوڈرٹ	سنہ ۱۸۳۵-۶ء
پی ٹینکاین	سنہ ۱۸۰۷-۹ء	آنریبل جی۔کیپل	سنہ ۱۸۲۴ء	آچرایلیا سے	سنہ ۱۸۳۵-۷ء
کرنل ترینرل	سنہ ۱۸۰۷-۹ء	ایم۔آکورٹ	سنہ ۱۸۲۶ء	الگزینڈر شوڈزکو	سنہ ۱۸۳۵-۴۰ء
جے پی موریر سنہ ۱۸۰۸-۹ء و	سنہ ۱۸۱۱-۵ء	سر جے۔ای الگزینڈر	سنہ ۱۸۲۶ء	جنرل۔ایف۔آرچینی	سنہ ۱۸۳۵-۷ء
کپتان ڈبلیو بی گرانٹ	سنہ ۱۸۰۹	کپتان۔آر مگنان	سنہ ۱۸۲۶-۳۰ء	ڈبلیو۔ایچ اینسورتھ	سنہ ۱۸۳۵-۴۰ء
سر ایچ پانٹنجر و کپتان کرسٹی	سنہ ۱۸۱۰ء	ٹی۔بی۔آرمسٹرانگ	سنہ ۱۸۲۸-۹ء	وی فانٹینٹیر	سنہ ۱۸۳۵-۸ء
جنرل ڈبلیو مانیتھ	سنہ ۱۸۱۰-۳۱ء	ٹامس الکاک سنہ ۱۸۲۸-۹ء۔ سی بیلینجر	سنہ ۱۸۲۹ء	میجر ٹوار کی ٹاڈ	سنہ ۱۸۳۶-۷ء
سر جے میکڈانلڈ کنیئر	سنہ ۱۸۱۰-۳۰	ای۔اسمتھ و ایچ جی ڈوایٹ	سنہ ۱۸۲۹ء	سر جے سیکینل	سنہ ۱۸۳۶-۸ء
سر ڈبلیو اوسلے	سنہ ۱۸۱۱-۲ء	اے این گرووز	سنہ ۱۸۲۹ء	سر جسٹن اور لیڈی شیل	سنہ ۱۸۳۶-۵۳ء
پادری ایچ مارٹن	سنہ ۱۸۱۱-۲ء	ای۔این مینٹرز سنہ ۱۸۳۰ء		کپتان۔آر۔ولبرہیم	سنہ ۱۸۳۷ء
ڈبلیو پرائیس	سنہ ۱۸۱۱-۲ء	کپتان اے کوتائی	سنہ ۱۸۳۰ء	یوجین بوری	سنہ ۱۸۳۸-۴۰ء
جے۔بی۔روسو	سنہ ۱۸۱۲ء	سارجنٹ گنس	سنہ ۱۸۳۱ء	حاجی عبدالنبی	سنہ ۱۸۳۸ء
کرنل جی ڈروول	سنہ ۱۸۱۲-۱۳ء	ڈاکٹر جے والف	سنہ ۱۸۳۱-۳۴ء	کپتان لیم	سنہ ۱۸۳۸-۹ء
ایم فرگین	سنہ ۱۸۱۲ء	جی فاولر	سنہ ۱۸۳۱-۶ء	پرنس (شہزادہ) ای سالٹیکاف	سنہ ۱۸۳۸-۹ء
جے ایس بکنگھم	سنہ ۱۸۱۶ء	جے ایس۔اسٹوکیولر	سنہ ۱۸۳۱-۲ء	کپتان۔اے۔کونولی	سنہ ۱۸۳۹ء
لفٹنٹ ڈبلیو ہیوڈ	سنہ ۱۸۱۷ء	سر اے برنس	سنہ ۱۸۳۲ء		



سنہ ۱۸۰۰ء لغایت سنہ ۱۸۹۱ء

نام	سنہ	نام	سنہ	نام	سنہ
ایچ۔ ٹیکسیر	سنہ ۱۸۳۹-۴۰ء	ڈبلیو کے لافٹس	سنہ ۱۸۶۵-۹ء	سر لیوئیس پیلی	سنہ ۱۸۶۲-۷۲ء
اے فلینڈن وپی کاستی	سنہ ۱۸۳۹-۴۱ء	ایم۔ چریکاف	سنہ ۱۸۴۹-۵۲ء	آرم۔ ویمبری	سنہ ۱۸۶۲-۳ء
ڈاکٹر اے گرانٹ	سنہ ۱۸۴۰ء	آر بی۔ بننگ	سنہ ۱۸۵۱ء	سر۔ او۔ سینٹ جان۔	سنہ ۱۸۶۴-۶ء
بیرن سی۔ ڈی۔ بوڈ	سنہ ۱۸۴۰-۱ء	جے بریزن	سنہ ۱۸۵۱ء	کاؤنٹ جے۔ ڈی راشورٹ	سنہ ۱۸۶۴-۵ء
سر اے۔ ایچ لیئرڈ	سنہ ۱۸۴۰-۲ء	زارنوٹا	سنہ ۱۸۵۲-۳ء	ایف میشن	سنہ ۱۸۶۵ء
ای۔ ایل مٹفورڈ	سنہ ۱۸۴۰ء	ایچ۔ گارنیئر	سنہ ۱۸۵۲ء	وایکاونٹ پالنگٹن	سنہ ۱۸۶۵ء
کاؤنٹ ڈی سرسی	سنہ ۱۸۴۰ء	کاؤنٹ۔ جے۔ اے ڈی گابینو	سنہ ۱۸۵۵-۸ء	ڈاکٹر ایس ہاس لنشٹ	سنہ ۱۸۶۵-۹ء
ڈاکٹر۔ ایف۔ فاربس	سنہ ۱۸۴۰ء	مسٹر جے۔ آوٹرم	سنہ ۱۸۵۷ء	ڈاکٹر جے ای۔ پالک	سنہ ۱۸۶۵-۸۲ء
جی۔ آسکیولیٹی	سنہ ۱۸۴۱-۲ء	ڈبلیو۔ اے شفرڈ	سنہ ۱۸۵۷ء	میجر بی۔ لاؤٹ	سنہ ۱۸۶۶-۸۱ء
لفٹننٹ ڈبلیو۔ بی۔ سیلبی	سنہ ۱۸۴۱-۲ء	کپتان سی۔ ایچ ہنٹ	سنہ ۱۸۵۷ء	سی جی۔ ولس	سنہ ۱۸۶۶-۸۱ء
ڈاکٹر جی۔ پی۔ بیجبر	سنہ ۱۸۴۲ء	کپتان۔ سی۔ کلارک	سنہ ۱۸۵۷-۷۳ء	اے۔ ایچ۔ مونسی	سنہ ۱۸۶۶-۷ء
ڈبلیو آر ہالمس	سنہ ۱۸۴۳-۴ء	این۔ ڈی۔ خانیکاف	سنہ ۱۸۵۸ء	کرنل۔ ای سی۔ راس	سنہ ۱۸۶۷-۹۰ء
این۔ ایل۔ وسٹرگارڈ	سنہ ۱۸۴۳ء	ڈاکٹر اوبلا	سنہ ۱۸۵۸ء	ڈی۔ ڈبلیو۔ فرلیشفیلڈ	سنہ ۱۸۶۷ء
ایم۔ ویگینر	سنہ ۱۸۴۳ء	ای۔ ڈیوہاسٹ	سنہ ۱۸۶۰ء	جی۔ میگلیوناف	سنہ ۱۸۶۸ء
لفٹنٹ۔ آر۔ مریچ	سنہ ۱۸۴۳ء	آر جی۔ واٹسن	سنہ ۱۸۶۰ء	پادری۔ اے۔ ایل کٹس	سنہ ۱۸۷۰ء
کام سجے۔ ای جونس	سنہ ۱۸۴۴-۷ء	جے۔ آسمیٹن	سنہ ۱۸۶۰ء	کرنل ایون اسمتھ	سنہ ۱۸۷۰-۲ء
جے۔ پی فیریئر	سنہ ۱۸۴۵ء	ایم۔ ڈی۔ بلاکویل	سنہ ۱۸۶۰ء	جے بیسٹ	سنہ ۱۸۷۱-۸۵ء
ایچ ڈبلیو سہیل	سنہ ۱۸۴۸ء	اے۔ بی۔ ایسٹویک	سنہ ۱۸۶۰-۲ء	ڈبلیو بریٹل بینک	سنہ ۱۸۷۲ء
مس آیڈا پلیفر	سنہ ۱۸۴۸ء	ڈاکٹر ایچ۔ بروش	سنہ ۱۸۶۰-۱ء	بیرن میکس وان تھیل مین	سنہ ۱۸۷۲ء
ڈاکٹر ایف اے بوسی	سنہ ۱۸۴۸-۹ء	جے اشر	سنہ ۱۸۶۱ء	کپتان۔ ایچ۔ سی۔ مارش	سنہ ۱۸۷۲ء
ای۔ کیتھ ایبٹ	سنہ ۱۸۴۹-۵۹ء	سر ایف۔ گولڈاسمڈ	سنہ ۱۸۶۱-۷۲ء	ڈاکٹر ایچ ڈبلیو۔ بیلیو	سنہ ۱۸۷۲ء
آنربل آر کرزن	سنہ ۱۸۴۹-۵۲ء	ایف۔ ڈی۔ فلیپی	سنہ ۱۸۶۲ء	ڈاکٹر جی روزیریو	سنہ ۱۸۷۲ء

سنہ ۱۸۰۰ء لغایت سنہ ۱۸۹۱ء

ڈبلیو ٹی بلینفورڈ سنہ ۱۸۷۲ء
کرنل وال بکیر و کپتان ڈبلیو گل سنہ ۱۸۷۳ء
پی۔ اے۔ گورڈ ینکاف سنہ ۱۸۷۴ء
کپتان آنربل جی نیپیر سنہ ۱۸۷۴ء
ایف استولز والیف سی انڈریاز سنہ ۱۸۷۴-۸۱ء
اے پرواونیرا سنہ ۱۸۷۴-۵ء
سرسی میکگریگر سنہ ۱۸۷۵ء
ایچ بیلنٹائن سنہ ۱۸۷۵ء
ٹی۔ الیس۔ اینڈرسن سنہ ۱۸۷۵-۶ء
اے آرنلڈ سنہ ۱۸۷۵ء
ڈاکٹر۔ ای۔ ٹیٹنر سنہ ۱۸۷۵ء
ای۔ اے۔ فلائیر سنہ ۱۸۷۶-۷ء
مسٹر۔ آر۔ مرڈک اسمتھ سنہ ۱۸۷۶ء
کپتان پٹشین سنہ ۱۸۷۷ء
میڈیم۔ سی۔ سرپنا سنہ ۱۸۷۷ء
کے۔ ڈی۔ کیاشس سنہ ۱۸۷۸ء
ڈاکٹر جی۔ رڈی سنہ ۱۸۷۹-۸۰ء
جنرل گراڈیکاف سنہ ۱۸۸۰ء
جنرل پیٹروس وچ سنہ ۱۸۸۰ء
جنرل۔ اے۔ ایچ شنڈلر سنہ ۱۸۷۷-۹۱ء

اے لیسو سنہ ۱۸۸۰ء
کرنل۔ سی۔ ای اسٹوئرٹ سنہ ۱۸۸۰-۹۱ء
ای۔ او ڈانووِن سنہ ۱۸۸۰ء
اے۔ کانڈی۔ اسٹیفن سنہ ۱۸۸۱-۵ء
ایم ڈیولیفائے و جے ڈیولیفائے سنہ ۱۸۸۱-۶ء
ای آسٹیک سنہ ۱۸۸۱ء
جنرل گستیجر خان سنہ ۱۸۸۱ء
کرنل ایچ۔ ایل۔ ولیس سنہ ۱۸۸۱-۹۱ء
ای۔ آر۔ سول سنہ ۱۸۸۲ء
ایچ موسر سنہ ۱۸۸۳ء
سر جی۔ ڈبلیو بنجمین سنہ ۱۸۸۳-۵ء
اے۔ رائلی سنہ ۱۸۸۴ء
کرنل۔ ایم۔ الیس۔ بیل سنہ ۱۸۸۴ء
کپتان۔ آر ایچ۔ جننگس سنہ ۱۸۸۴-۵ء
فر۔ ہاؤسے سنہ ۱۸۸۵ء
اے نکولسکی سنہ ۱۸۸۵ء
جے۔ آر پریس سنہ ۱۸۸۵ء
ریڈن سوین سنہ ۱۸۸۵ء
جے ڈی۔ ریز سنہ ۱۸۸۵ء
ڈاکٹر۔ اے۔ راڈلر سنہ ۱۸۸۵ء

کپتان۔ اے۔ سی۔ ییٹ سنہ ۱۸۸۵ء
جی بانوئیلٹ سنہ ۱۸۸۶ء
بی اسٹیونس سنہ ۱۸۸۶ء
ایچ بائینڈر سنہ ۱۸۸۶ء
کرنل۔ اے لی سورئیر سنہ ۱۸۸۷ء
لفٹننٹ آر ای گلنڈ سنہ ۱۸۸۷ء
لفٹننٹ ایچ۔ بی۔ واگن سنہ ۱۸۸۸-۹۱ء
جے بی ٹیمنٹ سنہ ۱۸۸۸ء
ایچ ڈی ونٹ سنہ ۱۸۸۸ء
ایم۔ وان پراسکوٹز سنہ ۱۸۸۸ء
کانٹ ڈی۔ سیبرن سنہ ۱۸۸۸ء
ای۔ جی۔ براؤن سنہ ۱۸۸۸ء
ایچ ایف بی۔ لنچ سنہ ۱۸۸۹ء
ڈاکٹر پی۔ ایف۔ ٹرابن برگ سنہ ۱۸۸۹ء
مصنف کتاب ہذا سنہ ۱۸۸۹-۹ء
میجر ایچ اوسایر سنہ ۱۸۹۰ء
مسز بشپ (مس ایسابلا برڈ) سنہ ۱۸۹۰ء

تقسیم باعتبار زمانہ

کرہ بالا فہرست مین جو نام شریک ہین اون مین سے بعض کی نسبت اس مقا
پر کسی قدر رائے زنی کرنا جس سے اونکے زمانۂ ظہور کی تعیین اور نسبتی قابلیت
وفضیلت کا اندازہ لگانے مین سہولت ہو سکے بیجا نہ ہوگا - قرون اولی مین جو فتوحات اسلام
کے بعد گزرین ایران کے بہت کم سفرنامے لکھے گئے لیکن پھر بھی ہمکو مختلف ملل و ندا
کے زایرون - مثلاً ربی بنجمین ہسپانیہ کے ایک یہودی - ابن بطوطا تنجیر کے ایک بربر - اور
ولیم ڈی ربرو کوئیس اور اوڈوریکس ڈی پورونیان کیتھولک پادریون کے زہد وورع کا شکر
گزار ہونا چاہیے جس نے اونکو اکثر دیار وامصار کی مرحلہ پیمائی کا شوق دلایا - اسی زمانہ مین مارکو
پولو کی عظیم الشان شبیہہ خرامان خرامان اسٹیج پر جلوہ گر ہوتی ہے - پندرہوین صدی کے
آخری حصہ مین وینس کی تجارتی فوقیت کا ثبوت وہان کے بعض تجار اور امراکے ایران مین
آنے سے ملتا ہے - علیٰ ہذا القیاس ایک صدی بعد انگلستان کے روز افزون تجارتی فروغ
کی شہادت انگریزی تاجرون کی ایک جماعت سے بہم پہونچتی ہے - جو شمال اور جنوب کی
طرف سے ایران کے ساتھہ تجارتی تعلقات قایم کرتے ہوئے نظر آتے ہین - ڈان رائی
ڈی کلیویجو ہسپانوی سفیر نے جسے ہنری ثالث شاہ کیسٹیل نے تیمور کے دربار مین سمرقند
بھیجا تھا اپنی سفارت کے حالات ایک نہایت گرانمایہ شکل مین قلمبند کرنے سے ابتدا
قایم کی تھی اوسکی تقلید اون کثیر التعداد سفرا نے کی جنھین تاجوران یورپ نے سنہ
مین شاہ عباس اعظم کے دار الخلافہ اصفہان مین سفارت پر مامور کرکے بھیجا - سر انتھنی

کپتان - اے - سی - ییٹ سنہ ۱۸۸۵ع
جی بائوئیلیٹ سنہ ۱۸۸۶ع
ٹی اسٹیوئنس سنہ ۱۸۸۶ع
ایچ بائینڈر سنہ ۱۸۸۶ع
کرنل - اے - لی مسوریئیر سنہ ۱۸۸۷ع
لفٹنٹ آر - ای گلنڈ سنہ ۱۸۸۷ع
لفٹنٹ ایچ - بی - واگن سنہ ۱۸۸۸-۹۱ع
جے - بی - بینیٹ سنہ ۱۸۸۸ع
ایچ ڈی ونٹ سنہ ۱۸۸۸ع
ایم - وان پراسکووٹز سنہ ۱۸۸۹ع
کانٹ ڈی سیبرن سنہ ۱۸۸۸ع
ای - جی - براؤن سنہ ۱۸۸۸ع
ایچ ایف - بی - لینچ سنہ ۱۸۸۹ع
ڈاکٹر پی - ایف - ٹرائن برگ سنہ ۱۸۸۹ع
مصنف کتاب ہذا سنہ ۱۸۸۹-۹ع
سر ایچ اوسایر سنہ ۱۸۹۰ع
مسز بشپ (مس ایسابیلا برڈ) سنہ ع

و سر رابرٹ شرلی نے جو آپس مین بھائی بھائی تھے اور سر ٹامس ہربرٹ نے جو سر ڈاڈ

مور کاٹن سفیر شاہ چارلس اول کے ساتھہ آیا اور جس نے حالات ایران پر ایک نہایت ہی

دلچسپ کتاب لکھی انگریزی پہلو سے ایران کے واقعات قلمبند کیے۔ ڈان گریشیاس ڈی

سلوا جسے فلپ ثالث نے خدمت سفارت پر مامور کیا گویا ہسپانیہ کا سرکاری وقایع نگار ہے

آدم اولیریس اوس سفارت کے حالات کو ضبط تحریر مین لایا جو ہالسٹین کے ڈیوک نے

ایران بھیجی تھی۔ پادری پیسیفک ڈی پراونس راہب نے فرانسیسی پہلو سے ایران کے

حالات لکھے۔ اور کمپفر متوطن وسٹفیلیا ایران مین اوس سفارت کا میر منشی ہوکر گیا جو چارلس

یازدہم شاہ سوئڈن نے بھیجی تھی۔ سترہوین صدی ایران کے منتہاے عروج کا زمانہ ہونے

کے علاوہ وہ دور ہے جس مین غیر ممالک کے لوگون نے اسکے بہت سے سفرنامے لکھے

اس زمانہ مین بہت سے فاضل وقابل سیاح تجارتی وتحقیقاتی اغراض سے یکے بعد دیگرے

نہایت سرعت کے ساتھہ اس ملک مین آئے اور اپنی مساعی اور اون مواقع کے حالات

کو جو اونہین ایک دول خارجہ سے ربط ضبط بڑھانے والے دربار کی تائید سے حاصل

ہوئے ایسی کثیر التعداد تصنیفات کی شکل مین چھوڑتے گئے۔ جنھین اگر یادگار زمانہ کہا جائے

تو غیر موزون نہ ہو [illegible] ان کتابون مین اہل ایران کی قومی زندگی کے کوایف کے ہر پہلو سے

[illegible] جنرل گراڈ ہے اور تفصیل ووضاحت کے ساتھہ موقعہ موقعہ کی تصویرین اور نقشہ بھی دئے

جنرل پیٹرو کہ بعض حالتون مین اونکی صحت مین کلام ہے۔ ان سفرنامون مین نہ صرف اوس

جنرل ا۔ ایرانیون کی عادات اور رسوم ورواجات کا حال اور صفوی خاندان کے بادشاہون

کے جاہ وجلال اور تزک واحتشام کی کیفیت مندرج ہے بلکہ ان مین پہلی مرتبہ مفصل طور پر اصطخر اور دوسرے مقامات کے عظیم الشان کھنڈرون کے باتصویر حالات سپرد قلم کئے گئے ہین جنکی طرف مشاہیر علمائے یوروپ کی توجہ پہلے ہی منعطف ہوچکی تھی اور جنکی نسبت مضحکہ انگیز خیالات اونکے ذہن مین سماگئے تھے ۔ پادری ڈیلاویلی ایک معزز خاندان کے رومانی کو جسنے نسطورین فرقہ کی ایک خاتون سے بغداد مین شادی کرلی تھی لیکن جس کا انتقال [illegible] اوسکے اثنائے قیام ایران مین ہوگیا ۔ اگرچہ گبن نے طول کلامی اور خود نمائی [illegible] قرار دیا ہے لیکن پھر بھی وہ ان ضخامت آئین مصنفین مین سب سے پہلا شخص [illegible] اگرچہ کوئی اور خود بینی ایسے عیوب ہین جنکو تنقید اوس مصنف مین اغماض کی نگاہ سے [illegible] سکتی ہے جو عہد عتیق کے دھندلے پردون کو اوٹھا کر ہمین اون رازون کی سیر کرا[illegible] قرار دیکر پردہ کے پیچھے چھپے ہوئے تھے ۔ اسکے بعد جین بپٹسٹ ٹیورینیر مشہور فرانسیسی [illegible] جوہری صوفی اعظم (شاہ ایران کو اوس زمانہ مین لفظ صفوی کو بگاڑکر یوروپ اسی نام سے [illegible] پکارتا تھا) اور سلاطین مغلیہ کے دربارون مین تاجرانہ حیثیت سے آتا ہے پھر چارڈن ظاہر ہوتا ہے ۔ یہ متورع اور مشہور ومعروف شخص پراٹسٹنٹ مذہب کا ایک فرانسیسی جوہری تھا [illegible] سفرنامہ ایران لکھنے کے بعد اپنی عمر کے آخری حصہ مین آئین نینٹیز کی تنسیخ سے ہجرت کرکے انگلستان چلا گیا اور جب وہ مرا تو اوسے شہر لندن کے [illegible] بہت [illegible] اور نائٹ (انگریزی مین سر کا خطاب) ہونے کا اعزاز [illegible] مثال [illegible] حیثیت سے فرانسیسیون [illegible] سیاحین [illegible] صدی [illegible] مین [illegible] شرلی

کے طبیب کی باری آتی ہے جسکی تحریرات انوکھے پن اور ظرافت مین ہربرٹ سے کم ہون گی اور ان سب کے بعد کارلیس لابرن ولندیز کا ظہور ہوتا ہے جسکا ناپنے کا اور پنسل ہروقت ساتھ رہتی تھی اور جو اون مصنفین کی غلطیون کا بلا تامل اعلان کرنے کے ساتھ جو اوس سے پہلے گذرے اپنے جانشینون کے حظ کلمۃ چینی کے لئے کچھ کم مواد نہین چھوڑ گیا ہے۔

اٹھارہوین صدی

اسکے بعد کے زمانہ یعنی اٹھارہوین صدی مین ایران سیاسی شورش ہو کر گیا جو چالیس رہا اور چونکہ یہ صورت حالات سیاحت یا علمی تحقیقات کے لئے موجب کا زمانہ ہونے لئے اسی نسبت سے غیر ملک کے مصنفین کی تصنیفات اس ملک کے حالات میں لکھے کم ہوگئین۔ لیکن با این ہمہ جان بیل متوطن اینٹرموری کروزنسکی۔ متعدد رومن کیتھولک پادریون اور آنڑا اور بالخصوص جونس ہینوے کی تصانیف مین ہمکو اس عہد کی خونریزیون اور جنگیون کے ہولناک واقعات کا شرح و بسط کے ساتھ پتہ چلتا ہے۔ جان بیل روسی سفارت کے بطور طبیب کے متعین تھا جو پیٹر اعظم نے خاندان صفوی کے شہنشاہ شاہ سلطان حسین کے پاس بھیجی تھی۔ کروزنسکی اسی عہد مین مسیحی ف... جنہان کا پیشوا تھا۔ آنڑے نے اوس عہد مین ایران مین سفر کیا جبکہ نادر شاہ جنگ کہ بعض حالتون مین اونکی چڑہائی کی۔ اور جونس ہینوے ایک زیرک ... جس نے بحیرہ اخضر کی راہ سے ایران ... ایرانیون کی عادات اور رسوم ... کے بادشاہون

ساتھہ انگریزی تجارت کا تعلق قایم کرنے کے خارج از امکان منصوبہ کی تجدید کرنے کا
قد[illegible] اسی صدی کے آخری حصہ مین جی۔ فارسٹر نے جو ہندوستان سے روانہ ہوکر
پہلی مرتبہ افغانستان اور ایران کی راہ سے انگلستان پہونچا۔ شمالی اقطاع مین اپنے خوفناک
سفر سے جغرافیہ کے متعلق ہماری معلومات کو بہت کچھہ بڑھایا۔ اور جنوب مین کریم خان زند
صوبہ دار شیراز کی بے تعصبانہ اور ہردلعزیز حکومت کے حالات کو انگلو انڈین فوج کے
[illegible]ٹ فرینکلن اور کارسٹن نیبور نے جو جزیرہ نمائے عرب کے مہتم بالشان سفر سے واپس
نمایان [illegible] کیا ہے۔ اسی زمانہ مین گمیلن اور آلیور نے ایران کے عمدہ حالات لکھکر اپنے
[illegible] مین بلحاظ تعبیر و[illegible] فرانس کی شہرت کے برقرار رکھنے مین حصہ لیا۔

انیسوین صدی

[illegible] قرار دی [illegible] ہوکر [illegible]وین صدی کے پردہ کا ایک کنارہ اٹھا کر ہم ایک ایسے عہد کی دہلیز کے
[illegible]سی اور [illegible] قدم رکھتے ہین جس مین یوروپ کی تدبر و سیاست نے ایران مین داخل
[illegible] کے تمام رستون کو از سر نو کھول دیا اور سفیرون اور ایلچیون کے ساتھہ ساتھہ بہت
[illegible] سیاح حکمت ایران مین وارد ہوئے اور دونون طبقہ کے لوگون نے اپنے تجربون
[illegible]ہدون کو مساوی محنت و جانفشانی سے قلمبند کیا۔ سرجان میلکم کی ۱۸۰۰ء اور ۱۸۱۰ء [illegible] متعدد
[illegible] تمام موزون [illegible] سیاحون نے انیسوین صدی [illegible] کر ذیل مین کیا جاتا ہے۔ وہ کہتا ہے اس
[illegible] قطرہ تک ضایع نہ [illegible] کی تحقیقات یا آثار قدیمہ کی سر ل برآری اور [illegible] پرشیا" (تاریخ ایر الفتیش کی
[illegible] اسکاٹ ویرنگ۔ بکنگھم۔

[illegible] جو مثال
[illegible]زہوین صدی
چودہ صدی سے [illegible]

"تاریخ ایران" اگرچہ اوس زمانہ مین لکھی گئی جبکہ فن تاریخ نویسی مین فلسفہ کی روح نہ پڑی تھی لیکن پھر بھی انگریزی مین کوئی کتاب ایران کے تاریخی حالات کے متعلق اسکی ٹکر کی نہین۔ "مرقع ایران" بھی ایک نہایت ہی دلفریب کتاب ہے اور نوادر و لطائف کا مخزن ہے۔ ایک دوسری کتاب جسے متذکرہ بالا سفارتون کے نتائج کے جزو سے تعبیر کیا جا سکتا ہے۔ کپتان میکڈانلڈ کا "جاگریفیکل میمائر" (تذکرہ متعلق فن جغرافیہ) ہے۔ یہ کپتان میکڈانلڈ وہی ہین جو بعد مین سر جے میکڈانلڈ کنیر کے لقب سے ملقب ہوئے اور اون کا یہ تذکرہ ایک عرصہ تک ایران کے حالات متعلقہ فن جغرافیہ مین معلومات کا عطر سمجھا جاتا تھا سفارتہائے مسطورہ کے نتائج کے منجملہ وہ سفر اور تحقیقاتین ... ہین جو متعدد برطانوی یا ہندوستانی افسرون بالخصوص گرانٹ۔ پا... نے کین۔ اسی زمانہ مین نپولین کے قاصد جنرل گارڈین کی فرانسیسی ... ہمراہ متعدد و لایق لایق مصنف لیتی گئی - جن مین ٹروہیبر - ٹریزل - ... کا نام خصوصیت کے ساتھ لیا جا سکتا ہے۔ لیکن ڈوپری کی تصنیف سب سے ...

سر ہارڈ فورڈ جونس نے ۱۸۰۹ء مین اپنی محنتون اور مصیبتون کی سرگذشت کو خود قلمبند کی ... روسی سفارت کے ساتھ موریئر بھی تھا جس نے اس موقعہ کو اور دو سال بعد سر گور اوسلی ... شاہنشاہ سلطانی کے موقعہ کو غنیمت پاکر دو نہایت مستند ... کی عہد مین مسیحی ف... قسطنطنیہ بھی ... حالات کا پا... اتنے مورخ نہ تھے ... عہد مین ایران مین سفر کیا جبکہ نادرشاہ مین نہ صرف اوس ... ایرانیون کی عادا... چڑھائی کی۔ اور جونس ہینوے ایک زیرک ... کے بادشاہون ... جس نے بحیرہ اخضر کی راہ سے ایران ...



علوم مین بڑا ماہر تھا اور تیز ڈبلیو پرائس نے قلمبند کیا۔ ۱۸۱۷ء مین کوٹزبو کاونٹ یرمولاف

کی روسی سفارت کی سرگذشت کو حیز تحریر مین لایا۔ ۱۸۳۵ء مین کرنل اسٹوئرٹ سر ہنری ایلس

کا میر منشی ہوکر آیا اور محمد شاہ کے نظام سلطنت کی ایک دلاویز تصویر کھینچتا گیا۔ اسکے بعد مسٹر

جسٹن شیل سفیر انگریزی نے اپنی بی بی کو ایک مفید اور معلومات سے بھری ہوئی تصنیف کے

مرتب کرنے مین مدد دی۔ کانٹ ڈی گابینو نے طہران مین بطور سفیر مقیم ہونے کے

[illegible] اغراض فرائ[illegible] کو مرعی رکھہ کر متعدد عالمانہ کتابین تصنیف کین۔ اور دوسری سفارتون

[illegible] کین [illegible] عمدہ عمدہ کتابین لکھین۔ چنانچہ بیرن ڈی بوڈ روسی سفارت کے میر منشی نے

[illegible] ین بختیاری کے دلچسپ حالات کو جو اوس نے ۱۸۴۰ء مین اختیار کیا تھا ایک

[illegible] کی شکل مین قلمبند کیا۔ ایسٹوک نے جو بیس سال بعد انگریزی سفارت مین اسی

[illegible] قرار دی [illegible] مامور ہوکر ایک عمدہ کتاب لکھی اور موسو باربیر ڈی مینارڈ مشرقی مصنفین کی تصانیف

[illegible] سٹی اور [illegible] تراجم [illegible] کی وجہ سے درجہ اول کے فرانسیسی علما مین شمار ہونے لگا۔

[illegible] مین ایران جو روز افزون شہرت حاصل کر رہا تھا۔ اوس سے متاثر ہوکر متعدد

[illegible] انگ[illegible] زبان سیاحون نے انیسوین صدی کے پہلے دس سال کے بعد سے اس

[illegible] کی تحقیقات یا آثار قدیمہ کی سراغ برآری اور بعد مین اس تحقیق و تفتیش کی

[illegible] م موزون طور پر درج ہین۔ اوس سے ایک کو بھی بجائے [illegible] لاکاٹ ویرنگ۔ بکنگھم۔

[illegible] قطرہ تک ضایع نہ کرون گا۔ جودہ صدی [illegible]

[illegible] رہا ہی دن

جسکے خزاین مین اوسوقت تک کمی نہ آئی جب تک۔ اوس نے متعدد گرانمایہ سفرنامے
اور بہت سے لطیف و دلچسپ افسانے دنیا کے سامنے پیش نہین کیے۔ ایک دوسرے
طبقہ کے مصنفین وہ ہین جنکا تعلق افسرانہ حیثیت سے ہند کے دیوانی و فوجی محکمہ جات
کے ساتھ تہا اور جو انگلستان کو جاتے ہوئے ایران مین سے ہوکر گذرے۔ ان مین سے
محکمہ فوج کے متعلق کرنیل جانسن۔ کپتان آرتھر کونولی۔ (جو بعد مین بخارا مین قتل ہوا) اور
سر الگزینڈر برنس جو کابل کے حسرتناک سانحہ کا شکار ہوا اور محکمہ دیوانی کے متعلق آر
بی۔ بنگ اور ای۔ اسٹیک کا نام خصوصیت سے لیا جاسکتا ہے [illegible]
۱۸۵۱ء مین فارسی زبان مین اعلیٰ درجہ کی دستگاہ رکھنے کے باعث [illegible]
حالات کے متعلق حقیقت مین ایک ایسی اچھی کتاب لکھی کہ اوس سے بہتر اور
نہین لکھی گئی اور اسٹیک نے اپنی جدت طرز تحقیقاتون کی رونق کو خیالات
بندش کی چستی اور طرز ادا کی دلفریبی سے دوبالا کردیا۔ اس صدی کے وسط کے
بعد کچھ کچھ فصل سے ایران کے متعلق ہماری معلومات کے ذخیرہ کو انگریزی او[illegible]
پادریون نے بڑہایا ہے جنہون نے شمالی سرحد پر نسطورین فرقہ کے عیسائیون
بڑے بڑے شہرون مین ارمنی عیسائیون کے درمیان ایران کو اپنی [illegible]
بنایا۔ اسی زمانہ مین بعض [illegible] اوس عہد مین ایران مین سفر کیا جبکہ نادرشاہ
[illegible] نام میجر راسنن [illegible] چڑہائی کی۔ اور جونس ہینوے ایک زیرک
[illegible] ایرانیون کی عادات اور [illegible] جس نے بحیرہ اخضر کی راہ سے ایران [illegible]

ہو تو اوس وقت دیکھنا چاہیئے۔ جبکہ وہ قدرت کی عظمت و شان کی لفظی تصویر کھینچ رہے
یا پرانے کھنڈرون کی حسرت ناک داستان بیان کر رہے ہون۔ ایسے موقعون پر اونکی
وجد کی وہ کیفیت ہوتی ہے۔ کہ حال مین آنیوالے فقیر بھی اون سے سبق لے سکتے ہین
[illegible] اوس طبقہ کے مصنفین کی نسبت جنکی تعداد روزافزون ترقی پر ہے۔ جو ایک ملک کی سیاحی
کا یہی مفہوم سمجھتے ہین کہ ایک سیل کی طرح اوس مین سے گذرتے ہوئے چلے جائین جو ایسی
تصنیفات کا جو اون سے قابل تر لوگ پہلے لکھ گئے ہون اوّل تو مطالعہ نہین کرتے یا کرتے بھی ہین
تو محض اس غرض سے کہ سرقہ کے مرتکب ہوکر اوسکے مضامین کو اپنا طبعزاد بتائین اور جو معنی
سمجھتے ہین تو غلط تعبیر و تاویل کرتے ہین تو غلط ہجے تک کرتے ہین تو غلط مین کچھ نہین کہنا
چاہتا۔ ایران اس قسم کے وقایع نگارون کا بھی موقف بنا ہے۔ لیکن جس قسم کی کتابین وہ
لکھتے ہین۔ اونکے لئے بمقابلہ دوسرے مقامات کے یہان کمتر مواد دستیاب ہوسکتا ہے
اس مواد کے بہم پہونچانے کے لئے بہت کچھ محنت کی ضرورت ہے۔ یہان ریل کی سڑکین
نہین ہین کہ ان حضرات کو سفر مین جسمانی آرام ملے اور دماغ کے خیالی ڈھکوسلون کے بجائے
ضخیم اور کثیر الحجم کتابون کے مطالعہ کی ضرورت ہے۔ غرضکہ ممالک محروسہ شاہ ایسا میدان نہین
[illegible] سے اونہین عمدہ مال غنیمت مل سکے۔ اسکے علاوہ جس بیاض نسیان مین ان لوگون
[illegible] نام موزون طور پر درج ہین۔ اوس سے ایک کو بھی نجات دلانے کے لئے مین سیاہی
[illegible] قطرہ تک ضایع نہ کرون گا۔
[illegible] مین اڑھائی دن

دوسرا باب

راہ و رسد

(اس باب کو صرف سیاح کے نام سے معنون کیا جاتا ہی)

افریقہ کے آتش بار اور ریگ فشان صحرا — یا قاف کے بے توفیق اور وحشت اکر[illegible]

کیا جانے بنتے ہین موقف میری چکر کا — جہلم مین پڑے جا کر یا تا و میری [illegible] منجدبار

(رباعیہ [illegible])

معلومات کی ضرورت

انگلستان سے روانہ ہونے کے قبل احباب نے مجھ سے استفسار کیا کہ مین کس راستہ سے سفر کرنیکا قصد رکہتا ہون اور جب مین واپس آیا تب بھی مجھ سے بھی سوال کیا گیا کہ مین کس راہ سے گیا تھا۔ اس لئے مجھے خیال ہوتا ہے کہ باوجودیکہ آجکل عام طور پر مسافرون کی رہنمائی اور رہبری کے لئے ہدایتی دستور العمل جاری ہین پھر بھی جغرافیہ کے متعلق تفصیلی اطلاع ایسے عام طور پر شایع نہین کہ ایک علیحدہ باب [illegible] اون مختلف راستون کی تصریح ہو جس سے مسافر ایران جا سکتا ہے اور وہان [illegible] بنایا [illegible] سکتا ہے اور جس مین اون تدابیر کی توضیح ہو جن پر اوسے آغاز سفر سے پہلے [illegible] ضروری متصور ہو۔ مسافر کے لئے راہ اور زاد راہ دونون کے انتخاب [illegible]

جنرا نام میجر را[illegible] [illegible] ایرانیون کی عاد[illegible]

اسقدر پہلو موجود ہین کہ کچھ ہدایات ان دونون امور کے بارہ مین مناسب معلوم ہوتی ہین -
راستون اور فاصلون کے جو نقشے ہمنے دیے ہین - اون کا ماخذ قابل اعتماد ذرایع
ہین اور وہ جدید ترین معلومات پر مشتمل ہین - کوئی کتاب اسوقت ایسی موجود نہ ہوگی - جس مین
اونہین اسطرح پر ایک جگھ جمع کیا گیا ہو -

ایران کا موقعہ

یران اگرچہ دور ہے لیکن رسائی سے دور نہین - طبعی لحاظ سے یہ ملک
شمال اور جنوب کی طرف دو سمندرون سے محدود ہے اور اس لئے قیاس
سا اس بات کو چاہتا ہے کہ یہان بڑی آسانی سے پہونچ سکتے ہین - اس کا مشرقی اور مغربی
سرحدی علاقہ وسیع اقطاع سے جو غیر مخالف مگر مختلف النسل اقوام کے قبضہ مین ہین ملحق ہے
اور ایران مین داخل ہونے کے دوسرے ابواب کو جو اسقدر آسان نہین ظاہر کرتا ہے -
چنانچہ زیادہ تر مسافر اسی وجہ سے اول یا تو بحیرہ اخضر اور یا خلیج فارس کے سواحل پر لنگر انداز ہو کر
سرزمین ایران مین داخل ہوتے ہین - موجودہ دار السلطنت طہران بحیرہ اخضر سے سڑک کے
راستہ سے دو سو میل کے فاصلہ پر واقع ہے اور اسی لئے اکثر مسافر یہی راستہ اختیار کرتے
[illegible] سترہوین صدی عیسوی مین جبکہ خاندان صفوی کے سلاطین کا پایہ تخت اصفہان تھا
[illegible] خلیج فارس سے قریب تر ہے تو قدرتی طور پر مسافر خلیج مسطور کے بندرگاہون پر جہاز سے
[illegible] تے تھے - موجودہ صدی کے ابتدائی حصہ مین بھی جبکہ قاف نے علم گردن افرازی بلند کر رکھا
[illegible] اور مسافرون کے لئے خوف و خطر کا کمین گاہ بن رہا تھا تو یورپین سیاح [illegible] ازہا ہی دن

سیاح بالخصوص جنوبی راستہ کو ترجیح دیتے تھے اور اس خصوصیت کی زیادہ تر وجہ یہ تھی کہ انگلستان اور فارس کے تعلقات کی شیرازہ بندی اوس وقت ایسٹ انڈیا کمپنی تھی اور ان کی نگرانی کا صدر مقام کلکتہ تھا یا بمبئی - چنانچہ سر جان میلکم - سر ہارفورڈ جونس اور سر گور آؤسلی کی سفارتوں نے شاہنشاہ فارس کے ممالک محروسہ مین اول اول بوشہر کو اپنا مقام ورود قرار دیا -

ترتیب باب

اس امر کو مسلم قرار دینے کے بعد کہ ایران مین داخل ہونے کے آسان ترین اور واضح ترین یہی رستے ہین - مین شمالی راستون مین سے اول اوس راستہ کا ذکر کرونگا جس سے انزلی ہوتے ہوئے طہران پہونچتے ہین - اور پھر شمال کیطرف کے باقی راستون کا حال لکھون گا - اسکے بعد مین مشرقی جنوبی اور مغربی راستون کو علے الترتیب بیان کرون گا -

(۱) سفر طہران براہ انزلی

بحیرہ اخضر کا ایرانی بندرگاہ یا یون کہیے کہ لنگراندازی کا مقام (کیونکہ ایران مین کوئی ایسا بندرگاہ نہین کہ جسپر لفظ بندرگاہ کے صحیح مفہوم کا اطلاق ہو سکے) انزلی ہے انزلی ایک گاؤن ہے جو سمندر کے کنارے ایک نشیب والے قطع زمین پر جسنے ایک وسیع مگر پایاب سمندر سے ملی ہوئی جھیل کو محیط کر رکھا ہے واقع ہے - اس جھیل کا نام مرداب [illegible] اسکے جنوبی کنارہ پر سمندر سے کسی قدر دور رشت کا بڑا قصبہ آباد ہے مسافر

ایران رشت مین لنگر انداز ہونے کا بیان عام طور پر اسی لحاظ سے کیا کرتے ہین۔

انزلی پہوپنچنے کا ذریعہ

انزلی مین "رشین کاکیس اینڈ مرکری کمپنی" کے دخانی جہاز دن مین جو باکو سے روانہ ہوتے ہین پہوپنچتے ہین۔ یوروپ سے باکو تک پہوپنچنے کے کئی طریقے ہین۔

اوّل۔ قسطنطنیہ تک ریل مین آسکتے ہین اور وہان سے دمیسجیریز یا آسٹرین لائیڈ یا روسی دخانی کشتی مین سوار ہوکر باطوم پہونچ سکتے ہین۔ جس مین تین یا چار دن لگین گے اور پھر وہان سے ریل مین سوار ہوکر طفلس کے راستہ سے ۳۲ گھنٹہ مین باکو پہونچ سکتے ہین۔

دوم۔ ریل پر سوار ہوکر برلن اور کراکو کی راہ سے اوڈیسہ اور وہان سے روسی جہاز مین سوار ہوکر باطوم پہونچ سکتے ہین۔

سوم۔ طفلس مین سینٹ پیٹرسبرگ اور ماسکو سے والڈیکو کاس تک ریل پر اور وہان سے مشہور سڑک دار یل کی راہ سے جو ۱۳۶ میل لمبی ہے گھوڑے گاڑی کے ذریعہ سے گرجستان مین داخل ہوکر پہونچ سکتے ہین۔

چہارم۔ باکو پہونچنے کا ایک اور بھی طریقہ ہے اور وہ یہ کہ روس کی سرحد مین زارطسن جو دریائے والگا کے کنارے واقع ہے ریل پر آئین اور وہان سے کشتی پر سوار ہوکر ندی آسترخان تک آئین اور پھر وہان سے "کاکیس اینڈ مرکری کمپنی" کے کسی جہاز [illegible]ر ہوکر بحیرہ اخضر کے مغربی ساحل پر پیٹرا اور دربند سے گذرتے ہوئے جس مین اڑہائی دن [illegible]

صرف ہونگے باکو پہونچین۔ شاید وقت کے اعتبار سے یہ نہایت قریب کا راستہ ہے۔ بہر حال کسی صورت مین مسافر کو یہ یقین نہین ہونا چاہیئے کہ اُسے لندن سے باکو تک پہونچنے مین آٹھہ یا نو دن سے کم مدت لگے گی۔

بحیرہ اخضر کے جہازات

۱۵ مئی سے نومبر تک "کاکیس اینڈ مرکری کمپنی" کے جہاز ہفتہ مین ایک دفعہ اور بعض اوقات دو دفعہ انزلی آتے ہین اور باکو سے علی العموم یکشنبہ کی رات کو روانہ ہوتے ہین۔ باقی مہینون مین اونکی آمد و رفت کسیقدر بے قاعدہ ہوتی ہے لنکران کے روسی بندرگاہ (کسی زمانہ مین یہ ایران سے تعلق رکھتا تھا) اور آستارا کے سرحدی گاؤن مین دوشنبہ کی دوپہر کو لنگر کرنے کے بعد انزلی مین جو ۱۹۷ بحری میلون کے فاصلہ پر واقع ہے۔ یہ جہاز ۳۰ سے لیکر ۳۶ گھنٹہ کے اندر یعنی سہ شنبہ کی صبح کو کسی وقت پہونچتے ہین۔

انزلی مین جہازون کی لنگراندازی

لیکن یہان پہونچکر سفر ایران کی تکلیف دہ خصوصیات کا احتمال شروع ہو جاتا ہے۔ کیونکہ ریتلی جہال[لہ] پر بسا اوقات لہرون کی طغیانی کی وہ کیفیت ہوتی ہے کہ مسافرون کو کشتیون

لہ۔ یہ جہال جہازونکے لئے ایسی رکاوٹ ہے کہ جو جہاز پانچ فیٹ سے زیادہ پانی مین ڈوبے رہتے ہون [illegible] داخل نہین ہوسکتے بلکہ اُنہین باہر رہنا پڑتا ہے ایران کی گورنمنٹ سے بارہا تقاضا کیا گیا ہے لیکن اوسنے [illegible] درستی کے متعلق کوئی کارروائی نہین کی۔ شاہ کی چھوٹی سی دخانی کشتی الموسوم بہ "ناصر الدین" کا حال جو بالعموم مرداب [illegible] رہتی ہے۔ آگے چلکر ایک فصل مین جسکا عنوان بحری قوت ہے درج کیا گیا ہے۔

پر خشکی تک پہونچانا بالکل ناممکن ہو جاتا ہے اور جاڑون مین تو اکثر ایسا اتفاق ہوتا ہے کہ ناشاد
سیاح کئی کئی گھنٹون تک منزل مقصود کو اپنی نظرون کے سامنے پاتا ہے مگر سواے اِسکے
کہ موجون کے تھپیڑے کھائے اور اوس سے کچھ نہین بن پڑتا اور پھر اوسے الٹا باکو کو
جانا پڑتا ہے جہان ایک ہفتہ تک مٹی کے تیل کی بو سے دماغ پراگندہ اور حواس کو مختل
کرنے کے بعد اوسے پھر اپنے سابق کے تجربہ کے دہرانے کے لئے انزلی واپس
آنا پڑتا ہے۔

مرداب

اگر انزلی مین طوفان برپا نہ ہو تو مسافر کو ایک چھوٹی سی دخانی ناؤ مین سوار کر کے
خشکی پر آتارا جاتا ہے۔ جہان انزلی کا چنگی خانہ اور ایک کسیقدر بوسیدہ
مگر خوشنما پنج منزلہ گرمیون کے رہنے کا بنگلہ جو شاہ کی ملک ہے واقع ہے۔ اس مکان پر
آسمانی سرخ اور دھانی رنگ کا روغن چڑھا ہوا ہے۔ اور نیچے کے درجون سے اوپر کے
درجون کی آرایشی حالت اچھی ہے۔ سب سے اوپر کا درجہ شاہ کجکلاہ کے ورود کے لئے
مخصوص ہے۔ لیکن اس کا آرایشی سامان نہایت ویرانی کی حالت مین ہے اور اکثر تو
ایک چٹائی کے غلاف کے چڑھے رہنے کے باعث جو اسے یہان کی بے حد نمی کے
محفوظ رکھنے کے لئے اوڑھا دیا جاتا ہے۔ نظر ہی نہین آتا۔ یہان سے بذریعہ
[illegible] ناؤ کے مرداب کو جس کا پاٹ دس میل ہوگا۔ پونے دو گھنٹہ مین عبور کرتے ہین۔ یہ
[illegible] مین ہوا کے طوفان چلتے رہتے ہین اور جو زیادہ عمیق نہین مشرق سے لیکر مغرب

تک ۳۰ میل لمبی ہوگی اور شمالاً جنوباً اسکا زیادہ سے زیادہ عرض ۱۲ میل ہوگا - انواع واقسام

کے آبی جانور مثلاً ماہی خور - قاز - راج ہنس - بطین - جلکوے - پنڈبیان - چینیا بطخین -

کلنگ - حواصل - بگلے اور پچھے اس مین آباد ہین - پانی کی سطح پر انکا ٹڈی دل چھایا رہتا

ہے اور چھوٹے چھوٹے جزیرون اور سرکنڈون کے جھاڑون مین انھون نے اپنی کمین

گاہین بنا رکھی ہین - اس آبی شکار کے علاوہ شکاری کو اوس شاداب قطعہ زمین مین جو سمندر اور

پہاڑون کے درمیان واقع ہے جنگلی جانورون کا شکار بکثرت ملسکتا ہے - جھیل کے جنوب

کی جانب دخانی ناؤ کو چھوڑ کر ایک دیسی ساخت کی ناؤ مین سوار ہوتے ہین - جو مسافرونکو ایک

کھاڑی کے رستہ سے پانچ میل تک لیجاکر پیربازار کے ماہی گیرون کے گاؤن جا اتارتی ہے

پیربازار

پیربازار (جو غالباً پیلہ بازار یعنی ریشم کے بازار کا بگاڑ ہے اور جسکی وجہ تسمیہ یہ ہے

کہ یہان ریشم کا کام تیار ہوتا ہے) ایک کاروانسرا سے چند مکانون اور جھونپڑون اور کچھ

ماہی گیرون کے گھرون پر مشتمل ہے - ماہی گیر اس مقام پر ندی کے پاٹ مین قریب قریب

لکڑیان نصب کر کے ایک جنگلہ نما کھانچا لگا دیتے ہین - اور اس طریقہ سے ایک قسم کی مچھلی

جو روہو سے مشابہت رکھتی ہے - بہ تعداد کثیر آسانی سے پکڑی جاتی ہے - ناقص اور بوسیدہ

گاڑیان یہان موجود رہتی ہین جنمین تازہ وارد مسافر سوار ہو کر ایک نہایت ہی خراب

راستہ سے جسپر برائے نام کنائی ہو رہی ہے چھ میل کا فاصلہ جنگل مین سے

ہوا رشت مین جا پہونچتا ہے - دریائے رشت جسے شاہ رود بار کہتے ہین - بائین جا

بہتا ہوا سمندر مین جا ملتا ہے اور دائین طرف نالیون اور دلدلون کی کیچڑ مین سانپ اور
بچھوے رینگتے ہوئے نظر آتے ہین۔

رشت

رشت کے حالات مین ایک آیندہ فصل مین بیان کرون گا۔ جس مین ایران
کے شمالی صوبجات کا ذکر ہے اور جس مین سے ایک صوبہ یعنی صوبہ گیلان
کا یہ سب سے بڑا شہر ہے۔ یہان اسکا حوالہ محض اسلئے دیا گیا ہے کہ یہ پہلا شہر ہے جسمین
داخل ہونے سے مسافر سرزمین ایران مین اول اول اپنا قدم رکھتا ہے اور جہان سے
ایران کے سفر اندرونی کے لئے وہ روانہ ہوتا ہے۔ اس شہر اور اسکے قرب وجوار کے
منظر کو دیکھکر مسافر کے دل مین ایرانی مناظر و زندگی کے متعلق جو خیالات قایم ہون گے
اونھین اوسے بہت جلد اپنے دل سے محو کرنا پڑیگا کیونکہ ایران کی عام خصوصیات مین اور
اون مین ایسا ہی فرق ہے جیسا کہ عدن اور ڈوور مین اور اس فرق سے آگے چلکر اوسے
افسوس کے ساتھ آشنا ہونا پڑیگا۔ رشت مین وہ سرخ کھپریل کے مکان۔ مسجدین۔ بازار کھیتون
کے گرد درختون یا جھاڑیون کی باڑین اور باغات پائے گا۔ جنھین دیکھکر اوسکا تصور دوسری
سرزمینون کی طرف منتقل ہوگا۔ اور جنگلون کی شادابی اور ندی نالون کی روانی سے
[illegible] ارا ضیات کی زرخیزی کا ثبوت ملے گا۔ لیکن اوسے چاہیے کہ ان دونون
[illegible] مناظر کی خوب جی بھر کر سیر کرلے کیونکہ رشت کی واجبی مگر دلکش عمارتی شان
[illegible] کے ساحل کے علاوہ اوسے اور کہین نظر نہ آئے گی اور جنگلون اور دریاؤن
بہت کچھ [illegible]

کے بجائے تہوڑی دیر مین سنگلاخ بیابان اور پہاڑون کی بے منتجر چوٹیان نمودار ہونگی۔

انتخاب ذرایع طے مسافت سواری چاپار

شت مین مسافر کو ایرانی مسافرت کی اون کیفیتون کا پہلا تجربہ حاصل ہوگا جنکی لذات وآلام کے متعلق مجھے اثنائے سفر مین بہت کچھ کہنا پڑے گا۔ ایران مین سفر کرنے کے دو ہی عملی طریقے ہین۔ یا تو اوسے بذریعہ سواری چاپار یعنی سرکاری ڈاک کے گھوڑون پر چوکی بہ چوکی سفر کرنا پڑتا ہے اور یا بار برداری اور سواری کا خود انتظام کر کے ایک قافلہ کی حیثیت سے منزلین طے کرنی پڑتی ہین۔ سرکاری ڈاک کے ذریعہ سے سفر کرنے مین گو تکان اور تکلیف تو بیحد ہوتی ہے لیکن سفر بہت جلد کٹتا ہے اور اپنے طور پر سفر کرنے مین گو اتنی تکلیف اور بے آرامی نہین ہوتی لیکن اوس سے بے انتہا جی اُکتا جاتا ہے اور چونکہ روز روز اونہین جانورون پر سواری کرنی پڑتی ہے۔ اسلئے منزلین اسقدر دیر مین کٹتی ہین کہ بیان نہین ہوسکتا۔ ایک صورت مین تو مسافر کی حقیقت ذی روح رخت سفر سے زیادہ نہین ہوتی۔ جو روانگی کے مقام سے منزل مقصود تک اس قدر سرعت کے ساتھ منتقل کردیا جاتا ہے جو یا تو درمیانی اور بعض اوقات قابل نفرین حیثیت کے گھوڑون کے امکان مین ہو۔ یا جسکی تاب اوس کی خواہش یا طاقت لاسکتی ہو۔ وہ اپنا سـ کی پیٹھ پر لاد کر اپنے ہمراہ لے جاتا ہے "چاپار خانون" یا ڈاک کی چوکیون مین ح برابر فاصلہ پر واقع ہین سوتا ہے۔ اشیاء خوردنی یا تو ہمراہ لے جاتا ہے یا رستہ لیتا ہے۔ سواری اور رہایش کا کرایہ مقررہ شرح سے ادا کرتا ہے۔ شاہ راہ سے

اپنے نہ ادہر کو ہٹتا ہے اور نہ ادہر کو۔ اپنے پیچھے مڑکر دیکھتا تک نہین اور صرف ایک دہن اوسکے جی مین سمائی ہوتی ہے اور وہ یہ کہ آگے بڑہا چلا جائے۔

سفر بذریعہ کاروان

سفر کا دوسرا طریقہ بہت کچھ دور اندیشی و تیاری کا محتاج ہے۔ اس کے لئے خیمہ و خرگاہ اور ساز و سامان خریدنا پڑتا ہے۔ باربرداری اور سواری کے جانور کرایہ پر لینے پڑتے ہین اور انکی نگہداشت کے لئے نوکر رکھنے پڑتے ہین اور ایک بڑے قافلہ سے جسقدر ذمہ داریان متعلق ہوتی ہین اون سب کا بار اُٹھانا پڑتا ہے۔ لیکن اسکے ساتھ ہی یہ بات بھی ضرور ہے کہ مسافر کو اپنی نقل و حرکت پر پورا اختیار حاصل ہوتا ہے اور چونکہ وہ کسی حالت مین سرعت کے ساتھ سفر نہین کر سکتا کیونکہ باربرداری کے جانورون پر بحساب اوسط ٢٥ میل روزانہ سے زیادہ مسافت طے کرنے کا بھروسا نہین کیا جا سکتا۔ اس لئے اوسکو تضیع اوقات کی خوب فرصت ملجاتی ہے۔ پس اپنے مقاصد اور مذاق و رجحان طبیعت کے لحاظ سے مسافر کو سفر کے ان دونون طریقون مین سے ایک کے انتخاب کرنے مین بہت کم دقت کا سامنا ہوگا۔ اگر ایسے ہوشمند ہو کہ رستہ مین کہین قیام کئے بغیر آگے بڑہا چلا جائے

کرتا نہ ہو اور اچھا تنومند و مستعد بھی ہو تو

١ ہندوستان مین آجکل پاؤنڈ کا جو بہاؤ ہے اوسکے حساب سے ، پنس

٢ بہترین اصول یہ ہے کہ اگر کاروان کے ذریعے سفر نہ کرنا ہو تو یورپین ملازم ہمراہ نہ لیجائے۔ البتہ ہمراہ ہو سفر بذریعہ کاروان اوسکے ہمراہ لانے سے قافلہ مین صرف ایک متنفس اور بڑہ جاتا ہے حالانکہ اوسکے وجہ سے بہت کچھ فائدہ اور آرام مل سکتا ہے۔

ایک درجن سے کم ہین اور خاص خاص شاہراہون سے متعلق ہین) تو وہ کاروان کے ذریعہ سے سفر کرنا پسند کرے گا۔ دونون صورتون مین غالبًا اوسکے لئے یہی امر قرین مصلحت ہوگا کہ طہران تک بہ سرعت ممکنہ سفر کرے۔ وہان پہونچ کر آیندہ کے سفر کے متعلق وہ تجویزین قایم کرسکتا ہے۔ اور اگر وہ یہ انتظام کرسکتا ہو کہ اوسکا کوئی دوست پائہ تخت سے ایک غلام کو بھیجدے جو اوسے انزلی یا رشت مین آملے تو اوسے اوس عذاب سے نجات حاصل ہو جائے گی جسمین بصورت اخری اوسے ایک اجنبی قوم اور ایک غیر زبان کے ساتھہ ابتدائی کشمکش کرنے کے باعث مبتلا ہونا پڑتا اور ایرانی چاپار خانون اور بارگیرون سے سابقہ پڑنے کے جانکاہ امتحان کی سختی اوسکے لئے کسی قدر کم ہو جائے گی۔ اس رائے کی تائید مین حسب ذیل دلائل بھی پیش کیجا سکتی ہین۔

اول یہ کہ اوسے رشت سے کوہ دم تک جو اٹھارہ میل کا فاصلہ ہے گاڑی مل سکتی ہو اور اس لئے ضرور نہین کہ وہ سفر سواری اسپ کوہ دم سے پہلے شروع کرے۔

دوم یہ کہ رشت اور طہران کے درمیان ڈاک کی چوکیون کی حالت ساز و سامان کے اعتبار سے دوسری رستون کی چوکیون کے مقابلہ مین بہتر ...

سوم یہ کہ ان چوکیون کے گھوڑ... ...اس یا طاقت لاسکتی ہو۔ وہ اپنا ...

کے بلکہ اوا... ...چاپار خانون" یا ڈاک کی چوکیون مین ...

برابر فاصلہ پر واقع ہو ... ...ضیاء خوردنی یا تو ہمراہ لے جاتا ہے یا رستہ ...

لیتا ہے۔ سواری اور سا... ...یہ مقررہ شرح سے ادا کرتا ہے۔ شاہ راہ سے

کرسکتا ہے۔

سواری "چاپار" کا خرچ

اس ضمن مین یہ بیان کرنا خالی از فائدہ نہ ہوگا کہ ڈاک کے گھوڑون کا کرایہ ایک گھوڑے کے لیئے ایک "قران" (۷ پنس[۵۱]) فی فرسخ (جسکے اندازاً ۳½ میل سے لیکر چار میل تک ہوتے ہین) ہوتا ہے۔ کم سے کم تعداد گھوڑون کی جو ایک مسافر کو مطلوب ہوتی ہے ایک تو اپنے لیے ہے ایک اپنے دیسی ملازم[۵۲] کے لیئے اور ایک چاپار شاگرد یا یار گیر کے لیئے جو مسافر کو دوسری چوکی تک پہونچا کر گھوڑونکو اپنے آگے ہانکتا ہوا واپس لے آتا ہے۔ اگر مسافر کے ہمراہ بہت سا سامان ہو تو ایک اور یابو کی بھی ضرورت پڑتی ہے لیکن اس ٹٹو کی شوخیان کچھ عجب انداز کی ہوتی ہین۔ اڑیل ایسا ہوتا ہے کہ لگام اسکے منھ مین دیکر اگر لیجانا چاہو تو چلنا نہین اور جب ذرا موقعہ پاتا ہے تو ترنگ مین آکر دولتیان جھاڑتا ہوا سڑک چھوڑ کر جنگل مین بھاگ جاتا ہے اور تعاقب و تلاش کے بعد اوسے کوڑے مار کر واپس لانا پڑتا ہے اور اس سے سفر مین اسقدر ہرج اور طبیعت اسقدر برہم و آشفتہ ہوتی ہے کہ بہت کم شخص ایسے ہونگے جو اپنے سفر کو ایسے غیر محدود طور پر بڑہانے کے بجائے

---

[۵۱] ہندوستان مین آجکل پاؤنڈ کا جو بہاؤ ہے اوسکے حساب سے ۷ پنس ۷ر کے مساوی ہوتے ہین۔ (مترجم)

[۵۲] بہترین اصول یہ ہے کہ اگر کاروان کے ذریعے سے سفر نہ کرنا ہو تو یورپین ملازم ہمراہ نہ لے جائے۔ بہ حالت سفر بذریعہ کاروان اوسکے ہمراہ لانے سے قافلہ مین صرف ایک متنفس اور بڑہ جاتا ہے حالانکہ اوسکے وجود سے بہت کچھ فائدہ اور آرام مل سکتا ہے۔

نہایت خوشی سے اپنے سامان میں اتنی کمی نہ کردیں کہ بار برداری کے لیے علیحدہ ٹٹو کی ضرورت ہی نہ پڑے۔ اسکے علاوہ جیسا کہ میں ابھی بیان کرونگا تعجب معلوم ہوتا ہی کہ جن میں گھوڑونکا ذکر اوپر کیا گیا ہے وہ اسقدر سامان کیونکر لیجا سکتے ہین۔ ہر منزل کا کرایہ "چاپارچی" یعنی ڈاک منشی کو "چاپار خانہ" مین جہان تازہ دم یابو لیئے جاتے ہین پیشگی دینا پڑتا ہے اور ہر منزل کے ختم ہونے پر بارگیر کو جو تمہارے ہمراہ آیا ہو۔ اگر معمولی منزل ہو تو ایک قران اور اگر بہت لمبی منزل ہو تو دو قران انعام کے طور پر دینے پڑتے ہین۔ مین نے بارہ سو میل سے زیادہ کا سفر انہین ڈاک کے گھوڑون پر کیا اور ان بارگیرون کو ہمیشہ انعام دیتا رہا لیکن ان حضرات کی رکھائی اور بے اعتنائی کچھ ایسی ہے کہ انعام لینے سے جو مسرت انگیز کیفیت دل مین پیدا ہوتی ہے اوس سے بھی یہ متاثر نہین ہوتے اور ان مین سے کسی نے اتفاقی طور پر بھی اظہار شکر و منت نہین کیا۔ چونکہ ایرانی مسافرون سے انکو کبھی کچھ نہین ملتا۔ اس لئے میرا خیال ہی کہ جب کوئی یوروپین اونھین انعام دیتا ہے تو وہ اوسے حقارت کی نگاہ سے دیکھتے ہین اور سمجھتے ہین کہ ہم نے اسکو خوب الو بنایا۔ چاپار خانہ مین جہان مسافر شب باش ہوتا ہے اور جہان اوسے پانی ایندھن اور ممکن ہو تو دودھ اور انڈے دستیاب ہو سکتے ہین۔ ڈاک منشی کو صبح کے وقت روانہ ہونے سے قبل اوسکی خدمت کی نوعیت کے لحاظ سے دو سے لیکر چار قران تک دینے پڑتے ہین۔ سوا ے سامان رسد کے خرچ کے جو رستہ مین دیہات سے خرید ا جاتا ہے باقی مصارف بس یہی ہین۔ اور اسکے لئے کئی سو قران جو باکو مین ایک قران یا دو قران کے سکون کی شکل مین مل سکتے ہین۔ یا طہران سے منگوائے جا سکتے ہین

ضروری ہین - انہین کیسون مین ڈالکر سوار بالعموم اپنے قبو رمین رکھہ لیتا ہے اور اگر سفر لمبا ہو تو انکی وجہ سے نہایت تکلیف ہوتی ہے لیکن اور کسی سکہ کا رواج نہ ہونے کے باعث ادای کی اور کوئی سبیل ممکن نہین ہے۔ مسافرون کو ان ابتدائی ہدایات سے معلوم ہوگیا ہوگا کہ جو سفر اوسکے سامنے ہے اگرچہ اوس مین آرام نہین لیکن وہ سستا ضرور ہے - پس رشت یا کوہ دم مین پہونچنے پر اوسے چاہیئے کہ ڈاک گہر مین جا کر وہان سے "اپنا تذکرہ" یعنی گہوڑون کی ڈاک کے ذریعہ سے سفر کرنے کا اجازت نامہ حاصل کرکے بعجلت ممکنہ روانگی کی تیاری کردے - کہین وہ ایسا نہ کرے جیسا کہ میرے ایک دوست نے کیا تہا کہ ایک شروع مزادر کو طلب کرکے یہ کہا کہ سامان ہوٹل مین لیچلو - رشت مین ایک انگریزی اور نیز ایک روسی قونسل متعین ہے - انگریزی قونسل کچہہ عرصہ سے یہان موجود نہ تہا لیکن حال مین ایک نیا انگریزی قونسل مقرر ہو کر آگیا ہے پس اگر استمداد ہی کی ضرورت پڑے تو ایک ہموطن سے باعتبار اسکے کہ وہ سرکاری شان اور حیثیت رکھتا ہے چارہ جوئی کیجا سکتی ہے -

راستہ کی کیفیت

رشت اور طہران کا درمیانی علاقہ سرسری طور پر تین حصون مین تقسیم کیا جا سکتا ہے -

[illegible] وہ قطعہ جو رشت سے پہاڑون تک پہیلا ہوا ہے اور جو اوس گنجان جنگلون سے [illegible] ہوئے وسیع طبقہ کا ایک جزو ہے جو مغرب مین تالیش سے شروع ہو کر مشرق مین

ریفیکا امپیریل بینک نے حال مین بینک نوٹ جاری کئے ہین لیکن چونکہ اونہین صرف اونہین شہرون مین بہنایا جا سکتا ہے جہان کہ اونکا اجراعمل مین آیا ہو اس لئے مجھے شبہ ہے کہ آیا ڈاک کی چوکیون مین بہی نوٹ لے لئے جاتے ہین یا نہین -

استرآباد تک چلا گیا ہے اور ساحل بحیرہ اخضر کی عریض دہاری مین چار سو میل تک پھیلا ہوا ہے۔

دوم۔ کوہستان البرز کی وہ شاخین اور اوسکا وہ اصلی سلسلہ جسکا ارتفاع درہ البرز کے بلند ترین حصون مین سطح سمندر سے ۱۰،۰۰۰ فیٹ سے بھی زیادہ ہے۔

سوم۔ وہ سطح مرتفع جو جانب جنوب واقع ہے اور جو قزوین سے ڈھلتی ہوئی طہران کو چلی جاتی ہے۔

رشت اور قزوین کے درمیان مفصلہ ذیل منزلین ہین۔[۵۱]

نام مقام	فاصلہ بحساب فرسخ	فاصلہ بحساب میل (تخمیناً)
رشت سے کوہ دم	۶	۱۶
کوہ دم سے رستم آباد	۵	۱۸½
رستم آباد سے منجل	۵	۱۷½
منجل سے پے چنار	۵	۱۳
پے چنار سے مزرعہ	۵	۲۰
مزرعہ سے قزوین	۵	۲۱
میزان	۳۱ ۵۲	۱۰۶

[۵۱] زمانہ حال کے مفصلہ ذیل مصنفون نے سفر طہران براہ انزلی کی کیفیت قلمبند کی ہے۔ ای۔ بی۔ ایسٹ وک (۱۸۶۰ تا ۱۸۶۳ء) "جرنل آف اے ڈپلومیٹ" (ایک سفیر کا روزنامچہ) جلد اول صفحہ ۲۹۳ الخ و جلد دوم صفحہ ۱ تا ۱۴ و

بقیہ حاشیہ صفحہ ۷۰ - کرنیل ویلنٹائن بیکر (۱۸۷۳ء) "کلاوڈس ان دی ایسٹ" (گھٹا مشرق مین) صفحہ ۳۱۲ تا ۳۱۷ ÷ اے آرنلڈ (۱۸۷۵ء) "تھرو پرشیا بائی کاروان" (سفر ایران بذریعہ کاروان) جلد اول فصل ہشتم نہم و دہم ÷ سفرنامہ اے ایچ شنڈلر (۱۸۷۷ء) جلد چہاردہم ÷ چارلس میگریگر (۱۸۷۸ء) "جرنی تھرو خراسان" (سفر خراسان) جلد دوم صفحہ ۱۷۶ تا ۱۸۰ ÷ ای - اوڈانوون (۱۸۸۰ء) "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) جلد اول صفحہ ۲۳۷ تا ۳۴۷ ÷ ای - آرسال (۱۸۹۲ء) "سلے کاکیس اے لا پارس" (از قاف تا بہ فارس) فصل یازدہم تا پانزدہم ÷

۵۲ کل فرسخون کو اگر چار سے ضرب دیجائے تو کم ایسا اتفاق ہوتا ہے کہ حاصل ضرب اصلی میلون کی تعداد کے مساوی ہو جسکی وجہ یہ ہے کہ فرسخ پیمایش کی اکائی ہے اور اس لئے اس کی کسر محسوب نہین ہوتی - مثلاً ۱۲½ میل کے بھی چار فرسخ ہون گے اور ۱۶ میل کے بھی ۴ ہی اور اسی حساب سے اونکا کرایہ دینا پڑے گا - اسکے علاوہ فرسخ کا طول ملک کے مختلف حصّون مین زمین کی نوعیت کے اعتبار سے مختلف ہوتا ہے اور اہل ایران ایک فرسخ کی تعبیر اوس فاصلہ سے کرتے ہین جو ایک لدا ہوا خچر ایک گھنٹہ مین طے کرلے - چنانچہ پہاڑی علاقہ مین فرسخ بالعموم تین میل سے زیادہ نہین ہوتا حالانکہ میدان مین بعض دفعہ چار میل سے بھی بڑھ جاتا ہے - لفظ فرسخ جیساکہ لکھے پڑھے لوگ جانتے ہین قدیم فارسی لفظ پارہ سنگ کا معرب ہے جسے یونانی Παρασάγγης لکھتے ہین - اور خیال کیا جاتا ہے کہ اس وجہ تسمیہ سنگ یعنی پتھر ہین جو سڑک کے کنارہ مقررہ فاصلہ پر بطور نشان رکھہ دئے جاتے ہین مجوسیون کی مقدس کتاب زنداوستا مین ایک مقام پر اس اصطلاح کی یہ خارج از تعیین تعریف درج ہے :- "فرسخ اوس فاصلہ کو کہتے ہین جہان سے ایک دوربین شخص ایک اونٹ کو دیکھہ سکے اور یہ بتا سکے کہ وہ اونٹ سفید ہے یا سیاہ" بخلاف اسکے ترکستان مین معیار فاصلہ کا تعین نظر کی وساطت سے نہین کیا جاتا بلکہ آواز کے توسل سے اور وہان فرسخ سے مراد ہوتا ہے وہ فاصلہ جہان سے نقارہ پر چوب پڑنے کی آواز سنائی دے سکے - حقیقت نفس الامری یہ ہے کہ اصل پارہ سنگ بابل کا ایک قدیم ہاتھہ بھر کا پیمانہ تھا جو بابلی گز پر مبنی ہے جو ۲۳۳۵ گز کے مساوی ہوتا تھا - لیکن زمانہ حال کے فرسنگ کو اوسکے ساتھہ اوسی نسبت سے تفاوت ہے جس نسبت سے جبل کا گز مختلف ہے - اسکی اوسط مقدار ۳٫۹۱۵ میل ہے جو بابل کے شاہی گز کے مطابق ہے - یادداشت متعلقہ طول فرسخ مرتبہ جرنیل اے - ایچ - شنڈلر و مندرجہ "پروسیڈنگس آف دی رائل جیوگرافیکل سوسائٹی" سلسلہ جدید جلد دہم صفحہ ۵۸۴ الی ۵۸۸ مطبوعہ ۱۸۸۸ء

رشت سے قزوین تک کا سفر



رشت سے روانہ ہوکر مسافر کو اوّل اوس طبقہ مین سے گزرنا پڑتا ہے جو گھنی درختون سے ڈھکا ہوا ہے۔ سڑک ایک جنگل کو کاٹتی ہوئی جاتی ہے جس مین اگرچہ عفونت انگیز ابخرے اُٹھتے ہین مگر شکار کثرت سے دستیاب ہوتا ہے۔ یہان نہ صرف خرگوش لومڑی تیتر اور اس قسم کے دوسرے چھوٹے چھوٹے جانور جن سے ہم انگلستان مین بخوبی آشنا ہین۔ ہمکو ملتے ہین بلکہ بھیڑیے۔ چرخ۔ گیدڑ۔ چیتے۔ شیر۔ سیاہ گوش۔ اور جنگلی سور بھی پائے جاتے ہین۔ بحیرہ اخضر کے ساحل کے علاقہ کے شیر بالعموم آدم خوار نہین ہوتے۔ ان مین سے اکثر کا قد بہت بڑا ہوتا ہے۔ مین نے ایک شیر کی کھال جو رشت کی نواح مین مارا گیا تھا دیکھی اور ایک مشہور ہندوستان کے شکاری نے بیان کیا کہ جسقدر کھالین شیرون کی اوس نے ہند مین دیکھین اون سب مین یہ بڑی تھی۔ چونکہ یہ جنگل اسقدر گھنا ہے کہ اوس مین نفوذ ممکن نہین اور اسکے علاوہ یہان کے ابخرات فاسد تپ آور ہین۔ اسلئے یورپ کے قرب و جوار مین جو چند شکار گاہین انگریزون کی دستبرد سے بچ رہی ہین اون مین اسکا بھی شمار ہے۔ کوہستان البرز مین بلندی پر جاکر بڑے بڑے جانورون کا شکار جو مرتفع مقامات مین رہتے ہین دستیاب ہوتا ہے۔ یعنی جنگلی پہاڑی بھیڑ مین اور عظیم الجثہ ریچھ۔ بارہ میل کی مسافت کے طے کرنے کے بعد چڑھائی شروع ہو جاتی ہے اور کوہ دم سے روانہ ہونےکے بعد سڑک بہت جلد پہاڑ مین داخل ہوتی ہے۔ سڑک کے اس حصہ پر کسی زمانہ مین گول سنگریزون کا فرش

تھا لیکن ایران کی اکثر دوسری چیزون کی طرح یہ سڑک بھی اب برباد اور ویران ہو گئی ہے
اور بعض حصون مین اسکی حالت دلدل سے بہتر نہین جسمین مسافر پھنس جائے تو دقت سے نکلے
اور جہان پر اتار شروع ہوتا ہے وہان اسکی شکل بجائے ایک تدریجی ڈہلوان کے آئینہ سے
متشابہ ہے۔کوہ دم سے گذر کر سفید رود کا بایان کنارہ آتا ہے اور دلفریب منظرون مین
سے گذرتے ہوئے جہان جنگلون کے درمیان سہانے مرغزار اور گھاٹیان بکھرے
ہوئی ہین دریا کے کنارے کنارے رستم آباد تک جاتے ہین۔یہان سے بلندی شروع
ہوجاتی ہے اور نباتات کا وجود مفقود ہونے لگتا ہے۔جنگل کے گنجان درختون کے
بجائے زیتون کے پودے نظر آنے لگتے ہین اور بالآخر چھوٹی چھوٹی کانٹے دار جھاڑیون
کے کہیت دکھائی دیتے ہین۔نظارہ زیادہ وحشت افزا اور مہتم بالشان ہوتا جاتا ہے
حتیٰ کہ منجل کی منزل پر پہونچنے سے کچھ دور پہلے دریا کو ایک سات محراب والے پل کے
ذریعہ سے عبور کرنا پڑتا ہے جو جابجا ٹوٹا ہوا ہے اور جسپر بعض دفعہ ہوا درہ کی تنگی سے
تنگ ہو کر غصہ سے سائین سائین کرتی ہوئی تھپیڑے مارتی ہے۔منجل اور پلے چنار
کے مابین سڑک ادل اوشن کے پل تک شاہ رود کے کنارہ کنارہ جاتی ہے اور وہان
[illegible] دریائے پلے چنار کے ساحل کا دامن تہامے ہوئے جو سفید رود سے ملتا ہے
[illegible] آگے بڑھتی ہے اور یہان سے بصد دقت و زحمت مصیبت زا نشیب و فراز کے صدمے
[illegible] اور وحشت افزا چٹانون اور کراڑون کی چوکھٹ پر ناصیہ فرسائی کرتی آہستہ آہستہ
[illegible] ہ ضرزان پر سطح سمندر سے ۰۰ ۵ ، فیٹ بلند جا پہونچتی ہے۔جاڑون کے موسم مین

یہ مقام نہایت خوفناک ہوجاتا ہے۔ کئی کئی دن تک برف راستہ کو بند کئے رکھتی ہے
اور جن اونٹون اور خچرون کی ہڈیون کے ڈھیر اسکی سفاک و بیدرد سطح پر بکھرے پڑے
ہین۔ اون کی تعداد ان گنت ہوگی۔ پھر بھی اتنا غنیمت ہے کہ یہان ایک گانون اور
ایک بڑی کاروان سرا واقع ہے۔ یہان سے اس سلسلہ کوہ کے زاویۃ الراس پر پہونچنے
کے بعد دوسری طرف مزرعہ تک اتار ہی اتار ہے۔ مزرعہ ایک ایرانی گاؤن ہے جو
اون نفرت انگیز کھٹملون کی وجہ سے مشہور ہے جنہین ایرانی کبھی غریب گز اور کبھی شب گز
کہتے ہین اور جنکا علمی نام زبان لاطینی مین آرگاس پرسیکس ہے۔ سفر ایران کے جقدر
مصائب وآلام ہین اونمین یہ کھٹمل بھی ایک بڑی مصیبت ہین۔ موضع آغا بابا سے گذرنے
کے بعد ہموار زمین آجاتی ہے اور مسافر اپنے خستہ ماندہ گھوڑے کو مہمیز لگا کر بے اختیار
پویہ مین ڈالنے کی کوشش کرتا ہے تاکہ وہ جلدی سے قزوین مین جو کسی زمانہ مین ایک
بڑا آباد شہر ہوتا تھا اور جسکے وسیع انگورون کے باغ اور میوون کے حدیقے اوس کی
نظر کے سامنے ہین۔ پہونچ جائے

قزوین

قزوین جسکی آبادی چالیس ہزار بیان کیجاتی ہے۔ لیکن جو غالباً اس عدد کی دوتہائی سے
زیادہ نہین پہلا بڑا شہر ہے جسمین مسافر وارد ہوتا ہے۔ اسکو دیکھکر اوسکے دل میں ان
ایران کے بطور نمونہ پیش کئے جاسکنے والے شہر کا جسکی بہت سی مثالین اوسے آگے
چلکر ملین گی۔ تصور پیدا ہوسکے گا۔ ایران کے اکثر بڑے شہرون کی طرح قزوین کو بھی

اپنے زمانہ مین اصفہان۔ شیراز۔ طہران۔ تبریز۔ سلیمانیہ۔ اردبیل۔ نیشاپور اور مشہد کیطرح ایران کے پایہ تخت ہونے کا اعزاز حاصل ہوچکا ہے۔ لیکن اپنے اکثر ساتھیون کی طرح اسکی عظمت وشان کا آفتاب بھی اب غروب ہوگیا ہے اور غیر آباد عمارتین اور بوسیدہ کھنڈر زبان حال سے اوس مقام کی داستان بیان کر رہے ہین جس مین کبھی زندگی کی چہل پہل کی رونق نظر آتی تھی اور جو شہنشاہانہ تزک واحتشام کے زیور مین سرتاپا غرق تھا۔ کہتے ہین کہ اس شہر کی بنا شاپور ثانی ذوالاکتاف [۵] نے ڈالی اور یہ منجملہ اون مقامات کے تھا جنہین ۱۰۹۰ء مین حسن صباح اوس جماعت کے مشہور ومعروف سردار نے جو حشاشین کے لقب سے تعبیر کی جاتی ہے مسخر کیا۔ حسن صباح کا عربی خطاب شیخ الجبل تھا جو عیسائی کہ محاربات صلیبی مین شریک تھے اونہون نے اس لفظ کا ترجمہ یورپ مین جا کر پہاڑی بڈھا کیا۔ چنانچہ یورپ مین حسن صباح پہاڑی بڈھے کے نام سے مشہور ہے۔ اوس نے اپنی جماعت مین مریدون کے جمع کرنے کا جو عجیب طریقہ اختیار کر رکھا تھا اوسے مارکوپولو نے

---

[۵] اسپیگل (جلد اول صفحہ ۲۱۲) کہتا ہے کہ اس شہر کی بنا سنہ ۱۵۰ء مین پڑی لیکن شاپور ثانی کی حکومت کا زمانہ سنہ ۳۱۰ء سے لیکر ۳۷۹ء تک کا ہے بعض لوگون کا بیان ہے کہ قزوین کا بانی شاپور اول (۲۴۰-۲۷۱ء) تھا قدیم مورخین نے قزوین کے جو حالات لکھے ہین اونکے لئے دیکھو تصانیف اصطخری (ڈی گوئزم ۲۰۵ صفحہ ۲)۔ یاقوت "ڈکشنری جاگریفیک" (لغات جغرافیہ) صفحہ ۴۳۵-۴۴۱) اور ناصر خسرو (سفرنامہ) مسٹر شیفر نے سفرنامہ ناصر خسرو کو طبع کیا ہے اور اوس کے صفحہ ۲۱۲ پر قزوین کے مقامی مورخین کے نامون کی فہرست درج کی ہے جن مین سے بعض نے نہایت شہرت حاصل کی۔ اس ضمن مین تاریخ قزوین مصنفہ بی۔ ڈی۔ مینارڈ (سنہ ۱۸۵۶ء) بھی دیکھو۔

دلچسپ پیرایہ مین بیان کیا ہے۔ اوسکا ناقابل محاصرہ قلعہ التموت (یعنی آشیانہ عقاب) یہان سے صرف تیس میل کے فاصلہ پر پہاڑون مین واقع تھا[۵۱]۔ قزوین شاہان خاندان صفویہ کے زمانہ عروج مین اپنی شہرت اور عظمت کے نصف النہار پر پہونچا۔ اس خاندان کے دوسرے بادشاہ طہماسپ اول (۱۵۲۴-۱۵۷۶ء) نے اسے اپنا پایہ تخت قرار دیا[۵۲] جسکی وجہ مورخین نے مختلف طور پر بیان کی ہے بعض کا قول ہے کہ وہ تبریز کو ترکون کی دستبرد سے بچانے کی طاقت نہ رکھتا تھا۔ اس لئے اوس نے اپنا دارالسلطنت قزوین مین منتقل کر دیا اور بعض کی رائے ہے کہ وہ اردبیل سے جہان اوسکے خاندان کی فلاکت و رزالت کو سب جانتے تھے کچھ دور چلا جانے کا خواہشمند تھا اس لئے اوس نے قزوین کو اپنا دارالحکومت بنا لیا۔ پچاس سال تک دارالسلطنت رہ کر قزوین نے آخر یہ دولت امتیاز اصفہان کے حوالہ کی کیونکہ شاہ عباس اعظم کو اپنے وسیع ممالک کے لئے ایک جنوبی پایہ تخت زیادہ موزون اور بہتر مرکز معلوم ہوا۔ پیٹرو ڈیلا ویلی اطالیہ کا سیاح شاہ عباس کے حین حیات

۵۱ قلعہ التموت کو (جو ضرور ہے کہ بعد اسکے کہ ہلاکو خان مغل نے اوسے مسخر اور منہدم کیا از سر نو تعمیر کیا گیا ہو) بعد کے زمانہ مین خاندان صفوی کے بادشاہون نے بڑے درجہ کے معتوب شخصون کا قید خانہ بنا رکھا تھا جب اونکا وجود ناگوار گزرتا تو اونہین اوس بلند چٹان پر سے جسپر قلعہ بنا ہوا ہے نیچے گرا دیا جاتا۔ دیکھو چارڈن کی تصنیف (مطبوعہ انگلستان) جلد نہم صفحہ ۱۱۵۔ حال کے زمانہ مین قلعہ التموت کے جو حالات لکھے گئے ہین اونکے لئے دیکھو سر جے شیل کا مضمون "طہران تا التموت" (طہران سے التموت تک کا سفر) مندرجہ رسالہ جاگرفیکل سوسائٹی جلد ہشتم صفحہ ۱۳۰۔

۵۲ دیکھو "پیرڈائیز لاسٹ" (فردوس گم گشتہ) باب دہم سطر ۴۳۴ تا ۴۳۶ مصنفہ ملٹن۔

مین ۱۶۱۸ء مین یہان تھا لیکن وہ کہتا ہے کہ "سوائے بادشاہ کے محل کے پھاٹک اور
بڑے میدان یا چوک کے اور مجھے یہان ایسی کوئی شئے نظر نہین آئی جو شاہانہ سکونت
کی شان کے زیب دینے والی ہو" بخلاف اسکے سر ٹامس ہربرٹ جو اوس سفارت کے
ہمراہ بطور مورخ کے مقرر ہو کر آیا تھا جسے شاہ چارلس اول نے بہ سرکردگی سر ڈاڈ مور کاٹن
عباس اعظم کے پاس بھیجا اور جو سر رابرٹ شرلی اور سر ڈاڈ مور کاٹن کے ساتھ (بعد اسکے
کہ ۱۶۲۷ء مین بمقام اشرف شاہ ایران کے پاس اونکے باریاب ہونے سے کوئی مفید نتیجہ
نہین پیدا ہوا) یہان آیا بیان کرتا ہے کہ "باستثنائے صفاہان[1] عظمت و شان کے لحاظ
سے قزوین سلطنت ایران کے دوسرے کسی شہر سے کم نہین اس کی فصیل کا دور سات
میل اور اسکی آبادی دو لاکھ ہے" یہان بیچارے سر رابرٹ شرلی نے اوس عتاب کی
وجہ سے جکا اوسے مورد بنایا گیا کڑھ کڑھ کر اور بادشاہون کی تلون مزاجی کا خیال دلمین
لانے سے غم کھا کھا کر ۱۳ جولائی ۱۶۲۷ء کو جان دی اور اوسے دروازہ کی دہلیز کے تلے
دفن کیا گیا[5] اور چند ہی دن کے بعد اوسکا رفیق سر ڈاڈ مور کاٹن بھی مرض پیچش مین مبتلا ہو کر

---

[5] ہربرٹ نے نامون کے ہجہ کرنے مین صحت کا خیال نہین کیا بلکہ جو آواز اوسکے کانون کو بھلی معلوم ہوئی اوس کے
لحاظ سے اوسنے اوسکا تلفظ لکھنے مین ادا کیا۔ مثلاً جلفہ کا اوسنے جیلیفیا بنا دیا۔ طہران کا ٹائی رون ریحان کا لیری جان
کاپاٹ شا گزشتہ صدی مین انگریزی کارخانہ کے اہلکار شاہ طہماسپ کو شاہ ٹامس کر کے لکھتے تھے
مین اس سوقیانہ نام کو سنکر بلاشبہ لوگ یہ کہتے ہونگے کہ اسمین تو کوئی شہنشاہانہ شان نہین پائی جاتی۔
مین ہربرٹ کی نرالی اور انوکھی طرز تحریر کی مثال پیش کئے بغیر نہین رہ سکتا وہ لکھتا ہے کہ "اسی وجہ سے وہ نامہربان قسمت
ظہور مین آئین۔ نہین نہین مینے غلط کہا! مجھے یون کہنا چاہیے تھا کہ یہی اوس ناوک اجل کے لگنے کا باعث ہوا

انتقال کر گیا[۵۱]۔ چارڈن جو نصف صدی بعد ۱۶۷۴ء مین قزوین آیا بیان کرتا ہے کہ "اسکی شہر پناہ کے کھنڈر باقی رہ گئے ہین اور وہ تمام ساز و سامان جس سے ایک عالیشان دربار کا ترک و احتشام نمودار ہوتا تھا ناپید ہو گیا ہے لیکن پھر بھی اس مین بارہ ہزار مکانات اور ایک لاکھ کی آبادی موجود ہے اور ۱۰۱ اور ۱۰۱ کے محلون سے جو نسلاً بعد نسلٍ باپ سے بیٹے کو ترکہ مین پہونچتے رہے ہین ابھی تک اس مین ایک خاص شان پائی جاتی ہے"[۵۲]۔ ۱۷۲۲ء مین افغانون اور ۱۷۲۵ء مین ترکون نے اسکو فتح کیا اور اوس وقت سے لیکر ابتک زلزلون کی وجہ سے اسے بہت بڑا نقصان پہونچتا رہا ہے۔ اسکے عہد سلف کی عظمت و شان کو وہ شاہی محل جسے طہماسپ نے تعمیر کیا تھا اور جس مین عباس اعظم نے تجدید و ترمیم کی یاد دلاتا ہے۔ یہ محل اب ویران حالت مین ہے لیکن اس کا عالیشان دروازہ جسے

نوٹ متعلقہ صفحہ ۷۷۔ جس نے اوسکو آگے بڑھنے سے روکدیا کیونکہ ۱۳ر جولائی کو اوسنے اپنی مصیبتون کے نازک رشتہ سے قطع تعلق کیا اور دنیا کے اس مرحلہ بے ثبات سے کوچ کرکے داعی اجل کو لبیک کہا۔ "سمس ایس ٹریول" (چند سال کا سفر نامہ) طبع سوم صفحہ ۲۱۲۔

[۵۱] "اسطرح کی بدولیون اور مخالف طبایع کی مخالفتون اور چودہ دن تک مرض پیچش مین مبتلا رہنے کے باعث (جسکی وجہ میرے خیال مین حد سے زیادہ میوہ کا استعمال اور طارس کی ہوا کی حد سے زیادہ سردی تھی) ہمارا متقی اور مستعد سفیر سر ڈاڈ مور کاٹن ۲۳ر جولائی کو اس دنیائے فانی سے عالم جاودانی کی طرف رحلت کر گیا" منہ صفحہ ۲۱ت

[۵۲] دیکھو سفر نامہ حصہ دوم صفحہ ۳۸۲۔ ۸۔ ۳۷۔ نیز دیکھو قزوین کے حالات مرقومہ پادری جان کارٹ رایٹ ما پر کاس پلگرمس، جلد ثانی باب ہفتم فصل چہارم جو اوس نے ۱۶۰۰ء مین قلمبند کئے۔ جان اسٹرائس نے بھی ۱۶۷۱ء مین قزوین کے حالات لکھے ہین جو اوسکے سفر نامہ کی جلد ثالث کی چودھوین فصل مین درج ہین۔

علی کپی کھتے ہین اصفہان کے محل کے رفیع القدر دروازہ کی طرح ابھی تک بحالت اصلی موجود ہے۔ مسجد جامع جسے ہارون الرشید نے آٹھوین صدی مین ابتداءً تعمیر کیا تھا ایک وسیع عمارت کی شکل مین دو آسمانی رنگ کے کھپریل والے میناروں اور بڑے بڑے ویران صحنون کو لئے ہوئے ابھی تک امتداد زمانہ کی مدافعت کر رہی ہے۔ لیکن سب مین بڑی مسجد مسجد شاہ ہے جسے آغا محمد اور فتح علی شاہ نے طہماسپ اور عباس کی قدیم مسجد کے آثار پر از سر نو تعمیر کیا۔ بہرحال گو قزوین کی وہ اگلی سی شان اب نہین رہی تاہم کئی ایک اعتبار سے یہ اب بھی ایک ممتاز مقام ہے۔ رشت اور تبریز سے طہران کو جو سڑکین جاتی ہین اور نیز قم کو جو سڑک گئی ہے[۵] ان سب کا اتصال قزوین ہی مین ہوا ہے۔ اس کے علاوہ یہان کے انگورون کے باغ جن مین نہایت اچھا انگور پیدا ہوتا ہے اور پارچہ بافی کا کام جو یہان بکثرت ہوتا ہے اسکی وقعت کو بڑھا دیتا ہے۔ اور انحطاط پذیرفتہ عظمت وجلال کے آثار کے ساتھ تجدید پذیر خوشحالی اور ترقی کے نشانات نظر آتے ہین۔ شہر کے پھاٹک زمانہ حال کی طرز کے نہایت خوشنما بنے ہین اور ایک نہایت ہی عمدہ سرا (جسکے مقابل کی سرا ایران مین اگر ہے تو ایک آدھ ہے) یہان موجود ہے۔ اس سرا کی عمارت مہمان خانہ کہتے ہین ڈاک کی چوکی سے ملحق ہے اور ایک بڑے باغ مین جو کشادہ [illegible]ون سے معمور ہے واقع ہے یہ ایک دلکشا دو منزلہ مکان ہے جسکے آگے ایک

[۵] یہ وہ سڑک ہے جس پر سے اکثر سیاحون مثلاً اسٹرایٹر چارڈن۔ لی برن وغیرہم نے سترہوین اور اٹھارہوین صدیون مین طہران کے پایۂ تخت قرار دیے جانے سے پہلے سفر کیا۔

سائبان ہے گورنر (والی) قزوین جسکا مکان یہان سے تھوڑی دور پر ہے اس سرا کا مالک
ہے اور اس کی آمدنی اوسکے پاس جاتی ہے۔ سرا کے کمرے ساز وسامان سے آراستہ
ہین اور کہانا بھی نفیس ملتا ہے اور مسافر کو عیش وراحت کے یہ لوازم تعجب مین ڈالدیتے
ہین۔ قزوین مین ایرانی اور انڈو یوروپین محکمہ جات تار برقی کا ایک مشترکہ دفتر بھی ہے۔ محکمہ ثانی
الذکر تار برقی طہران کو تبریز سے ملاتا ہے اور ایرانیون کے زیر اہتمام وہ سلسلہ تار برقی ہی
جو رشت تک گیا ہے۔

گاڑی کی سڑک طہران تک

قزوین کے مہمان خانہ سے مسافر کو یوروپین وضع کی بے کمانی کی چوپہیہ کشتی نما
کھلی گاڑیان جن مین چو گھوڑا لگتا ہے طہران تک باقی کا سو میل کا سفر طے کرنے کے لئے
مل سکتی ہین۔ اوسے چاہیئے کہ اس موقعہ کو غنیمت جان کر اوس سے فائدہ اٹھائے کیونکہ
جس سڑک پر سے اوسکا گذر ہوگا وہ منجملہ صرف اُن دو بنی ہوئی سڑکون کے ہے۔ جو ایران
مین موجود ہین۔ اور جس باآرام طریقہ سے وہ سفر کرے گا اوس سے پھر کئی مہینون تک وہ
استفادہ نہین کر سکے گا۔ قزوین سے طہران پورے ۲۴ فرسنخ یا ۹۶ میل ہے اور چھہ
منزلون مین جو قریباً سولہ سولہ میل کی ہین منقسم ہے۔ قیام کے مقام جہان اینٹ کی معمولی
عمارتین بنی ہین اور شب باشی کا سامان مناسب طور پر مہیا ہے۔ کاوان دہ۔ کشلک
ینگی امام۔ حصارک اور شاہ آباد ہین۔ یہ فرض کر لینا غلطی مین داخل ہوگا کہ گاڑی کی اس
سڑک کو کچھ بھی اوس شئے سے مشابہت ہے جسے یوروپ مین لفظ سڑک سے تعبیر کیا

جاتا ہے۔ یہ محض زمین کی ایک صاف شدہ عریض وہاری ہے جسپر سے بہتر کنکر ہٹا دئے
گئے ہین مگر جسپر نہ تو کٹائی کیگئی ہے اور جسے نہ ہموار کیا گیا ہے لیکن پھر بھی اس بے نظیر
شاہراہ پر ۶۴۰ پاؤنڈ (لعہ سمے روپیہ) فی میل کے حساب سے لاگت آئی بیان کیجاتی ہے۔
طہران مین اگر مسافر نے قیام یا فروکشی کا انتظام پہلے سے نہ کر رکھا ہو یا اوسے کوئی دوست
ایسا نہ ملے جو اوسے اپنے گھر لیجا کر اوتارے تو وہ دو چھوٹے ہوٹلون مین سے کسی ایک
مین جا کر ٹھہر سکتا ہے جو بڑے میدان کے قریب ایسے موقعہ پر واقع ہین جہان سے
سب مقامات قریب پڑتے ہین۔ ان ہوٹلون کا مالک ایک فرانسیسی پریوو نامی ہے
جو پہلے شاہ کا طباخ تھا۔

ڈاک کی سڑک

قدیم ڈاک کی سڑک جسپر (چاپار) کا شیدائی جانا پسند کرے گا۔ گاڑی کی سڑک
کے جنوب کو جاتی ہے اور "چاپار خانون" کے نام عبداللہ آباد سفر خوجہ (جسے سفر خواجہ بھی کہتے
ہین) اور حسنکر آباد اور میان جب ہین۔ اس راہ پر مقام کریج مین جو دو موخر الذکر منزلون
کے مابین طہران سے ۲۶ میل کے فاصلہ پر ہے ایک محل یا شکار منزل سلیمانیہ نامی جو
شاہ کی ملک سے ہے اور جسے اوسکے پردادا فتح علیشاہ نے ۱۸۱۲ء مین تعمیر کیا تھا واقع ہے

جب سر گور اوسلی اپنی سفارت طہران سے ماہ مئی ۱۸۱۲ء مین موریر کے ہمراہ اس راستہ سے واپس آیا (دیکھو موریر کا
دوسرا سفر" صفحہ ۱۹۹) تو یہ مکان بن رہا تھا۔ بیان کیا جاتا ہے کہ اس کا نام کردستان کے ایک ضلع سلیمانیہ کے نام پر
رکھا گیا جسکو فتح علی شاہ کے ایک بیٹے نے فتح کر لیا تھا اور جو مال غنیمت اس چڑھائی مین ہاتھ آیا اوسی سے اوسکی تعمیر کا خرچ ہوا

سلیمانیہ نہر کرج کے کنارہ پر جو کوہستان سے نکلتی ہے اور جسکا مصفی اور پاکیزہ پانی فتح علیشاہ مشکون مین بھرواکر ہر روز طہران منگوایا کرتا تھا واقع ہے اور اس مین دو بڑی بڑی تصویرین آغا محمد علی شاہ اور اوسکے بھتیجے فتح علیشاہ کے درباروں کی عبداللہ خان کے ہاتھ کی کھینچی ہوئی ہین جو ابتدائی شاہان قاچار کے دربار کا مشہور نقاش تھا۔[1]

کاروان کے راستے

ہے کہ جو لوگ کاروان کے ذریعہ سے سفر کرتے ہون۔ اونکے بدرقے اونہین دوسرے راستون سے جو قزوین اور پایہ تخت کے درمیان ہین لیجائین اور اس انتخاب کا انحصار موسم اور چارہ کی قیمت پر ہوتا ہے اسقدر اختیاری راستون کے موجود ہونے سے مسافر کو خود یہ بات معلوم ہو جائے گی کہ وہ ایسے ملک مین ہے جہان معمولی طریقہ کے مطابق سڑکین موجود نہین ہین بلکہ وہ ایک مقام سے دوسرے مقام کو جدہر سے جانا چاہے جا سکتا ہے۔ اراضیات کے درمیان حدبندی کے نشانات کے نہونے آبپاشی کی نالیون کے سوائے قابل زراعت قطعات زمین مین باڑون اور کھائیون کے نہ پائے جانے۔ وسیع سنگلاخ میدانون کے ہر طرف میلون تک چلے جانے اور کوہستانی سلسلون مین بہت سے درون کے موجود ہونے کے باعث جن مین سے مسافر جب چاہے اپنی راہ بنا سکتا ہے۔ مسافر کو ایران مین بمقابلہ دنیا کے کسی دوسرے آباد ملک

---

[1] اس طہران تک کی سڑک کے حال کے لیئے دیکھو "جرنل آف اے ڈپلومیٹ" (ایک سفیر کا روزنامچہ) مصنفہ ایسٹوک جلد اول صفحہ ۲۱۳ الی ۲۱۷۔

کے نقل و حرکت کے اعتبار سے زیادہ آزادی حاصل ہے۔ گاڑی کی سڑک کے راستہ
سے جو عام طور پر اختیار کیا جاتا ہے رشت سے طہران تک کے پورے سفر مین اوسط
سرعت رفتار کے لحاظ سے جو ابتدائی منزلون کے بذریعہ سواری اسپ طے کرنے مین
صرف ہوتین یا چار دن لگین گے۔

مسافت

واضح رہے ایران کے پایہ تخت کو آنے کا خاص اور آسان ترین راستہ یہی ہے
جسکا اوپر بیان ہوا۔ اگر صورت حالات موافق ہو اور ریل اور جہاز برابر چلتے جائین تو لندن
سے طہران تک پہونچنے مین پندرہ دن لگتے ہین۔ لیکن اکثر صورتون مین مسافر تین ہفتہ
سے کچھ ہی کم مین لندن سے یہان پہونچتا ہے۔ اب مین اُن راستون کا ذکر کرتا ہون
جو ایران مین شمال و مغرب کی طرف سے داخل ہوتے ہین اور جنکی اصلی منزل مقصود ایران کا تجارتی
پایہ تخت تبریز ہے۔ یہان سے ڈاک کے گھوڑون کی ایک سڑک کے ذریعہ سے جسکا
طول تبریز سے طہران تک ۳۶۰ میل ہوگا۔ براہ قزوین طہران پہونچتے ہین۔

دوم راہ ترب‌زان و تبریز

یہ دو راستے ہین۔ ان مین سے ایک راہ تو وہ کاروان اختیار کرتے ہین جو روسی
[illegible] کے سوا دوسرا مال تجارت لاد کر لیجاتے ہین اور باطوم کے بیش قرار چنگی کے محصول
اور ماوراء النہر کی ریلوی کے کرایہ سے بچنے کے لئے ترب‌زان سے جو بحیرہ اسود کے شمالی و
مشرقی گوشہ مین ایک ترکی بندرگاہ ہے۔ روانہ ہو کر پانسو میل تک ایک ایسے حصہ ملک

ہین سے گذرتے ہوئے جس مین نشیب اور ڈھلوانین برابر چلی گئی ہین۔ تبریز جا پہونچتے
ہین۔ یہ راستہ جیسا کہ مین آگے چلکر ایک فصل مین جسکا موضوع تجارت ایران ہے بیان
کرونگا۔ گذشتہ پچاس سال سے انگریزی مال تجارت کی درآمد کا واسطہ بن رہا ہے بالخصوص
سنہ ۱۸۸۳ء سے جب سے کہ روس نے علاقہ قاف مین سے اشیا کے بلا محصول لیجانے
کی اجازت کو روک دیا ہے۔ اور اسمین شک نہین کہ یہ قریب ترین راہ ہے جس سے
مال تجارت تبریز پہونچ سکتا ہے۔ لیکن احتمال اس امر کا مقتضی نہین کہ مسافر اس راستہ
سے آنا پسند کرے گا۔ ہان اگر راستہ مین وہ ارض روم کے ترکی قلعہ کو دیکھنے یا کردی[1]
یا ارمنی معاملات کی مقامی طور پر تنقیح کرنے کا خواہشمند ہو تو ممکن ہے کہ وہ بھی راستہ اختیار کرے

[1] اس رستہ کا حال متذکرہ ذیل کتابون مین درج ہے "جرنل آف اے رزیڈنس ان ناردرن پرشیا" (شمالی ایران کے ایک مقیم کا روزنامچہ) صفحہ ۴۶ الی ۱۳۸، مصنفہ لفٹنٹ کرنیل اسٹوارٹ (سنہ ۱۸۳۵ء)، "حالات آرمینیا و فارس" بزبان فرانسوی جلد اول و دوم مصنفہ چارلس ٹیکسیر (سنہ ۱۸۳۹ء)، "ٹریولس ان پرشیا" (سفرنامہ ایران) جلد دوم و سوم حصہ سوم مصنفہ مسٹر ویگنر (سنہ ۱۸۴۳ء)، "لایف اینڈ ایڈونچرز" (حیات و سوانح غریبہ) مصنفہ ویمبری فصل چہارم پنجم و ہفتم (سنہ ۱۸۶۴ء) اور "پرشیا دی لینڈ آف امامز" (ایران یعنی سرزمین ائمہ) مصنفہ جے بیسٹ فصل دوم (سنہ ۱۸۸۷ء)۔ ترہزان اور تبریز کے درمیان کاروان کی منزلون اور ہر ایک منزل کی مسافت جسقدر گھنٹون مین طے ہوتی ہے (ترکی گھنٹہ یعنی پیمانہ وقت ایرانی فرسخ یعنی پیمانہ مسافت کے بالکل مساوی ہے) یعنی ایک لیجانے ایک گھنٹہ مین جسقدر فاصلہ طے کرتا ہے اوسکی فہرست حسب ذیل ہے۔

ترہزان سے جوزلک (۶) خسی کوئی (۵) ارد اسا (۸) گمش خانہ (۵) مراد خان (۵) قدرک (۵) بلا
(۶) توپ داغ خان (۶) آشکا (۹) ایلجا (۸) ارض روم (۳) حسن کالہ (۶) امراکم (۵) دیلی بابا
(۶) تیار (۵) ملا سلیمان (۷) کارا کلیسا (۷) طاشلیچائی (۵) دیادین (۶) قزلدیزہ (۵) اواجک (ایرانی سر

سوم راہ طفلس و تبریز

وسہ راستہ وہ ہے جہان سے روسی تجارت کا مال درآمد و برآمد گذرتا ہے اور جسے اکثر سیاح بھی اختیار کرتے ہین۔ یہ سڑک طفلس کی طرف سے روس اور ایران کے سرحدی مقام جلفا کو جو دریائے ارس[۵] پر واقع ہے عبور کرتی ہوئی تبریز آتی ہے۔ زمانہ سابق مین اس راہ پر سڑک سے آنیوالے مسافر طفلس سے روانہ ہوتے تھے[۵۱] لیکن جب سے کہ خاکنائے قاف مین سے ریل کی سڑک گذری ہے اکستافا کا اسٹیشن جو طفلس سے ۵۰ میل جانب شرق واقع ہے عام طور پر مسافرون کا مقام روانگی قرار پایا ہے۔ یہان

نوٹ متعلقہ صفحہ ۸۴ - (۵) کرینہ (۷) زرودہ (۶) بیرہ (۶) خوئی (۳) سید حاجی (۵) تسیہ (۶) ذاخلیل (۷) میانہ (۶) تبریز (۳) یہ کل ۱۷۲ گھنٹے یا تین میل فی گھنٹہ کی اوسط سرعت رفتار کے حساب سے ۵۱۶ میل ہوئے کرنیل اسٹوارٹ نے سنہ ۱۸۳۵ء مین اس فاصلہ کے متعلق ۴۹۰ میل کا اندازہ لگایا تھا۔

۵ یہ ارس وہی معلوم ہوتا ہے جسکی نسبت خواجہ حافظ فرماتے ہین ؎

اے صبا گر بگذری بر ساحل رود ارس   بوسہ زن بر خاک آن وادی مشکین کن نفس

۵۱ طفلس سے تبریز تک کے سفر کا حال مفصلہ ذیل سیاحون نے بیان کیا ہے :- سر جے چارڈن (سنہ ۱۶۷۱ء) مترجم "ہرکولز" (سفرنامہ) صفحہ ۲۳۸ الی ۲۵۲ جے پی موریئر (سنہ ۱۸۱۴ء) "سکنڈ جرنی" (دوسرا سفر) صفحہ ۳۰۱ الی ۳۲۰ لفٹنٹ ہوارٹ (سنہ ۱۸۳۵ء) "جرنل آف اے رزیڈنس ان ناردرن پرشیا" (شمالی ایران کے ایک مقیم کا روزنامچہ) ۱۴۰ الی ۱۶۹+۱۷۱ی - بی ایسٹوک (سنہ ۱۸۶۰ء) "جرنل آف اے ڈپلومیٹ" (ایک سفیر کا روزنامچہ) جلد اول صفحہ ۱۴۱ الی ۱۷۸+۱ اے - ایچ مونسی (سنہ ۱۸۶۵ء) "جرنی تھرو دی کاکیسس" (سفر قاف) صفحہ ۵۰ الی ۹۰ + اے - ایچ شنڈلر (سنہ ۱۸۸۱ء) "از ایران تا بہ برلن" (بزبان جرمنی) جلد ہشتم ہیڈیم ڈیولافاسے (سنہ ۱۸۸۱ء) "حالات ایران"

ریل چھوڑ دی جاتی ہے[۵۱] اور گاڑیاں یا گھوڑے کرایہ کرلئے جاتے ہیں[۵۲] اکستافا سے جلفا تک قریبًا ۲۵۰ میل کا فاصلہ ہے مسافر راہ میں ایروان کے دلچسپ شہر کے بیچ میں سے گذریگا جو روسی آرمینیا کا دارالحکومت ہے اور اَخمیا دزین کی جو ارمینیوں کا مذہبی مرکز ہے

بقیہ نوٹ صفحہ ۸۵ (بزبان فرانسوی) صفحہ ۱۱ الی ۴۳ - ایچ بائینڈر (۱۸۸۷ء) "حالات کردستان" صفحہ ۱۱۷ الی ۱۵۰ - موخرالذکر سیاح نے اس سفر کے موجودہ طریقہ طے مسافت کا حال صحت اور تفصیل کے ساتھ بیان کیا ہے یعنی اکستافا تک بذریعہ سواری ریل اور وہاں سے جلفا تک گاڑی میں اور جلفا سے تبریز تک بذریعہ چاپار"۔

[۵۱] طفلس سے اکستافا تک ڈاک کی ریل میں ۳ ½ گھنٹہ اور مسافر گاڑی میں ۵ گھنٹہ میں پہونچتے ہیں۔ اوّل درجہ کا کرایہ ۵ روبل[○] ہے۔

[۵۲] اس غرض کے لئے ایک "پدوروجنا" یا ڈاک کا پروانہ طفلس میں لے لینا چاہیئے۔ اس سے ڈاک کے گھوڑوں کو کرایہ پر لینے اور سڑک پر ڈاک بنگلوں میں فروکش ہونے کا حق حاصل ہوجاتا ہے اکستافا سے جلفا تک (لیکن اس سے آگے کے لئے نہیں) ایک گاڑی (یا تو فٹن اور یا بے کمانی کی چوبی تین گھوڑوں والی گاڑی) تیس سے ۴۰ روبل تک کرایہ پر مل سکتی ہے۔ ڈاک کے گھوڑوں کا کرایہ بحساب ۳ کوپک[©] فی ورسٹ (⅔ میل) ایک گھوڑے کے لئے لیا جاتا ہے اور اسکے ساتھ کوچبان کو ہر چوکی پر ۲۰ کوپک کا مقررہ انعام دینا پڑتا ہے اکستافا اور تبریز کے درمیان جو منزلیں پڑتی ہیں اور ان میں جو فاصلہ بحساب ورسٹ کے ہے اونکی تفصیل حسب ذیل ہے۔ اکستافا سے اوزنلی (۲۲ ½) کاروانسرائے (۱۷ ½) ترساچائی (۱۸ ½) - دلی جان (۱۴ ½) - سیمینافسکا (۱۸ ¾) ہیلینافسکا (۲۱ ½) اختی (۱۶ ½) - فانٹینکا (۲) ، ایلیار (۱۹ ½) - اریوان (۱۵) آغا ہمدانی (۱۳) قمرلو (۱۵) دوالو (۱۸ ¾) - صدارک (۱۸ ¾) - بشنورشین (۲۲ ½) - ترتشاہ (۱۰) کیورک (۱۹) بجگدوسی (۱۲ ½) (۲۱) النجاچائی (۲۵) جلفا (۱۳) یہ کل ۳۶۳ ¾ ورسٹ یا ۲۴۲ ½ میل ہوئے۔ ان منزلوں میں سے اک[illegible] دلی جان (جہاں سے سڑک کی ایک شاخ کاریس کو جاتی ہے) اختی اریوان - صدارک اور نخچیوان میں انڈو یورپین [illegible] دفاتر قایم اور متصدی متعین ہیں۔

○ روبل روس کا کمترین نقرئی سکہ ہے جسکی قیمت اندازاً ۲ کے مساوی ہے مترجم © ایک روبل سو کوپک کا ہوتا ہے - مترجم

سیر کر سکیگا۔ جلفا مین کشتی کے ذریعہ سے دریا کے پار اتر کر وہ ایرانی علاقہ مین داخل ہوگا جہان جنگی خانہ سے نبٹنے کے بعد وہ چاپار خانون اور بارگیرون۔ مریل یابوون جسمانی تکلیفون اور قابل نفرین سڑک کے اس نظارہ کو دیکھے گا جسے رشت اور طہران کی راہ کے سفر کے متعلق مین پیشتر بیان کر چکا ہون۔ جلفا سے تبریز تک قریبًا ۸۰ میل کا فاصلہ ہے یا ایرانی حساب کے مطابق یون کہیے کہ چار چار فرسخ کی پانچ منزلین ہین جنکے نام معہ فاصلہ کے درج ذیل کیے جاتے ہین۔

نام مقام	فاصلہ بحساب فرسخ	تحقیقی فاصلہ بحساب میل
جلفا		
ارندی یا یل ام گلندکیا	۵	۳۰
مرند	۵	۲۴
سفیان	۵	۱۷
تبریز	۵	۲۳
کل	۲۰	۸۴

سفر طہران براہ تبریز

تبریز کے متعلق ایک دوسرے باب مین جو ایران کے شمالی مغربی صوبہ جات

کے حالات کے لئے وقف کیا گیا ہے مین نے بہت کچھ بیان کیا ہے۔ ناظرین اوسکو پڑھ لین۔ تبریز سے طہران تک کا راستہ ایران مین دوسرا راستہ ہے جسپر لوگ بکثرت سفر کرتے ہین۔ بہت سے مشہور و معروف سیاح ایران مین اسی راہ سے آئے اور اپنے تجربون اور مشاہدون کو جو دو سو سال کے زمانہ پر محیط مین قلمبند کرتے گئے[1]۔ قزوین تک کی چوکیان اور اونکا درمیانی فاصلہ ذیل کے نقشہ مین درج کیا جاتا ہے۔ سڑک کا باقی حصّہ جو قزوین اور پایۂ تخت کے درمیان واقع ہے اوسکا حال پیشتر بیان کیا جا چکا ہے۔

نام منزل	فاصلہ بحساب فرسخ	فاصلہ تخمینی بحساب میل
تبریز	۰	۰
صید آباد	۶	۲۰

[1] مین ان مین سے صرف چند کا نام لیتا ہون۔ سر جے چارڈن (سنہ ۱۶۷۱ع) "ٹریولز انٹو پرشیا" (سفر ایران) صفحہ ۳۷۰ الی ۳۸۲ + موسو ٹنکائن (سنہ ۱۸۰۷ع) "نیریٹو آف جرنی انٹو پرشیا" (داستان سفر ایران) بارہوان اور چودہوان مراسلہ + جے پی موریئر (سنہ ۱۸۰۹ع) "فسٹ جرنی" (پہلا سفر) فصل چہاردہم + سر ولیم آوسلی (سنہ ۱۸۱۲ع) "ٹریولز" (سفر نامہ) جلد سویم فصل ہژدہم + سر آر کے۔ پورٹر (سنہ ۱۸۱۸ع) "ٹریولز" (سفر نامہ) جلد اول صفحہ ۲۵۱ الی ۲۰۶ + جے۔ بی۔ فریزر (سنہ ۱۸۳۴ع) "ونٹرز جرنی" (سفر سرما) جلد اول مراسلہ ہشتم + کرنیل ڈبلیو۔ کے استوارٹ (سنہ ۱۸۳۵ع) "جرنل آف اے رزیڈنس ان ناردرن پرشیا" (شمالی ایران) کے ایک مقیم کا روزنامچہ) فصل پنجم و ششم + لیڈی شیل "گلمپسز آف لایف" (نظارہ حیات) فصل ہفتم + اے ایچ۔ مونسی۔ (سنہ ۱۸۶۵ع) "جرنی تھرو دی کاکیسس" (سفر قاف) فصل ہشتم + سیڈیم ڈیولافاے (سنہ ۱۸۸۱ع) "حالات ایران" (بزبان فرانسوی) صفحہ ۱۶۶ الی ۱۱۹ +

نام منزل	فاصلہ بحساب فرسخ	فاصلہ تخمینی بحساب میل
حاجی آغا	۴	۱۳
گجین	۵	۲۰
ترکمان چائی	۵	۱۹
میانہ	۶	۲۴
جمال آباد	۳	۱۷
سرچم	۴	۱۲
عق مزار	۴	۱۳ $\frac{1}{2}$
نکبی	۳	۱۲
زنجان	۶	۱۸ $\frac{1}{4}$
سلطانیہ	۶	۲۳ $\frac{1}{2}$
خیاہ یا حدج	۵	۲۰ $\frac{1}{2}$
کردہ	۴	۱۹ $\frac{1}{2}$
سیاہ دہان	۵	۱۷ $\frac{3}{4}$
قزوین	۶	۱۸ $\frac{1}{2}$
کل	۷۲	۲۶۳ $\frac{1}{2}$

پس کل فاصلہ تبریز سے طہران تک ۳۶۰ میل اور جلفا سے طہران تک ۴۴۰ میل ہے

ممتاز مقامات

راستہ کی اوپر تفصیل دی گئی ہے اوس مین چند مقامات خاص طور سے قابل ذکر ہین۔ ترکمان چای ایک گاؤن ہے جہان ۲۱ فروری ۱۸۲۸ع کو نیکی وچ نے شہنشاہ روس اور عباس مرزا نے اپنے باپ فتح علیشاہ کیطرف سے اوس مشہور عہدنامہ پر دستخط ثبت کئے جو روس اور ایران مین ہوا۔ اس عہدنامہ کی رو سے وہ لڑائی جو دو سال سے ہو رہی تھی ختم ہو گئی۔ ایران کے قبضہ سے اریوان اور نخچیوان نکل گئے اور مزید بران پینتیس لاکھ پاونڈ[۵] اوسے تاوان جنگ کے دینے پڑے۔ اس عہدنامہ نے انیسوین صدی کے شروع سے اس علاقہ پر گویا روس کی فتوحات کی مہر لگادی اور شمال و مغرب مین اوسکی جنگی قوت کا پلہ بے انتہا بھاری کر دیا اوس وقت سے لیکر اب تک دیو شمال برابر آذربایجان پر آز و حرص کے دانت پیسا کیا ہے۔

میانہ کے کھٹمل

میانہ اوس ہیبتناک موذی غریب گز کا صدر مقام اور شکارگاہ ہے جسکے کارنامون کی یہان نہایت وحشت انگیز اور خوفناک روایتین بیان کی جاتی ہین۔ لیکن یہ ایک عجیب بات ہے کہ میانہ کو اپنے بیداد کا خاص تختہ مشق بنانے کے لئے اسنے تھوڑے ہی دن سے منتخب کیا ہے کیونکہ چارڈن بلکہ اوس سے بھی بعد کے زمانہ کے کسی سترہوین صدی کے سیاح نے میانہ کا حوالہ دیتے یا اوسکا حال بیان کرتے وقت اس کھٹمل کا

[۵] اوس زمانہ مین پاونڈ کی جو قیمت تھی اوسکے حساب سے تقریباً تین کروڑ پچاس لاکھ روپیہ۔ مترجم۔

مطلق ذکر نہین کیا۔ اسکا ڈنک خطرناک ہوتا ہے اور اجنبیون کے لئے بعض دفعہ
مہلک ثابت ہوتا ہے۔ بعض لوگ حماقت کی وجہ سے یہ کہتے ہین کہ یہان کے رہنے
والون پر اسکے کاٹے کا کچھ اثر نہین ہوتا حالانکہ وہ وقتاً فوقتاً اِسکے ضرر سے محفوظ رہنے
کیلئے علاج بالمثل کے اصول پر ایک طرح کا ٹیکا لگا دیتے ہین اِسکا طرز عمل یہ ہے کہ جب
کوئی اجنبی وارد ہوتا ہے تو اوسے ایک کھٹمل روٹی کے ایک نوالہ مین لپیٹ کر کھلا دیا جاتا
ہے۔ یہ کیڑا اجکل کسی قدر مختلف قسمین ایران کے مختلف حصون مثلاً مزرعہ ریشاہ رود وغیرہ
مین پائی جاتی ہین یوروپ کے کھٹمل سے ذرا ہی بڑا لیکن رنگ مین گہرا خاکی ہوتا ہے اور اسکی
پیٹھ پر سُرخ چتیان ہوتی ہین[۵]۔ جب کسی شخص کو کھٹمل نے کاٹا ہو تو ایرانی طبیبون کا معمولی
نسخہ یہ ہے کہ مریض کو بگڑے ہوئے دودھ کا ایک پیالہ پلا کر اوسے ایک چوکی پر جو چھت
کے ساتھ بذریعہ رسیون کی معلق ہوتی ہے بٹھا دیا جاتا ہے اور رسیو نکو بل دیکر اوسے
خوب گھمایا جاتا ہے حتیٰ کہ مریض کو شدت سے چکر آنے لگتے ہین اور اس نادر علاج سے
زہر کے اثر کا کلی طور پر زایل ہوجانا باور کر لیا جاتا ہے ایک اور علاج یہ ہے کہ مقام
گزیدہ کو تازہ ذبح کئے ہوئے بیل کی گرم گرم کھال مین لپیٹا جائے۔ لیکن مقتضائے
انصاف ہوگا اگر یہان پر یہ بیان کیا جائے کہ کچھ لوگ ایسے بھی ہین جو میانہ کے
کھٹمل کی بہادری کے قایل نہین۔ ڈاکٹر کارلک جسنے اپنے باپ کیطرح ایران مین کئی
سال تک مطب کیا ہمیشہ کہا کرتا تھا کہ کھٹمل کی نسبت جتنے قصے مشہور ہین وہ سب

۵۔ دیکھو ضمیمہ متعلقہ سفرنامہ ایسٹوک جلد ثانی اور "تاریخ حشرات الارض" مصنفہ بیرن والکنیٹر۔

لغو اور مہمل ہین - اسکے علاوہ ظریف الطبع مسافر جنہین میانہ مین آرام سے شب باش ہونے کا اتفاق ہوا ہے اپنے بستر راحت سے صبح کو اُٹھ کر یہ شعر گنگناتے ہوئے سنے گئے ہین -

بہت شور سُنتے تھے ان کھٹملون کا　　جو دیکھا تو بیچا سے بڑھ کر نہ پایا

لیکن اسکے ساتھ ہی مین ایسے لوگون کو بھی جانتا ہون جو میانہ کے کھٹمل کے ڈنک کے اثر سے مہینون بیمار رہے ہین اور پیدل سپاہیون کی ایک رجمنٹ مین جو ماہ اپریل ۱۸۹۱ع مین تبریز سے طہران گئی ۱۳۰ جوان اسی وجہ سے رجوع شفاخانہ ہوئے - کوٹزیبو ۱۸۱۷ع مین دو شخصون کا حال بیان کرتا ہے جو کھٹمل کے کاٹے سے منجر بہ ہلاکت ہوئے [۵۱] -

زنجان اور سلطانیہ

اب صرف زنجان اور سلطانیہ کا ذکر کرنا باقی رہتا ہے - زنجان ایک بڑا قصبہ ہے جسکی آبادی بیس ہزار سے زیادہ ہوگی اور ضلع خمسہ کا مستقر ہے - ابتدائً یہ بابیون کے فرقہ کا ملجا و ماویٰ تھا اور باب کے تبریز مین قتل ہونے کے بعد ۱۸۵۰ع مین اوسکے متعصب پیرون کا یہان قتل عام ہوا - سلطانیہ زمانہ قدیم مین ایران کا پایہ تخت ہوتا تھا تین صدیان گذرتی ہین کہ سیاحون نے اسکے شاندار محلون اور مسجدون کی تعریف شد و مد سے کی اور اس کی بیرونی حالت اور اسکے گرد و پیش کی مقامات کے نقشے

[۵۱] ان مین سے ایک تو انگریزی قونسل متعینہ تبریز کا انگریزی ملازم تھا اور دوسرا روسی سفیر بیرن ریڈ کا روسی نوکر تھا - دیکھو "سینر ٹیو آف اے جرنی" (ایک سفر کے حالات) صفحہ ۲۱۱ -

چھوڑتے گئے لڑائی زلزلہ زمانہ کے امتداد اور بادشاہون کے تلون نے باہم ملکر اسکے انحطاط مین حصہ لیا ہے اور سلطان خدابندہ کے عظیم الشان مقبرہ کے پہلو مین یہ اپنی قدیم عظمت وشان کا محض ایک سایہ رہ گیا ہے[1] ۔

سفر طہران براہ چہارم مشہدسر

صنکہ شمال اور شمال مغرب کی جانب سے ایران مین داخل ہونے کے یہی دو بڑے راستے ہین ۔ دو چھوٹی راہین طہران مین شمال او بحیرہ اخضر کی طرف سے آنے کی اور بھی ہین لیکن چونکہ انکی منزلین بڑی کٹھن ہین اور باربرداری کے ذرایع بھی عسیر الحصول ہین ۔ اس لیئے لوگ ان راستون کو کم اختیار کرتے ہین ۔ ان مین سے ایک وہ رستہ ہے جو سلسلہ کوہستان البرز سے گذرتا ہے جو مسافر اس راہ کو اختیار کرتے ہین وہ مشہدسر کے بندرگاہ سے جو بحیرہ اخضر کے جنوبی ساحل پر رشت اور استرآباد کے مابین واقع ہے روانہ ہو کر بر فروش اور امول ہوتے ہوئے طہران پہونچتے ہین ۔ مشہدسر (جسکی وجہ تسمیہ کا ماخذ یہ روایت ہی کہ حضرت امام رضا کے بھائی ابراہیم یہان سر قلم ہو کر شہید کیئے گئے) مازندران کا ایک

[1] انیسوین صدی کے ابتدائی حصہ مین فتح علیشاہ نے سلطانیہ کو اپنا موسم گرما کا مستقر بنایا اور یہان وہ گرمیون مین اپنی فوج ۔ دربار ۔ اور حرم کے ساتھ چلا جاتا تھا اور سیر وشکار مین وقت گذارتا تھا ۔ لیکن جب روسی ۱۸۲۸ع مین "شہنشاہ عالم پناہ" کے اسقدر قریب آگئے کہ ترکمان چائے تک پہونچ گئے تو اس بے توقیتی اور بے آبروئی کے باعث اوسنے سلطانیہ مین آنا چھوڑ دیا ۔ مقبرہ خدابندہ کے نقشہ اور تعمیر وتجدید کے لیئے دیکھو چارلس ٹکسیر کی کتاب "حالات آرمینیہ" (بزبان فرانسوی) کی پہلی جلد کی تصاویر ۵۴-۵۶-۵۷ اور ۵۸ اور نیز "آثار جدیدہ ایران" (بزبان فرانسوی) مصنفہ پی کاسٹی ۔

ہی بندرگاہ ہے لیکن لفظ بندرگاہ کی تعریف اسپر بھی اوسی حیثیت سے صادق آتی ہے جس اعتبار سے کہ ایران کے دوسرے بندرگاہ بندرگاہ کہے جاسکتے ہین - یہان ایک دریا بحیرہ اخضر سے ملتا ہے اور مغربی ہواؤن کی مدد سے مقام اتصال پر اوس جہال کو پیدا کرتا ہے جسے سب جانتے ہین یہی اس کا بندرگاہ سمجھ لو - " کاکیسس اینڈ مرکری کمپنی " کے جو جہاز رشت سے روانہ ہو کر یہان ٹھہرتے ہین اونہین مجبوراً سمندر کے اوس حصہ مین دور کھڑا رہنا پڑتا ہے جہان پانی کافی گہرا ہو - باعتبار مسافت یہ قریب ترین راہ ہے جسکے ذریعہ سے بحیرہ اخضر سے طہران پہونچ سکتے ہین - مشہد سر سے برفروش تک ۵ امیل اور وہان سے اموں تک ۳۸ میل اور پھر وہان سے براہ دماوند طہران تک ۱۶۰ امیل کا فاصلہ ہے یعنی بذریعہ قافلہ کے پانچ دن مین اس راہ سے طہران پہونچ سکتے ہین[ل]- حال مین ایک متمول ایرانی نے ساحل کے ایک مقام سے جو مشہد سر کے قریب سے واقع ہے اموں تک اپنے خرچ سے ریل کا ایک ناقص سلسلہ جسکا مین پھر ذکر کرون گا قایم کیا ہے - لیکن جیسی کہ توقع کیجا سکتی تھی اس کا خاتمہ ناکامی پر ہوا مشہد

[ل] اس راستہ کے تفصیلی حالات ذیل کی کتابون مین درج ہین - " سفر سرما " مصنفہ جے بی فریزر (۱۸۳۴ء) جلد دوم مراسلات پانزدہم و شانزدہم " رایل جاگریفیکل سوسائٹی کا روزنامچہ " مرتبہ کپتان آنریبل نیپیر (۱۸۷۴ء) جلد چہل و ششم صفحہ ۱۱۸ الی ۱۲۹ - " سکس منتھس ان پرشیا " (چھہ مہینے کا سفر ایران) مصنفہ میڈیم سی سرینا (۱۸۸۳ء) فصل دوم - سوم - ہشتم - نہم - مصنفہ ای اسٹیک (۱۸۸۱ء) جلد دوم - فصل ہفتم و ہشتم - " از قاف تا بہ ایران " (بزبان فرانسوی) مصنفہ ای آرسل (۱۸۸۲ء) فصل ہیزدہم

سرک کی راہ سے البتہ روسی تجارت کا مال مازندران اور بعض دفعہ طہران کو بھی لیجاتے ہین اور اموں سے طہران تک موجودہ شاہ کی ہدایت کے بموجب آسٹریا کے ایک انجنیر جنرل گستیجر خان فی اپنی نگرانی مین ازسرنو سڑک تیار کرائی ہے۔ لیکن باوجودیکہ اون راستون کی مسافت کم ہے پھر بھی وہ سہل المرور ہونے کے اعتبار سے اوس راستہ کا مقابلہ نہین کرسکتی جو رشت اور طہران کے درمیان واقع ہے۔

پنجم سفر طہران براہ گز

دوسرا راستہ گز سے جو بحیرہ اخضر کے منتہائے جنوب و مشرق مین واقع ہی شروع ہوتا ہے یہان سے ایک سڑک متذکرہ بالا راہ کے ساتھ بر فروش[۵۱] مین جا ملتی ہے اور ایک علیحدہ راہ بھی ہے جو استر آباد تک (۲۳۹ میل کا فاصلہ ہے) جا کر وہان سے نہایت ڈھلوان گھاٹیون کو عبور کرتی ہوئی ۶۵ میل کی مسافت طے کرنے کے بعد شاہ رود پہونچتی ہے اور یہان اوس بڑی کاروان اور ڈاک کی سڑک سے جا ملتی ہے جو طہران اور خراسان کے بیچون بیچ گئی ہے۔ ان تمام مقامات سے مین آگے چل کر شرح و بسط کے ساتھ بحث کرونگا فی الحال مین ان کے متعلق صرف اسی قدر کہنے پر اکتفا کرتا ہون کہ سرزمین ایران مین داخل ہونے کے یہ بھی مختلف راستے ہین۔

---

[۵۱] اس راہ کا حوالہ مفصلہ ذیل سفرنامون مین پایا جاتا ہے "ٹریولز انٹو بخارا" (سفر بخارا) مصنفہ سر اے برنس (سنہ ۱۸۳۲ء) جلد سوم صفحہ ۱۰۵ الی ۱۱۴۔ "ایک سفیر کا روزنامچہ" مصنفہ ای۔ بی اسیٹوک (سنہ ۱۸۶۲ء) جلد دوم صفحہ ۱۶۰ الی ۱۰۱۔ "گھٹا مشرق مین" مصنفہ کرنیل ویلینٹائن بیکر (سنہ ۱۸۷۳ء) صفحہ ۷۰ الی ۷۷۔

ششم عاشق آباد سے مشہد کا رستہ

ق کی طرف ماوراالنہر کی ریلوے نے جسکو روس نے حال مین اپنے
جدید مفتوحہ ممالک مین (جو سرحد ایران کی شمال کی طرف واقع ہین) تکمیل کو پہونچایا ہے اور
اوس سڑک نے جو اس سلسلہ مین روس نے عاشق آباد سے جو اوسکا انتظامی اور فوجی
دارالحکومت ہے خراسان کی سرحد تک تعمیر کی ہے گذشتہ دو سال سے شمالی و مشرقی حصہ
ایران مین داخل ہونے کا ایک نیا رستہ جو پہلے موجود نہ تھا یا موجود بھی تہا تو غیر محفوظ تھا -
کھولدیا ہے - یہ سڑک اب خراسان سے کوچان اور مشہد کیطرف بڑہائی جارہی ہے -
چونکہ خراسان کی اس نئی سڑک کا حال ابھی تک شایع نہین ہوا تھا اور اسکے علاوہ میری خود
بھی یہ خواہش تھی کہ مین اس وقیع علاقہ کے سرحدی مقامات کے حالات سے کسیقدر
آگاہی حاصل کرون اور اسکے دارالحکومت مشہد کی سیر کرون اسلیئے مین نے عزم بالجزم
کرلیا کہ اگر ممکن ہوا تو مین ایران مین اس رستہ سے ہی داخل ہونگا - جو انگریزی عہدہ دار
مشہد مین مامور تھے اونہین ایک سے کئی مرتبہ اسی رستہ سے آنے جانے کی اجازت
مل چکی تھی اور چونکہ مین گذشتہ سال ماوراءالنہر کی ریل مین سفر کرچکا تھا اس لئے مجھے اُمید
تھی کہ گورنمنٹ روس کو مکرر اجازت دینے مین تامل نہ ہوگا اور حقیقت مین کوئی معقول وجہ بھی
انکار کی نہ ہوسکتی تھی - روسی سفیر متعینہ لندن کے اخلاق اور انگریزی سفیر متعینہ سینٹ
پیٹرزبرگ کی عنایت آمیز امداد کے متفقہ اثر سے مجھے اس مقصد کے حصول مین کامیابی
ہوئی اور ذیل کے مضمون مین مین اپنے سفر کے حالات کو موقعہ موقعہ سے درج کرونگا -

اس باب مین پیش از پیش اونکے اندراج کی ضرورت نہین۔

ہفتم۔ افغانستان کی طرف کے راستے

خیال اس امر کا مقتضی نہین کہ کوئی انگریزی سیاح آجکل ایران مین مشرقی سرحد کیطرف سے داخل ہو۔ ہندوستان اور ایران کے درمیان افغانستان کا حائل ہونا اور امیر عبدالرحمن خان کا اجنبیون کو اپنے ملک مین داخل ہونے سے قطعی طور پر ممانعت کر دینا ایسی روکاوٹین ہین کہ انکی وجہ سے کوئی انگریز افغانستان کی طرف سے ایران مین جانے کا تصور بھی ذہن مین نہین لا سکتا۔ ہم نے بہت سے یورپین سیاحون کے حالات پڑھے ہین۔ جنہون نے عہد سلف مین سلاطین مغلیہ کی ہندی سرحد کو قندہار کے رستہ سے عبور کر کے سرزمین ایران مین قدم رکھا اور اسی طرح موجودہ صدی کے نصف ابتدائی حصہ مین بھی حتی کہ ۱۸۷۳ء تک بھی بہت سے انگریز مثلاً کپتان۔ ایچ۔ سی۔ مارش (جو آخری شخص تھا جس نے اس راستہ سے ہندوستان و ایران کا سفر کیا) کپتان آرتھر کونولی (۱۸۳۰ء) مسٹر مٹفورڈ (۱۸۴۰ء) اور سر لیوئیس پیلی (۱۸۶۰ء) ایران سے روانہ ہوئے اور مشہد سے گھوڑے پر سوار ہو کر ہرات اور قندہار ہوتے ہوئے افغانستان کے بیچون بیچ ہندوستان مین جا پہونچے۔ لیکن جو کام کہ لوگ بلا خوف مزاحمت و تعرض کر سکتے تھے گو کہ پھر بھی اونکا سفر خطرون سے خالی نہ تھا اوسے آج کے دن ہم نہین اختیار کر سکتے اور اسلئے جماعتہاے ماموره تصفیہ سرحد کے اراکین اور اون لوگون کے سوا جو محنت اور زحمت اٹھا کر دوسری غیر معروف اطراف سے ادھر کو آئے ہین باقی شخصون کے لئے

عام طور پر ایران کا مشرقی حصہ اور اوسکے دوسرے طرف کی سرزمین ارض مالوتعرف
احوالها بن رہی ہے۔

ہشتم۔ خلیج فارس اور بندر عباس کی راہ

اس طرح ایرانی سرحد کا چکر لگاتے لگاتے ہم جنوبی ساحل کے سلسلہ اور خلیج فارس کی بندرگاہون تک پہونچتے ہین۔ مین آگے چلکر ایک باب مین اون مختلف تجارتی راستون کا حال لکھونگا جو یہان سے ملک کے اندرونی حصّون کی طرف جاتے ہین اور جو مسافر کہ بندر عباس مین اُترنے کا قصد رکھتا ہو۔ اوسے چاہیئے کہ اس باب کو پڑھی بندر عباس سے خاص تجارت کے راستے دو ہی ہین جو کرمان اور یزد کو جاتے ہین لیکن جو لوگ کہ بندر عباس سے مغربی سمت مین روانہ ہو کر شیراز پہونچنا چاہتے ہون اون کی اطلاع کے لیئے مین یہ کہہ سکتا ہون کہ گو ایران مین داخل ہونے اور وہان سے روانہ ہونے کا یہ راستہ اب بالکل متروک ہے لیکن ایک زمانہ مین (یہ وہ زمانہ تھا جبکہ شاہی خاندان صفویہ کا پایۂ تخت اصفہان تھا اور جبکہ اول تو ہرمز اور بعد ازان گمبرون کا مشرق کی بڑے سے بڑی منڈیون شمار ہوتا تھا) اسی راہ کو اکثر مسافر اختیار کرتے تھے اور بہت سے مشہور سیاحون نے جن مین ٹیورنیر اور چارڈن ممتاز تر تھے اس راستہ کے حالات کو تفصیل سے بیان کیا ہے۔

نہم بوشہر سے طہران کی راہ

یہان مین اوس بڑے جنوبی راستہ کا ذکر کرتا ہون جسکی طرف مینے اس باب کے ابتدائی حصہ مین یہ کہکر اشارہ بھی کیا ہے کہ رشت کے راستہ سے باعتبار عام پسند

ہونے کے یہ دوسرے درجہ پر ہی یعنی وہ راستہ جو خلیج فارس کے مقام لنگر اندازی (بندرگاہ کا لفظ استعمال کرنا مجھے پھر گران گزرتا ہے) بوشہر سے روانہ ہوتا ہے اس راستہ کو تمام ہندوستان سے آنے والے مسافر اختیار کرتے ہین اور کل انگریزی اور ہندوستانی تجارت کا مال جسکا لیجانا اصفہان کو مقصود ہوتا ہے اور جس مین سے کسیقدر طہران کی منڈیون مین بھی کھپتا ہے اسی راہ سے جاتا ہے - ایران کے راستون مین یہ راستہ سب سے زیادہ کثیر المرور اور معروف ہے چونکہ مین نے اس راستہ کو سمت مخالف سے طے کیا ہے اور آگے چلکر مین اپنے مشاہدون اور تجربون کو بالتفصیل بیان کرونگا اس لیئے یہان مین صرف اسیقدر کہنے پر اکتفا کرتا ہون کہ یہ راستہ شیراز - اصفہان - کاشان - اور قم مین سے ہوتا ہوا طہران پہونچتا ہے اور اس کا کل فاصلہ ۷۰۰ میل ہے - بوشہر اور شیراز کے درمیان پہلی ۱۷۰ میل کی مسافت کاروان کے ذریعہ سے طے کرلی پڑتی ہے کیونکہ جنوبی کوہستان کے کراڑون اور زینہ نما چٹانون پر سے گزرنے کیلیئے ڈاک کی کوئی سڑک موجود نہین لیکن شیراز سے شمال کی طرف سوار اسقدر تیز جا سکتا ہے جتنا کہ مہمیز لگام اور گھوڑے کے سم اوسے لیجا سکین -

دہم محمرہ سے طہران کی راہ

ظن غالب ہے کہ زیادہ عرصہ منقضی نہ ہونے پائے گا - کہ اس راستہ کی خطرے اور تکلیفین جو کچھ کم نہین ایک اور راستہ کے تیار ہو جانے سے رفع ہو جائینگی جو ایک ایسے مقام سے شروع ہوگا - جو بوشہر سے مغرب کیطرف جنوبی ساحل پر واقع ہے جسطرح سے کہ

ایران کی شمالی و مشرقی سرحد پر اوسکے سیاسی تفوق کا ماحصل عشق آباد سے کوچان تک
اوس سڑک کی تعمیر ہے جسکی طرف اوپر اشارہ کیا جا چکا ہے اسی طرح گمان غالب ہے کہ
جنوب مین برطانیہ کلان کے رسوخ کا نتیجہ ایک نئی سڑک کی شکل مین مترتب ہوگا جو دریائے
قارون سے شروع ہوکر براہ اہواز۔ شوستر۔ دزفل۔ خرم آباد۔ وبرو جرد طہران پہونچے گی۔
ایران کے امپیریل بینک نے اس کام کے انجام دینے کے لئے رعایتی اجازت
حاصل کرلی ہے اور سنہ ۱۸۹۰ء کے موسم خزان مین کام شروع بھی کر دیا گیا۔ اور اگر یہ سڑک
کامیابی کے ساتھ تکمیل کو پہونچ گئی تو ہم دیکھین گے کہ لوگ بوشہر کی راہ کو چھوڑ کر ایک
ایسا راستہ اختیار کیا کرینگے جو باعتبار مسافت جہاز سے اُترنے کے مقام سے پایتخت
تک بقدر ۲۵۰ میل کے کم ہے اس راستہ کے مزید حالات بھی مین آگے چلکر بیان کرونگا
فی الحال یہ راستہ جسکا خاکہ کھینچ کر بتایا گیا ہے مسافر کے لئے عملی متصور نہین ہوسکتا اور نہ ایک
اجنبی کو اسکے اختیار کرنے کی صلاح دی جاسکتی ہے۔

یازدہم۔ بغداد سے طہران کی راہ

جو دورہ کہ میرے ناظرین کو خلیج فارس کے منتہا اور دجلہ و فرات کے دہانہ تک لایا
ہے اوس مین تہوڑی سی اور توسیع اونکو بغداد مین جا اُتارے گی۔ انگلستان مین اکثر لوگون
کو سنکر تعجب ہوگا کہ سرحد ایران اور ایران کے اندرونی حصون کے سفر کیلئے بغداد
ایک نہایت دلچسپ روانگی کا مقام ہے۔ نہ صرف مال تجارت بمقدار کثیر ایران سے
یہان آتا ہے اور یہان سے ایران جاتا ہے بلکہ ایران کے بعض نہایت ہی مشہور شہر

اور آثار قدیمہ یہان سے اور بیجا نہ ہوگا اگر یہ کہا جائے کہ فقط یہین سے روانہ ہو کر دیکھے جا سکتے ہین۔ پس مین اول بغداد پہونچنے کے مختلف راستے بیان کرونگا اور پھر اوس راستہ کا مختصر حال لکہونگا جو یہان سے سرحد ایران کو جاتا ہے۔

بغداد پہونچنے کے ذرایع

سال پیشتر جبکہ مین بغداد کے سفر کا قصد کر رہا تہا تو اس شہر مین مختلف راہون سے پہونچنے کے متعلق انگلستان مین صحیح و مستند اطلاع کے بہم پہونچانے مین مجھے بڑی دقت پیش آئی۔ چونکہ اسکے محل وقوع مین ایک خصوصیت ہے اس لئے میرے علم مین اور کوئی شہر ایسا نہین جس مین ایک یورپین اتنے متعدد راستون سے داخل ہو سکتا ہو یا جہان پہونچنا مشکل بھی بیحد ہو اور آسان بھی بدرجہ غایت لیکن اس آسانی کی صرف یہی صورت ہو کہ نسبتاً وقت بہت سا ضایع کیا جائے۔

(۱) تربزان اور سمسون کے راستے

بغداد مین بحیرہ اسود سے دو راستون سے پہونچ سکتے ہین۔ یعنی یا تو ترابزان سے براہ دیار بکر۔ موصل و دجلہ[۱] اور یا سمسون سے براہ دیار بکر و دجلہ۔ آخر الذکر راستہ وہ ہے

---

[۱] ترابزان سے ارض روم تک کے راستہ کے حالات کے لئے علاوہ اون مصنفون کے جن کا حوالہ پیشتر دیا جا چکا ہے دیکھو "نوٹ آن اے جرنی" (ایک سفر کی یادداشت) مرقومہ ایچ۔ سوٹر (۱۸۳۸ء) و مضمنہ روزنامچہ رایل جاگرفیکل سوسائٹی جلد دہم صفحہ ۴۴۴ + "جرنیز ان پرشیا" (سفرہائے ایران) مصنفہ مسز بشپ (۱۸۹۰ء) جلد دوم۔ مراسلات بست و چہارم و بست و پنجم + اور ارض روم سے دیار بکر تک کے راستہ کے حالات کیلئے دیکھو مراسلات مرتبہ جی ٹیلر و مضمنہ کارنامجات رائل جاگرفیکل سوسائٹی جلد دوازدہم صفحہ ۳۰۲ +

جسپیر ترکی ڈاک قسطنطنیہ کی آمدورفت ہے اور ڈاک کی سرعت رفتار کی یہ کیفیت ہے کہ کوئی معمولی مسافر تو اوسپر سبقت لیجا نہین سکتا۔ لندن سے روانہ ہو کر اس راہ سے پورے چوبیس ۲۴ دن بعد بغداد پہونچتے ہین[1] سمسون بحیرہ اسود کی ایک بندرگاہ ہے جہان قسطنطنیہ کے جانے آنے والے جہاز ٹھہرتے ہین۔ ہر دو صورتہاے متذکرہ صدر مین سال کے بعض حصون مین بغداد کا سفر موصل سے بلکہ دیار بکر سے بغداد تک دریاے دجلہ

---

[1] سمسون اور بغداد کے درمیان حسب ذیل منزلین ہین قوسین مین جو اعداد دیے گئے ہین وہ گھنٹون کی تعداد ہے جو ایک منزل سے دوسری منزل تک پہونچنے مین لگتے ہین۔ کاوک (۸) الادیک (۶) چفتاخان (۶) حمص (۷) اگنا بازار (۶) ترخال (۷) تقاط (۹) یلدز داغ (۹) بجہرا (۷) سواس (۷) الولاشش (۶) ویل کالی واشش (۵) کنکر یا کنگل (۴) اله یارخان (۷) حسن چلپوری (۶) حکیم خان (۴) سرملی (۹) گشش مدان (۹) اریپوٹ (۶) خرپوت (۶) ملاکائی (۶) باقرمدان (۹) ارغان (۵) بکلاشش (۶) دیار بکر (۶) قمارخانہ (۶) شیخان (۹) گیلیہ یامردین (۶) درہ (۹) نصیبین (۶) ازتا غور (۹) دیروند (۶) جزیرہ (۸) تکیان (۶) زاخو (۶) سمیل (۷) تل اسکیف (۷) موصل (۷) زاب (۱۰) اربیل (۷) کشش پتی (۶) التون کپری (۶) کرکوک (۹) توغ (۹) وزخرمطی (۷) سلاحیہ (۹) کاراپتی (۷) دیل عباس (۹) نہروان (۹) [illegible] (۵) بغداد (۵) سواس اور بغداد کے درمیان اس راستہ کے اکثر حصہ کو سر الیف گولڈ اسمڈ نے ۱۸۶۴ع مین اپنی کتاب "ٹیلیگراف اینڈ ٹریول" (تار برقی و سیاحت) کے صفحہ ۴۱۲ سے لیکر ۴۵۱ تک مین اور پورے راستہ کے حالات کو وائیکونٹ پولنگٹن نے ۱۸۶۶ع مین اپنی کتاب "ہاف وے راونڈ دی ورلڈ" (آدھی دنیا کا سفر) کی بارہوین فصل مین بیان کیا ہے۔

مین بیڑے پر جانے سے جلد تر طے ہو سکتا ہے لیکن یہ دونون سفر صرف ایک زحمت کش مسافر کو اختیار کرنے چاہئین۔

(۲) اسکندرونہ اور حلب کا راستہ

ادہین بحر روم کی طرف سے یا تو اسکندرونہ سے براہ حلب اور یا بیروت سے براہ دمشق پہونچ سکتے ہین۔ اور ان دونون صورتون مین حلب اور دمشق سے روانہ ہونے پر مسافر اوکئی راستے انتخاب کر سکتا ہے۔ معمولی راستہ اسکندرونہ سے اول حلب کو جو چار منزل کا سفر ہے آتا ہے۔ اس سے آگے دیر آتا ہے جو دریائے فرات کے کنارہ واقع ہے اور دس منزل کی راہ ہے۔ اس سے دس منزل آگے ہیط آتا ہے یہ بھی دریائے فرات کے کنارہ واقع ہے اور یہان سے چار منزلین طے کرنے کے بعد بغداد پہونچتے ہین۔ گویا کہ کل ۲۸ منزلون کی مسافت ہوئی۔ اسکندرونہ سے حلب تک دو دن مین یا تو گھوڑے پر اور یا گاڑی پر آسکتے ہین حلب سے بغداد تک مسافر کو یابو کرایہ پر لینے پڑین گے اور جسقدر سامان اوسکے ہمراہ ہوگا اوسی کے لحاظ سے یہ فاصلہ وہ چودہ سے لیکر سولہ دن تک مین طے کریگا۔ حلب سے ایک اور لمبا راستہ بھی اختیار کر سکتے ہین یعنی یہان سے دیار بکر جائین جو کہ گیارہ منزل ہے اور وہان سے تیرہ منزلین طے کرنے کے بعد موصل پہونچین اور وہان سے بارہ منزلون کی مسافت براہ خشکی طے کرنے کے بعد بغداد پہونچین۔[۱]

[۱] اس راستہ کا ذکر مسٹر ٹام ایلیس نے اپنی کتاب "آن اے ریفنٹ اینڈ تھرو دی ڈیزرٹ" (سفر دریا

(۳۲) دمشق کی راہ

دمشق اور بیروت کو ایک نہایت عمدہ گاڑی کی سڑک اور ایک روزانہ چلنے والی ڈاک گاڑی جو نو گھنٹہ مین فاصلہ طے کرتی ہے آپسمین ملاتی ہے۔ دمشق سے مسافر مفصلہ ذیل دو راستون مین سے کوئی سا ایک اختیار کرسکتا ہے یعنی (۱) براہ تدمور یا پالمیرا و دیر[۵] یہ کل مسافت معمولی اونٹ ۳۰ دن مین اور ۳۰ سانڈنی ۱۳ دن مین طے کرسکتی ہی دوسری کوئی سواری اس راہ سے جا نہین سکتی۔ اسکے علاوہ خطرون سے بھی یہ راہ خالی نہین (۲) پرانے صحرا یا سانڈنی کی ڈاک کی راہ جو ریتیلے بیابانون کے بیچون بیچ ہوتی ہوئی جاتی ہے۔ اس راہ کو معمولی مسافر قریبًا ۱۵۰ گھنٹہ (جو ۴۵۰ میل کے مساوی متصور

حاشیہ متعلقہ صفحہ ۱۰۳ (صحرا کی جلد اول مین کیا ہے حلب اور دیار بکر کی درمیانی منزلین حسب ذیل ہین۔ اخارین (۷) بیگلر بیگی (۶) مسلم (۷) مضر (۷) براجیک (۴۲) ہواہ یا دیواک (۹) مشمشیہ (۷) سویراک (۶) قیناک (۶) قرا باغچہ (۶) دیار بکر (۶) موصل سے بغداد تک کی راہ کا حال تھیلمین نے ۱۸۷۲ء مین اپنی کتاب (جرنی ان دی کاکیسس (سفر قاف وغیرہ) کی جلد دوم فصل ششم مین اور بائینڈر نے ۱۸۸۴ء مین اپنی کتاب (حالات کردستان) کی فصل نہم مین بیان کیا ہے۔

[۵] اس راستہ کا حال ٹرسٹرم ایلیس نے اپنی کتاب کی دوسری جلد مین لکھا ہے دمشق اور دیر کے درمیان حسب ذیل منزلین ہین۔ جرود۔ قصیر۔ قریتین۔ عین البادیہ۔ تدمور۔ رخا۔ سخنہ۔ البویب۔ بیر کباکب۔ دیر۔ دیر اور بغداد کی درمیانی منازل کی تفصیل پہلے درج کیجا چکی ہے۔ مسیو تھیلمین ۱۸۷۲ء مین کربلا سے براہ پالمیرا گھوڑے پر سوار ہو کر دمشق کو گیا۔ دیکھو "سفر قاف وغیرہ" جلد دوم فصل ہفتم۔

ہو سکتا ہے) یا پندرہ دن مین طے کر سکتا ہے لیکن ڈاک کا ہرکارہ اسے دس دن مین طے کرتا ہے۔ چالیس سال سے بھی زیادہ مدت تک انگریزی قونسل متعینہ بغداد نے اس سانڈنی کی ڈاک کو اوّل اوّل ہندوستان کی گورنمنٹ سے ایک وظیفہ کی اعانت حاصل کرکے قایم رکھا۔ ابتدائً یہ ڈاک کا سلسلہ مہم فرات وفلاٹیلا[1] (جنگی جہازون کا بیڑا) کے متعلق قایم ہوا تھا لیکن گورنمنٹ ٹرکی نے ایک ڈاک کا سلسلہ اپنی طرف سے شرح محصول مابین الاقوام کے ساتھ جاری کردیا جسکی رقابت کی وجہ سے سلسلہ اوّل الذکر منقطع ہوگیا۔ یہ راستہ تکلیفون اور زحمتون سے پر ہونے کے علاوہ دلچسپی سے اس درجہ معرا ہے اور بسا اوقات خطرات کا اسمین اسقدر سامنا کرنا پڑتا ہے کہ سوائے اون لوگون کے جنہون نے آرام وآسایش کے خیال کو نظر انداز کرنے اور سلامتی کو معرض خطر مین ڈالنے کا مصمم قصد کرلیا ہو اور کوئی مسافر اس راہ کو اختیار نہین کرتا۔

(۴) خلیج فارس کی راہ

بالآخر بالکل تری کی راہ سے بھی بغداد پہونچنے کا ایک طریقہ ہے یہ راستہ گو بڑے

---

[1] اس ڈاک کے سلسلہ پر ماہ فروری ۱۸۳۸ع سے ماہ اپریل ۱۸۴۳ع تک مبلغ [illegible] خرچ ہوئے اسکے بعد بیس سال تک ایک مرتبہ کے آنے جانے کا خرچ آٹھ پاؤنڈ پڑتا تھا۔ لیکن اسکے بعد خطوط کی تعداد اسقدر بڑھ گئی کہ یہ ڈاک اپنے مصارف کی خود کفیل ہوگئی۔ اس راستہ سے دمشق اور بغداد کے درمیان ٹھہرنے کے مقامات یا کنوین حسب ذیل ہین۔ اضمیر۔ ایثا۔ روماتا۔ التنف۔ ترکت۔ اکارا۔ ادامار۔ امہیور۔ رجمی سابون۔ ایچ۔ کبیر خوبار۔ قبیسہ۔ اور حیط۔ ۱۲

چکر کا ہے اور اس مین وقت بہت صرف ہوتا ہے لیکن اس مین آسایش بھی بڑی ہے
برٹش انڈیا نیویگیشن کمپنی (ہندوستان کی جہازران کمپنی) کے آگبوٹ یوروپ کے
پننشولر اینڈ اورینٹل جہازون کے سلسلہ مین بمبئی سے روانہ ہوکر براہ کراچی و خلیج فارس
بصرہ پہونچتے ہین - یہان مسافر جہاز سے اُترکر یو فریٹس اینڈ ٹائگرس اسٹیم نیویگیشن
کمپنی (دجلہ اور فرات کی دخانی کشتی چلانے والی کمپنی) کی کشتیون مین سوار ہوتا ہے جو دریا
کی حالت کی رو سے تین دن سے لیکر چار دن تک مین مسافر کو دجلہ کی راہ سے بغداد
پہونچا دیتی ہین - اس راستہ مین اگر کوئی نقص ہے تو وہ یہ ہے کہ وقت بہت صرف
ہوجاتا ہے - لندن سے منزل مقصود تک پہونچنے مین پانچ ہفتہ سے زیادہ عرصہ لگتا ہے

بغداد سے طہران تک کا سفر

غرضکہ بالا راستون مین سے کسی ایک کے ذریعہ سے مسافر کو بغداد مین پہونچا کر
اب مین اوسے یہ بتاتا ہون کہ سرزمین ایران مین وہ اسطرف سے کسطرح داخل ہوسکتا
ہے اور راہ مین کیا کیا چیزین اوسکے دیکھنے مین آئین گی - بغداد سے سرحد ایران تک
جو ترکی منزل خانیکن سے پانچ میل پرے سے شروع ہوتی ہے - نوے میل کا فاصلہ ہے
سڑک کا اکثر حصہ ایک ہموار صحرا مین واقع ہے اور قیام کے مقام حسب ذیل ہین - بنی
سعدیا اور ناخان (۱۵ میل) یعقوبیہ (۱۴) شہرآباد (۲۶) قزل رباط (۱۸) خانیکن (۱۷)
ڈاک کا کوئی سلسلہ اس راہ پر قایم نہین - مسافر کو باربرداری کے لئے بغداد مین جانور
کرایہ پر لینے پڑتے ہین اور خانون مین جو کاروان سراے کی ترکی مترادف ہین اور مسافر

بنگلون مین قیام کرنا پڑتا ہے۔ سرحد ایران کے چنگی خانہ سے ہٹنے کے بعد مسافر کو حسب ذیل راستہ اختیار کرنا پڑتا ہے:-

نام مقام	فاصلہ بحساب فرسخ	تخمینی فاصلہ باعتبار میل
خانیکن ✤ (۱۰۰۰ فٹ)		
قصر شیرین (۱۷۰۰ فیٹ)	۶	۱۸
سرپل	۵	۱۸
کرند (۵۲۵۰ فیٹ)	۸	۲۹
ہارون آباد	۶	۲۰
ماہی دشت	۶	۲۲
کرمان شاہ ✤ (۵۰۰۰ فیٹ)	۴	۱۴
بیستون	۶	۲۱
صحنہ	۴	۱۶
کرنگا در ✤	۵	۱۸
سعید آباد	۶	۲۳
ہمدان ✤	۶	۲۵
میلا گرد	۷	۲۵

✤ = دفاتر تار برقی۔

نام مقام	فاصلہ بحساب فرسخ	تخمینی فاصلہ بحساب میل ہے
ذرہ	۴	۱۶
نواران ✤	۹	۳۲
شمیران	۴	۱۴
خوشکیک	۵	۱۹
خان آباد ✤	۶	۲۲
رباط کریم	۸	۳۲
طہران (۳۸۰۰ فیٹ)	۷	۲۸
میزان	۱۱۲	۴۱۲

پس کل فاصلہ بغداد اور طہران کے درمیان ۴۰۸ + ۹۰ یا تقریباً ۵۰۰ میل[1] ہے۔
کرمان شاہ اور طہران کے درمیان چاپار کی ڈاک اور چاپار خانے ہین۔ لیکن خانیکن اور

(۱) اس راستہ کو کلی یا جزئی طور پر جے۔ ایس بکنگھم نے سنہ ۱۸۱۶ء مین اپنی کتاب "ٹریولس ان میسپوٹیمیا (سفر میسوپوٹیمیا) کی جلد اول فصل اول تا نہم مین بیان کیا ہے۔ اسکے علاوہ حسب ذیل سیاحون نے اپنے سفرنامون مین اسکا ذکر کیا ہے "پرسنل نیریٹو" (آپ بیتی) فصل سیزدہم الی نوزدہم مصنفہ آنریبل جے کپل (سنہ ۱۸۲۴ء) "ٹریولس ان کردستان" (سفر کردستان) جلد دوم مراسلات ششم الی دوازدہم مصنفہ جے بی فریزر (سنہ ۱۸۳۵ء) "ارلی ایڈونچرز" (ابتدائی سرگذشت) جلد اول صفحہ ۲۰۱ الی ۲۵۲ مصنفہ سر ایچ لیارڈ (سنہ ۱۸۴۲ء) "لینڈ مارچ" (خشکی کا سفر) جلد اول فصل ۱۰ و جلد دوم فصل ۱۔ مصنفہ ای۔ ایل۔ مٹفورڈ (سنہ ۱۸۴۰ء) "پینر سیٹو آف اے جرنی ٹو دی فرانٹیر آف ٹرکی اینڈ پرشیا"

✤ = دفاتر تار برقی۔

کرمان شاہ کے درمیان صرف ایک ڈاک کی چوکی سرپل مین ہے جہان ڈاک کے گھوڑے بدلے جاتے ہین۔ اسلیئے بغداد سے کرمان شاہ تک بذریعہ کاروان آنا پڑتا ہے

پہاڑ۔ شہر اور آثار الصنادید

سفر تین اعتبار سے خاص طور پر دلچسپ ہے اولاً زگراس کے عظیم الشان سلسلہ کوہ کو اس راستہ سے خانیکن اور کرمان شاہ کے درمیان عبور کرتے ہین۔ درہ

بقیہ حاشیہ صفحہ ۱۰۸ (سرحد ایران و روم کی سیاحت کی داستان" مندرجہ "بمبئی ریکارڈس" مصنفہ کام فیلکس جونز (۱۸۴۴ء) "کاروان جرنیز" (سفرہائے کاروان) صفحہ ۱ الی ۵۰ مصنفہ جے۔ پی فیریئر (۱۸۴۵ء) "فرام دی انڈس ٹو دی ٹائگرس" (از انڈس تا بہ دجلہ) صفحہ ۴۱۳ الی ۴۶۹ مصنفہ ایچ ڈبلیو۔ بیلیو (۱۸۷۲ء) "حالات کردستان" فصل یازدہم الی سیزدہم مصنفہ ایچ بائینڈر (۱۸۸۴ء)۔ بغداد سے طہران کو ایک اور راستہ محتشم کی طرف سے بھی آتا ہے جسے کاروان بالعموم موسم سرما مین اختیار کرتے ہین۔ کنگاور سے متفرع ہوکر یہ راستہ حسب ذیل سمت مین جاتا ہے بیہ پرسپاہ (۱۹ میل) تاخج (۳۲) دزآباد (۲۵) سروک (۱۹) سیاوشان (۲۷) جیرود (۲۱) سلیان (۱۶) قم (۲۱) (دیکھو "تہران پرشیا" (سفرہای ایران ۱۸۹۵ء) جلد اول مراسلات سوم الی ہشتم مصنفہ مسز بشپ۔ یہ امر قابل ذکر ہے کہ انیطیس وہی جو ایران مین استارطی کہلاتی تھی جسکی عام طور پر میڈیا۔ سوسیانا اور کپیڈوشیا مین پرستش کیجاتی تھی اوسکے مندر کے کھنڈر کنگاور مین موجود ہین۔ دیکھو "حالات آرمینا وغیرہ" نقشہ جات ۱۶۲ الی ۶۸ مصنفہ سی ٹیکسیئر۔ اور "ایران قدیم" جلد اول نقشہ جات ۲۰ الی ۲۳ مصنفہ فلینڈن وکاسٹ۔ اس مندر کا پارتھین زمانہ مین تعمیر ہونا بیان کیا جاتا ہے دیکھو "ایران کی قدیم صنعت" حصہ پنجم صفحہ ۱ الی ۱۱ مصنفہ ایم۔ ڈیولافائے۔

ہو اور وہ قافلہ کی زندگی کی ضروریات کے متعلق پہلے سے اپنی رائے نہ قایم کر چکے ہون اور باوجود اسکے وہ ایران مین کاروان کے ذریعہ سے نیا نیا سفر کرین۔ خیمون کا عرض وطول۔ بستر کی ترکیب ہمراہ لیجانیکے سامان کی کمترین مقدار۔ گولی بارود کا ذخیرہ۔ ہمراہیون کی تعداد اشیاء خورد نوش یہ سب ایسی چیزین ہین جنکے انتخاب کا انحصار ایک حد تک تو سیاح کے مذاق یا مقاصد سفر پر ہوتا ہے اور ایک حد تک اوس وضع وروش پر جسکا کہ رواج ہو اس لیئے اگر زیادہ وضاحت اور تفصیل کے ساتھہ ان امور کے متعلق ہدایات دی جائین تو ممکن ہے کہ بعض لوگ انہین زاید از ضرورت تصور کرین۔ یا تھوڑے ہی عرصہ کے بعد وہ دائرہ رواج سے خارج ہو جائین۔ البتہ چاپار کے ذریعہ سے سفر کرنے والے سیاح کی حالت اس سے بالکل مختلف ہے۔ اوسے غالبًا انگلستان سے روانہ ہوتے وقت ذرا بھی یہ خیال نہین ہوتا کہ آگے چلکر کیا پیش آئے گا اور اگر اُسے پہلے سے معلوم ہو کہ اپنے ہمراہ کیا لے چلنا اور کیا چھوڑ جانا چاہیئے اور کن کن امور کا متوقع ہونا اور کن کن باتون سے محترز رہنا چاہیئے تو اوسے نہ صرف بہت سی تکلیفون سے رستگاری حاصل ہوگی بلکہ خرچ مین بھی کفایت ہوگی۔

سامان سواری چاپار

یورپین وضع کے صندوق بقچے اور ٹوپی رکھنے کے صندوقچے ہمراہ لے جانے بے سود ہین۔ اگر کوئی شخص اُنہین ہمراہ لے بھی آیا تو یا تو راستہ مین اوسے اونکو چھوڑ دینا پڑیگا اور یا وہ اوسکے پیچھے پیچھے چیونٹی کی چال خچرون یا کاروان کے اونٹون پر آئینگے

اور آتے آتے اونکے پرزے اڑ جائینگے۔ جس اصل اصول پر چارپا یہ سوار کو کاربند ہونا چاہیئے وہ یہ ہے کہ رخت سفر کا ہر ایک حصہ کمیت کے اعتبار سے اتنا بڑا ہو کہ پویہ پڑتے ہوئے گھوڑے کے ایک طرف کو لٹکا یا تسمہ سے باندہ لیا جا سکے۔ اور دوسرا اصول یہ ہونا چاہیئے کہ جہان تک ممکن ہو رخت مسطور کے تمام اجزا مساوی وزن اور یکسان جسامت کے ہون۔ خفیف سی عدم مساوات بھی گھوڑے کو بہت گران گزرتی ہے اور راستہ مین قدم قدم پر ٹھہرنا اور بوجھ کو برابر کرنا پڑتا ہے۔ مین ایران مین دو اوسط درجہ کے گلیڈ اسٹون وضع کے تھیلے جنکا طول و عمق علی الترتیب ۲۲ انچ اور ۱۴ انچ تھا اپنے ہمراہ لیتا گیا اور چونکہ دوسرے مسافرون نے بھی جن سے مجھے سابقہ پڑا انہین تھیلون کے ساتھ سفر کرنا پسند کیا ہے اس لئے مین بلا تامل کر سکتا ہون کہ یہ تھیلے سب مین عمدہ ہین۔ ایران مین پہونچکر تم ہر ایک ایرانی قصبہ کے بازار مین دیسی زین کے خریطون کا ایک جوڑا جنہین یہان خرجینین کہتے ہین خرید سکتے ہو یا ایک دن مین اور اگر فرمایش سے تیار کرا سکتے ہو۔ یہ خرجینین دری اور چمڑے کو ملا کر بنائی جاتی ہین۔ اپنے گلیڈ اسٹونی تھیلون کو ہر ایک خرجین مین ڈال لو اور اسے اپنے بارگیر کے گھوڑے کی پیٹھ پر لاد دو۔ دونون طرف کا وزن برابر ہوگا اور تمہین پھر کوئی تکلیف نہ ہوگی۔ چونکہ بارگیر زین کا استعمال نہین کرتا بلکہ جو سامان اوسکے گھوڑے کی پیٹھ پر لاد دیا جاتا ہے اوس پر ٹانگین پھیلا کر بیٹھہ جاتا ہے اسلئے وہ اسکے علاوہ کمل کوٹ اور بستر جسقدر چاہو لیجا سکتا ہے۔ تمہارا ایرانی چونکہ لازم جیسے ضرور ہے کہ تم پہلے سے نوکر رکھہ لو (کیونکہ بغیر ایسے نوکر کے سفر کرنا داخل

حماقت ہے) اپنے گھوڑے کی پیٹھ پر خرجینون کا ایک دوسرا جوڑا ڈال لیگا جسمین چھوٹے چھوٹے تھیلے یا چیزین کھانا پکانے کے برتن اور خود اوسکا اپنا سامان بھرا جاسکتا ہے۔ بالآخر تم خود اپنے گھوڑے کی قبورون اور خرجینون مین سفر کی فوری ضروریات یعنی شراب کا قرابہ روپیہ۔ طپنچہ۔ لوازم زینت اور کتابین وغیرہ ڈال سکتے ہو گلیڈ اسٹونی تھیلون کے علاوہ مینے اپنے ہمراہ پہورے کرمچ کے دو مضبوط تھیلے لے لئے تھے جو نہایت مفید ثابت ہوئے۔ ان مین اگر کچھہ بھرنا ہو تو بہت سی چیزین آسکتی ہین۔ حالانکہ اگر ضرورت نہ ہو تو لپیٹنے سے یہ تھوڑی سی جگہ مین آسکتے ہین جو کچھہ مین نے بیان کیا ہے اس سے ظاہر ہوگا کہ جسقدر گھوڑے کا بوجھ ہلکا ہوگا اوسیقدر جلد تم منزل طے کرسکو گے۔

سازو یراق

سازو یراق کے متعلق مجھے یہ کہنا ہے کہ ایرانی زین جو تنگ اور اونچے کنارے داری ہے انگریزی زینون سے اسدرجہ مختلف ہے کہ اگر ایک انگریز اوسپر سوار ہوگا تو اوسے تکلیف اٹھانی ہوگی اوسے چاہیئے کہ ایک انگریزی کشادہ فوجی زین معہ قبورون اور خرجیون کے اپنے ساتھہ لائے اور بہت سے قلابے با کنڈے بھی جنکے ساتھہ تسمے لگے ہوئے ہون اپنے ہمراہ رکھے کیونکہ ان کی راستہ مین بہت ضرورت پڑے گی۔ مین نے اپنے زین کے ایک قبور مین شراب کا ایک شیشہ جسمین ایک کوارٹ[1] سے زیادہ شراب تھی او جو کئی

[1] اندازاً اسیر بھر۔ مترجم

سومیل کے سفر کی ضرورتون کے لئے کافی تھی رکھ لیا تھا۔ بعض دفعہ مسافر اسقدر خستہ و ماندہ ہوجاتا ہے کہ کسی معین حرارت عزیزی کا ساتھ نہ ہونا گویا اپنے منہ سے آپ موت کا بلانا ہے۔ اور مجھے اوس بیچارے مسافر پر ترس آتا ہے جو ایران مین چاپار کا سخت سفر اختیار کرکے چا، نوشی پر اکتفا کرے۔ مین اپنے ساتھ ایک انگریزی دہانہ اور دو باگ کی لگام لایا تھا اور انہین کو مین نے برابر استعمال کیا۔ لیکن انگریزی دہانہ کا استعمال علاوہ اوس صورت کے جب کہ گھوڑے کی حالت پر رحم کیا جائے اور کسی صورت مین جائز نہین۔ ایرانی قزئی اس سے بالکل مختلف ہوتی ہے اور ایرانی گھوڑے اس کے قابو مین نہین آتے۔ اگر گھوڑا اڈہا اور سست ہوا۔ تو وہ اس قزئی کو مان جائے گا لیکن اگر جاندار اور الیل کرنیوالا ہوا تو سوار کو لیکر بھاگ جائیگا۔ بہر حال دیسی قزئی کا استعمال عام طور پر بہتر ہے خواہ ایسا کرنا ظلم مین ہی داخل کیون نہ ہو[۱]۔ زین کے ساتھ ایک نمدہ کا خریطون کا لے لینا چاہیئے کیونکہ چاپار کے اکثر گھوڑون کی پیٹھ زخمی ہوتی ہے۔ اور اگر

---

[۱] ...ن ہربرٹ کو حسب ذیل رائے ظاہر کئے ہوئے دوسو ستر سال کا زمانہ گذرتا ہے۔ ایرانی لوگ ...وڑون کی شوخی اور دم خم کو تیز قزئیون سے جنمین ایک آہنی حلقہ لگا ہوتا ہے کم کرتے ہین یہ اس مین ...ت نہین کہ اب بھی اسی قسم کی قزئی کا رواج ہے اسکی شکل انگریزی حرف H کے مانند ہوتی ہے ...یچ کی سلاخ کے وسط مین سے ایک تیز سیخ اوپر کو نکلی ہوتی ہے۔ اس سیخ مین ایک قلابہ لگا ہوتا ہے جو ...پ کے جبڑے کی طرف گذر کر نہایت زبردست دہانہ کی زنجیر کا کام دیتا ہے۔ اگر گھوڑا منہ کا ذرا بھی نرم تو خفیف سے اشارہ سے بھی وہ بیتاب ہوجائے گا۔ حالانکہ لگام کو زور سے کھینچتے وقت جیسا کہ ایرانیون ...ن اپنی شہسواری دکھانے کے لئے اکثر دستور ہے۔ بیچارے جانور کو سخت تکلیف ہوتی ہوگی۔

→•⁘•←

کوئی اور خیال نہ بھی ہوتا ہم انسانیت کا یہی تقاضا ہے کہ اس احتیاط کو مدنظر رکھا جائے میں اپنی رکابوں کے گرد فلالین لپیٹ لیا کرتا تھا۔ کیونکہ شب میں اور علی الصباح سخت سردی پڑنے کے باعث لوہا یخ ہو جاتا ہے اور اس ترکیب سے پاؤں ٹھنڈ سے محفوظ رہتے ہیں۔

لباس

سواری کے لئے میں ایک مضبوط نیکر باکر کے استعمال کا مشورہ دونگا جو گھٹنے پر سے تنگ نہ ہونی چاہیئے کیونکہ اگر تنگ ہوگی تو کھنچنے سے جلد پھٹ جائے گی۔ میں نے ڈاکٹر ولس کے مشورہ پر کاربند ہو کر طفلس سے روسی لمبے بوٹوں کے دو ڈھیلے جوڑے مول لئے۔ ان بوٹوں کو آسانی سے پہن اور اتار سکتے ہیں اور یہ نہایت لچکدار ہوتے ہیں اسکے علاوہ ڈھیلے ہونے کے باعث ان میں پاؤں گرم رہتے ہیں۔

ہندوستان کے انگریزی آفیسر بالعموم سواری کے وقت چھوٹے بوٹ اور پٹی[۵۱] کا استعمال کرتے ہیں اور بعض مسافر نکو نیکر باکر کے بجائے پتلون پہن کر سواری کرنا زیادہ پسند ہے شکاری بوٹ کی ایک جوڑی جسکے تلے میں میخیں لگی ہوں سنگلاخ کو تلوں اور درون میں پھرنے کے لئے مسافر کے واسطے ازبس ضروری ہیں اگر ہلکے جوتے ہونگے تو جلد اونکے تلوں میں سوراخ ہو جائے گا۔ گولوش[۵۲] (کفش پوش) بھی ہمراہ لے لینے چاہئیں تا کہ ا

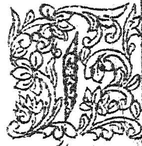
[۵۱] پٹی غالباً ایک ایرانی الاصل لفظ ہے اور پائے تو اکا مخفف ہے جسے مازندران کے باشندے اپنی ٹانگوں کے گرد لپیٹتے ہیں۔ [۵۲] گولوش ایک انگریزی لفظ ہے جس سے مراد ہے وہ جوتا جو ایک دوسرے جوتے کے اوپر سے کیچڑ پانی سے محفوظ رکھنے کے لئے پہنا جائے۔ ہمارے ملک میں چونکہ اس کا رواج نہیں اس لئے اس واسطے کوئی لفظ بھی نہیں۔ میں نے اس کا ترجمہ کفش پوش کیا ہے گو اس لفظ سے کان آشنا نہیں لیکن نئے خیالات

دعائد سے ملنے جاؤ تو انہیں پہن لو۔ کیونکہ ان لوگون کو اپنی قالینون کی صفائی کا بڑا خیال
ہوتا ہے اور وہ یہ پسند نہین کرتے کہ کوئی شخص گرد آلود یا کیچڑ مین بھرے ہوے جوتی
کا داغ اونکے فرش پر لگائے۔ اور پنڈلی اور گھٹنے تک کی اونی جرابین ضروریات سے ہین اور
مہمیز کی ایک جوڑی کا ہونا بھی لازمی ہے۔ سواری کے وقت ہمیشہ فلالین کی قمیصین پہننی
پڑتی ہین گو کہ طہران کے نکتہ چین لوگون کے جلسون مین پہن کر جانے کے لیے سوتی
قمیصون کے بغیر کام نہین چل سکتا۔ سواری مین مجھے نارفاک وضع کی اکہرے کالر اور
بہت سی جیبون والی جیکٹ (مرزئی) کی وجہ سے بہت بڑا آرام ملا۔ سواری کے لئے
میرے نزدیک اس سے بہتر لباس نہین ہو سکتا اور مین ایک دوست کے شکریہ سے
کبھی عہدہ برا نہ ہو سکونگا جسکے مشورہ پر عمل پیرا ہو کر مین نے کاتی ہوئی اون کی ایک کارڈیگن
وضع کی واسکٹ (فتوی) اپنے ہمراہ لے لی گرمی کے وقت مین اسکو اوتار ڈالتا تھا
اور سردی میں پہن لیتا تھا۔ اور سرد راتون مین تو مجھے اس سے وہ آرام ملا کہ بیان سے
باہر ہے۔ اگر شاہی خاندان کے لوگون اور صوبہ دارون اور وزرا سے ملنا ہو تو ایک
سیاہ فراک کوٹ (کھلے یا بند گلے کا گھٹنون تک کا کوٹ) بھی ضرور اپنے ساتھ رکھنا چاہیے
ین شخص نے ایک کٹا ہوا کوٹ پہنا ہو ایرانی اوسکو نہایت غیر مقطع خیال کرتے ہین
گر اوس وسیع دامن والے لباس سے جسے شاہ کجکلاہ پہنتے ہین ایرانیون کے مذاق
ازہ لگایا جائے تو یہ کہا جا سکتا ہے کہ بدن کا پیچھے کا حصہ جسقدر زیادہ ملبوس
ان

چونکہ حاشیہ صفحہ ۱۱۶ - کو انگریزی زبان مین لانے کے لئے کانون کو مجبوراً ایسی آوازون سے آشنا ہونا پڑے گا - مترجم

ہوگا اوسی لحاظ سے اونکے نزدیک پہنچنے والے کا رتبہ اور درجہ بڑھا ہوا ہوگا۔ بخلاف اس کے اونہیں کے لباس کا چندان خیال نہین ہوتا۔ اور ملک مین شاہی ایک ایسا شخص ہے جس سے ملنے کے لیے ایک لمبی ہیٹ (انگریزی ٹوپی) پہنی واجبات سے ہے۔ سواری کے مضبوط داستانے بھی سفر مین مطلوب ہونگے اور مجھے میگریکر کے ساتھ اس امر مین اتفاق ہے کہ ایک وہری ترائی ہیٹ کا اثنائے سفر مین استعمال کرنا چاہیے۔ ہیلمیٹ (انگریزی خود نما ٹوپی) کی طرح یہ ٹوٹ نہین سکتی۔ دہوپ کی تیزی سے سر کو محفوظ رکھتی ہے۔ اور شہر مین داخل ہوتے وقت اگر تم اسکے بیرونی خول کو اتار دو تو وہ نئی نکل آتی ہے اور معلوم ہوتا ہے کہ گویا تم ابھی بانڈ اسٹریٹ (لندن کے ایک وضعدار محلہ کا نام) سے نکلے ہو لیکن مدید تجربہ کے بعد مجھے معلوم ہوا ہے کہ اور کپڑون کے علاوہ ایک ڈریس سوٹ (کھانے کے کپڑون کا جوڑا) ضرور ہمراہ رکھنا چاہیے۔ مجھے خواہ کل ہی لاسہ یا ٹمبکٹو کا سفر اختیار کرنا پڑے تاہم ڈریس سوٹ ضرور میرے ہمراہ ہوگا۔ کیونکہ مجھے یقین زیادہ پسند ہے حبشیون کے بادشاہ کی حضور مین باریاب ہون خواہ تبت کے لامہ کے رودرون مین ہر جگہ یہ ڈریس سوٹ میرے کام آئے گا۔ مجھے یاد پڑتا ہے کہ ایک دفعہ۔ تو جلد اونکے یہ سنا تھا کہ جرنیل گارڈن جب قاہرہ سے خرطوم کو روانہ ہوا تو وہ ڈریس سوٹ پہنے تھا۔ اوپر کے لباس کے متعلق روزمرہ کے استعمال کے لیے مین ایک بالائی کوٹ اگر اگر برسات ہو تو ایک برساتی اور ایک نہایت گرم اوورکوٹ کے پاس رکھنے کا کہے دونگا۔ کیونکہ راتون کو بعض دفعہ غضب کی کڑکڑاتی سردی پڑتی ہے۔

بستر



یرانی چاپار خانون مین پلنگ نہین ہوتے۔ مسافر کے پاس اگر اپنا
سفری پلنگ نہ ہوگا تو اوسے فرش خاک پر سونا پڑے گا۔ سب سے بہتر طریقہ اس کی
تلافی کا یہ ہے کہ مسافر اپنے ہمراہ ایک بڑا کرمچ کا تھیلا لیتا جائے جو ساڑھے تین ہاتھ
لمبا اور دو ہاتھ چوڑا ہو اور ایک طرف سے اس طرح پر کھلا ہو کہ جب چاہین اوسے بٹن لگا کر بند
کر سکین ایران کے ہر ایک گاؤن مین جو کی کٹی جسے وہان کاہ کہتے ہین مل سکتی ہے۔
تھیلے کو اگر اس سے بھر کر فرش پچھا دیا جائے تو ایسا نرم اور گدگدا بچھونا بن جاتا ہے کہ اس سے
بہتر دنیا مین نہین ہو سکتا۔ ہر ایک ایرانی بازار مین رضائیان بکتی ہین۔ ایک رضائی کہین سے
خرید لو اور کچھ عمدہ قسم کے کمل اور ایک تکیہ ولایت سے اپنے ہمراہ لیتے آؤ۔ ایک موم جامہ کی چادر
بھی مفید ہوگی جسے دن کے وقت بستر کے گرد لپیٹ سکین اور رات کو اوسکے نیچے
اور سردی مین پنے ساتھ سوتی چادرین بھی لایا تھا لیکن۔ کسی چاپار خانہ مین اونہین ایک
باہر ہے۔ اگر ستعمال مین نہین لایا۔ سردی نہایت شدت کی پڑتی تھی اور مین اسقدر
سیاہ فراک پورے کپڑے بھی نہین اوتار سکتا تھا۔ غسل کرنے اور منہ ہاتھ دہونے کے
بیمار ہو جانے والے حمام اور ایک طشت کے ساتھ رکھنے سے نہایت آرام
ملے گا۔ تو اسے بھی ضرور ساتھ لے لینے چاہئین۔ غسل کے جو معنی ہم سمجھے ہوئے ہین اون معنون
مین ایرانی غسل نہین کرتے اور اس لئے اونکے غسل کے سامان و لوازم پر تکلف نہین ہوتے
چونکہ چاپار خانون کے جن کمرون مین مسافر قیام کرتے ہین اونکے دو اور بعض دفعہ تین

دروازے ہوتے ہین جو باہر کی طرف کو کہلتے ہین اور یہ دروازے ہمیشہ بوسیدہ ہوتے ہین اور اکثر تو سرے سے ہوتے ہی نہین اس لئے ہلکے پردون کی ایک جوڑی اور کچھ کیلین اپنے ہمراہ رکھنی چاہئین تاکہ باہر کی سرد ہوا کے جہونکے جہان تک ممکن ہو اندر نہ آنے پائین۔

کھانا اور پکانا

مسافر کہ گھوڑے پر کڑی منزلین طے کرتا ہے اوسے غالبًا یہ بات معلوم ہوگی کہ اوسکی غذا بہت کم ہے اور اس بارہ مین اوسکی ضروریات آسانی سے پوری ہوجاتی ہین۔ سڑک کے کنارہ جو گانون واقع ہین اون مین اور ڈاک کی چوکیون سے روٹی اور انڈے ہمیشہ خریدے جاسکتے ہین اور بعض دفعہ ایک آدھ بڈھی مرغی بھی ملجاتی ہے۔ دودھ ہر جگہ دستیاب نہین ہوسکتا۔ کیونکہ گائین یہان زیادہ نہین پالی جاتین۔ ا[illegible] مینے دودھ کی جستجو کی تو مجھے اکثر ناکامی ہوئی۔ بکری کا دودھ یہان عام طور پر زیادہ پسند ہے دودھ سے زیادہ ہوتا ہے ایک ماہی توا ایک چار کی کیتلی اور ایک چار دانی روان مین ساتھ رکھنی چاہیے۔ یہ تمام چیزین ایران کے ہر ایک بازار مین مل سکتی ہین۔ تام چینی بلداونکے [illegible] گلاس۔ انڈے دان۔ چھریان۔ کانٹے اور ایک چھوٹا سا اسٹینا کے نشان [illegible] جس مین روح شراب جلتی ہے یورپ (باکو) سے ساتھ لانے چاہئین۔ ٹینون مین بند کئے ہوئے گوشت۔ شوربے اور بسکٹ آج کل طہران اصفہان اور شیراز کے یورپین یا آرمنی سوداگرون کی دکانون سے مل سکتے ہین لیکن احتیاط کا تقاضا یہی ہے کہ ان چیزونکو

اپنے ہمراہ لایا جائے۔ کراس اینڈ بلیکول کا ٹینون مین بند کیا ہوا شوربا نہایت خوش طعم ہوتا ہے اور آسانی سے تیار کئے جاسکنے کے علاوہ پوری غذا کا کام دیتا ہے۔ قرص یا سفوف کی شکل مین تیار کیا ہوا شوربا اپنی قسم کی اچھی چیز ہے اور تہوڑسی سی جگہ مین بہت سا آجاتا ہے لیکن اوسکے پکانے اور تیار کرنے مین محنت اور وقت زیادہ صرف ہوتا ہی سارڈین مچھلی محفوظ کیا ہوا گوشت۔ چاکولیٹ یا کوکا۔ لیبگ کی بیف ٹی (ماء اللحم) اور عمدہ چا یا کافی مفید ثابت ہون گی ان چیزون کو یوروپ سے خرید لینا چاہیئے۔ دانہ دار شکر ایران کے چھوٹے سے چھوٹے گاؤن مین خریدی جاسکتی ہے اثنائے سفر مین مین اپنا کہانا ہمیشہ قریبًا خود ہی پکاتا رہا۔ ایندہن سستا ہے اور آسانی سے خریدا جاسکتا ہی دو اینٹون سے بڑا اچھا چولہا بنجاتا ہے اور اگرچہ دہوئین کے نکلنے کے لیے دروازہ کے سوائے اور کوئی راستہ نہین ہوتا پھر بھی اس باورچیگری مین وہ لطف حاصل ہے جس شخص نے دن مین اسّی میل سفر کیا ہو وہی اس سے آشنا ہوسکتا ہے۔

ادویہ

چھوٹا سا ادویات کا صندوقچہ اپنے ہمراہ رکھنا چاہیئے۔ اجنبی کو خاص طور پر چن بیماریون کے علاج کا انتظام کرنا ہوگا وہ بخار۔ اسہال اور پیچش ہین کلوروڈین اور کونین اس صندوقچہ کے اجزا کا جزو اعظم ہونگی

ہتیار اور گولی بارود

اگر سیاح کو شکار کا شوق ہے تو ظاہر ہے کہ وہ جس قسم کا شکار کرنا چاہتا ہے اوسی کے

لحاظ سے اپنے پاس بندوق اور کارتوس وغیرہ رکھ لے گا۔ لیکن اگر محض ملک کی سیر
کیلیے وہ معروف شاہراہون پر سفر کر رہا ہو تو مین اوسکو بندوق اور کارتوس اپنے ساتھ
لیجانے کا مشورہ نہین دیتا کیونکہ وقت صرف کئے اور محنت اُٹھائے بغیر شکار آسانی سے
دستیاب نہین ہوسکتا اور ان آلات کی وجہ سے اوسکے سامان کا بوجھ بہت کچھ بڑھ جائیگا
دور از راہ مقامات مین شکار بافراط ملتا ہے اور شکاری کے پاس ہدایات کے ساتھ اگر
صید افگنی کا سامان کافی ووافی ہو تو اوسے بہت کچھ ملسکتا ہے طہران کی نواح مین
بہترین شکارگاہون پر شاہ کا قبضہ ہے لیکن مین بلاتامل کہہ سکتا ہون کہ اگر کوئی شخص شکار کا
خواہان ہو اور شاہی شکارگاہ کے کسی محافظ سے وہ دوچار ہو جائے تو ایک شلنگ
کا انعام پا کر وہ بڑی خوشی سے اوسے شکار کے ہانکنے مین مدد دیگا۔ شمالی علاقہ مین
شیر اور جنوبی اور جنوبی و مغربی حصہ مین شیر ببر پائے جاتے ہین۔ اور جنگلی [illegible]
ملتے ہین۔ اسکے علاوہ ہر سلسلہ کوہ مین انواع و اقسام کے ہرن، چکارے اور جنگلی
بھیڑیں اور بکریاں [illegible] سکتے ہین۔ کوہستان البرز [illegible] جنگلی ریچھ اور جنوبی دریاؤن
کے کنارے [illegible] آتے ہین۔ جو مسافر کہ عام [illegible] شکار نہ کھیلنا چاہتا ہو
اوسکے [illegible] ہوگا کہ ایک ریوالور (کئی ضربون کا طپنچہ) اپنے ساتھ [illegible]
ڈاکو اور لٹیرے محض [illegible] خیال سے کہ وہ مسلح ہے اوسکے نزدیک آتے ہوئے ہچکچا[illegible]
مین نے اپنے پستول سے اس سے زیادہ قاتلانہ کام نہین لیا کہ یا تو بھاگتے ہوئے گ[illegible]
تیترون پر چھوڑا اور یا ایک دفعہ ایک لنگڑے گدھے کو جسے اوسکے مالک نے چھوڑ دیا

تھا اس مصیبت سے نجات دی۔

خفیف امور کے متعلق مشورہ

بعض چھوٹی چیزیں جو اثنائے سفر میں مفید ثابت ہوں گی لیکن جنکے افادہ کی زیادہ بیان کرنے کی مجھے ضرورت نہیں یہ ہیں۔ موٹی دیا سلائیاں۔ تہ ہو جانے والے موٹی تھیلیوں کے آگے (موٹی بتیاں ایران کے بازاروں میں ہر وقت ملسکتی ہیں) کرم کش سفوف۔ موم روغن (تداخل و تضاد آب و ہوا کی وجہ سے جلد پھٹ جاتی ہے) تمازت آفتاب کے اثر سے بچنے کے لئے ایک آسمانی رنگ کی عینک۔ ہوا سے بھرے جانیوالے تکیئے ایک دوربین اور سب میں آخر لیکن باعتبار افادہ کے سب میں افضل خطہ ایران کا بہترین نقشہ جو روپیہ خرچ کرنے سے ملسکتا ہو۔ اگر میں یہ کہوں کہ اس آخری خواہش کے پورا کرنے کے لئے اس کتاب کی خریداری کی ضرورت لاحق ہوگی تو مجھے امید ہے کہ میرا یہ قول گستاخانہ متصور نہوگا۔

سفر کا موسم

سفر ایران کے لیے بہترین موسم کے انتخاب کے دو اختیاری پہلو ہوسکتے ہیں یا تو بمارم خزاں کا آخری حصہ اور یا فصل بہار۔ موسم اوّل الذکر اکتوبر سے جنوری تک رہتا ہے ثانی الذکر مارچ سے شروع اور مئی میں ختم ہوتا ہے عام طور پر اواخر ماہ دسمبر میں طہران میں اور آذربایجان میں اس سے بھی پہلے برف پڑنی شروع ہوجاتی ہے اور مرتفع دروں کو بند کردیتی ہے اور مسافر کو اس کی وجہ سے سردی کی نہایت زحمت اٹھانی پڑتی ہے

مارچ مین برف پگھلنے لگتی ہے - موسم بہار کے سفر کا فائدہ یہ ہے کہ ہر طرف سبزہ زار نظر آتا ہے جو مسافر کو کسی دوسرے موسم مین دکھائی نہین دیتا - وہ پرندون کو چہچہاتا ہوا سنتا ہے اور پہولون کو کہلتا ہوا دیکھتا ہے اور ایران کے قومی شاعری کے معمے کو انہین کی وساطت سے حل کرتا ہے اور اس موسم کے سفر مین سب سے بڑی بات یہ ہے کہ دن لمبے ہوتے ہین جن سے لمبی منزلین آسانی سے طے ہوتی ہین مگر ان تمام دلفریبیون کے ساتھ یہ عذاب بھی لگا ہوا ہے کہ دوپہر کے وقت سخت گرمی ہوتی ہے اور رات کے وقت کھٹمل پسو اور مچھر ستاتے ہین - بخلاف اسکے خزان اور جاڑے مین آب وہوا توانائی بخش اور دلکشا ہوتی ہے - مین نے ایک ہزار میل کا سفر گھوڑے پر طے کیا اور راستہ مین مینھ کا ایک قطرہ بھی نہین گرا - اور جو ملک کہ غلاظت کی وجہ سے مشہور ہے اوس مین ایک پسو نے بھی مجھے نہین ستایا لیکن اسکے ساتھ ہی یہ بات بھی ضرور تھی کہ نہ سبزہ کی دلفریبی تھی اور نہ منظر کی دلکشائی اور جون جون جاڑے پڑتے جاتے تھے دن گھٹتے جاتے تھے اور رات کے وقت شدت کی سردی پڑتی تھی - گرمیون مین دن کے وقت سفر کرنا ناممکن ہے - مسافر یا تو سوتے ہین اور یا آرام کرتے ہین اور سفر چاند کی چاندنی اور تارون کی چھاؤن مین رات کے وقت کیا جاتا ہے[۱]۔

---

[۱] یہ ایک امریکن سیاح ہی کا حصہ تھا کہ اوس نے اول تو ایران مین موسم گرما مین سفر اختیار کرنے کی غلطی کا مرتکب ہوکر راتون کو منزلین طے کین اور پہر دوسری غلطی یہ کی کہ جو کچھ اوسکے دیکھنے مین نہ آیا [illegible] متعلق ایک کتاب لکھ ماری "دی ہنٹڈ نائیٹ مارچز ان پرشیا" (ایران کا سفر نیم شبی) مصنفہ ایچ بیلنٹا[illegible]



تیسرا باب

لندن سے عشق آباد تک کا سفر

مین آتا ہون مغرب سے مشرق کی جانب — سمت اپنا باد صبا کو بنا کر
دکھاتا ہون اون پتلیون کا تماشا — جو اس خاکدان مین ہوئین تار گستر

(شکسپیر "ہنری رابع" حصہ دوم)

پیرس سے قسطنطنیہ تک کا سفر

اواخر ماہ ستمبر ۱۸۸۹ع مین پیرس سے "نئی" اورینٹ ایکسپرس" ریل مین سوار ہوا جو پستہ پہونچکر بلگریڈ۔ صوفیا اور ایڈریانوپل ہوتی ہوئی قسطنطنیہ آتی ہے۔ سرویا بلگیریا اور ٹرکی مین اسکی رفتار نہایت ہی دہیمی پڑگئی تہی لیکن پہر بہی مین قسطنطنیہ مین وقت پر پہونچا۔ اس مین کچھ شک نہین کہ یہ سفر جس مین اب پورے ساڑہے اُنہتر گھنٹے صرف ہوتے ہین اور جسکی تکلیف وہ تاخیر کا اسکے بعد ایک دفعہ اور مین تجربہ کر چکا ہون کم از کم سات آٹھ گھنٹہ کم مین طے کیا جاسکتا ہے لیکن ریلون کے سلسلہائے متعلقہ کے نظما کی سامنے اس تجویز کا پیش کرنا کچھ لاحاصل سا معلوم ہوتا ہے۔ قسطنطنیہ مین پہونچنے اور وہان سے روانہ ہونے کی تکلیفین مشہور ہین اور بہت سے مسافرون کو اونکا خمیازہ کہینچنا پڑا ہے

لیکن کشتی سے اُترتے وقت کا عذاب جو رشوت دے دلاکر کسیقدر کم ہو سکتا ہے اون
جانگاہ مصائب کے مقابلہ مین کچھ بھی نہین جو چنگی کے معائنہ کے وقت پیش آتی ہین۔ استنبول
کے جدید ریلوے اسٹیشن پر ترکی افسر چنگی کا معائنہ کرتے وقت مسافرون کے ساتھہ
ایسی کج خلقی سے پیش آتے ہین جو اونہین کا حصّہ ہے۔ میرے پاس ایک پروانہ راہ داری
تھا اور ریلوے اسٹیشن پر سفارت کی طرف سے ایک "خواص" مجھے لینے بھی آیا لیکن اعتبار
اور اعزاز کی ان علامات کے باوجود مجھے چنگی خانہ مین سوا گھنٹہ تک روکا گیا۔ میرے
صندوقون مین جو اسباب بھرا تھا اوسے نہایت بے رحمی سے الٹ پلٹ کیا گیا جن چیزون کو
احتیاط اور حفاظت کے ساتھ مینے سفر ایران کے لئے باندھا اور بند کیا تھا اونہین کھولکر
ایک ایک کرکے دیکھا اور جانچا گیا اور ایک صندوقچہ جسمین چند جیبی گھڑیان تھین جو مین ایران
مین لوگون کو تحفتہً دینے کے لئے لایا تھا اوسے کھلوا کر فخریہ طور پر اس امر کا اعلان کیا گیا کہ
میری نیت اس مال کو خفیہ طور پر بے محصول ادا کئے لیجانے کی تھی اور فوراً اوسپر
محصول لگایا گیا۔ اگر چنگی کے محصول لینے کا یہی طریقہ یا یون کہئیے کہ اس طریقہ کے
نفاذ کا یہی طرز قایم رہا تو بجاے اسکے کہ مسافر اس راہ سے قسطنطنیہ آنا پسند کرین۔
وہ اور اولٹے اس سے احتراز کرین گے۔

پروفیسر (علامہ) ویمبری

پیر امین خوبی قسمت سے مجھے معلوم ہوا کہ جس ہوٹل مین مین مقیم ہون اوسی مین
میرے دوست پروفیسر ویمبری بھی فروکش ہین۔ سلطان کے مدعو کرنے پر وہ ہنگری کی

ایک کمیشن کے صدر ہو کر آئے تھے تا کہ استنبول کے محلون کے تاریخی اور علمی خزانون
کا سراغ لگائین۔ جو سفر کہ مین اختیار کرنے والا تھا اور جسکے بعض حصون کو وہ تیس سال
پہلے آج کل کے مقابلہ مین کم خوش آیند حالات مین طے کر چکے تھے اوسکے متعلق میری
اون سے دیر تک نہایت دلچسپ گفتگو ہوتی رہی اس عرصہ مین خود ایران مین تو کوئی معتدبہ
انقلابات واقع نہین ہوئے لیکن ایران کی ہمسایہ سلطنتون کی حالت بہت کچھ بدل گئی
ہے جو علاقہ کہ پہلے ترکمانون کی تاخت و تاراج کی جولانگاہ بن رہا تھا اور جہان تاتاری لوگ
پہلے حکومت کرتے تھے وہان اب روسی سنتری کا پہرہ ہے اور ان وجوہ سے جو دلچسپی کہ
اس خطہ سے وابستہ ہے وہ وس حصہ زیادہ محویت انگیز ہو گئی ہے۔

بحیرہ اسود کے ظرف دار آگبوٹ

چونکہ میرے لیے ایک تاریخ مقررہ کو باطوم پہونچنا ضرور تھا تاکہ مین اوس جہاز پر جو باکوسی
چھوٹنے والا تھا سوار ہو سکون اور گولڈن ہارن سے کوئی مسافر کشتی وہان اس عرصہ مین
جانے والی نہ تھی اس لئے مین نے ایک آگبوٹ مین جسپر انگریزی پھریرا اڑتا تھا اور جو
نیوکیسیل کی آرمسٹرانگ مچل اینڈ کمپنی کی ملک تھا باکو جانیکا انتظام کر لیا یہ آگبوٹ اون نئی
قسم کی دخانی کشتیون مین سے ہے جو آجکل بہ تعداد کثیر بحیرہ اسود کی موج پیمائی کرتی
ہین اور ٹینک اسٹیمر (ظرف دار آگبوٹ) کے نام سے مشہور ہین۔ انہین باطوم سے
مٹی کا تیل بھر کر لانے کے لئے خاص ترکیب سے تیار کیا گیا ہے۔ اس قسم کے تیس آگبوٹون
کا ایک بیڑا موجود ہے جن مین سے اکثر انگلستان مین تیار ہوئے ہین اور بیس سے زاید

انگریزی تاجرون کے قبضہ مین ہین۔ باطوم اور لندن۔ لیورپول۔ وینس۔ ٹریسٹ۔ ہیمبرگ۔ راٹرڈم۔ اینٹورپ اور براعظم یورپ کی دوسرے بندرگاہون کے درمیان یہ آگبوٹ چلتے رہتے ہین ہندوستان چین اور جاپان کو جہان دفعتہ بہت سا مال جانے لگ گیا ہے تیل ظرف دار آگبوٹون مین نہین لے جاتے بلکہ ڈبون مین بند کرکے لیجاتے ہین جنہین اطراف واکناف ملک مین تقسیم کردیا جاتا ہے [ل۵]۔ ظرف دار آگبوٹ علیحدہ علیحدہ آہنین ظروف کے ایک سلسلہ پر مشتمل ہے جن مین باطوم کے حوضون سے تیل براہ راست بذریعہ نل کے پہونچا دیا جاتا ہے اور باطوم مین باکو سے ظرف دار ریل گاڑیون مین بھر کر لایا جاتا ہے۔ ان آگبوٹون مین سے بعض تو پرانی مال بھر کر لیجانے کی کشتیان ہین جنہین موجودہ صورت مین بدل دیا گیا ہے۔ لیکن نئے آگبوٹون کی ترکیب اور ساخت مین دن بدن زیادہ اصلاحین ملحوظ رکھی جا رہی ہین۔ حال مین کچھ آگبوٹ ایسے بنے ہین کہ ۴۰۰۰ ٹن (۱۱۲۰۰۰ من) تیل اون مین بھرا جا سکتا ہے اور امید ہے کہ آگے چل کر اس سے بھی بڑے جہاز تیار ہو سکین گے۔ جس آگبوٹ "لکس" نامی مین مین سوار تھا وہ اوس وقت خالی تہا لیکن باطوم کو وہان سے نیا مال لانے کے

[ل۵] اب ہندوستان مین بھی میل اہنین ظرف دار جہازون مین آنے لگا ہے اور ہندوستان کی بندرگاہون مین بڑے بڑے مٹی کے تیل کے حوض بنا دئے گئے ہین۔ جن مین تیل آگبوٹ مین سے بذریعہ نل کے کھینچکر بھر دیا جاتا ہے اور پھر وہان سے ریل کی ظرف دار گاڑیون مین جو خاص اسی مقصد کے لئے تیار کیگئی ہین۔ بھر کر ملک کے مختلف حصون مین بہیجا جاتا ہے۔

مترجم

لئے جارہا تھا اس کے ظروف مین دو ہزار ٹن تیل سما سکتا ہے - یہ آگبوٹ اگرچہ مسافرون کی آمد و رفت کے لئے خاص طور پہ نہین بنائے گئے ہین لیکن جس مسافر کو جلدی ہو او سے ان مین سوار ہونے سے یہ فائدہ ہے کہ یہ قریبا تمام مسافر آگبوٹون کی طرح - اینبولی - سینوپ سمسون اور ترابزان کے ترکی بندرگاہون مین ٹھہرتے نہین ہین بلکہ سیدہے باطوم کو جاتی ہین جہان ۱۰ ناٹ (جہازی میل) فی گھنٹہ کی رفتار سے قسطنطنیہ سے تین دن سے بھی کم مین پہونچ سکتے ہین -

باطوم کا شہر اور اوسکی آبادی

قریبا ایک سال کا عرصہ گزرتا ہے کہ مجھے باطوم مین ایک دفعہ پہلے بھی پانچ دن تک اون عظیم الشان طوفانون مین سے ایک کے باعث جنکے لیے بحیرہ[لے] اسود ہمیشہ سے

لے دو سو سال ہوتے ہین کہ مشہور سیاح سر جان چارڈن نے بحیرہ اسود کی جہاز رانی کے خطرات کو اسطرح سے بیان کیا :- دوسرے سمندرون کے مقابلہ مین یہان طوفانون کے زیادہ شدید اور زیادہ خوفناک ہونے کا یہ باعث ہے کہ اسکا پانی ایک محدود تنگنا کے اندر مقید ہے اور نکلنے کا کہین رستہ نہین - آبنائے باسفورس بوجہ زیادہ سیدہی ہونے کی اسکا مخرج نہین ہوسکتی اور اسلئے جب طوفان کی وجہ سے پانی مین سخت تموج برپا ہوتا ہے اور ساحل سے گھرا ہوا ہونے کے باعث اوسے نکلنے کو کہین راستہ نہین ملتا تو موجین بلند ہوکر بسرعت و طاقت تمام جہاز کو تھپیڑے مارتی ہین اور ہر طرف سے آ آکر اوسکے پہلوون پر ٹکراتی ہین " ٹریولس انٹو پرشیا " (سفر ایران) صفحہ ۱۵۶ -

مشہور چلا آیا ہے ٹھہرا رہنا پڑا (بحیرہ اسود پر بائرن نے جو مشہور نظم لکھی ہے وہ ہم سبکو یاد ہے لیکن اوسکے اقتباس کی یہان پر ضرورت نہین) لیکن مجھے یہ خیال نہ تھا کہ اس سمندر کی خوبصورت مگر غیر دلاویز شکل اسقدر جلد پھر دیکھنے کا موقع مجھے ملیگا - مجھے معلوم ہوا کہ اس ایک سال کے وقفہ مین روسیون نے اس شہر کی حالت کو سدھارنے اور اوسے مستحکم کرنے مین بے حد مستعدی سے کام لیا ہے گیارہ سال نہین ہوتے کہ عہدنامہ برلن

ف۱ ہز اکسلنسی لارڈ کرزن بالقابہم نے اس نظم کا اقتباس اس مقام پر اسوجہ سے درج نہین فرمایا کہ انگریزی دان لوگ بائرن کی مشہور نظم سے بخوبی واقف ہین لیکن چونکہ اردو دان ناظرین قدرتی طور پر اس نظم کے مشتاق ہونگے اس لئے مین امید کرتا ہون کہ میرا اس نظم کا ترجمہ یہان درج کرنا اونکے لئے باعث سرور و دلچسپی اور اس لحاظ سے حجم کتاب مین اضافہ کرنے کی خطا کیلیے میرا شفیع ہوگا:-

مترجم

بہے جا اے یم ژرف و عمیق و تیرہ و اخضر / تجھے بیڑون کی کیا پروا جہازون سے تجھے کیا ڈر

زمین کو گرچہ کرتا ہے تبہ اور پائمال انسان / تفوق اوسکا مٹ جاتا ہے ساحل پر مگر آکر

تری ہر موج طوفان خیز ہے مشہور بربادیا / حکومت ہے تو ہی تیری ہی ملک آب پر یکسر

نہین رہتے یہان آثار باقی اوسکی غارت کے / غنیمت بلکہ انسان خود یہان ہے اور تو غارتگر

اوسے تو غرق کر دیتا ہے مثل قطرہ پنہان سے / حباب آہ کی دستار موج آب کی چادر

نہ گور اوسکو میسر ہے نہ حاصل ہی کفن اوسکو / نہ پرسان ہے کوئی اوس کا نہ کوئی نوحہ خوان اوسپر

تری راہون پر انسان کے قدم جم ہی نہین سکتے / نہین وہ چھین سکتا تیرے میدانون سے مال و زر

تو خشم آلودہ ہوکر اور جھنجلا کر جو اٹھتا ہے / تو پس ہوتی ہے اوسکو بس تری موجون کی اک ٹھکر

اوسے حاصل ہے جو طاقت زمین برباد کرلے کو / مچاتا ہے وہ جسکے زعم مین ہر روز شور و شر

تجھے نفرت ہی اس سے اور تو فرط حقارت سے / لگاتا ہے اوسے سیلاب ہیبت ناک کی ٹھوکر

کی رو سے روسیون کو باطوم مین اوّل قدم رکہنے کی جگہ ملی اور ساڑہے تین سال گذرتے ہین کہ انہون نے نقض عہد کرکے اوس مقام کا جو اوسوقت تک ایک عام بندرگاہ تہا۔

نہین رہتا تمرد اوسکا باقی ہو کے سرگردان
وہ جب کہاتا ہے تیرے پرخطر گرداب مین چکر

ادسے اس بیکسی مین اپنے یاد آتے ہین اب معبود
دعائین مانگتا ہے اون سے ہوکر عاجز و مضطر

کسی ساحل پہ اوسکو پہینک دیتا ہی تو آخرکار
پڑا رلس زمین پر ست اُٹھا اے ابن آدم سر

وہ بیڑے جو چمکتے اور گرجتے ہین دم پیکار
بسان شعلۂ برق و مثال نالۂ تندر

ملاتے ہین جو شہر و قلعہ سنگین کو مٹی مین
مٹاتے ہین جو نقش بارہ و برج و فصیل و در

ہراسان ملک ہین جن سے لرزتی جنسے ہین تو مین
پڑے ہیبت سے جن کی کانپتے ہین تاجور تھر تھر

نہنگ چوب انہین کہئے کہ جن کا صانع خاکی
عبث نازان ہی اوس شی پر بنا جسکی ہی بانی پہ

انہین کے بل پہ وہ یہ دعوئی بیہودہ کرتا ہے
کہ تو اوسکا ہے محکوم اور وہ تیرا حاکم و داور

کہلونے ہین یہ تیرے اور مچل کر بار ہا تو نے
انہین توڑا ہے موج آسمان پیکر سے ٹکراکر

کیا تو نے ہی سرنیچا غرور آدمیت کا
گیا لٹ تیرے ہاتہون سے ہی سامان ٹریفلگر

ترے ایک ایک ساحل پر ہے اک اک سلطنت لیکن
بجز تیرے ڈہلین تغییر کے سانچہ مین سب آخر

ہوئی کیا عظمت یونان ہوئی کیا شوکت بابل
کہان ہے کارتہج کی شان کہان روما کا کروفر

زمانہ جب موافق تہا بنایا تیری لہرون نے
تجارت کا انہین مرکز حکومت کا انہین مصدر

بہت سے غاصبون اور جابرون کو ان پہ تو لایا
بنین وحشی کی یہ ادہ غیر کی حلقہ بگوش اکثر

تغیر اسقدر لایا زوال اور انحطاط ان کا
اجڑ کر ہو گئے صحرا جہان آباد تہے کشور

نہین ممکن مگر اے بحر تجہہ مین انقلاب آنا
نہ ہوگا حشر تک بہی ختم تیرا شیلگون دفتر

ترا حسن اس بلا کا ہے نہین قدرت زمانہ مین
کرڈالے جہُریان تیری جبین لاجوردی پر

نظر آیا تہا جس کن مکان کو جس طرح لبریز
اوسی انداز سے ابتک چہلکتا ہے ترا ساغر

الحاق کرلیا۔ باطوم اسوقت ایک بڑا قصبہ ہے جسکی آبادی روز بروز بڑھ رہی ہے۔ اگرچہ صحیح
شمار معلوم نہین ہوسکتا کیونکہ روس مین شمار اعدادی کے صحیح طور پر حاصل ہونے کی توقع نہین
کیجا سکتی لیکن باطوم کی آبادی تخمیناً تیئس ہزار ہوگی [لہ] جسمین سے غالباً ایک تہائی روسی ہین
اور باقی مختلف قومون کے لوگ بستے ہین۔ مثلاً ترک۔ گرجستانی۔ سرکیشیائی۔ منگریلیائی۔
ایرانی۔ ارمنی۔ یونانی۔ لیونطینی۔ یہودی۔ انگریز۔ جرمن۔ فرانسیسی۔ آسٹرین۔ غرضکہ
یورپ کی ہر قوم وملت کے لوگ۔ مشرق الاقصی مین کسی نئی امریکن نو آبادی کی عام طور پر
جو ابتدائی اور اتفاقی صورت ہوا کرتی ہے وہی اس قصبہ کی بھی شکل ہے۔ عالیشان عمارتون
کے پہلو مین جھونپڑیان دکھائی دیتی ہین اور وسیع بازار اور کوچے ولدلون اور مٹی کے ڈھیرون
پر جاکر منتہی ہوتے ہین۔ اصول حفظان صحت کے اعتبار سے اس مقام کی حالت ناگفتہ بہ ہی
ور رہنے کے مکان نہایت ہی بودے ناپائدار اور ناقص ہین۔ گرمیون کے موسم مین

شبیہ خالق وبیچون وبے ہمتا ہے تجھ مین — دم طوفان نظر آتی ہے اے آئینۂ انور
تموج تجھ مین پیدا یا تلاطم تجھ مین برپا ہو — سکون کا یا خموشی کا ہو تو پہنے ہوئے زیور
تو ڈھانپے برف سے قطب شمالی وجنوبی کو — دیا ہو کھینچ تو خط استوا پر نیل کا مسطر
ہر اک حالت مین تو بے انتہا ہے اور بے پایان — فراخی تیرا مسلک اور وسعت ہے تیرا مشعر
ازل تیرا شبستان ہے ابد ہے متکا تیرا — بقا تیری روا ہے اور پہنائے فضا بستر
تجھے کہیے خدا کے جود اور اکرام کی مسند — تجھے لکھیے خدا کی عظمت واجلال کا مظہر

لہ۔ مسٹر ماؤنسی ایران کو جاتے وقت ۱۸۶۵ء مین باطوم ٹھیرے تو اونھون نے اسکے متعلق یہ بیان کیا کہ "اسوقت
باطوم کی یہ حالت ہے کہ سوائے چند میلی کچیلی جھونپڑیون کے اور یہان کچھ دیکھنے مین نہین آتا

یہان کے پچاس فیصدی باشندے بیماری کی وجہ سے ازکار رفتہ ہوجاتے ہین اور بہت کم ایسے ہونگے جو اون سمی ابخرون کے متعدی اثر سے محفوظ رہین جنکا اس شہر کی نواح مولد و منفذ ہے اور جو ایک دو سال کی سکونت کے بعد جسم مین پیوست ہوکر قوائے جسمانی مین انحطاط پیدا کردیتے ہین۔

روزانہ زندگی

یہان متعدد ہوٹل فرانسیسونکے موجود ہین اور ان سب مین اچھا ہوٹل "دی فرانس" ہے اور "ہوٹل امپیریل" مین طبقہ اعلیٰ کے لوگ اور روسی افسر باہم ملکر کہانا کھانے اور اُس وقت کو جو کام کاج سے بچ رہتا ہے باطوم کے بے خودی پیدا کرنے والے حوالیات سے کنارہ کش ہوکر آپس مین بات چیت کرنے اور تفریح مین گزارنے کیلئے جمع ہوتے ہین معمولی سرکاری یا تجارتی کامون کے علاوہ یہان اور کوئی دلبستگی یا تفریح کا سامان نہین۔ گفتگو کا خاص موضوع آجاکر دکانداری رہجاتا ہے اور مٹی کا تیل جو یہان خاص لین دین کی چیز ہے مشام تقریر کو رہ رہ کر اپنی خوشبو سے معطر کرتا ہے۔ اطراف وجوانب کا منظر اگرچہ بدرجہ غایت خوشنما ہے لیکن وہان اور کوئی ایسی شے نہین جسکی کشش اہل باطوم کو اپنی طرف کھینچ لائے شکار بڑی محنت سے ملتا ہے اور اگر دور گئے تو اس مین خرچ بہت پڑتا ہے۔ سڑکین اسقدر موجود نہین کہ سواری کا لطف حاصل ہو سال کے اکثر حصہ مین دوپہر کے وقت گرمی شدت سے پڑتی ہے اور مینھ بالعموم برستا رہتا ہے۔ غرضکہ جو شئے اتنے آدمیون کو اس ڈراونی جگہ مین لائی ہے وہ طمع زر ہے۔ دولت یہان حیرت انگیز عجلت کے ساتھ

کمائی جاسکتی ہے اور کمائی گئی ہے اور کم باشندے یہان کے ایسے ہونگے جنکا یہ مصمم قصد نہ ہو کہ روپیہ خوب سا مل جائے تو باطوم سے ایسے بھاگین کہ پھر مڑکر اوس کی طرف دیکھین تک نہین۔

مٹی کے تیل کی تجارت

بحیرہ اسود کے مشرقی ساحل پر باطوم ہی ایک ایسا بندرگاہ ہے جسے عمدہ کہا جاسکتا ہے اور گورنمنٹ روس نے فوجی ضرورتون کے تقاضے پر اس اعتبار سے اسپر قبضہ کرلیا لیکن جیسا کہ مین ظاہر کرچکا ہون جس چیز نے کو باطوم کو بنا دیا ہے وہ مٹی کا تیل ہے جو اسکی روح ہے۔ خلیج کے کنارہ کنارہ اور اوس مسطح اور بخارآلودہ قطع زمین پر جو باطوم کو عظیم الشان شجرپوش پہاڑیون سے جدا کرتا ہے مٹی کے تیل سے بھرے ہوئے حوض اور اون مختلف تجارتی کوٹھیون کے کارخانے نظر آتے ہین جو اس نفع رسان تجارت مین مشغول ہین[۵۱]۔ باکو اور باطوم کے درمیان ۵۰۰ سے اوپر ظرف دار ریل گاڑیان آتی جاتی ہین۔ سب سے بڑے کارخانے نوبل اور راس چائلڈ کے ہین جنمین سے اوّل الذکر نے اوس تجارتی بلند ہمتی کے اقتضا سے جسکے لئے اوسکا کارخانہ عرصہ سے مشہور ہے دشوار گزار کوہ سورم پر ریلوے لائن کے ساتھ طفلس کے قریب نل کا ایک سلسلہ قایم کرنے کی رعایتی اجازت حاصل کی ہے[۵۲] چنانچہ اون کی ظرف دار گاڑیون مین جو باکو سے صاف

---

[۵۱] باطوم مین ۸۵ حوض ہین جن مین ۱۲۸۰۰۰ ٹن تیل سماسکتا ہے (۱ ٹن = ۲۸ من)

[۵۲] کارخانہ نوبل کے نل کے سلسلہ کا طول مکیلوو سے کویری تک ۴۰ میل ہے اس نل کے دور کا قطر ۲ انچ ہے اور اسکے ذریعہ سے روزانہ ۷۰۰ ٹن تیل آسکتا ہے۔

شدہ تیل بھر کر آتا ہے وہ نل کے ذریعہ سے طفلس تک آجاتا ہے اور یہان سے گاڑیون مین پھر بھرا جاکر باطوم پہونچتا ہے - اسطرح سے زیادہ مسافت طے نہین کرنی پڑتی - انجنون اور گاڑیون کے پرزے زیادہ فرسودہ نہین ہوتے اور جو غیر معمولی چڑھاؤ اور اوتار راستہ مین آتے ہین اون پر جو وقت صرف ہوتا وہ بچ جاتا ہے -

روسی چنگی خانہ

بیڈشا کے "کانٹینٹل ریلوے گائیڈ" (دستور العمل ریلوے برائے براعظم یوروپ) مین جو چند سطرین باطوم کے حالات کے متعلق لکھی ہین اون مین یہ درج ہے کہ "یہان چنگی کا محصول نہین لیا جاتا" جس شخص نے یہ فقرہ لکھا ہے اوسے حقیقت اوسوقت معلوم ہو جب وہ سمندر کی راہ سے باطوم کو جائے اور یہی وثوق آمیز فقرہ مہذب مگر ناشنوا روسی چنگی کے افسر کے سامنے دہرائے جو اوسے خشکی پر اُترنے کی اجازت دینے کے قبل جہاز مین آکر اوسکی تلاشی لے لیتا ہے - افسر مزبور کی سختی کے کم کرنے کا اگر کوئی طریقہ ہی تو وہ یہ ہے کہ رخت سفر نیا ہونے کے بجائے کہنہ یا مستعمل ہو -

تجارت اور بندرگاہ

باطوم سے بیرونی ممالک کو جسقدر مال تجارت جاتا ہے اوسکا اندازہ اس واقعہ سے لگایا جاسکتا ہے کہ ۱۸۸۹ء مین ۱۴۱۷ غیر ممالک کے جہازات یعنی وہ جو کہ روسی نہین تھے بندرگاہ مین داخل ہوئے - ان مین سے ۲۱۴ انگریزی جہاز تھے جنکی رجسٹری شدہ کمیت ۲۶۸۷۸۱ ٹن تھی کل مقدار مٹی کے تیل کی جو ۱۸۸۹ء مین ۴۸۰۲۱۳ ٹن مین سے

باہر بھیجی گئی بمقابلہ ۴۵۰۳۳۲۶ ٹن قیمتی ۱۷ لاکھ پاؤنڈ سال گزشتہ کے ۶۴۹۰۸۵
ٹن قیمتی ۳۰ لاکھ پاؤنڈ تھی سنہ ۱۸۸۵ء مین جسقدر مال ہندوستان چین اور جاپان کو گیا
جسکا مین اوپر ذکر کر چکا ہون اوسکی قیمت سنہ ۱۸۸۷ء کے مال برآمد شدہ کی قیمت سے کے مقابلہ مین
جو نسبتاً کچھ بھی نہین تھی بڑھکر ۹ لاکھ پاؤنڈ ہو گئی - اس میزان سے یہ نتیجہ اخذ کیا جا سکتا
ہے کہ انگلستان کے لئے یہ نہایت ضروری ہے کہ اگر ممکن ہو تو بلوچستان ہندوستان
اور برہما مین تیل بہم پہونچانے کے متعلق خود اپنے ذرایع کو ترقی دے - روسیون
کی نگرانی مین باطوم کی بندرگاہ جس مین اب تک سوائے اسکے اور کوئی خوبی نہ تھی کہ ساحل
کے قریب پانی یہان نہایت گہرا تھا جلد جلد بہت کچھ ترقی کر رہی ہے - گزشتہ سال شمالی بند
کے اندر کی طرف کو ایک پشتہ تعمیر کیا گیا تہا اور اب اسکے انتہائی کنارہ پر ایک برجی قایم
کر کے اسے مستحکم کیا جائیگا - ساحل کے کنارہ کنارہ ستون بٹھائے جا رہے تہے یہان
اب ایک سنگین گھاٹ بنایا جائیگا اور سب سے آخرین روشنی کے مینار سے جو جنوب کیطرف واقع
ہے ایک اور بند شروع کر کے اوس گھاٹ تک لیجانے کا قصد ہے جو شمال کی طرف
ہے - بندرگاہ کی ان کل تعمیرات پر تخمیناً پانچ لاکھ پاؤنڈ صرف ہون گے جو گورنمنٹ روس
ادا کریگی - حال مین (اکتوبر سنہ ۱۸۹۱ء مین) اخبارون مین یہ خبر شایع ہوئی ہے کہ تجارتی بندرگاہ
پوٹی مین منتقل کی جانے والی ہے - جہان وسیع معیار پر گھاٹ تعمیر کئے جائین گے اور
باطوم مین بری اور بحری فوج اور سامان جنگ رہے گا - لیکن مجھے اسمین شبہ ہے

روس کی فوجی تیاریان

اس مین کچھ شک نہین کہ باطوم مین جنگی ضروریات کی طرف بہت کچھ توجہ مبذول کی جارہی ہے اور اونکے متعلق اسقدر جانفشانی اور عزیمت سے کام لیا جارہا ہے کہ صاف معلوم ہوتا ہے کہ روس اپنی قاف کی سرحد کی اس بحری کلید کو نہایت اہم اور دقیع سمجھے ہوئے ہے۔ پانچ بڑے بڑے قلعے جن مین سے بعض ابھی تکمیل کو نہین پہونچے ساحل کے استحکام کا ثبوت دیرہے ہین اور بیش سے زیادہ سنگین نال کی توبین اونپر چڑہی ہوئی ہین۔ بڑا توپ خانہ جو شہر کے وسط مین واقع ہے اور جسکی کہ بندرگاہ فوری مدنظر ہے بارہ توپون پر مشتمل ہے جن مین سے ہر ایک کا وزن اٹھارہ سے لیکر بائیس ٹن تک کا بیان کیا جاتا ہے۔ تمام اجنبیون حتیٰ کہ محکمۂ دیوانی کے روسی عہدہ دارون تک کو اس کی حدود مین داخل ہونے کی سخت ممانعت ہے۔ جسدن کہ مین روانہ ہوا تو کرمچ کی چاندماریون پر جو سمندر مین لگادی گئی تھین نشانہ کی مشق ہورہی تھی۔ بندرگاہ کی پشت پر پہاڑون کا جو سلسلہ واقع ہے اونکے پہلوؤن یا چوٹیون پر چار اور توپخانے تعمیر کئے جارہے ہین جو زیادہ تر پھٹنے والے گولون کی توپون سے مسلح ہونگے۔ باطوم مین مستقل طور پر ہزار ہزار جوانون کی تین پلٹنین رہتی ہین۔ جو ہر وقت حرکت مین لائی جاسکتی ہین۔ جب مین باطوم مین پہونچا تو چار پیدل فوج کی پلٹنین قرب وجوار مین ایک فوجی سڑک کی تیاری مین مصروف تھین۔ یہ سڑک ملک کے اندرونی حصہ کی جانب ایک گھاٹی کے اوپر سے گذرتی ہوئی جاتی ہے۔ اگر غنیم سمندر کی طرف سے حملہ کرے تو جانب پہاڑیون کے باعث سڑک کا یہ حصہ اوسکے اثر سے محفوظ رہے گا۔ ان

تفاصیل سے واضح ہوگا کہ روس اپنے نئے حاصل کئے ہوئے علاقہ کے اہم ہونے کو اچھی طرح پہچانتا ہے اور اگر کوئی جہازون کا بیڑا مخالفانہ نیت سے براہ فاسفورس یہان پہونچے تو وہ روس کو باطوم مین اونگھتا ہوا نہین پائے گا۔ اس سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۸۷۸ع مین بزمانہ انعقاد برلن کانگریس بعض انگریزی مدبرون نے باطوم کے متعلق جو رائے زنی کی تھی اوسکی وقعت طفلانہ ژاژخائی سے زیادہ نہ تھی۔

باطوم سے طفلس تک کی ریل

باطوم سے طفلس تک جو ریل کی سڑک گئی ہے اوسکے مناظر کی دلکشائی اور جانفزائی بیان سے باہر ہے باطوم کے جنوبی حصہ سے شروع ہوکر قصبہ کے گرد نصف دائرہ بناتی ہوئی شمال کی جانب ساحل کے کنارہ کنارہ پوٹی کے سمت مین تیس میل کی مسافت طے کرنے کے بعد یہ سڑک وادی رائن مین داخل ہوتی ہے۔ یہ رائن وہی دریا ہے جو زمانہ قدیم مین 'فیزس' کہلاتا تھا اور جسکی موجون کو کبھی "آرگو" نامی مشہور جہاز نے جسکا افسانون مین ذکر ہے۔ قطع کیا تھا۔ اس پرفضا وادی مین نباتات کی شادابی کی وہی حالت ہے جو منطقہ حارہ مین دیکھنے مین آتی ہے۔ جو ارنشیب کے تمام اقطاع مین بوئی جاتی ہے اور پہاڑیان سر سے لیکر پاؤن تک سبز اور گھنے درختون کی ایک چادر اوڑھے نظر آتی ہین۔ ہر ایک اسٹیشن پر جہان ریلون کے موڑ موجود ہین۔ نطرف دا تیل سے لدی ہوئی گاڑیون کی لمبی لمبی قطارین عظیم الجثہ آہن پوش ٹڈیون کی طرح رینگتی ہوئی نظر آتی ہین اور کچھ دور جاکر نگاہ سے غائب ہو جاتی ہین۔ ہر ایک دیو ہیکل کیڑے کے پیٹ مین اسقدر دولت بھری ہوئی ہے کہ

زرین پشمینہ[1] کی دولت اوسکے سامنے ہیچ تھی زمانہ حال کے بہت سے "آرگو" اس کے
مقناطیسی اثر سے کہنچ کر فیرش مین آتے ہین۔ اور اگر ہمین یہان کے عجائبات کو دیکھ پاتا

[1] زرین پشمینہ کی حکایت منجملہ اون دلچسپ افسانون کے ہے جن سے عہد قدیم کے سفائن معمور ہین اسکی اصلیت غالباً اس سے زیادہ نہین کہ چند یونانیون نے دولت کی تلاش مین جہاز کا سفر اختیار کیا اور اس سرزمین[مین] آکر وارد ہوئے جسکا ذکر لارڈ کرزن نے یہان کیا ہے لیکن زمانہ قدیم کے یونانیون مین جنکے معبودون کی تعداد ہندوون کے دیوتاؤن سے بھی بڑہی ہوئی تہی وہ جو اپنے ہر ایک کام اور ہر ایک بات کو اپنے معبودون کی فوق الفطرت مداخلت کے رنگ مین ڈوبا ہوا تصور کرکے اوسی لحاظ سے اوسکو بیان کرتے تہے زرین پشمینہ کی روایت اپنی اوسی پر اسرار ربانی وساطت کی شان لئے ہوئے ایک دلاویز معمے کی شکل مین مشہور تہی۔ چونکہ اوسکا ذکر کرنا ناظرین کی دلبستگی کا باعث ہوگا اس لئے اسکا مین اس مقام پر اقتباس کرتا ہون۔ اوس عظیم الشان جنگ سے کچھہ عرصہ پہلے جسے ہومر مشہور یونانی شاعر نے اپنی یادگار زمانہ کتاب الیڈ مین جسے گویا یونانی کی مہابہارت کہنا چاہیئے بیان کیا ہے۔ کچھہ یونانی بہادر اپنے جہاز "آرگو" نامی مین بہ سرکردگی جیسن ایک عجیب وغریب مہم پر روانہ ہوئے جیسن کو اوسکے چچا پیلیاس شاہ آیالکس نے اس مہم پر اس غرض سے مامور کیا تہا کہ وہ کالچس مین جاکر زرین پشمینہ کے خزانہ کو جسکا محافظ ایک اژدہا تہا جس طرح بن پڑے لے آئے۔ چنانچہ جیسن نے اپنے چچا کے ارشاد کی تعمیل مین فرکس کے بیٹے آرگس نامی ایک کاریگر کو ایک پچاس چپوؤن کے جہاز کی تیاری کا حکم دیا۔ جب جہاز تیار ہوچکا تو اوسنے پچاس یونانیون کو جو شجاعت اور بہادری مین یونان بہر مین اپنا مثل نہ رکہتے تہے اپنے ہمراہ لیا اور لنگر اٹھایا۔

یہ لوگ انواع واقسام کے خطرے برداشت کرتے اور تکلیفین جہیلتے آخرکار دریائے فیزس کے دہانہ پر جو کولچس مین ہے پہونچے۔ کولچس کے بادشاہ ایٹیز نے جیسن سے وعدہ کیا کہ مین تمکو زرین پشمینہ دونگا بشرطیکہ تم میرے دو بیلون کو جنکے نتہنون سے آگ کے شعلے نکلتے ہین اور جنکے کہر پیتل کے ہین ہل مین جوت دو اور جس طرح نے کے دانت کیڈمس (یونانی روایت کے مطابق فینیشیا کے بادشاہ اگینار کا بیٹا تہا۔ جب جوپیٹر مہادیوتا اوسکی بہن یوروپا کو اغوا کرکے لیگیا تو وہ اوسکی تلاش مین نکلا اور ڈلفی مین دیبی سے فال نکلوانے گیا ڈلفی کی

تو ایسا مبہوت ہوجاتا کہ کالچیا کی شہزادی کے جادو کی یاد بھی اوسکے دل سے محو ہوجاتی۔
ریل کی سڑک جون جون ندی کے کنارے کنارے اوپر چڑھتی ہے۔ حتی کہ ندی کے
منبع تک پہونچ جاتی ہے جو اوس قال مین ہے جو بحیرہ اخضر کے طاس کو بحیرہ اسود کے
طاس سے جدا کرتا ہے تو نظارہ ایک زیادہ مہتم بالشان شکل اختیار کرتا ہے۔ پہاڑ آسمان سے
باتین کرتے ہوئے معلوم ہوتے ہین اور گاڑی آہستہ آہستہ عظیم الشان درون اور گھاٹیون

دیبی نے اوسے یہ مشورہ دیا کہ ایک گائے تمہارے راستہ مین آئے گی تم اوسکے پیچھے پیچھے چلے جاؤ اور جہان
وہ ٹہر جائے وہان ایک شہر کی بنا ڈالو۔ چنانچہ اوسنے شہر تھیبیز آباد کیا) تھیبیز مین چھوڑ آیا تھا زمین مین بودو۔
یہ بیل جادو کے تھے اور جو شخص اونکے قریب جاتا تھا اوسے وہ اپنی شعلہ بار سانس سے جلا ڈالتے تھے اور اژدہے
کے دانتون کی یہ تاثیر تھی کہ جب اونہین زمین مین بویا جاتا تھا تو تھوڑے ہی بعد زمین مین سے ایک ایک دانت کے
بجائے ایک ایک مسلح جوان نمودار ہوجاتا تھا اور بونے والے کو یہ ہتیار بند کھیتی ککڑی کی طرح کاٹ ڈالتی تھی۔
لیکن بادشاہ کی بیٹی میڈیا نے جو جیسن پر عاشق ہوگئی تھی جادو کے زور سے اوسکو ان بلاؤن پر غالب کیا۔
اسی طرح کی اور جو ان ہونی فرمایشین بادشاہ نے کین اونہین بھی جیسن نے میڈیا کی مدد سے پورا کیا۔
لیکن بادشاہ یہ نہ چاہتا تھا کہ زرین پشمینہ جیسن کو دے اسلیے جیسن نے اس عدیم المثال خزانہ کو قابو پا کر خود
لے لیا اور رات کے وقت میڈیا کو اوسکے بھائی السرٹس سمیت اپنے ساتھ لیکر اپنے جہاز مین روانہ ہوگیا۔
ایٹیز نے اس کا تعاقب کیا۔ لیکن میڈیا نے اپنے بھائی کو مار ڈالا اور اسکی نعش کے ٹکڑے ٹکڑے کر کے
سمندر مین ڈالدیے۔ ادہر ایٹیز اپنے بیٹے کی لاش کے ٹکڑون کے جمع کرنے مین مصروف ہوا اور ادہر میڈیا
اپنے عاشق سمیت فرار ہوگئی۔

مترجم

کو طے کرتی ہے۔ اسٹیشنون کے پلیٹ فارمون پر وحشی اور ناشایستہ گرجستانی لڑکون کا ایک جم غفیر جنپر کا نو ابناء الراشدین الجبال کا قول صادق آتا ہے انگورون کے خوشے اور اخروٹ ہاتھ مین لیئے نظر آتا ہے تاکہ مسافرونکے ہاتھ بیچ کر کچھ پیسے کما لیجائے۔ شاندار ریشائین آدمیون کی شکلین اسٹیشنون پر کھڑی ہوئی دکھائی دیتی ہین جو چرکس" یعنی سر کیشیا کی کمر پر سے چنی ہوئی چست عبا کو پہنے بھیڑ کی مرغولہ دار اون والی کہال کی ٹوپی اوڑھے مختصر سے وحشی ہتیار لگائے گاڑی کی آمد اور روانگی کے موقعہ پر فوجی باقاعدگی کے ساتھ آتے ہین اور نہایت متانت اور وقار کے ساتھ اس نظارہ کو دیکھتے ہین۔

تعمیر سرنگ سورم

طوم سے طفلس تک جو ۲۲۰ میل کا فاصلہ ہے یا کم از کم پوٹی سے طفلس تک کئی سال سے ریل جاری ہے لیکن روسی کچھ عرصہ سے ریل کی سڑک کے اوس حصہ مین جو رائن اور یکیلیوو کے اسٹیشنونکے مابین واقع ہے اور جہان کوہ سورم کی بلندی پر سطح سمندر سے تین ہزار فیٹ بلند ریل کو چڑہنا پڑہتا ہے ایک وسیع معیار پر ترمیم کر رہے ہین اس ترمیم کا مقصد نہ صرف پہاڑ کے بیچون بیچ ایک تین میل لمبی سرنگ کا لیجانا ہے بلکہ کئی میل تک ریل کی پٹریون کا از سر نو بچھانا اس مین نئے پلون کے بنانے کی ضرورت داعی ہوگی اور کئی [illegible] عمارت اور پشتہ بندی کا بہت بڑا کام کرنا پڑے گا۔ جب مین ایک طفلس ہے جس دن گیا تو بہت سے مزدور اس کام پر لگے ہوئے تھے۔ ایک سال کی منا [illegible] یت دفعہ دیکھکر بھولا [illegible] ہے۔ اندازہ یہ لگایا گیا تھا کہ ۱۸۹۰ء کے موسم بہار مین

کل کام ختم ہو جائیگا لیکن کہین اکتوبر کے مہینے مین جاکر سرنگ کا افتتاح روسی طریقہ کے
مطابق مذہبی رسوم کے ساتھ ہوا اور پھر بھی کل کام ختم نہین ہوا۔ گورنمنٹ روس اس
علاقہ مین پانی کی طرح روپیہ صرف کر رہی ہے۔ جس سے یہ نتیجہ نکالا جا سکتا ہے کہ روس
نہ صرف اسی امر کو ضروری خیال کرتا ہے کہ قاف مین ریل کا سلسلہ پوری طرح پر قایم ہو جائے
بلکہ اوسنے اس امر کے اہم ہونے کو بھی محسوس کیا ہے کہ سلسلہ مسطورہ سریع السیر اور سہل المرور[5]
ہو۔ مین نے دیکھا تو مجھے معلوم ہوا کہ یہ کام وسیع پیمانہ پر عمدہ طرح سے کیا جا رہا ہے اور نہایت
پختہ اور سنگین ہے۔ سورم کی سرنگ یوروپ کی تمام دوسری سرنگون سے باعتبار اپنے دہانہ
کے بڑی ہے۔ سینٹ گاتھرڈ کی سرنگ کا دہانہ صرف ساٹھ مربع میٹر ہے۔ حالانکہ سرنگ
سورم کا منہ ۹۰ مربع میٹر ہے۔ باطوم سے باکو تک ریل کا کرایہ بہت زیادہ ہے۔ درجہ اول
کے ایک ٹکٹ کی قیمت ۴۷½ روبل ۵۶۰ میل کے فاصلہ کے لئے دینی پڑتی ہے۔
گویا ایک میل کا کرایہ دو پنس سے بھی زیادہ ہوا لیکن غالبًا اس کرایہ کی زیادتی کی وجہ
اوس خرچ کی زیادتی ہے۔ جو اس سڑک پر ہوا۔ باطوم اور باکو کے درمیان انجنون مین کوئلے
کے بجائے روغن نفت جلتا ہے۔ جسے یہان استاتکی کہتے ہین اور جو باریک پھوار کی شکل
مین بھٹی کے اندر ڈالا جاتا ہے اور اسی کی طاقت سے انجن چلتے ہین۔ سورم کے پہاڑ
کی چڑھائی پر ایک انجن گاڑی کے آگے لگتا ہے اور ایک اوسے پیچھے سے ڈھکیلتا جاتا ہے

[5] اسکے بعد ۲ نومبر ۱۸۹۰ء مین اس امر کا اعلان کیا گیا کہ گورنمنٹ روس نے [illegible]
دی ہے جو کارس کے قلعہ کو بڑی سڑک سے ملاے گی۔

باکو پہونچنے مین جتنا وقت پہلے صرف ہوتا تھا اوس سے اب تین گھنٹہ زیادہ دیر لگتی ہے - اس دیر کی وجہ دریافت کرنے پر مجھے یہ بات معلوم ہوئی کہ پہلے تو ریل کی مالک ایک کمپنی تہی مگر اب سلطنت نے اوسے خرید لیا ہے - جن لوگونکو گورنمنٹ روس کی کارروائی کے طریقہ معلوم ہین اونکے لئے یہ توجیہ کافی ہے -

طفلس

طفلس کے حالات سے سیاح ایسی اچھی طرح سے واقف ہین کہ یہان اونکے ذکر کرنیکی ضرورت نہین معلوم ہوتی اسکا عامیانہ حسن جس مین پھر بھی شاید ایک طرحکا نرالاپن پایا جاتا ہی اور جو مشرقیت کی اداؤن سے ہر سال معرا ہوتا جاتا ہے غالباً اونہین لوگون کو فریفتہ کریگا جنہون نے مشرق کی سیر پہلے کبھی نہین کی - جب مین یہان پہونچا تو زراعت اور صنعت وحرفت کی ایک نمایش کا شہر مین چرچا ہو رہا تھا - یہ پہلی ہی نمایش تہی جو علاقہ قاف مین منعقد ہوئی اور شہر کے باہر ایک کہلے میدان مین چوبی شامیانون کے تلے اس کا سامان آراستہ کیا گیا تھا - کاشتکاری - باغبانی - انگورون کی زراعت - پالی ہوئی مچھلیون - اور نگہداشت کیئے ہوئے جنگلی درختون کی پیداوار اور قفقاز کی پارچہ بافی اور کارہائے صنعت وحرفت کے نمونے اور نیز وسط ایشیا اور ماوراءالنہر کی چیزین یہان جمع تہین - پارچہ بافی یا دہات کے کام کے متعدد مقامی ساخت کی اشیا مختلف الاقسام اور خوش وضع تہین لیکن عام حیثیت طفلس سے جس دن مین کسی قصبہ کی نمایش سے بڑہکر نہ تھی اور جو لوگ یہان آتے تھے مناظر کو ایک دفعہ دیکھکر بھولا ہو - ایکا نہ ہونا تہا جتنا کہ باجہ سننے اور ناؤ نوش مین مصروف ہونیکا

لانڈرے کا ہوٹل



ندرے کا ہوٹل واقع طفلس مختلف الاوضاع اور مختلف الاقوام لوگون کا مشرق
مین شاید سب سے زیادہ حیرت انگیز مرجع ہے یوروپ اور ایشیا کی حدفاصل اور اوس
شاہراہ پر واقع ہونے کے باعث جو مشرق کی دور و دراز سرزمین کی طرف جاتی ہے ان
دلفریب اقطاع کا تقریبًا ہر ایک مسافر آتے اور جاتے وقت اسکی مہمان نواز چاردیواری کے
اندر تھوڑی دیر کے لئے فروکش ہوتا ہے - مشرق کا سیاح اس نامعلوم سرزمین مین داخل
ہونے سے پہلے یہان آخری مرتبہ تہذیب و تمدن کا منھہ دیکھتا ہے اور سفر سے پلٹ کر
غالبًا کئی مہینون کے بعد پہلی مرتبہ سفید چادر والے بستر کا لطف اڑاتا ہے اور اپنی تکالیف
و آلام کو شمپین کے ایک مفرح ساغر کے پینے سے بھول جاتا ہے - مثلًا جب مین یہان
وارد ہوا تو ایک نوجوان فرانسیسی امیرزادہ جو سر منگولیا کے کوہستان ٹیان شان سے شکار
کھیل کر واپس آیا تھا - ایران کے انگلو یورپین محکمہ تار کا ایک اعلی عہدہ دار ما وراء النہر کے
محکمہ ریلوے کا ایک آئرلینڈ کا رہنے والا انجینیر لپچ لینڈ کا وہ ٹھیکہ دار جس نے دریاے جیحون
پر مشہور چوبی پل باندھا تھا - دو انگریز جو قاف کے برفستان سے سیر و شکار سے ابھی لوٹ کر
آئے تھے کچھ روسی - کئی ایک ارمنی اور بہت سے مختلف الاقوام اور مختلف الالسنہ
لوگ جو بلحاظ تمدن کے ہمیشہ حاشیہ طراز پائے جاتے ہین - یہان موجود تھے نئی مرتبہ
سیاحون کے ہمراہ جن لوگون نے بطور ترجمان یا بدرقہ کے سفر کیا
دروازون پر اون فرسودہ سفر چٹھیون کو پیش کرتے ہوئے پا

صداقت ناموں کے سیاحان سطور سے ملی نہین - انگلستان مین بیٹھے ہوئے اس کتاب کے لکھتے وقت مجھے تامل اور وثوق کی وہ کیفیتین خوب یاد پڑتی ہین جنہین اپنے دل مین پہلو بہ پہلو جگہ دیے ہوئے مین ایک سے زیادہ مرتبہ "ہوٹل دی لاندرس" سے روانہ ہوا۔ اور اوس اطمینان و فارغ البالی کی یاد بھی میرے دل مین تازہ ہے جو مجھے اوس وقت میسر ہوئی جبکہ مینے

طے ہوئی آج کی منزل مین مسافت میری — للہ الحمد ٹھکانے لگی محنت میری

کہکر کچھ عرصہ کے بعد اسکی دہلیز کے اندر قدم رکھا۔

طفلس سے روانگی

دن کے قیام کے بعد مین طفلس سے روانہ ہوا۔ ریل کے اسٹیشن پر کسی عیار طفلسی نے ایک کیسہ جس مین مینے دس پاونڈ کے روبل بھنوا کر ڈال لئے تھے اڑالی لیکن اس لحاظ سے کہ ریل کی روانگی کا وقت آدہی رات کا تہا اور مسافر کو اچلون اور اٹھائی گیرون کے ایک ہجوم مین دو گھنٹہ تک انتظار کئے بغیر روانہ ہونے کا موقعہ نہین ملتا۔ مجھے حق روانگی کی قیمت کچھ زیادہ نہین ادا کرنی پڑی - دس پاونڈ کہو کر مین سمجہا کہ چلو سستا پیچھا چھوٹا اور بغیر کسی قسم کی کاوش کے مینے مغرب کی دلبستگیون سے منہ موڑا۔

باکو

طفلس سے جس دن مین روانہ ہوا اوسکی شام کو باکو پہونچا۔ کون ہے جو اس شہر کے ناظر کو ایک دفعہ دیکھکر بہولا ہو - اسکے دود کشش اور حوض اور مٹی کے تیل کے صفا کرنے

کے کارخانے - اسکی ریل کی سڑکین جو اسٹیشن کے اطراف مین دور تک پھیلی اور تیل بھرنے
کی گاڑیون سے ڈھکی ہوئی ہین - اسکی داغ آلودہ گلیان جن پر گویا مٹی کے تیل کا چھڑکاؤ ہو رہا ہی
اسکے آسمان سے باتین کرتے ہوئے تار برقی کے کھمبے اور کھڑکھڑاتی ہوئی ٹریم گاڑیان -
اسکی دکانین جن مین دنیا جہان کی چیزین موجود ہین - اسکے ایرانی کھنڈر - اسکے طرز جدید کے
یک منزلہ مکانات - اسکے میلے کچیلے مختلف الاقوام باشندے اسکی سیاہ رنگ بندرگاہ
اسکا گھٹا ٹوپ دھوان اسکی ہر جگہ سرایت کرنے والی بو - ایسی نہین کہ کسی شخص کے دل سے
اوسکی یاد محو ہو سکے - مین باکو مین پہونچا تو اوسے پہلے سے بڑا پہلے سے زیادہ تلخ و تند اور
پہلے سے زیادہ غیر خوش آیند پایا - اسکی آبادی تخمیناً نوے ہزار بتائی جاتی ہے - جو بیشی کہ
اس مین ہوئی ہے وہ صرف گذشتہ پندرہ سال کے اثنا مین ہوئی ہے اور مٹی کے تیل
کی تجارت سے ہی اوسے منسوب کیا جا سکتا ہے - جب مین نے دریافت کیا کہ یہ اندازہ
کس حساب پر مبنی ہے تو مجھے جواب ملا کہ یہ محض قیاسی اور تخمینی مردم شماری ہے - روس
مین صحیح یا سرکاری شمار اعدادی کا کیا ذکر ہے مجھے یاد پڑتا ہے کہ ایک دفعہ روس مین ایک صاحب
نے مجھہ سے کہا کہ گورنمنٹ روس کی طرف سے اگر کوئی صحیح اور قابل وثوق نقشہ شمار اعدادی
کبھی شایع ہوا ہے تو وہ اس امر کے متعلق تھا کہ واڈکا[1] کا صرف روس مین کسقدر ہوتا ہے اور
افراد قوم کی حیات و ممات پر اوس سے کیا اثر پڑتا ہے پھر اوہون نے بیان کیا کہ اس
نقشہ مین آبادی تین جماعتون پر منقسم تھی یعنی اعتدال سے پینے والے حد سے زیادہ پینے

---

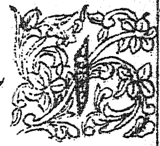
[1] ایک قسم کی شراب جو روس مین تیار ہوتی ہے - مترجم

والے اور بالکل اجتناب کرنے والے اور از روے اعداد یہ بات ثابت کیگئی تھی کہ جماعت اول الذکر کے افراد کو طویل العمر ہونے کے لحاظ سے دوسرون پر تفوق حاصل تہا۔ چنانچہ اس نتیجہ کے معلوم کرنے سے مینوشون کو تو جو خوشی اور اطمینان حاصل ہوا وہ ظاہر ہے لیکن محکمہ آبکاری نے بھی کچھم مسرت کے ساتھہ اس نتیجہ کو نہین سُنا۔ یہ روایت اگر صحیح نہین تو اتنا تو ضرور ہے کہ گھڑی خوب گئی ہے۔

بحیرہ اخضر کا عبور

کوسے اوڈن اوڈا تک مینے بحیرہ اخضر کو اُسی انگلستان مین بنے ہوئے جہاز "بار پاٹینسنز کی لائر" نامی پر عبور کیا جسمین مین گذشتہ سال اسی حصہ سمندر کو طے کیا تھا اگرچہ اب یہ جہاز پرانا ہوگیا ہے تاہم کالکس اینڈ مرکری کمپنی کے بہترین جہازون مین سے ہے۔ کل تعداد اون جہازون کی جو بحیرہ اخضر کی مختلف بندرگاہون کے درمیان چلتے ہین پندرہ ہے اور ڈاک اور فوج کے لیجانے اور جنگ کی حالت مین باربرداری کے کام آنے کے معاوضہ مین سلطنت کیطرف سے کمپنی مسطور کو ان جہازون کے لئے ایک بڑی رقم ہر سال ملتی ہے۔ ان مین سے ایک جہاز باکو سے ہفتہ مین دو دفعہ یعنی چہارشنبہ اور جمعہ کے دن ۵ بجے شام کے اوڈن اوڈا کو روانہ ہوتا ہے۔ ہمارا سفر بخیر و خوبی طے ہوا کیونکہ ایک دس دن کے مسلسل طوفان نے بحیرہ اخضر کی برہمی و آشفتگی کو کچھہ عرصہ کے لئے فرو کر دیا تھا۔ اور اوس پیچ وخم کہائی ہوئی آبنائے مین سے ہوتے ہوئے جو زرد رنگت کے ریتیلے ٹیلون مین کاٹ کر بنائی گئی ہے دوسرے دن سہ پہر کے ڈھائی بجے اوڈن اوڈا پہونچے۔

جرنیل اینکاف

س زمانہ مین جرنیل اینکاف اذن ادا مین مقیم تھے۔ وہ میرے ساتھہ اپنی مستمرہ مہمان نوازی سے پیش آئے اور اون مفید نتایج کا ذوق وشوق سے ذکر کرنے لگے جو اونکی مجوزہ ریل سے حال مین مترتب ہورہے تھے اور آیندہ چلکر پیدا ہونگے۔ اور اپنے ان مشہور ومعروف خیالات کی تشریح کرنے لگے کہ اگر روس سے لیکر ہندوستان تک ریل کا سلسلہ قایم ہوجاے تو کیا ہی اچھا ہو اور اگر انگلستان فرانس اور روس کے درمیان ایک اتحاد ثلاثہ قرار پاجاے تو کیا ہی عمدہ بات ہو۔ اسکے بعد اونہون نے ایک جلسہ مین میرا جام صحت نوش کیا کیونکہ گو اونکے وثوق آمیز خیالات مین مین اون کا ہمداستان نہین تھا پھر بھی مینے سابق کے ایک موقعہ پر ماوراء النہر کی ریل کے فوایدکو تسلیم کیا تھا اور اوسکے قایم کرنیوالون کو توقیر اور وقعت کی نگاہ سے دیکھا تھا۔ مجھے ایسا معلوم ہوا کہ اذن ادا باعتبار وسعت وآبادی کے گذشتہ سال مین کسی قدر ترقی کرگیا ہی[۱ف]۔ اور بندرگاہ اور ساحل پر دور دور تک روئی کے بورے جہازون پر لدنے کیلیے اس کثرت سے پڑے ہوئے تھے کہ تل رکھنے کو جگہ نظر نہ آتی تھی۔ جرنیل اینکاف نے مجھہ سے بیان کیا کہ سمرقند سے تاشقند تک ریل کو توسیع دینے کی منظوری گورنمنٹ صادر کرچکی ہے اور امید ہے کہ آیندہ موسم گرما مین اس کام کو شروع کردونگا[۲ف]۔ اور عنقریب اسے آمسک سے لیکر

[۱ف] ماہ اکتوبر ۱۸۸۹ء مین یہان کی آبادی ۱۶۰۵۰ تھی۔

[۲ف] باینہمہ اس کتاب کے مطبع مین بھیجے جانے کے وقت یعنی ۱۸۹۱ء کے موسم سرما تک یہ کام شروع نہین کیا گیا۔

ٹامسک تک کے اوس مجوزہ ریل کے سلسلہ سے ملادون جو سائبیریا مین سے ہوتا ہوا ولاڈی وسٹاک کو جائیگا۔ جرنیل موصوف نے یہ امید بھی ظاہر کی کہ ایک وقت وہ بھی آنیوالا ہے جبکہ وہ مرو پنجدہ اور ہرات کی راہ سے قندہار تک ریل کا ایک سلسلہ قایم کرکے مشرق اور مغرب کو باہم دوستانہ تعلقات سے مربوط کردین گے ۔

دیسی مسافر

ذن اداہین دیسی مسافرون کی تعداد جو ٹکٹ گھر کی ایک ہی چھوٹی سی کھڑکی پر ٹکٹ لینے کے لیے جمع تھی اس قدر کثیر تھی کہ وقت معینہ کے کہین دو گھنٹہ بعد گاڑی اسٹیشن سے روانہ ہوئی۔ یہ لوگ مسلمان تھے۔ چونکہ معظمہ یا دوسرے متبرک مقامات سے حج اور زیارت کرنے کے بعد واپس آرہے تھے۔ بخارا کے ازبک۔ سمرقند اور تاشقند کے سرطے کلجہ کے چینی مسلمان۔ ترکمان اور افغان غرضکہ مختلف بلاد و امصار کے مسلمان ان مین شریک تھے۔ مشرق کے ان ہٹ دھرم ساکنون کو نہ تو اس بات کا یقین آتا تھا کہ ٹکٹون کی قیمت مقررہ ہے جو گھٹ بڑھ نہین سکتی اور نہ وہ اوس فرانسیسی طریقہ کے مفہوم کو سمجھتے تھے جسکی رو سے مسافرون کی ایک جماعت کو ٹکٹ لینے کی پہلے اجازت دیجاتی ہے اور اوسکے بعد دوسری جماعت کی باری آتی ہے۔ اس چھوٹے سے دریچہ پر وہ آپس مین لڑتے اور ایک دوسرے کو دھکے دیتے تھے اور جب ٹکٹ دینے والا اونہین قیمت بتاتا تھا تو وہ سچے ایشیائی طریقے کے مطابق قریباً نصف قیمت اس امید پر پیش کرتے تھے کہ جھگڑے اور تکرار کے بعد سودا ٹھیک ہو جائیگا۔

صحرا



وسری صبح کو مطلع صاف تھا اور سورج کی چمکتی ہوئی شعاعون مین مین نے دوبارہ قراقم کے کف دست بیابان اور قرن داغ کے تنگ درون کو دیکھا۔ اکثر ریل کے اسٹیشنون پر بہت کچھ اصلاح اور ترقی نمایان تہی ۔ درختون کی بہتات تھی ۔پانی کی افراط تہی اور عام طور پر آرام کا سامان زیادہ تھا۔ گیاک تپی مین ساڑھے گیارہ بجے دن کے ہمارا گزر ہوا اور مجھے اتنا وقت ملگیا کہ مین اوس مشہور قلعہ کے کھنڈرون کو جا کر دیکھ آؤن جس کا ذکر مین نے اپنی سابق کی تصنیف مین تفصیل کے ساتھ کیا ہے ۔ اسکی کچی مٹی کی ٹھوس دیوارونمین بہت کم فرسودگی نمایان ہے اور اگر مصنوعی طور پر انکو زمین کے برابر نہ کردیاجائے توکم ازکم ایک سال تک نظر آتی رہین گی ۔ اسکے بعد یعنی نومبر ۱۸۹۰ء مین گورنمنٹ روس نے اس امر کا اعلان کیا کہ گیاک تپی مین علاقہ قاف کے اون مجرمون کے لئے جنہین قیدبا مشقت کی سزادیجاتی ہے اور جو سائبیریا کی شدید سردی کی تاب نہین لاسکتے۔ ایک محبس قایم کیاجائے گا۔ ابھی دس سال کا عرصہ بھی منقضی نہین ہوتا کہ دیسی لوگ روسی قیدیون کو جنگ مین مارڈالتے تہے۔ اب روسی مجرمون کا اونہین مین مصروف کار ہونا نیرنگی قسمت کا ایک شعبدہ ہے جسے حوالیات سے پوری مطابقت ہے وقت مقررہ سے دو گھنٹہ بعد (کیونکہ تلافی مافات کی ریل نے کوئی کوشش نہین کی) اور اون ادا سے روانہ ہونے کے انیس گھنٹہ بعد ہم عشق آباد کے اسٹیشن پر پہونچے عشق آباد ماوراءالنہر کا دارالحکومت ہے اور بحیرہ اخضر کے ساحل سے تین سومیل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ یہان مجھے ریل

کو چھوڑنا پڑا اور دو ہزار میل کا وہ لمبا گھوڑے کی سواری کا سفر جو ایران کی سیاحت کے خاتمہ تک میرے پیش نظر تھا مجھے اختیار کرنا پڑا۔ انجن سیٹی دیکر روانہ ہوا اور مین حسرت بھری نگاہون سے اوسے غایب ہوتا ہوا دیکھتا رہا گویا کہ مین کسی پرانے اور وفادار رفیق کو الوداع کہہ رہا ہون۔



چوتھا باب

ماوراء النہر

دیکھتا ہون دور سے اٹھتا ہوا مین کچھہ غبار
اس مین ہین پنہان مگر آیندہ نسلون کے سوار

ہے یہ پہلی موج اوس انسانی سمندر کی مگر
ٹھاٹھہ ماریگا یہان رہ رہ کے جو بے اختیار

سلطنت کے وہ مبادی ہین یہان بکھرے پڑے
منتقل ہو ویگا جمعیت مین جن کا انتشار

خلعت صورت ہوے اکر رہا ہے زیب تن
ڈھل رہی سانچہ مین ہے اک کارگاہ شاندار

"آن این انگلس کویل" (بال عقاب) مصنفہ جورجی وٹیئر

جدید ترین معلومات

اپنی سیاحت کے حالات کے بیان کرنے سے پہلے مین ایک مختصر فصل مین ماوراء النہر اور ماوراء النہر کی ریلوے کے متعلق جدید ترین معلومات درج کرنا چاہتا ہون تاکہ اوسکی ترقی اور نشو و نما کے اس وقت تک کے واقعات جہان تک ممکن ہے معلوم ہوسکین۔ جو ناظرین کہ خطۂ ایران مین فوراً ہی داخل ہونا چاہتے ہین وہ اگر چاہین تو اس باب کو نہ پڑہین۔ مین نے اپنی سابق کی تصنیف الموسوم بہ "رشیا ان سنٹرل ایشیا" (وسط ایشیا مین روس کا طرز عمل) مین ماوراء النہر کی ریل کی تاریخ سنہ ۱۸۸۹ء کے موسم خزان تک بیان کی

تھی۔ اس مضمون پر بعد مین اور مصنفون نے بھی طبع آزمائی کی لیکن ہماری معلومات کے ذخیرہ مین اونہون نے بہت کم مواد ایزاد کیا[۵۱]۔ میرا خیال ہے کہ اگر کسی انگریز کو یہ دعویٰ ہو سکتا ہے کہ اوسنے دو دفعہ اس ریلوے پر سفر کیا ہے تو وہ مین ہون اور اس لئے یہ بات جن معلومات پر مشتمل ہے وہ متضمن اطلاعات مندرجہ تصنیف متذکرہ بالا متصور ہونی چاہئین۔ اسکے علاوہ یہ مضمون ایک ایسی تصنیف سے جسکا موضوع بالکلیتہً ایران و معاملات ایران ہو غیر متعلق نہین سمجھا جا سکتا علی الخصوص ایسی حالت مین جبکہ اس امر کو مد نظر رکھا جائے کہ جنرل اینینکاف کی ریلوے تین سو میل تک برابر سرحد ایران کے متوازی اور اوسکے قریب قریب چلی گئی ہے اور اس سے ایران کے مشہور صوبہ خراسان کی تجارت اور تدابیر مملکت پر بہت قوی اثر پڑ چکا ہے۔ اور آگے چل کر بہت کچھ پڑیگا اور جبکہ جنگی پہلو سے اس امر کو بھی پیش نظر رکھا جائے کہ اس ریل کو سرحد ایران کے جنوبی پہاڑون کی طرف سے حملہ کا خطرہ ہے۔ ان مین سے بعض مضامین پر آگے چل کر مین علیحدہ ابواب مین بحث کرونگا۔ اس باب مین مین صرف اون ترقیات کا ذکر کرتا ہون جو فن عمارت سیاست اور تجارت کے متعلق ماوراء النہر مین اوس زمانہ میں ظہور مین آئی ہین جبکہ مین اوّل اوّل یہان آیا تھا۔

[۵۱] کپتان اے۔ سی۔ ییٹ کے دو دلچسپ مضامین اس سے مستثنیٰ ہین۔ ایک مضمون جسکا عنوان "تاشقند کی سنہ ۱۸۹۰ء کی نمایش" تھا۔ رسالہ "پروسیڈنگس آف دی رائل جاگریفیکل سوسائٹی" بابت ماہ جنوری ۱۸۹۱ء مین چھپا اور دوسرا مضمون "سفر تاشقند" کے عنوان سے "جرنل آف دی اسکاچ جاگریفیکل سوسائٹی" مین شایع ہوا۔

بحیرۂ اخضر کے دخانی جہاز

اذن ادا مین نہ صرف "کاکیس اینڈ مرکری کمپنی" کا جہاز ہفتہ مین دو مرتبہ باکو سے آتا ہے بلکہ باکو سے دوسری کمپنیون کے جہاز بھی یہان آتے ہین - اس کے علاوہ ہفتہ مین ایک مرتبہ ایک جہاز استراخان سے آیا کرتا ہے جو ۱۸۸۹ع مین جاری کیا گیا تھا[1] - پس انگلستان سے وسط ایشیا کو جانے کا قریب ترین اور سب سے زیادہ سہل المرور راستہ زارٹسن اور استراخان کی راہ سے ہے اور اگر استراخان سے اذن ادا کو براہ راست جانے کے لئے جہاز نہ بھی ملے تاہم وہ جہاز جو بحیرہ اخضر کے مغربی ساحل کو طے کرتا ہوا باقاعدہ طور پر باکو آتا ہے اور وہان سے بحیرہ اخضر مین سے گزر کر دوسری طرف جا پہونچتا ہے مسافر کو ماوراءالنہر مین اتنی ہی جلدی پہونچا دیگا جتنی جلدی کہ وہ زارٹسن کی راہ سے پہونچتا - یہ بات بھی میرے سُننے مین آئی کہ آیندہ موسم سرما سے دخانی کشتیون کی آمد و شد باکو مین روزانہ ہوا کرے گی - ان تمام واقعات سے معلوم ہوتا تھا کہ ماوراءالنہر کی اس آبی راہ سے مسافرون کی اور مال کی آمد و رفت یوماً فیوماً ترقی کر رہی ہے -

کراسنووادسک کو منتہا بنانیکی تجویز

جب مین اذن ادا مین پہونچا تو اذن ادا کے بجاے کراسنووادسک کو ریل کا منتہا

[1] "کاکیس اینڈ مرکری کمپنی" کے علاوہ اور جو کمپنیان اپنے جہاز بحیرہ اخضر کی روسی بندرگاہون اور اذن ادا کے درمیان چلاتی ہین وہ حسب ذیل ہین:- "لیبد اسٹیمشپ کمپنی" "کیسپین اینڈ ڈرو جینا اسٹیمشپ کمپنی" "میسن اسٹیمشپ کمپنی" "مسرس کیمنسکی و برادران" "اجر کوسس اینڈ پرافیاکتاسس کمپنی"

بنائے جانے کا مسئلہ جسپر بہت کچھ بحث ہو چکی تھی ابھی تک زیر غور تھا گو کہ سینٹ پیٹرس برگ سے ایک خاص کمیشن بطور خود اس مسئلہ پر غور کرنے کے لئے جرنیل اینکاف کی خواہش کے برخلاف بھیجا گیا تھا چنانچہ اس کمیشن نے کچھ عرصہ کے بعد ایک رپورٹ پیش کی جو اس تبدیلی کی موید تھی اور وزارت حربیہ نے اسے منظور بھی کرلیا ہے۔ اسمین ذرا شک نہین کہ مسئلہ مزبور کا اسطرحپر حل ہونا ایک لازمی امر تھا کیونکہ کراسنووا ڈسک مین سمندر کی گہرائی گھاٹ پر زیادہ ہے یعنی ۱۲ سے لیکر چودہ فیٹ تک ہونے کے بجائے بیس سے لیکر پچیس فیٹ تک ہے اور میٹھا پانی یہان زیادہ افراط کے ساتھ دستیاب ہوسکتا ہے اور اسکے علاوہ تری کی راہ سے باکو یہان سے زیادہ قریب پڑتا ہے۔ مزید بران ان امور کو مد نظر رکھنے کے بعد کہ تجارت مین یقینی طور پر ترقی ہوگی اور ماوراء النہر کی ریلوے کے متعلق فوجی ضروریات غالبًا داعی ہون گی۔ اور باکو کی روز افزون ترقی کے باعث بحیرہ اخضر کے تجارتی جہازات کی تعداد پہلے ہی بڑھ چکی ہی اور اگر پیٹرافسک کے بندرگاہ کو جہان باکو کی طرح پانی عمیق ہے ریل کے ذریعہ سے یوروپ سے ملا دیا جاے تو اوسکے اور زیادہ بڑھنے کا احتمال ہے۔ یہ فرض کرلینا بالکل لغو اور مہمل تھا کہ اذن ادا کی ایشیائی بندرگاہ اور ریل کے منتہا کو مستقل طور پر ایک پایاب خلیج مین قایم رہنے دیا جاسکتا ہے جو جاڑے کے موسم مین برف سے جم جاتی ہے اور جہان مال تجارت کے جمع رکھنے یا جہاز پر لادنے یا فوجون کے اتارنے کے لئے زیادہ آسائیان نہین ہین لیکن جرنیل اینکاف کو اذن ادا سے ویسی ہی محبت تھی جو کہ ایک باپ کو

اپنے اکلوتے اور دایم المریض بیٹے سے ہوا کرتی ہے اور اوسکے انداز سے مجھکو اس بات کا یقین تھا کہ وہ اس تبدیلی کی مخالفت مین کوئی دقیقہ اٹھا نہ رکھے گا۔ اوس نے مجھ سے سوال کیا کہ چوبیس فیٹ عمیق پانی کا کیا فائدہ ہو سکتا ہے درحالیکہ جو جہاز مطلوب ہین وہ پانی مین چودہ فیٹ سے زیادہ ڈوبنے والے نہین ہین۔ اسکے علاوہ اوسنے مجھ سے یہ بھی کہا کہ اذن اوا کے چوبی گھاٹ سے بہتر گھاٹ اور کہین نہین ہو سکتا۔ اور جب مین نے روی کے بورون کی طرف جو ہر سمت مین بکھرے پڑے تھے اور جہازون پر لادے جانے والے تھے اشارہ کیا تو جرنیل اینکاف مجھ سے کہنے لگا کہ بھلا اس سے بہتر موقعہ ان بورون کے رکھنے کا اور کہان ہوگا۔ اس تبدیلی کے خلاف مین اگر مجھکو کوئی دلیل معقول نظر آئی تو وہ یہ تھی کہ اذن اوا پر جو بیش قرار سرمایہ صرف کیا جا چکا تھا اوسکی رائیگان جانے کے علاوہ نئی بندرگاہ پر بہت کچھ لاگت آئے گی اور ۵۳ میل لمبی ریل کا خرچ اور برداشت کرنا پڑے گا جسکے باعث اسی نسبت سے کرایہ بڑھ جائیگا۔ لیکن تاجرون کے لئے اس زیادتی کی تلافی غالبًا وہ کمی کردے گی جو مال کے باکوتک کے محصول مین ہوگی۔ اذن اوا سے باکوتک اسوقت محصول کی شرح ۱۰ کوپک فی پاوڈ ہے۔ لیکن بیان کیا جاتا ہے کہ کراسنو واڈسک تک محصول کم ہو کر ۵ کوپک فی پاوڈ رہ جائیگا۔ ریل کے اس جدید سلسلہ کا خط انحراف جیسا کہ فیصلہ ہو چکا ہے ملا قاری کے اسٹیشن سے جو اذن اوا سے بتیس میل ہی شروع ہوگا اور پچاسی میل کا فاصلہ طے کرنے کے بعد کراسنو واڈسک سے جا ملے گا۔

مزید ترقیات

نے سنا تھا کہ بالا اشم اور قزنجاک کے اسٹیشنون کے درمیان ساٹھ میل تنگ ریل کی سڑک مجدداً تیار کی گئی ہے لیکن چونکہ سڑک کے اس حصہ پر میرا گزر رات کیوقت ہوا اس لیے مین نہین کہہ سکتا کہ سڑک از سر نو تیار کیگئی تھی یا محض پٹریان ہی دوبارہ ڈالی گئی تھین - بالا اشم کے مٹی کے تیل کے چہ بچون مین سے جہان تنگ ریل کا ایک سلسلہ ابتدائً قایم کیا گیا تھا اب تیل نکالا نہین جاتا کیونکہ بحیرہ اخضر کے مشرقی ساحل پر صاف کرنے کے کسی کارخانہ کے نہ ہونے کے باعث باکو کے مخازن سے تیل منگوانے مین جسقدر خرچ پڑتا ہے اوس سے زیادہ یہان تیل کے تیار کرنے مین ہوجاتا ہے -

کارخانہ واقع قزل اروات اسٹیشن موریان اوپل

قزل اروات مین جو اوزن ادا سے ۱۶۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے ایک انگریزی انجنیر مقیم سینٹ پیٹرس برگ نے ۵۰۰۰۰ پاونڈ کی لاگت سے ایک بہت بڑا کارخانہ انجنون کی مرمت اور ساخت اور ریلوے لائن کی عام میخانیکی ضروریات کے بہم پہونچانے کی غرض سے قایم کیا ہے - اوسے اس کارخانہ مین غیر علاقہ کا مصالحہ اور غیر علاقہ کے کاریگرون کو استعمال مین لانے کی قطعی طور پر ممانعت کردی گئی تھی - جب یہ کارخانہ تکمیل کو پہونچ جائیگا تو ۶۰۰ آدمیون کو مستقل طور پر اس مین ملازمت مل سکیگی - کارخانہ کی عمارات مین ابھی سے برقی روشنی نظر آرہی تھی اور دریاے آمو پر بھی اس کا انتظام ہوگیا تھا اسکے علاوہ یہ تجویز تھی کہ مسافر گاڑیون مین بھی عنقریب بجلی ہی کی روشنی کیجائے اس مین شک نہین کہ وسط

ایشیا کے ریگستانون مین برقی نور سے جگمگاتی ہوئی ریل گاڑی کا مرحلہ پیمائی کرنا اون کثیر التعداد
اور حیرت انگیز نواقص مین جن سے کہ یہ تعجب خیز سرزمین بھری پڑی ہے۔ ایک اور اعجوبہ
ایزاد کردیگا۔ ریل کی لائن کے بعید ترین حصون پر اسٹیشن مکمل ہوچکے تھے اور جن ہنگامی
تعمیرات کو مین نے ۱۸۸۸ء مین دیکھا تھا اونکے بجائے اینٹ یا پتھر کے صاف ستھری
مکانات بن گئے تھے۔ ایران کے پہاڑون سے دفعتہً زور کے مینھ برسنے کے بعد جو
سیلاب اچانک آکر تباہی پھیلایا کرتے ہین اونکے نکاس کے لئے گذشتہ سال نئے پل
اور موریان تعمیر کی گئین۔ جن پر بہت کچھ روپیہ صرف آیا ہوگا۔ لیکن با این ہمہ قزل اروات
کے قریب جولائی کے مہینے مین تیئس میل تک ریل کی سڑک کو ایک طوفان پھر بہالے گیا تھا
ریل کی سڑک کے اس حصہ کی حالت بلوچستان کی بولان ریلوے کی طرح (جسکی حالت اور
بھی زیادہ اندیشہ ناک ہے) ہمیشہ مخدوش رہتی ہے اور یہ خدشہ ایسا ہے کہ کبھی کامل طور
پر اوسکا اندفاع نہ ہوگا۔ مسٹر بلینسکی ٹھیکہ وار متوطن پولینڈ جس نے دریائے جیحون کا بڑا
چوبی پل تیار کیا تھا اور نیز تجند اور مرغاب پر پل باندھے تھے اوسی جہاز مین سوار تھا
جس مین مین سوار تھا اوسکو تجند کے لکڑی کے پل کے بجائے ایک لوہے کا پل تیار
کرنے کا تیس ہزار پاونڈ مین ٹھیکہ ملا تھا۔ اور اسکے بعد مرو مین دریائے مرغاب کے چوبی پل
کو اسی لاگت سے آہنی پل کی شکل مین منتقل کرنے کی تجویز تھی۔ لیکن معلوم ہوتا ہے کہ ان
دونون مجوزہ تبدیلیون مین سے ایک بھی عمل مین نہین لائی گئی۔ البتہ قراکل مین دریائے
زرافشان پر ایک جدید لوہے کے شہتیرون کا پل تیار کیا گیا ہے۔ دریائے جیحون کا

مشہور چوبی پل واقع چارجوئی (جو اس لحاظ سے کہ سو دن کے اندر تیس ہزار پاونڈ کی لاگت مین تیار ہوا تھا۔ نہایت ہی سستا تھا) کچھ مہینے ہوے کہ پھر ٹوٹ گیا تھا اور ندی کے غیر معمولی چڑہاو یا اوسکے بہاو کے رخ کے بدلنے کی حالت مین ہمیشہ یہ یونہین ٹوٹتا رہیگا۔ بہرحال کسی دوسرے زیادہ قیمتی قسم کے پل کے مقابلہ مین یہ چوبی پل یہان کے لیے زیادہ موزون ہے کیونکہ وقتاً فوقتاً مرمت کے ہوتے رہنے اور دریا کے رخ بدلنے کی حالت مین توسیع کرتے رہنے سے یہ برابر کام دیے چلا جائیگا۔ مین نے سنا ہے کہ دریا کے بہاو کا رخ نصف میل سے زیادہ مشرق کی سمت مین پلٹ گیا ہے اور پل کو بھی اتنا ہی بڑہا دیا گیا ہے۔

دریاے جیحون کا بیڑا

اوسوقت سے لیکر جب کہ مین پہلے ادہر سے گزرا اب تک چارجوئی سے اوپر دریاے جیحون کی جہازرانی کے مسئلہ مین کوئی نمایان ترقی عمل مین نہ آئی تھی۔ جو دو بڑی کشتیان مال تجارت یا فوج کے لے جانے کیلیے تیار کی گئین تہین اونہین ندی کے پیچ وخم کہانے کے باعث دو دخانی کشتیان "زار" اور "زارنشا" نامی اوپر کو پہنچکر نہین لیجا سکتی تہین۔ عزیزان اوس وقت کرکی پہونچنے مین جو صرف ۱۴۰ میل ہے دخانی کشتیون کو معمولی طور پر ایک ہفتہ لگتا تھا۔ لیکن معلوم ہوتا ہے کہ اوسکے بعد سے بہاو کے مقابل جانے کی حالت مین یہ سفر اب چار دن مین طے ہونے لگا ہے اور بہاو کی سمت مین جاتے وقت اوس مین تین دن صرف ہوتے ہین لیکن رات کے وقت سفر نہین کیا جاتا۔ دریاے جیحون کی کشتی بانی تجارت کا

مال افغانستان کو لیجانے اور وہان سے لانے کے لئے تجارتی لحاظ سے اوسوقت تک زیادہ مفید نہین ثابت ہوسکتی جب تک کہ اس مین اور بہت سی اصلاحین نہ کی جائین۔ حالانکہ وسط ایشیا مین روس کی حملہ آوری کی طاقت مین مدد و معاون بننے کے لئے اسکو ابھی بہت عرصہ چاہیئے۔

مرو کی آبپاشی اور سلطان بند

مرو کے متعلق اور اون ان تھک کوششون کے بارہ مین جنہین ایک سال قبل دریائے مرغاب مین اوس مقام سے جہان آجکل مرو واقع ہے ۵۳ میل کے فاصلہ پر سلطان بند کے ازسرنو تعمیر کرنے سے ریگستان مرو کی سیر حاصل حصہ آراضی مین تازہ جان ڈالنے کے لئے مینے عمل مین آتا ہوا دیکھا تھا اور نیز اوس قطعہ زمین کی آبپاشی کے متعلق جسکا خرچ زار روس اپنی جیب خاص سے ادا کرتے ہین۔ مینے مایوس کر دینے والے فقرے سنے جن سے مترشح ہوتا تھا کہ اِن امور مین انجام کار کامیابی کی حالت مشتبہ ہے۔ مینے لوگون کو یہ رائے ظاہر کرتے سنا کہ مرغاب مین اسقدر پانی نہین کہ وہ کسی وسیع پیمانہ پر آبپاشی کے لئے مکتفی ہو یا اوس سے نہرین کاٹی جائین۔ اور بند کے اوپر تال مین جو پانی جمع ہوگا اوسکی مقدار تبخیر کے باعث بہت ہی کم ہو جائے گی۔ بخلاف اسکے ایک انگریزی انجنیر نے جس نے کچھ عرصہ کے بعد اس کام کو جا کر دیکھا کرنیل کارل پالکانسکی[۵۱] روسی انجنیر کی

[۵۱] دیکھو ایک دلچسپ مضمون مرقومہ کرنیل ایچ ٹیل۔ ویلس۔ رائل انجنیرس (یہ وہی انگریزی انجنیر ہے جسکا متن مین ذکر ہی) جو رسالہ "اکیژنل پیپرز آف دی رائل انجنیرس" کی پندرہوین جلد مین ۱۸۸۹ء مین چھپا۔

--•✤•--

کی دستگاہ اور اُس کام کی نسبت جو تیار ہوچکا تھا نہایت اطمینان ظاہر کیا۔ مزید بران کرنیل مسطور کو اپنی تجویز کی کامیابی مین ذرا بھی شک نہ تھا۔[لہ] لیکن ضرور ہے کہ نتائج کو ایک حد تک غیر

لہ جو اطلاع کہ مجھکو ملی تھی اور جو شکوک کہ مجھکو پیدا ہوئے تھے اونکی صحت کا اندازہ اس سے ہوسکتا ہے کہ گذشتہ ۱۸۹۰ء کے موسم خزان مین یہ راز آشکارا ہوگیا کہ کرنیل پاکلفسکی کا مشہور بند دریاے مرغاب مین ایک طوفان آنے سے بہ گیا یا کم ازکم بہت کچھہ ٹوٹ گیا۔ اور زار روس نے درحالیکہ وہ انگریزون کو ماوراءالنہر سے خارج کر رہے تھے مجبور ہوکر گورنمنٹ انگریزی سے ایک انگریزی افسر سر کالن مانکریف[ٹہ] کی خدمات مستعار طلب کین جس نے دریائے نیل کی آبپاشی کے کام کے متعلق بہت کچھہ شہرت حاصل کی تھی۔ یہ بھی کیسے مزے کی بات ہے کہ مرو مین روسیون نے جو غلطیان کین ہون اون کی اصلاح کے لئے ایک انگریز طلب کیا جائے سر کالن مانکریف نے جو رپورٹ پیش کی اوس کی بنا پر کرنیل پاکلفسکی کی تجاویز ترک کردی گئی ہین اور آبپاشی کی ایک نئی تجویز اب اختیار کی جائیگی۔

ٹہ غالباً یہ امر دلچسپی سے خالی نہ ہوگا کہ یہی سر کالن اسکاٹ مانکریف جنہون نے وسط ایشیا مین اپنی اعلیٰ درجہ کی انجنیری قابلیتون سے انگلستان کا پایہ اعزاز روسی مدبرون کی نظر مین اس درجہ پر بڑھایا وہ ہمارے بیدار مغز اور روشن ضمیر وایسراے لارڈ کرزن کی بے نظیر قوت انتخابیہ کی دستگیری سے آجکل ہندوستان کے اوس خاص کمیشن کے پریزیڈنٹ مقرر ہوئے ہین جو تمام ہندوستان کے ذرائع آبپاشی کی حالت موجودہ کی تحقیقات اور اوس کی آیندہ کی توسیع کے مسئلہ پر غور کرنے کے لئے بیٹھا ہے۔ اور اس وقت جبکہ مین یہ حاشیہ لکھہ رہا ہون کمیشن مذکور جنوبی ہند کا دورہ کرکے حضور بندگان عالی متعالی مدظلہم العالی کے ممالک محروسہ مین آنے والا ہے۔

مترجم

یقینی خیال کیا گیا ہو جسکی توجیہ اوس تناقض سے ہوتی ہے جو قابل زراعت رقبہ آراضی
کے اون اعداد مین پائی جاتی ہے جنہین روسی حکام نے وقتاً فوقتاً سرکاری طور پر شایع
کیا- اول اول یہ ظاہر کیا گیا کہ ۸۰۰۰۰۰ ایکڑ زمین کی آبپاشی کا انتظام کیا جائیگا- اسکے
بعد یہ اعداد کم ہوکر ۳۰۰۰۰۰ ایکڑ رہ گئے اور ۲۰۰۰۰۰ سے پھر جو کم ہونے شروع ہوے
تو ۱۸۰۰۰۰ ایکڑ تک آپہونچے- لیکن گمان غالب ہے کہ آخر الذکر تخمینہ اوسی قدر کم ہے
جسقدر کہ اول الذکر زیادہ ہے- اور کوئی وجہ نہین معلوم ہوتی کہ اگر آبپاشی کا انتظام مناسب
طور پر کیا جائے تو عمدہ نتایج مترتب نہ ہون کیونکہ ازمنۂ وسطی مین حتی کہ اب سے ایک صدی
قبل جبکہ جدید بند سے پہلے کا بند اول بخارا نے لڑائی مین توڑ ڈالا تو یہ اسی کا اور نیز اسی طرح
کے دوسرے ذرایع آبپاشی کا باعث تھا کہ مرو کا ضلع اپنی زرخیزی اور شادابی کے اعتبار
سے مشرق مین لاثانی شمار ہوتا تھا- اگر ایک وسیع قطعۂ زمین فلاحت کے دایرۂ اثر مین داخل
ہو جائے تو بلاشبہ یہان کی آبادی بہت بڑھ سکتی ہے- کرنیل یا کلفسکی کا خیال ہے کہ اس
سیر حاصل بقعہ مین دس لاکھ آدمی بفراغت تمام آباد ہوسکین گے- تنگیاسے ڈنگانون
(چینی مسلمانون) اور ترنچیون (ترکی مسلمانون) کے ایک سو خاندان مرو مین تجربۃً ایک
نوآبادی قایم کرنے کے لئے منتقل کئے گئے ہین اور یہ بیان کیا جاتا ہے کہ کئی سو اور
خاندانون کو (جو غالباً یورپ زا ہین) زار کی جاگیر مین آباد ہونے کے لئے آمادہ کیا گیا
ہے- صرف ایک اور قطعہ زمین ایسا ہے جس مین آبپاشی کے بعد ایک بڑے معیار
پر ایک نوآبادی قایم ہونے کی امید کیجاتی ہے- یہ قطعہ زمین دریاے آمو اور دریاے

زرافشان کے درمیان دریائے اول الذکر کے داہنے کنارہ پر واقع ہے - اور گورنمنٹ روس دریاے جیحون سے ایک نہر یہان کاٹ کرلانے کے متعلق امیر بخارا سے خط و کتابت کررہی ہے -

ریل گاڑیان

ورارالنہر کی ریلوے اس وقت جس قدر گاڑیون پرمشتمل ہے اونکے اعداد مختلف دئیے ہین لیکن مفصلہ ذیل میزانین تقریباً صحیح متصور ہوسکتی ہین - ریل کی تمام لائن پرانجنون کی تعداد ۱۲۰ سے لیکر ۱۳۰ تک ہوگی - اور باقی ہر قسم کی سواری اور مال لادنے وغیرہ کی گاڑیان کل ۲۰۰۰ ہون گی - پانی یا مٹی کے تیل کے لے جانے کے لئے ظرف دار گاڑیون کی تعداد اس وقت ۱۵۰ بیان کی جاتی ہے - ان اعداد سے واضح ہوگا کہ مسلسل اور متصل ترقی عمل مین آرہی ہے گو کہ تجارتی اور فوجی ضروریات کے لحاظ سے جو معیار مطلوب ہے وہ ابھی تک حاصل نہین ہوا - جنرل انینکاف کا کفایت شعاری کا شوق اور موازنہ مین معقول گنجایش دکہانے کی خواہش اگرچہ فی نفسہ عمدہ باتین ہین لیکن انہون نے ریلوی کے مناسب نشو ونما کو ایک درجہ تک روک دیا ہے -

تار برقی

ریل کے ساتھ ساتھ ایک تہری تار برقی بحیرہ اخضر سے سمرقند تک اور وہان سے برابر تاشقند تک چلی گئی ہے - اسکے علاوہ تار برقی کی متعدد شاخین حسب ذیل مقامات کے درمیان قایم ہین - قزل اروات سے بجنورد اور بجنورد سے چکشلیار اور استرآباد

تک - کاری بنت سے سرخس تک - مروسے تختہ بازار (پنجدہ) تک - چارجوئی سے خیوا تک - بخارا کے اسٹیشن سے شہر بخارا تک - اور مین نے یہ بھی سنا کہ چارجوئی سے کرکی کی چوکی تک جو دریاے جیحون کے کنارہ پر واقع ہے تار کا سلسلہ قایم ہے - ایک اور مقام پر مین نے بیان کیا ہے کہ آخرالذکر مقامات کے درمیان نامہ بر کبوتر ڈاک لیجاتے ہین - روسی سلسلہ تار برقی کو سرخس یا تختہ بازار سے ہرات اور قندہار ہوتے ہوئے افغانستان کی راہ سے ہندوستان کے سلسلہ تار برقی کے ساتھ ملانے اور اسطرحپر یوروپ سے ہندوستان تک تار برقی کی ایک دوسری شاہ راہ قایم کرنے کے مسئلہ پر انگلستان اور ہندوستان کے بعض حکام نے غور کیا ہے لیکن اول تو یہ تجویز قرین مصلحت نہین اور دوم موجودہ حالات ایسے نہین کہ اسکے عملی صورت اختیار کرنے کے موید ہون -

سرعت رفتار اور ریل کی روانگی کے اوقات

جب مین ۱۸۸۸ء پہلی مرتبہ ماوراءالنہر آیا تو اذن ادا سے سمرقند تک جو ۹۰۰ میل کی مسافت ہے ۷۲ گھنٹہ مین سفر طے ہوتا تھا - اس فاصلہ کو اب مسافر اور ڈاک گاڑیان جو موسم کے لحاظ سے ہفتہ مین دو یا تین مرتبہ روانہ ہوتی ہین ساٹھہ گھنٹہ سے کچھہ ہی زیادہ عرصہ مین طے کرتی ہین اور اسمین سے دس گھنٹہ اسٹیشنون پر ٹھہرنے مین صرف ہوتے ہین - ملی ہوئی مسافر اور مال گاڑیان جنکی رفتار سست تر ہے روزانہ آتی جاتی ہین اور اس فاصلہ کو پندرہ گھنٹہ زیادہ مین طے کرتی ہین - متوسط درجہ کا خورد ونوش کا سامان اب

گاڑیون کے ہمراہ رہتا ہے اور کھانے پینے کی چیزون کے حصول کے متعلق اسٹیشنون
پر جو تکلیف مسافرون کو ہوتی تھی وہ نہین رہی گو کہ بڑے اسٹیشنون پر اب بھی
چپقلشین ہوتی رہتی ہین ۔

آمد و خرچ

وراء النہر کی ریلوے کی آمد و خرچ کا حساب جو بعض دفعہ سرکاری طور پر شایع
کیا جاتا ہے اور بعض دفعہ اخبارون کے نامہ نگارون کو جرنیل اینکاف کے ذریعہ سے
معلوم ہوتا ہے اور بعض دفعہ خانگی ذرایع سے دریافت ہوا ہے ایسا ہی متناقض ہے ۔
جیسا کہ وہ مختلف تخمینے جو تعمیر کے اصل خرچ کے متعلق متعدد بار انہین ذرایع کی بنا پر مرتب
کیے گئے ہین ۔ ۱۸۸۸ء مین ریل کے چلانے کے اخراجات آمدنی کے مقابلہ مین
بقدر ۴۰۰۰۰ پاؤنڈ کے زیادہ تھے ۔ اور ۱۸۸۸ء مین بیشی کی مقدار ۳۰۰۰۰ پاؤنڈ تھی ۔
۱۸۸۹ء مین بھی آمدنی کے اسی قدر کم ہونے کی توقع کیجاتی تھی لیکن اخبار "نووی ورمیا"
نے اس سال کی آمد و خرچ کا جو نقشہ شایع کیا اوس سے معلوم ہوتا ہے کہ اخراجات کی مقدار
۲۴۱۴۷۱ پاؤنڈ تھی اور آمدنی کی مقدار اس سے بقدر ۷۰۰۰ پاؤنڈ کی زیادہ ۔ لیکن
جب مین اون اوامین تھا تو جرنیل اینکاف نے میرے سامنے اس سے بھی زیادہ عظیم
الشان اعداد پیش کیے تھے ۔ مسٹر وشنیگریدسکی روس کے مشیر مال نے جو حیرت انگیز
قابلیتون کا شخص تھا اور جو ۱۸۹۰ء کے موسم خزان مین خود ماوراء النہر گیا اپنے موازنہ مین
ماوراء النہر کی ریلوے اور دریائے جیحون کے بیڑے کا خرچ ۱۸۸۹ء کے لئے

۲۸۷۲۳۵ پاؤنڈ بتایا ہے اور یہ اعداد ایسے ہین کہ "نووی ورمیا" کے اعداد سے
جنکا اوپر اقتباس کیا گیا ہے غیر مطابق بہوت ہین۔ بخلاف اسکے شہیر موصوف نے ۱۸۹۰ء کی
بابت جو اندازہ مرتب کیا ہے اوسمین ریلوے اور بیڑے کے اخراجات بابت سنہ مزبور
کے متعلق ۱۲۰۴۴۷ پاؤنڈ کی مزید رقم یعنی کل ۴۰۷۶۸۲ پاؤنڈ شامل ہین۔ اسکے بعد ہمین
سننے مین آیا کہ ۱۸۹۰ء مین ۲۹۰۰۰ پاؤنڈ کی بچت ظاہر کیگئی ہے[۱]۔

مال کی آمد ورفت

حال ایک امر کے متعلق تو کوئی شبہ نہین ہوسکتا اور وہ یہ ہے کہ ریل کے
ذریعہ سے جو مال جاتا اور آتا ہے اوسکی مقدار بہت بڑھ گئی ہے اور آگے چلکر بے انتہا
بڑھ جائیگی۔ کل وزن اوس مال کا جو ۱۸۸۹ء مین ریل پر بار ہو گیا ۲۱۴۷۱۸۸۰ پوڈ یا
۳۵۰۶۷۵ ٹن تھا اس مین سے وسط ایشیا کی مقامی پیداوار اور سامان غیر ترکیب دادہ
کا وزن ۹۰۶۹۰۸۱ پوڈ یا ۱۴۶۲۷۵ ٹن تھا اسی سال مصنوعہ اشیا اور شکر کی قیمت
جو ریل کے ذریعہ سے ماوراءالنہر۔ بخارا اور ترکستان مین لائی گئین ۱۸۸۸ء کے مقابلہ مین
۹۴ فیصدی زیادہ تھی اور جو مال روئی۔ اون ریشم۔ خشک میوہ اور غلہ کی قسم سے
وسط ایشیا سے روس کو بذریعہ ریل بھیجا گیا اوس کی قیمت مین ۱۲۷ فیصدی کی بیشی
ہوئی۔ مال برآمد مین جو اسطرح ریل کے ذریعہ سے باہر بھیجا گیا سب سے زیادہ بیشی

---

[۱] لیکن ماہ فروری ۱۸۹۱ء مین "نووی ورمیا" نے بچت کی مقدار ۳۴۳۹۱۰ پاؤنڈ ہوتا بیان کی جسکا مین اعتبار نہین کرسکتا۔

روئی مین جو ایشیا کے یونانیونا ترقی کرنے والے کھیتون کا ماحصل ہے نمایان ہے
اور یہ ہنوز ابھی اپنے منتہائے کمال کو نہین پہونچی۔ ۱۸۸۸ء مین جو مال ریل پر گیا اوسکی
مقدار ۱۲۱۳۲۷۴ پوڈ یا ۱۹۶۶۵ ٹن تھی[1] ۱۸۸۹ء مین ۲۲۰۰۰۰۴ پوڈ یا ۳۵۴۸۴
ٹن ہوگئی۔ اور ماہ جنوری ۱۸۹۰ء مین ۲۵۲۷۶۰ پوڈ یا ۴۰۷۷ ٹن تھی (جس مین سے
۲۲۹۳۳۱۹ پوڈ یا ۱۱۶۳ ٹن بخارا سے آئے) آخرالذکر اعداد سے واضح ہوتا ہے کہ
سال گذشتہ کے مقابلہ مین ۱۸۹۰ء کا ماہانہ اوسط بہت بڑہا رہا گو کہ جنرل انینکاف کی امیدون
کو ان اعداد نے پورا نہین کیا۔ جنرل موصوف نے مجھ سے کہا تھا کہ سال بھر کی میزان
۴۰۰۰۰۰۰ پوڈ ہوگی۔ البتہ جون کے مہینے مین اوزن ادا کی بندرگاہ پر ڈہائی لاکھ پوڈ
مال کا جہازون پر بار ہونے کے لیے پڑا ہوا بیان کیا گیا اور روزانہ مقدار اوس مال کی جو ریل
پر آتا تھا ۲۰۰۰۰ پوڈ ہونا بتائی گئی۔ چنانچہ ۱۸۹۰ء کے پہلے پانچ مہینون کی آمد مال
برآمد کی زیادتی کے باعث گذشتہ سال کے اسی عرصہ کے مقابلہ مین بقدر ۵۰۰۰۰ پاؤنڈ
کے بڑھ گئی۔ اسکے علاوہ مجھکو یہ بات معلوم ہوئی کہ افغان تجار نے ریلوے کے اختتام
کے بعد چارجوئی کو روئی کے کئی سو بورے بھیجنے سے اسکے ساتھ اپنا تعلق پہلی مرتبہ

[1] ماوراء النہر کی ریلوے کی تعمیر سے پہلے کل سالانہ مقدار روئی جو وسط ایشیا سے روس کے اوس
حصہ مین جو یوروپ مین واقع ہے بذریعہ اونٹ کے کاروانون کے براہ اورن برگ بھیجی جاتی تھی
۹۶۸۰ ٹن ہوتی تھی۔

براہ راست قایم کیا۔

چنگی خانون کا قیام



وسیع پیمانہ پر کہ ریل کو اغراض تجارت کا مطیع بنایا گیا ہے اور چارون طرف سے مال کے پشتارے جو اسکی طرف برابر چلے آرہے ہین اوسکی وجہ سے اس امر کی ضرورت داعی ہوئی ہے کہ ماوراالنہر مین باقاعدہ طور پر چنگی خانے قایم کئے جائین انکا قیام اوس عام روسی طرز عمل پر مبنی ہے جسکی رو سے ممالک غیر کے مال کو بحد امکان مقامی مال کے ساتھ مقابلہ کرنے کی اجازت نہین دی جاتی۔ رعایا کے ساتھ رعایت کی جاتی ہے اور مقامی پیداوار اور مقامی ساخت کی اشیا کی حمایت کیجاتی ہے۔ صدر چنگی خانہ اوزن اوا مین ہے لیکن قزل اروات عاشق آباد۔ ارتیک۔ کاہ کا۔ دشلک۔ تجند۔ سرخس۔ مرو۔ پولیتان اور تختہ بازار مین بھی چنگی کی چوکیان قایم کی گئی ہین۔ ۲½ فیصدی محصول باعتبار قیمت تمام ممالک غیر کے مال پر جو سمندر کی راہ سے درآمد کیا گیا ہو لگایا جاتا ہے۔ اسی قدر محصول بازار کے بھاؤ کے حساب سے یوروپ۔ ایران یا ہندوستان کی تمام ایسی چیزون پر بھی لگایا جاتا ہے جو خشکی کی راہ سے ماوراالنہر مین لائی جائین خواہ اونکی کھپت یہین ہو

---

[۱] بدین غرض کہ روسی سوداگر وسط ایشیا مین روئی کی کاشت اور پیداوار کو اور زیادہ ترقی دین مشیر مال نے سنہ ۱۸۹۰ء مین اس تجویز کے ساتھ اتفاق کیا کہ وسط ایشیا کی مجلس تجارت وصنعت وحرفت کو ۱۷۰۰۰ ایکڑ زمین ترکستان مین نوے سال کے لئے ٹھیکہ پر دے دی جائے اور پہلے پندرہ سال کا محصول نہ لیا جائے۔

خواہ وہ بخارا۔ خیوا یا ترکستان جاتی ہون۔ اس قسم کی تمام مال پر اگر وہ اذن ادا سے یوروپی روس یا علاقہ قاف کو بھیجا جاتا ہو ۵ فیصدی کا مزید محصول باعتبار قیمت مال لگایا جاتا ہے اور جو محصول کہ پہلے لیا جا چکا ہو وہ واپس کر دیا جاتا ہے۔ بخلاف اسکے جو مال بخارا۔ خیوا۔ اور ترکمانیہ سے یوروپی روس یا قاف کو جاتا ہے اوسے اذن اداسے بلا محصول گزر جانے دیا جاتا ہے۔ علی ہذا القیاس کل ایرانی مال جو یوروپ کو جانے والا ہو اوسپر محصول نہین لیا جاتا بشرطیکہ وہ عاشق آباد یا ماوراالنہری ریلوے کے کسی دوسرے اسٹیشن کے راستہ سے بھیجا جائے۔

عظیم الشان آیندہ تجارتی ترقی

ان واقعات سے اور نیز اون تمام باتون سے جنکے دیکھنے یا سننے کا مجھے اپنے دوسرے سفر مین اتفاق ہوا۔ میری اس سابقہ پیشین گوئی کی تائید ہوتی ہے کہ ماوراالنہر کی ریل کے آگے تجارت کا ایک وسیع میدان کھلا پڑا ہے۔ یہ ریل ایسے ملکون کے بیچ مین سے اور ایسے خطون کے دامن کو چھوتی ہوئی گزرتی ہے جن مین پیداوار کی قابلیت بہت بڑی ہے گو ابھی تک اوسنے کامل نشو و نما نہین پائی۔ اسکے علاوہ ماوراالنہر۔ خراسان۔ بخارا۔ شمالی افغانستان اور روسی ترکستان کا مال برآمد و درآمد سب اسی پر آتا جاتا ہے جو چیزین کہ روس مین پیدا ہوتی ہین وہ یہ ان ملکون کو لاتی ہے اور اونکے بدلے یہان سے روئی۔ ریشم۔ اون اور پوستین لے جاتی ہے۔ اس سے ظاہر ہے کہ چند ہی سال کے عرصہ مین یہ ریل پورے وسط ایشیا کی شریان بنجائے گی جس مین بقصف

براعظم کا خون موجزن ہوگا اور جو مشرق و مغرب کے رجحانات کو جو پہلے ہی نیم مخلوط سے ہوچکے ہین پوری طرح پھر باہم ملادے گی۔ ایشیا کے مسخر کرنے کیلئے روس کے ہاتھ مین یہ ریل ایک ایسا زبردست آلہ ہے کہ نصف درجن گیا ک پتی یا درجن بھر پنجدہ بھی اوسکی برابری نہین کرسکتے۔ اسکے ذریعہ سے خونریزی اور جنگ و جدل کے بغیر ملک کے ملک روس کے مطیع و منقاد ہوتے چلے جائین گے۔ جرنیل انینکاف نے اس ریلوی کے قیام مین جس ان تھک مستعدی اور جانفشانی سے کام لیا ہے اوسکے لئے وہ نہایت تعریف و تحسین کا مستحق ہے۔

انگریزی سیاحون کے لئے آسانیان

انگریزی سیاحون کو اس ریلوے کے قیام سے جو آسانیان ہوسکتی ہین اونکی متعلق یہ بات میرے سننے مین آئی کہ جسقدر مزاحمت سابق مین اجنبیون کے یہان آنے پر کیجاتی تھی اوسقدر اب نہین کیجاتی اگرچہ معلوم ہوتا ہے کہ اس دعوی کی بنا عام خیال پر ہے نہ کہ مسلمہ واقعات پر۔ لیکن مسافرون کی اس لائن پر ایسی کثرت ہے کہ ایک غیر ملک کے باشندے کا اپنی طرف توجہ منعطف کئے بغیر اسپر سفر کرنا بعید از قیاس متصور نہین ہوسکتا مگر اس مین شک نہین کہ اگر اوسکے پاس سینٹ پیٹرزبرگ کا جاری شدہ خاص پروانہ راہداری نہ ہوگا تو معلوم ہونے پر وہ مشتبہ کئے جانے یا واپس لوٹا دئے جانے کا مستوجب قرار پائے گا۔ ممکن ہے کہ جون جون زمانہ گذرتا جائے یہ سختیان کم ہوتی جائین۔ بہر حال بعض انگریزی مسافرون نے جن مین ایک خاتون بھی شریک تھی اور جنہین میرے

بعد اس ریلوے پر سفر کرنے کا اتفاق ہوا اسکے متعلق اچھی رائے ظاہر نہین کی اِن لوگون کے ساتھ شبہ کی بنا پر کج خلقی سے برتاؤ کیا گیا اور ایک انگریزی سفارت کے اعلی سکرٹری کو جو ان مین شریک تھا ایک فرضی الزام کی بنا پر سمرقند کی ایک روسی عدالت کے سامنے پیش کیا گیا۔ مین نے بعد مین سنا کہ اس شریفانہ برتاؤ کا مقصد اون صحیح صحیح اور بلا کم و کاست خیالات کا جواب دینا تھا جو وسط ایشیا مین روس کے معاملات اور طرز عمل کے متعلق مین نے ظاہر کئے تھے۔[۱]

---

[۱] سیاق مضمون مجھے یہان اس امر کے اظہار کی ترغیب دیتا ہے کہ کسی انگریزی مصنف کو ایسے معاملات مین جو روسیون اور انگریزون کی باہمی سیاسی یا قومی رقابت سے متعلق ہون روس کی نسبت منصفانہ یا نیاضانہ خیالات ظاہر کرنے کی تحریک نہین ہو سکتی۔ مین نے ایک ایسی کتاب لکھی تھی جس مین نہایت انصاف کے ساتھ ان مساعی اور مقاصد کا ذکر کیا گیا تھا جو وسط ایشیا مین روس کے مدنظر ہین اور مجھے یقین ہے کہ عام طور پر لوگون کا خیال بھی یہی ہے کہ یہ کتاب حال کی کسی دوسری تصنیف کے مقابلہ مین زیادہ تر انصاف و حق رسانی کے اصول پر مبنی ہے۔ پھر بھی روسیون نے اگر اوسکی کوئی قدر کی تو وہ یہ تھی کہ اول تو ایک مشہور و معروف روسی نامہ نگار نے جسکے مضامین انگریزی اخبارون مین چھپتے ہین ایک طعن اور طنز سے بھرا ہوا مضمون کتاب کے خلاف لکھا اور اسکے بعد کتاب کے جن فقرات مین روسیون کی تعریف نہ تھی اونکو سرکار روس کے اوس محکمہ نے جسکے تفویض مضامین خلاف اغراض سرکار کی اشاعت کی ممانعت کی خدمت ہے۔ میٹ دیا۔ اور اسکے علاوہ روس کے ایک سربرآوردہ اخبار نے یہ رائے ظاہر کی کہ اگر وسط ایشیا مین اہل روس کے محاسن کا ایک انگریز اس درجہ مداح ہو سکتا ہے تو روسی بڑے ہی بے وقوف ہونگے۔ اگر وہ انگریزون کے بھولے پن سے زیادہ فائدہ نہ اوٹھائینگے۔

ملاکاری سے کراسنوواڈسک تک ریل کی ایک شاخ نے جانیکی تجویز کا جواب منظور ہوچکی ہے مین پیشتر ذکر کرچکا ہون - چارجوئی سے کرکی تک دریائے آموکے بائین کنارے پرجس شاخ ریلوے کے قایم کرنے کی تجویز تھی اورجسکا ۱۸۸۹ء کے موسم بہار مین جبکہ جنگ افغانستان کا خدشہ لگا ہوا تھا بڑے شدومد سے ذکر کیا جاتا تھا وہ اب پیش نظر نہین رہی اور احتمال اس امر کا مقتضی ہے کہ جب تک پیش قدمی کا خیال مرکوز خاطر نہ ہوگا اوسوقت تک اس شاخ کا قیام پہر سننے مین نہ آئیگا۔

ماوراءالنہری ریلوے کی توسیع

خلاف اسکے سمرقند سے جوکہ ریل کا موجودہ منتہا ہے تاشقند تک ریل کے بڑہائے جانیکی تجویز جس کی نسبت مین نے سابق مین پیشین گوئی کی تہی کہ اس کا معرض نفاذ مین آنا بعید از احتمال نہین اب عملی صورت اختیار کرنے کے زیادہ قریب پہونچی جاتی ہے - چنانچہ جرنیل اننیکاف نے یہ اُمید ظاہر کی ہے کہ ماہ مئی ۱۸۹۰ء مین کام شروع ہوجایگا[۱] اسکے بعد اس امر کا اعلان کیا گیا کہ زار روس نے اوس تجویز کو پسند کرلیا ہے جو سائبیریا کے عظیم الشان سلسلہ ریلوے کے قیام کے متعلق ایک خاص جماعت نے مرتب کی

---

[۱] کپتان اے - سی - ییٹ جو ایک انگریزی سیاح ہونے کے اعتبار سے آخری مسافر ہے جس نے ماوراءالنہری ریلوے کے ذریعہ سے سفر کیا (اکتوبر ۱۸۹۰ء) اوس کی زبانی مجھے معلوم ہوا کہ روسیون کا اب یہ خیال ہے کہ سمرقند سے ریل کا سلسلہ شروع کرکے خوقند تک پہونچایا جائے تاکہ دریائے سیر پر پل باندہنے کے مصارف کی ضرورت داعی نہ ہو۔

تھی جسے اسی غرض کے لئے نامور کیا گیا تھا۔ اس تجویز کی روسے سائبیریا کی ریلوے
ولاڈی واسٹاک پر ۴۷۸۵ میل کے مسافت طے کرنے کے بعد بحر الکاہل سے جا ملیگی۔
اس سلسلہ ریل کی تیاری مین دس سال لگین گے۔ اور اسکی لاگت کا تخمینہ دو کروڑ پچاس
لاکھ پاؤنڈ سے لیکر چار کروڑ پاؤنڈ تک کا کیا گیا ہے[۱]۔ اگر اس تجویز پر عمل کیا گیا تو زیادہ
مدت نہ گزرنے پائے گی کہ ماوراء النہری ریلوے جسکی توسیع اوسوقت تک تاشقند تک
ہو چکی ہوگی اور آگے بڑہا دی جائیگی حتی کہ وہ سائبیریا کی ریلوے کی شاہراہ سے
جا ملیگی اور یوروپی روس کے دور تو تکمیل کو پہونچائے گی۔ بیان کیا جاتا ہے کہ ان

---

[۱] ایک عرصہ دراز تک ان تجاویز پر بحث ہونے کے بعد کہ آیا سائبیریا کا سلسلہ ریلوے غیر مسلسل ہونا چاہیئے
(یعنی یہ کہ جہان خشکی ہو وہان ریل قایم کی جائے اور جہان راستہ مین تری آئے وسے کشتی کے ذریعہ سے عبور
کرنے کا انتظام کیا جائے) یا یہ ایک سرے سے دوسرے سرے تک کہین ٹوٹنے نہ پائے آخرکار ۱۸۹۱ع
مین تجویز موخر الذکر فیصل قرار پائی سلسلہ مزبور مقام زلاطوست سے جو اوس ریلوے کا موجودہ منتہا ہے جو سمارا
اور اوفا کے درمیان قایم ہے شروع ہوکر میاسک اور چیلیابنسک کے معدنی اضلاع مین سے گزرے گا
(۴۸ میل) یہان سے توکا منسک۔ کینک۔ میرینسک۔ کراسنا یرسک اور کانسک کو طے کرتا ہوا۔
نجنی اودنسک مین پہونچیگا (۱۷۳۶ میل) اس حصہ کی لاگت کا مجموعی تخمینہ ۱۱۸۰۷۵۰۰ پاونڈ یعنی ۶۵۰۰ پاونڈ
فی میل کے حساب سے کیا گیا ہے۔ نجنی اودنسک سے سلسلہ مزبور پھر شروع ہوگا۔ اور اکٹسکیا۔ ارکتسک۔ جھیل
بیکال۔ سری ٹنسک اور ہبارودکا مین سے گزرتا ہوا ولاڈی واسٹاک پہونچے گا (۲۹۶۵ میل) اس سلسلہ کا کل
طول ۴۷۸۵ میل اور مجموعی خرچ کا تخمینہ ۳۶۷۶۵۰۰۰ پاونڈ یا بحساب اوسط ۷۶۸۰ پاؤنڈ فی میل ہے۔ کام
نزن سرون پر سے شروع کر دیا گیا ہے اور کچھ میل سڑک جلدی سے ولاڈی استاک مین تیار کر دی گئی تھی
تاکہ ۱۸۹۱ع کے موسم گرما مین ولیعہد روس رسم افتتاح ادا کر سکے۔

دونون ریلون کا مقام اتصال اوسک قرار دیا گیا ہے - خود ماوراء النہرین ریلوے کی ایک نئی شاخ کے قیام کے متعلق آج کل تذکرہ ہو رہا ہے جو کاری بنت سے جو دریائے تجند کے کنارے واقع ہے - سرخس تک جائے گی - اس شاخ کے قایم کرنے سے روس اسی میل اور ہرات کے قریب پہونچ جائے گا -

یوروپی روس مین دوسرے سلسلہائے ریلوے کی توسیع

روپ پر جہان قاف کی ریلوے ماوراء النہری ریلوے کا لازمی نتیجہ اور تکملہ ہے نظر ڈالنے سے ہمکو معلوم ہوتا ہے کہ بہت کچھ تاخیر و توقف کے بعد لاڈی کارکاس سے پٹرافسک تک کے سلسلہ ریلوے کے قیام کی منظوری زار نے دی ہے[۵۱] - گو کہ اس تجویز کے بھی متعدد مدعی ہین کہ ساتھ ہی پٹرافسک اور زارٹسن کے مابین ریلوے کا ایک سلسلہ قایم کرکے وسط روس کے سلسلہائے ریلوے اور دریائے والگا کے ساتھ تعلق قایم کیا جائے - معہذا ایک جماعت اس غرض سے مامور کیگئی ہے کہ موقعہ کے معائنہ اور دیگر حالات پر نظر غائر ڈال کر اس امر کی نسبت رپورٹ پیش کرے کہ آیا لاڈی کادکاس یا کسی اور قریب کے مقام سے ایک ایسی سرنگ کھودی

[۵۱] یہ سلسلہ ۱۶۰ میل لمبا ہوگا اور اس کی لاگت کا تخمینہ ۱۲۰۰۰۰۰ پاونڈ کیا گیا ہے روس کے موازنہ مال مین جو ۱۸۹۱ع کے متعلق ہے ایک لاکھ پاونڈ کی رقم کی گنجایش تعمیر کے مصارف ابتدائی کے لئے رکھی گئی ہے اسکے علاوہ ایک اور شاخ کے قیام کا مسئلہ بھی زیر بحث ہے جو پٹرافسک سے باکو تک جائیگی اور طول مین ۲۲۰ میل ہوگی -

جانا ممکن ہے جو سلسلہ کوہ قاف کے بطن مین سے گزر کر کسی اسٹیشن پر جو باطوم و طفلس کی لائن پر واقع ہو جا نکلے[ا]۔ اسکے علاوہ آدجی کابل کے اسٹیشن سے جو اوس سلسلہ ریلوے پر واقع ہے جو باطوم اور باکو کے مابین قایم ہے آستارا واقع سرحد فارس تک بھی ایک جدید سلسلہ ریلوے قایم کرنے کی تجویز ہے اور اسکی پمایش بھی ہو رہی ہے۔ ان تمام سلسلہ ہاے ریلوے کی تیاری جو ایک ساتھ عمل مین لائی جا رہی ہے اس امر کی شاہد ہے کہ روس نے اپنے مقبوضات واقع یوروپ اور بحیرہ اخضر کو ریل کے ذریعہ سے ملا دینے مین نہایت دور اندیشی سے کام لیا ہے کیونکہ بحیرہ اخضر کے مشرق کی طرف اگر کبھی کسی فوجی کارروائی کا موقعہ آپڑا تو اوسکے لئے کمک اور سامان رسد بہم پہونچانے کے لیے لازمی طور پر مغرب کی سمت سے ہی بتمامہ استمداد کرنی پڑیگی۔

ماوراء النہر مین روسیون کی اخلاقی حالت

ماوراء النہر سے مین نے اخبار "ٹائمس" کو حسب ذیل تحریر بھیجی تھی:

یہ بات متواتر میرے سننے مین آئی ہے کہ ماوراء النہر مین جو روسی فوج مقیم ہے اومین سازش۔ اوباشی۔ شرابخواری۔ قماربازی اور دوسری طرح طرح کی بدکرداریان پھیلی ہوئی

[ا] بیان کیا جاتا ہے کہ اس قسم کی لائن ریل کی شاہراہ سے کسی ایسے اسٹیشن سے جو لاڈی کاوکاس کے جانب شمال واقع ہوگا شروع ہو کر درہ پڑکی مین سے ہو کر سلسلہ کوہ قاف کو طے کرتی ہوئی ایک سرنگ مین سے جسکا طول پانچ میل سے کم ہوگا گزرے گی اور ۱۳۰ میل کا فاصلہ طے کرنے کے بعد گوری کے اسٹیشن پر جو طفلس ریلوے پر واقع ہے جا نکلے گی۔ لیکن اسپر لاگت بے انتہا آئے گی۔

ہین جسکی گورنمنٹ روس کو خبر نہین۔ ان روایات کا پے در پے سننے مین آنا اور ساتھ ہی اونکا تناقض سے معرا ہونا اس امر کی دلیل ہے کہ ان مین ضرور بہت کچھ حصتہ سچائی کا ہوگا۔ جو نوجوان یوروپی روس مین بے احتیاطیون کے مرتکب ہوتے ہین یا اوباشی مین اپنا روپیہ صنایع کر دیتے ہین یا اور بری عادات اختیار کرتے ہین اونہین گورنمنٹ روس بطور کفارۂ ذنوب وسط روس مین کچھ عرصہ کے لیئے جلاوطن کر دیتی ہے تاکہ وہان اونکی اخلاقی حالت کی اصلاح ہو جائے۔ لیکن یہ خیال نہین کیا جاتا کہ اس کالے پانی مین زندگی کا دوبھر ہونا بجائے اسکے کہ قدیم جرم کے ارتکاب مکرر کو مانع آئے اور اولٹا اوسکا سعین و محرک ہوتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ وسط ایشیا کی ہر ایک روسی فوجی چھاونی مین ہینرم کشی۔ عیب جوئی اور لگاوٹ کا بازار خوب گرم رہتا ہے۔ کوئی ذی امتیاز شخص ایسا نہین جسکے دشمنون کا ایک جم غفیر موجود نہ ہو جنکا یہی کام ہے کہ اوسکی تخریب اور بربادی مین کوئی دقیقہ اُٹھا نہ رکھین۔ پابندی ضوابط کا نمایشی ملمع بے قناعتی۔ بدباطنی اور بدکرداری مزمن پر چڑھا ہوا نظر آتا ہے۔ اسمین شک نہین کہ اس سرزمین کی جانفرسا آب و ہوا اور یہان کا نفرت انگیز طرز زندگی ان خرابیون کا بہت بڑا باعث ہے۔ مگر اس موقعہ پر سوال یہ پیش آتا ہے کہ جس سلطنت نے اپنی حالت وسط ایشیا مین ایسی بنا رکھی ہے آیا اخلاقی لحاظ سے اوس کے تفوق کا قایم رہنا قرین احتمال ہے اور کہین ایسا تو نہ ہوگا کہ جب وہ اپنی قوت کو کسی دشمن کے خلاف عمل مین لائے تو اوسے معلوم ہو کہ ایک کہنہ ناسور نے اوس مین ضعف پیدا کر دیا ہے اور "بعد از خرابی بصرہ خواجہ بیدار شد" والا مضمون ہو۔

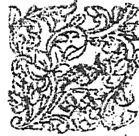
انتظامی تبدیلیان



اگمان ہے کہ میری یہ تحریر جو مین نے بے سوچے سمجھے قلمبند نہین کی تہی روسیون کو ناگوار گذری ہو گی لیکن اوسکا حق بجانب ہونا تہوڑے ہی عرصہ کے بعد ثابت ہوگیا کیونکہ ابھی چند مہینے بھی نہ گزرنے پائے تہے کہ عیب جیبی۔ غلط کاری اور فتنہ پردازی کا ایک ایسا طوفان برپا ہوا کہ ماوراءالنہر کی فوجی سوسائٹی کو اوسنے بیخ و بن سے ہلا ڈالا اور اوس وقت تک نہ تھما جب تک کہ وہان کے عہدہ دارون کو بدلکر اونکی جگہ نئے آدمی ازسرنو مقرر نہین کیے گیے۔ نفس واقعہ کو جو غیر خوش آیند ہے یہان درج کرنے سے مین احتراز کرتا ہون۔ لیکن اس کل شورش کا ماحصل یہ ہوا کہ جرنیل کروپٹکین اب جرنیل کامروف کی جگہہ ماوراءالنہر کا گورنرجنرل ہے اور کرنیل علی خانوف جو مرو مین ایک ذمہ داری کی خدمت پر مامور تھا وہان سے علیحدہ کرکے قاف مین بھیجدیا گیا ہے۔ اسکے ساتھہ ہی فاضل اکمل موسیو چاریکاف کی جگہ جو دربار بخارا مین روس کیطرف سے بطور سفیر کے متعین تہا میرے دوست موسیو لیسار کا تقرر ہوا ہے جو مسئلہ تصفیہ سرحد افغانستان کے متعلق سند شہرت حاصل کرچکا ہے اور حال ہی مین روس کی طرف سے لورپول مین قونسل جنرل تہا۔ مشرق کی سمت مین اگر نگاہ دوڑائی جائے تو جرنیل روزنباشش تاشقند کا گورنرجنرل نظر نہین آتا۔ بلکہ بجائے اوسکے جرنیل وروسکی جو سابق مین اڈیسہ مین پولیس کا افسر اعلی تہا مقرر ہوا ہے۔ جرنیل انینکاف بھی اس عالمگیر طوفان کی زد سے نہین بچا لیکن ابھی تک اوسکے الزام لگانے والون کو اوس

پر پورا غلبہ حاصل نہین ہوا۔[٥٠]

ماوراء النہر کی خودمختاری



تبدیلیان جنکا نتیجہ خیز ہونا لازمی تہا۔ ماوراء النہر کی گورنمنٹ کے ازسرنو ترکیب دیے جانیکا باعث ہوئین اور چونکہ ایک عرصہ سے یہ تجویز گورنمنٹ عالیہ کے مرکوز خاطر تہی اس لئے اسکا انجام کار عملی صورت اختیار کرنا ایک قدرتی امر تہا۔ بتاریخ ۲۹ مارچ ۱۸۹۰ء سینٹ پیٹرز برگ مین یہ سرکاری فرمان صادر ہوا کہ ماوراء النہر کے نظم ونسق کے لئے علیحدہ انتظام عمل مین آئے۔ چنانچہ اس تاریخ سے باستثناے بعض خاص خاص امور کے صوبہ ماوراء النہر انتظامی حیثیت سے گورنمنٹ قاف کے ماتحت نہین رہا بلکہ ایک حد تک ترکستان کی طرح خودمختار ہو گیا ہے اور اوسے یہ اقتدار حاصل ہے کہ سینٹ پیٹرز برگ کے فارن آفس (محکمہ خارجہ) سے براہ راست خط وکتابت کرے۔ یہ ایک ایسی تبدیلی ہے جسپر ایک عرصہ سے بحث ہو رہی تھی اور اسکا عمل مین آنا ماوراء النہر کے روز افزون سیاسی امتیاز اور قدر وقیمت کی وجہ سے حق بجانب ہے اس کے ساتھ ہی مرو کے چارون خان جنکا ذکر مین نے اپنی سابق کی تصنیف مین کیا ہے اون انتظامی اقتدارات سے جو اونکو اپنے جرگون کے متعلق حاصل تہے محروم کردیے گئے ہین لیکن ایک سو بیس پاونڈ سالانہ سالانہ کا وظیفہ عمر بہر کے لئے اون کی ذات

٥٠ ۱۵ مارچ ۱۸۹۰ء مین اس امر کا اعلان کیا گیا کہ جرنیل اننکاف ریلوے کے ڈائرکٹر ہونے کی حیثیت سے ماوراء النہر واپس نہین آئیگا کیونکہ یہ صیغہ جرنیل کروپٹکن کے تفویض کیا گیا ہے۔

کے لئے بدستور قایم ہے۔ اس سے زیادہ قوی ثبوت اوس کامیابی کا اور کیا ملسکتا ہے
جو روس کو مفتوح ترکمانون کے باہمی قومی تعلقات اور رسوم ورواجات کے قدیم اثر
کو مٹا دینے مین حاصل ہوئی۔ یہ وہی ترکمان ہین جو دس سال سے کچھ ہی مدت پہلے
جان توڑ کر روسیون سے لڑے تھے اور اب وہی ہین کہ اپنے فاتحون کی غلامی کا دم
رضا و عجز سے بھرتے ہین۔

جرنیل کروپٹکن

ماوراءالنہر کے نظم ونسق کی تجدید سے بھی زیادہ معنی خیز اگر کوئی شے ہے
تو وہ اس صوبہ کے نئے گورنر کا تشخص اور سیرت ہے۔ ایک امن پسند اور غیر جنگجو عالم
کے بجائے جسے کیٹرون مکوڑون کی علمی تقسیم مین اپنی فوج کا معائنہ کرنے سے زیادہ
لطف حاصل ہوتا تھا اب ماوراءالنہر کا گورنر ایک ایسا شخص ہے جو اسکابیلف کا دست
وبازو اور گویا اوسی کے قالب مین ایک دوسرا شخص ہے۔ اس نئے گورنر کا نام جرنیل
کروپٹکن ہے اور فن سپہ گری مین اوسکا شمار وسط روس مین طبقہ اعلی مین ہوتا ہے۔ کروپٹکن
۱۸۴۸ء مین پیدا ہوا۔ اٹھارہ برس کی عمر مین فوج ترکستان مین بھرتی ہوا اور محاصرہ وفتح
سمرقند کے موقعہ پر وہ موجود تھا۔ ۱۸۷۴ء مین اسٹاف کالج کے امتحان مین سب سے
اول نکلکر وہ ایک سال تک الجزائر مین رہا جہان فرانسیسون کے ساتھ شریک ہوکر وہ
مہم صحراے اعظم مین گیا اور اس معرکہ کے متعلق اوس نے اپنی پہلی تصنیف لکھی۔ اسکے
بعد وہ وسط ایشیا کو واپس آیا اور جنگ توقند مین اسکابیلف کے ساتھ رہا۔ اس

لڑائی مین وہ زخمی بھی ہوا جسکے صلہ مین اوسکو تمغہ صلیب سینٹ جارج عطا ہوا۔ ۱۸۷۶ء مین وہ ایک خاص سفارت پر یعقوب بیگ والی کاشغر کے ساتھ ایک معاہدہ قایم کرنیکے لئے بھیجا گیا۔ اس سے روسیونکا مقصد اوس انگریزی سفارت کے اثر کا زایل کرنا تھا جو بہ سرکردگی فارستھ کاشغر کو روانہ کی گئی تھی۔ اسپر کروپٹکن نے اپنی دوسری کتاب لکھی۔ جنگ روم و روس مین وہ اسکابیلف کے اسٹاف کا صدر تھا اور جب جنگ ختم ہوئی تو وہ جنرل اسٹاف کے ایشیائی حصہ کا افسر اعلی مقرر ہوا۔ اسی زمانہ مین اوسنے اس جنگ پر ایک تیسری کتاب لکھی۔ ۱۸۷۹ء مین اوس نے فوج ترکستانی کی سپہ سالاری کے عہدہ پر مامور ہوکر پھر وسط ایشیا کو مراجعت کی اور سال آیندہ اپنی فوج کا کچھ حصہ لیکر وہ یلغار کے ساتھ صحراے ترکستان کو طے کرتا ہوا اسکابیلف سے گیاک ٹپی پر جا ملا اور عین وقت پر پہونچکر فوج کے تین دستون مین سے ایک کے ساتھ اوسنے غنیم پر حملہ کیا۔ اس وقت سے لیکر اب تک وہ سینٹ پیٹرس برگ کے صیغہ جنگ مین وسط ایشیا کے تمام انتظامی مسائل متعلقہ فن تدبیر ملکی و سپہ گری مین بطور مشیر خاص کے رہا ہے اور اب عین جوانی کے عالم مین ایک ایسے حصہ ملک کا کارفرما ہوکر آتا ہے جسکے حالات اوسکو کسی دوسرے روسی جرنیل کے مقابلہ مین زیادہ معلوم ہین۔ فن سپہ گری کے متعلق اوسکی قابلیت اور اوس کی مانی ہوئی بہادری اور جرارت ایسی چیزین ہین جن سے اوسکا تقرر نہایت نتیجہ خیز ہو جاتا ہے۔ اسکے علاوہ یہ امر بھی نظرانداز نہین ہوسکتا کہ صیغہ راز کی وہ مشہور یادداشت اوسی کی مرتب کی ہوئی ہے جسکا مضمون یہ ہے کہ ہندوستان

پر روس کیونکر حملہ کر سکتا ہے۔ مخفی نہ رہے کہ روس کے تمامی اہل سیف کو اس یادداشت
کی نسبت عام طور سے یہ خیال ہے کہ اس مین روس کے ہندوستان پر حملہ کرنے کی
سب سے زیادہ خیر خواہانہ اور عملی تجویز مندرج ہے۔ اس کا ذکر مین آگے چل کر کرون گا۔
جرنیل کروپٹکن نے آتے ہی اپنی قابلیتون کا پورا ثبوت دیا (۱۸۹۰ء) اور ماوراء النہر کی
اب صورت ہی کچھ اور ہے۔ جدھر دیکھو فوجی مشقون اور فوجی نقل وحرکت کے سوائے اور
کچھ نظر نہین آتا۔ جرنیل موصوف کی تنخواہ چودہ سو پاؤنڈ سالانہ ہے اور آٹھ سو پاؤنڈ
بطور لوازم اعزازی کے اوسے ملتے ہین گویا کہ کامروف کے مقابلہ مین اوسے چھ سو
پاؤنڈ کم دئے جاتے ہین جسکی تنخواہ بقدر اس مقدار کے زیادہ تھی موسو لیسا بشاید کسی
دوسرے زندہ روسی کے مقابلہ مین وسط ایشیائی اور سرحدی مسائل پر انگریزی اور روسی
پہلو سے زیادہ تبحر کے ساتھ حاوی ہے جرنیل وروسکی کا میلان جنگ کی طرف زیادہ
ہے۔ حالانکہ جرنیل روزنباش جسکی جگہ وہ مقرر ہوا ہے ایک صلح پسند شخص تھا لیکن
ان تین تقررات کے ایک ساتھ عمل مین آنے سے انگریزون کو اس امر کا یقین ہونا چاہئے
کہ گو وسط ایشیا کے سیاسی مسئلہ پر عنقریب جنگی کشاکش کا اثر نہ پڑے تاہم اس سرزمین مین
روس کی اغراض ومقاصد کی نگہداشت غیر معمولی تقید اور جانفشانی سے کی جائیگی۔ اس تحریر
کے قلمبند کر چکنے کے بعد مین نے سنا ہے کہ جرنیل کروپٹکن نے آتے ہی اپنے رجحان
طبیعت کا عملی ثبوت دیا ہے یعنی ماوراء النہر کی گورنری کی خدمت کا جایزہ لیتے ہی اونے
اپنے صوبہ سے تمام ممالک غیر کے لوگون کے اخراج کا حکم دیدیا ہے اور اس مین وہ انگریز

بھی شریک تھا جسکا مین پیشتر ذکر کر چکا ہون۔

وسط ایشیا مین روسی طاقت کا اجتماع

اس بات کو ہم نظر انداز نہین کر سکتے کہ روس نہایت دور اندیشی اور عاقبت شناسی سے کام لیکر اپنے نئے ممالک محروسہ مین باقاعدہ طور سے اپنی طاقت کو بڑہانے کے لئے امن واطمینان کے موجودہ زمانہ سے استفادہ کر رہا ہے نئی فتوحات مین اوسے اپنی طاقت سے غیر معمولی کام لینا پڑا جسکا نتیجہ یہ ہوا کہ عارضی طور پر اوسکی قوت مین فتور آگیا۔ ۱۸۸۵ء کے نازک وقت مین روس حملہ کیلیے ہم سے بھی کم تیار تہا۔ لیکن اس پانچ سال کے عرصہ مین روس نے بہت بڑی ترقی کی ہے جسکی قدر وقیمت کا اندازہ کافی طور پر لگایا نہین جاسکتا۔ اور جو بڑے بڑے اصلاحی کام اوسنے اختیار کیے ہین۔ اون پر نظر ڈالنے سے معلوم ہوتا ہے کہ اوسکی امیدین اور آرزوئین ابھی تکمیل کے منتہا سے کوسون دور ہین۔ روس کے اس زمانہ کی اصلاحات وترقیات پر جو بحیرہ اسود سے لیکر دریائے جیحون تک عمل مین آئین جب ہم نظر ڈالتے ہین توہمکو معلوم ہوتا ہے کہ سورم کی سرنگ کے کہودے جانے سے ٹرینڈ کاکیشین (آن روے قاف) ریلوے کی سودمندی بہت کچھ بڑہ گئی ہے۔ قاف کے شمال سے طفلس کے جنوب یا پٹرافسک واقع ساحل بحیرہ اخضر تک جدید سلسلہ جات ریلوے کے قیام کی تجاویز درپیش ہین بحیرہ اخضر کے جہازون کے بیڑہ مین بہ تدریج اضافہ ہوتا چلا جارہا ہے ریلوے کا منتہا بدل کر کراسنوواڈسک قرار دیا گیا ہے۔ ماوراء النہر کے سلسلہ ریلوے پر گارڈین

کی تعداد بڑہا دی گئی ہے اور اوسے بہت کچھ ترقی دیگئی ہے - ماوراء النہر کی گورنمنٹ کو آزادانہ حکومت عطا کیگئی ہے اور ترکمانون کے قومی رابطہ اتحاد کو اور زیادہ توڑ دیا گیا ہے - مرو - دریاے آمو - کرکی اور دیگر مقامات مین نئی فوجی بارکین تیار کیگئی ہین اور مختلف مقامات علی الخصوص شیخ جنید متصل کرکی واقع سرحد افغانستان مین فوجی چہاونیان قایم کیگئی ہین - روسی افسرون اور غیر کمیشن یافتہ افسرون کا تقرر فوج بخارا ئی مین کیا گیا ہے[۵۱] - اور سرخس اور تاشقند تک ریل کے بڑہانے کی تجویز پیش نظر ہے - ان مین سے ہر ایک کارروائی بجاے خود اہم او نتیجہ خیز ہے لیکن اگر یہ سب ملکر ایک ساتھ عمل مین لائی گئین اور کوئی وجہ نہین کہ یہ باور نہ کیا جاے کہ عنقریب ایسا ہی ہوگا تو روس کی طاقت ۱۸۸۵ء کے مقابلہ مین بے انتہا بڑہ جائیگی - اسکے ساتھ ہی روس نے اپنی ایشیائی رعایا کے لئے روسی مدرسون مین تعلیم پانا لازمی کر دیا ہے اور ماوراء النہر مین پروانہ راہداری کے اوس طریقہ کو جو یورپی روس مین رایج ہے تفصیل کے ساتھ جاری کیا ہے - اگر ہم نہ سمجہ کر روس پانچسو میل کے فاصلہ پر سے پہاڑ تک جائین جو نقشہ مین افغانستان کے نام سے درج ہے اور جو کچھ اس پر اسرار خطہ فاصل کے ہندوستانی پہلو پر ہو رہا ہے اوسپر نظر دوڑائین تو ہمکو معلوم ہوگا کہ ہمین بہی اپنی جانب ویسا ہی اطمینان ہے جتنا روسیون کو اپنی طرف - دونو طرف جنگی تیاریان ہو رہی ہین - لیکن جنگی تیاریون کا نتیجہ بالعموم تطویل امن ہوا کرتا ہے اور تجربہ بتاتا ہے کہ وہ ملک جنہون نے لڑائی کے لئے برابر کی تیاری کی

[۵۱] اسکا اعلان جنوری ۱۸۹۱ء کے ماسکو گزٹ مین ہوا -

ہو اون مین لڑائی چھڑنے کا اتنا احتمال نہین ہوتا جتنا کہ ایسے دو ملکون مین جو جنگ کے لئے ٹھیک طور سے تیار نہ ہون یا جتنا کہ ایسے دو ملکون مین جن مین سے ایک نے زیادہ تیاری کی ہو اور دوسرے نے کم اور اول الذکر ثانی الذکر کی کمزوری سے فائدہ اٹھانے کا دل سے آرزومند ہو۔

زمانہ آیندہ

اگر مجھ سے اسوقت سوال کیا جائے کہ وسط ایشیا کا عنقریب کیا سیاسی حشر ہونے والا ہے (کیونکہ کوئی ایسی پیشین گوئی کرنی جو زمانہ دراز سے تعلق رکھتی ہو لغو محض ہوگی) تو مین یہ جواب دونگا کہ آثار اور شگون تو ابھی تک امن ہی کے ہین[1]۔ زمانہ فریقین کے ذہن مین یہ بات متمکن کرتا ہوا معلوم ہوتا ہے کہ اگر انگلستان اور روس مین لڑائی ہوئی تو وہ کسی مختصر سے رقبہ یا تھوڑی سی مدت تک محدود نہ ہوگی بلکہ اوسکے نتائج نہایت وسیع ہونگے جنکی نسبت کوئی شخص پیش بندی نہین کرسکتا۔ موجودہ زار کی امن پسندی تو مشہور ہے اور اوس کی طبع کا یہ رجحان اس مسئلہ کے تصفیہ کا جزو اعظم ہے مگر روسی سوسائٹی کی پریشان حالت کو مدنظر رکھ کر اسپر زیادہ وثوق کے ساتھ بھروسا کرنا سلامت روی کے اصول کے خلاف ہوگا۔ البتہ یہ امید کیجا سکتی ہے کہ ولیعہد روس جنہون نے

[1] یہ مسودہ مطبع کو چھپنے کے لئے جا رہا ہے کہ ہمارے سننے مین یہ حیران کر دینے والی خبر آئی کہ روس پامیر اور دوسرے مقامات کی جانب پیش قدمی کر رہا ہے۔ ممکن ہے کہ ایک زیادہ تشویشناک زمانہ ہمارے دیکھنے مین آئے۔

حال مین ملکہ معظمہ کی سلطنت ہند کا سفر کیا ہے اپنے والد ماجد کی طبیعت میراث مین پائین گے۔ افغانستان اب بھی گذشتہ پچاس سال کی طرح اس قفل کی کلید ہے۔ اگر روس اپنے عہد پر ثابت قدم رہا اور اوسنے اپنے ہمسایون کی حدود مین مداخلت نہ کی تو کچھ عرصہ تک روسی کاسک اور ہندوستانی سپاہی باوجود دوری کے ایک دوسرے کے دوست رہ سکتے ہین۔



پانچواں باب

عاشق آباد سے کوچان تک کا سفر

وحشیان جنگجو غارتگران تند خو — آئے نیشاپور کے فیروزہ زا کہسار کے

"خراسان کا نقاب پوش مدعی نبوت" مور-

ورود بہ عاشق آباد

عاشق آباد کے اسٹیشن پر ایک ایرانی نوکر مجھے ملا جسے کرنیل اسٹوارٹ نے ازراہ عنایت مشہد کے انگریزی قونصل خانہ سے میری آسایش کیلئے بھیجدیا تھا۔ مجھے یہ بھی معلوم ہوا کہ کرنیل موصوف نے میرے لئے خیمہ و خرگاہ اور نوکر چاکر وغیرہ بھی روانہ کئے ہیں مگر وہ سرحد ایران پر عاشق آباد سے تیس میل کے فاصلہ پر مجھے ملینگے۔ چونکہ روسی حکام متعینہ مشہد انگریزی رعایائے مقیم ایران کو سرحد سے گزر کر روسی ماوراءالنہر میں داخل ہونے کی اجازت دینے میں پس وپیش کرتے ہیں لہذا یہ لوگ جو سفر آئندہ میں میرے ہمراہ رہنے والے تھے مجھ سے عاشق آباد میں مل نہیں سکے۔ البتہ ایرانی سے یہ ممانعت متعلق نہ تھی اور اسلئے وہ اس غرض سے میرے پاس بھیجدیا گیا تھا کہ مجھے میرے کیمپ تک جو سرحد ایران پر میرا انتظار کر رہا تھا پہونچادے۔ لیکن شومی قسمت سے یہ حالت تھی کہ

نہ مین سمجھون زبان اوس کی نہ وہ سمجھے زبان میری

اور ایسا شخص ملنا مشکل تہا جو ترجمانی کا کام دیسکے - غرضکہ مین گاڑی مین سوار ہوکر گرد و غبار کی دم گھونٹنے والی بادلون مین سے گزرتا ہوا گورنر جنرل کے مکان کو گیا - لیکن وہان پہونچکر مجھے معلوم ہوا کہ جرنیل کا مروف مجھہ سے ایک دن پہلے عاشق آباد سے جا چکے تھے اور اس لئے مین اون کی گذشتہ سال کی ملاقات سے کوئی فائدہ نہین اوٹھا سکا - اسکے بعد مین اونکے قایم مقام سے جا کر ملا مگر چونکہ ان صاحب کو میرے متعلق کوئی ہدایت نہین پہونچی تھی لہذا انہون نے یہ ظاہر کیا کہ وہ سینٹ پیٹرسبرگ سے بذریعہ تار ہدایت حاصل کرلین گے - اور مجھہ سے کہا کہ اوسوقت تک آپ عاشق آباد کی سیر سے اپنا دل بہلائیے - چونکہ مجھے سابق کے تجربہ سے معلوم تھا کہ عاشق آباد کے مناظر ایسے دلفریب نہین کہ باعث تفریح طبع ہوسکین - کیونکہ سوائے ایک معمولی سے دیسی بازار - چند روسی دکانون - روسی دیوانی اور فوجی عہدہ دارون کے مکانات اور فوجی چھاونیون کے سوا جو ایک کف دست اور غیر خوش آیند صحرا پر واقع ہین اور ہمیشہ گرد و غبار کے ایک بگولے مین لپٹی رہتی ہین - وہان کی کوئی چیز قابل دید نہ تھی - لہذا مین نے اس عوت کے قبول کرنے سے انکار کیا اور

لہ سنہ ۱۸۸۱ء مین جب روسیون نے ماوراء النہر پر حملہ کیا تو عاشق آباد ایک ترکمانی بستی تھی جس مین پانچ سو گھر آباد تھے - روسی دار الحکومت ہوجانے پر اسکی حالت بہت جلد بدل گئی اور اس کی حدود بہت وسیع ہوگئین - سنہ ۱۸۸۴ء مین اس کی آبادی ۴۰۰۰ تھی - سنہ ۱۸۸۶ء مین فوج کو نکالکر اس کی آبادی دس ہزار ہوگئی - اوس زمانہ کے بعد سے بیکر اب تک یہان کی آبادی دس ہزار سے کسی قدر زیادہ رہی ہے -

یہ خواہش ظاہر کی کہ مین فوراً ہی یہان سے روانہ ہوجانا چاہتا ہون - چونکہ میری یہ خواہش عاشق آباد کے فوجی موقعہ کے امتحان کرنے کے کسی خفیہ منصوبہ سے تطابق نہ رکھتی تھی لہذا مجھے روانگی کی اجازت دے دی گئی - لیکن نہ تو مجھے کوئی مدد دیگئی اور نہ کوئی مدد پیش ہی کی گئی حالانکہ اس وقت مین اپنے انتظام سفر کی دقتون کے رفع کرنے کے متعلق اعانت کا بہت کچھہ محتاج تھا - بات اصل مین یون ہے کہ روسی فوجی حکام انگریزون کا عاشق آباد مین آنا پسند نہین کرتے اور متعدد مرتبہ اونہون نے ایسے مواقع پر ایسی بے رخی اور کج اخلاقی ظاہر کی ہے جو روسیون جیسی خلیق قوم مین شاذونادر ہی دیکھنے مین آتی ہے -

روانگی بجانب سرحد

آخر کار دو شخصون کی ترجمانی کے واسطے سے مجھے اپنے ایرانی ملازم کے ساتھہ گفتگو کرنے کا موقعہ ملا اور اپنے سامان کو از سر نو ترتیب دینے اور اوسے خچرون پر لادنے مین چند گھنٹے صرف کرنے کے بعد غروب آفتاب سے ایک گھنٹہ پہلے مین عاشق آباد سے رخصت ہوا - میرا ارادہ یہ تھا کہ دامن کوہ تک تو درونشکی[۱] مین سوار ہوکر جاؤن اور وہان سے گھوڑے پر جسے ایرانی اپنے ساتھہ لایا تھا سوار ہوکر باقی کا فاصلہ طے کر کے کیمپ تک پہونچ جاؤن - لیکن چونکہ ہماری گفتگو کے سلسلہ مین ضرورت سے زیادہ حلقے تھے اس لئے کچھہ غلط فہمی سی واقع ہوگئی جسکا یہ نتیجہ ہوا کہ میرا سامان تو رات بھر مارا مارا پھرا اور کہین دوسری صبح کو جاکر ملا اور ایرانی کو پندرہ میل پیدل چلنا پڑا اور سب مجھے بسواری اسپ

[۱] درونشکی ایک قسم کی گاڑی کا نام ہے - مترجم -

تن تنہا آدہی رات کے وقت سرحد کی طرف جانا پڑا - جہان پھونچکر مین ادہر اودہر بھٹکتا رہا یہان تک کہ حسن اتفاق سے رات کے ایک بجے کے قریب مجھے اپنی خیمہ گاہ کا نشان مل گیا -

عاشق آباد سے کوچان تک کی سڑک کی تاریخ

جس سڑک پر مین نے سفر کیا اور جسکا حال مین اب بیان کرنیوالا ہون اوسے بہت بڑا امتیاز حاصل ہے - کیونکہ اس کے ذریعہ سے روس کو خراسان کے دل لبھانے والے صوبے مین داخل ہونے کا ایک نیا بنا بنایا راستہ مل جاتا ہے - ترکمانون کو ۱۸۸۱ء مین مسخر کرنے کے بعد اوس نے فوراً ہی یہ کارروائی شروع کی کہ سرحد ایران پر اپنی طاقت کو مستحکم کرے اور اوس تفوق سے فائدہ اوٹھائے جو فتوحات کے باعث اوسے اپنے کمزور اور ڈرپوک جنوبی ہمسایہ پر حاصل ہوگیا تھا - اصول فن حرب کے لحاظ سے تو روس کو پہلے ہی وہ تفوق حاصل ہو چکا تھا جسکے کفیل اوسکے جدید ممالک مفتوحہ تھے - اور ایک سرحدی معاہدہ کی رو سے جو ان فتوحات کے بعد روس اور ایران کے درمیان قرار پایا - روس نہ صرف قلہائے کوہ پر مسلط ہوگیا بلکہ خاص خاص ذرایع آبرسانی[۱] اوس کے قابو مین آگئے اور اسطرح تفوق مسطور اور بھی زیادہ ارفع ہوگیا - جرنیل اننیکات کی ریلوے کے قیام نے روس کی تجارتی فوقیت کو بھی یقینیات مین داخل کر دیا ہے بشرطیکہ روس کا تجارتی مال بحفاظت وسہولیت سرحد سے گزر سکے - ترکمان اٹک (اٹک سے مراد دامن کوہ ہے)

---

[۱] کتاب "رشیان سنٹرل ایشیا" (وسط ایشیا مین روس کا طرزعمل) مین انکی فہرست بطور ضمیمہ کے چھپ چکی ہے -

اور خراسان کے درمیان کوئی اچھی سڑک موجود نہ تھی اور جو تھی بھی وہ سرحدی اقوام کی
وحشیانہ اور خونریز چپقلشون کی وجہ سے قریبا مسدود ہو گئی تھی۔ چنانچہ روسیون نے
ایک جدید محفوظ اور سیدھا راستہ نکالنے کی غرض سے عاشق آباد سے سرحد ایران
تک ایک فوجی سڑک بنانی شروع کی اور ایرانی اس امر پر رضامند ہو گئے کہ وہ اپنی سرحد
کی طرف ایک اسی طرح کی سڑک تیار کرینگے جو روسی سڑک سے جا ملیگی اور بالآخر عاشق آباد
کو ایک شاہراہ کے واسطہ سے جس پر گاڑی چل سکیگی کوچان اور مشہد سے ملا دیگی۔ اس
سڑک کے ایرانی حصہ کی تیاری جرنیل گستیجر خان آسٹریا کے ایک انجنیر افسر کے سپرد کیگئی
جو شاہ کا ملازم ہے۔ ۱۸۸۸ء کے اختتام سے پہلے سڑک کا روسی حصہ جو طول مین تیس
میل تھا سرحد تک پہونچ چکا تھا لیکن یہ امر محتاج بیان نہین کہ ایرانی حصہ ابھی شروع ہی نہین
ہوا تھا اور نہ اوسکے آغاز و انجام کے آثار ہی نظر آتے تھے۔ ایک تو اس تاخیر و درنگ
نے روس کو برہم کیا اور دوسرے وہ فوائد اونکی برافروختگی کا باعث ہوئی جو اوسکے خیال مین برطانیہ
کلان کو ۱۸۸۸ء مین رعایتی حقوق متعلقہ قارون کے حصول مین ایران سے پہونچے
تھے۔ ان دونون امور سے متاثر ہو کر روس نے دربار ایران پر دباؤ ڈالنا شروع کیا
اور ایک خفیہ معاہدہ کی شرائط مین جکا راز اب طشت از بام ہو چکا ہے اس شرط کے منوانے
پر بھی اصرار کیا کہ ایران فوراً عاشق آباد سے کوچان تک کی سڑک تیار کر دے۔ شاہ کجکلاہ
کو یہ تقاضا مرغوب نہ تھا مگر سوائے تسلیم کے اور کیا چارہ تھا۔ اونہین جبراً و قہراً روس
کی بات ماننی پڑی چنانچہ جرنیل گستیجر خان اپنی خدمت سے سبکدوش کر دیا گیا کیونکہ

اوسکی نسبت یہ مشہور ہوا تھا کہ خراسان کے گورنر جنرل کے ساتھ اوسکا تنازعہ ہوگیا ہے اور خفیہ طور پر وہ روسیون کے ساتھ خط و کتابت کرتا ہوا پایا گیا ہے) اور سڑک تیاری کا ٹھیکہ مشہد کے ملک التجار کو دیا گیا جس نے ایک سال کے عرصہ مین تیرہ ہزار پاونڈ کی لاگت سے کام تیار کر دینے کا وعدہ کیا۔ اس کے معاوضہ مین ملک التجار موصوف کو تمام مسافرخانون اور کنوؤن کے حقوق جو اس سڑک سے متعلق ہونگے مل گئے اور اسکے علاوہ تمام سڑک پر محصول وصول کرنیکا حق بھی حاصل ہوگیا۔ القصہ جب مین نے اس سڑک پر ماہ اکتوبر ۱۸۸۹ء کے شروع مین سفر کیا تو صورت حالات یہ تھی جو اوپر بیان ہوئی۔

اس سڑک کا روسی حصہ

عشق آباد سے شروع ہوکر یہ سڑک جنوب کیطرف میدان مین سے ہوتی ہوئی پہاڑون کی طرف جاتی ہے۔ عرض اس کا ہر جگہ برابر ہے یعنی ۲۵ فیٹ۔ اور اگرچہ عاشق آباد کے قریب اسمین جابجا گڑھے پڑے ہوئے تھے لیکن آگے جاکر اسکے ڈھلوان سے ڈھلوان حصہ بھی ایسے ہین کہ توپخانہ بآسانی اوس پر گزر سکتا ہے۔ آٹھ میل کا فاصلہ طے کرکے یہ سڑک دامن کوہ مین پہونچتی ہے اور وہان سے ایک بغلی وادی کو جو سلسلہ کوہ کوپت داغ کے محور کے متوازی ہے چکر کاٹتی ہوئی قطع کرتی ہے اسکے بعد چڑھاؤ شروع ہوتا ہے اور سڑک لہراتی اور پہاڑ کے پہلوؤن پر چڑھتی ہوئی پندرہوین میل پر ایک تنگ کوہستانی درہ مین داخل ہوتی ہے جسکی تہ مین ایک سیل کی پتھریلی گزرگاہ ہے۔ جب مین یہان سے گزرا تو یہ نالا خشک تھا مگر بظاہر ایسا معلوم ہوتا تھا کہ جس زمانہ مین برف

پگھلتی ہوگی یا مینھہ زور کا پڑتا ہوگا تو اسمین دفعتہً پانی جوش و خروش کے ساتھہ آتا ہوگا سڑک نالے کو متعدد مقامات پر پل کے ذریعہ سے نہین بلکہ پتھر کے ایک پشتہ نما راستہ کی وساطت سے جو خود نالہ مین سے گزرتا ہے اور کئی جگہہ سے ٹوٹ چکا ہے اور بہہ بھی گیا ہے عبور کرتی ہے چونکہ اس سے کسی مفید عملی نتیجہ کا مترتب ہونا مقصود نہین اس لیے اسے روس کی کفایت شعاری پر ہی محمول کیا جا سکتا ہے۔ اسکے بعد چھبیسوین میل کے قریب چڑہاؤ کا ایک ادہر آتا ہوا سلسلہ شروع ہوکر ایک ویران مرتفع وادی مین داخل ہوتا ہے جسکو یہ سڑک طے کرکے پھر پہاڑیون مین سے گزرتی ہوئی انجام کار روسی گاؤن باج گیران مین (جسکے لغوی معنی محصول لینے والے کے ہین) جو بزمانہ سابق اندان کے نام سے مشہور تھا جا پہونچتی ہے۔ اس گاؤن سے روانہ ہوکر ایک میل کے فاصلہ پر مسافر کا اوس قلۂ کوہ پر گزر ہوتا ہے جو روسی اور ایرانی علاقہ کی سرحد ہے۔ اگرچہ عاشق آباد مین اسٹاف کے افسر اعلیٰ نے مجھے ایک حکمنامہ دیا تھا تاکہ اگر راستہ مین کوئی روسی سپاہی مزاحم ہو تو اوسے دکھا کر مین گزر سکون لیکن نہ تو راہ مین اور نہ سرحد پر ہی مجھکو کوئی روسی سپاہی ملا حقیقت یہ ہے کہ روس کو اپنی ایشیائی سرحد کے اس حصہ پر پہرہ مقرر کرنے کی ضرورت چندان پیش نہین آئی کیونکہ ایران کی طرف سے کسی دستبرد کا عمل مین آنا تو خارج از بحث ہے اور روسیون اور دیسیون کے سوائے دوسری طرف کوئی اور شخص جاتا نہین۔ البتہ سڑک کے قریب سرحد سے تھوڑے سے فاصلہ پر مین نے ایک وسیع مستطیل پتھر کی عمارت تیار ہوتے دیکھی جو میرے خیال مین پہرہ کی چوکی اور مسافرخانہ کا

مشترک کام دے گی۔ ایرانی باج گیر ہاجس مین ایک چنگی خانہ واقع ہے جہان عاشق آباد کی طرف سے آنے والے کاروانون پر محصول لیا جاتا ہے کچی مٹی کے جھونپڑون کا ایک چھوٹا سا گاؤن ہے جو سرحد سے قریبًا دو میل کے فاصلہ پر ایک وادی مین پہاڑی کے پہلو سے ملا ہوا واقع ہے یہی وہ مقام تہا جہان مین اپنے گھوڑے کی لگام ہاتھ مین تہامے پا پیادہ حسن اتفاق سے اپنے کیمپ مین آپہونچا تہا۔ چاندنی چھٹکی ہوئی تھی اور رات پر تیوری چڑہائے ہوئے سنگلاخ منظر پر اپنا دلفریب پرتو ڈال رہی تھی اور اسی کی رہنمائی سے منزل مقصود تک میری رسائی ہوئی۔ خاکستری رنگت کی عریان پہاڑیون پر سبزہ نام کو نہ تھا اور پر سوائے ایک آدھ قافلہ کے جسکی فریاد جرس البتہ خاموشی کو چھیڑتی ہوئی راہ مین میرے کانون مین پڑی زندگی کی اور کوئی علامت میرے دیکھنے مین نہین آئی۔

سرحدی کوہستان

جس سلسلہ کوہ کو مین نے اب تک طے کیا تہا اور جسکی چٹانون اور پہاڑیون مین کوچان پہونچنے سے پہلے مجھے اور دو دن صرف کرنے پڑے اور جس کی وحشت زا مشرقی شاخون مین مجھے ابھی اور دس دن بادیہ پیمائی کرنی تھی وہ خود مشرقی شاخ ہے اوس عظیم الشان سلسلہ کوہ البرز کی جو سنگ خارا کی ایک دیو قامت دیوار کی طرح ایران کی پوری شمالی سرحد کے ساتھ ساتھ چلا گیا ہے بسمت غرب مین اس سلسلہ کا تعلق کوہستان قاف کے ساتھ ہے اور دشت سے لیکر تین سو میل کے فصل سے یہ بحیرہ اخضر کے جنوبی ساحل کے سواد کو مستحکم کرتا اور راستہ مین دماوند کی رفیع الشان چوٹی کو جسکا ارتفاع ۱۹۴۰۰

فیٹ ہے آسمان کا مدمقابل بناتا ہوا انجام کار تھوڑی دیر کے لئے گرگان کی وادی
مین استرآباد کی دوسری جانب بہ شکل نشیب ستانے کے لئے ٹھہر جاتا ہے۔
لیکن تازہ دم ہونے سے اس مین اصل قوت پھر عود کر آتی ہے اور یہ اون پیچ در پیچ
کہساروں کی شکل اختیار کرتا ہے جو سلسلہ در سلسلہ ایک دوسرے کے پیچھے پیدل فوج
کی قطارون کیطرح صف آرا ہین اور جنکا محور شمال و مغرب سے جنوب و مشرق کی طرف اوس
درمیانی صلع مین سے ہو کر گزرتا ہے جو ترکمانی میدانون اور ایران کے بڑے صحرا کے
شمالی دامن کے مابین واقع ہے۔ آگے چلکر ہرات کے قریب غیر صحیح الاسم سلسلہ کوہ
پر و پمیسن سے جو خود ہندوکش کی مغربی شاخ ہے یہ کوہستان جا ملتا ہے۔ جس کوہستانی
طبقہ سے اسوقت بحث کی جارہی ہے اوس مین پہاڑون کے شمالی سلسلے قرن داغ اور
کوپت داغ کے نام سے مشہور ہین اور وسطی اور بلند تر سلسلہ جو جنوب کی طرف وادی اترک
کا محیط ہے اعلیٰ داغ اور بنالود داغ کے نام سے موسوم ہے۔ ان متوازی سلسلون
کے درمیان جو مرتفع وادیان چھپی ہوئی ہین اون کی بلندی کا اوسط چار ہزار فیٹ ہے اور
جو قلہ ہائے کوہ ان وادیون پر سایہ افگن ہین اونکا ارتفاع آٹھ ہزار سے لے کر گیارہ ہزار
فیٹ تک ہے۔ بیان کیا جاتا ہے کہ ایک فقط خراسان ہی مین ایسی ایسی بلند سولہ چوٹیان
ہین۔ ان کی سنگلاخ عریانی اور سنسانی کا سمان ایسا ہے کہ اس سے زیادہ وحشت انگیز
تصور کسی شے کا ذہن مین نہین آسکتا یہ خاکستری رنگ کے کوہستان جنکے اجزا ترکیبی چونے
کے پتھر سے مشارکت رکھتے ہین اور جو سوائے جونیپر نامی ایک خودرو بوٹی کے کہ وہ بھی

شاداب اور کثیر الوجود نہین سبزہ سے معرا چشمون کی فراوانی سے محروم اور قابل کاشت زمین سے تہی دست ہین اپنی لکھو کہا سال کی طبقات الارضی سرگزشت غیر مہمان نوازنہ مگر راستبازانہ بیباکی کے ساتھہ سنا رہے ہین۔ آج سے دس سال پہلے ان کہسارون مین قتل اور غارتگری کی جو کمین گاہین موجود تہین اونہون نے گویا اوس سرد مہری اور بیرحمی کی آڑ لے رکھی تہی جس سے یہ سنگلاخ طبقہ متصف ہے۔ ترکمان لٹیرے ان پہاڑون کے وحشت خیز درون مین شعلہ آتش کی طرح لپکتے ہوئے آتے تہے اور شمشیر و تفنگ سے اون گاؤن اور ریوڑون پر آپڑتے تہے جنہون نے اون کی پے در پے غارتگری کے بعد بھی زندہ رہنے کی جسارت کا ارتکاب کیا تھا۔

ریل کی سڑک کی تجویز

روسیون نے عاشق آباد سے کوچان تک والی سڑک تیار کرنی شروع کی تہی تو بیان کیا گیا تہا کہ اونکا قصد ہے کہ اس سڑک پر آیندہ چلکر ریل یا دخانی ٹرموے کیلئے لوہے کی پٹری بچہاءین تا کہ اسکے ذریعہ سے مشہد پہونچنا آسان ہوجائے لیکن ایک انگریزی افسر محکمہ تعمیرات نے جس نے اس سڑک کا معائنہ کیا ہے مجھ سے کہا کہ ایسا نہین

حاشیہ متعلقہ صفحہ ۱۹۴ - سطر ۵ جونیپر ایک جہاڑی کی شکل کی سدا بہار بوٹی ہوتی ہے جسکے پتے گاؤزبان کی شکل کے اور پہول گچھون مین ہوتے ہین اس کا پہل جوجہربیری کے بیر کے برابر اور رنگ مین نیگون ہوتا ہے۔ دو سال مین پکتا ہے اور کہانے کے کام ہی آتا ہے۔ معلوم نہین کہ اس کا اردو یا فارسی نام کیا ہے۔

مترجم

ہوسکتا کیونکہ پہاڑونکے عبور کرنے مین اس سڑک نے جو چکر کاٹے ہین وہ بحالت موجودہ ایسے ہین کہ دنیا مین کوئی ریل کی سڑک اونکے پیچ وخم کی تاب نہین لاسکتی اور باج گیرہا اور کوچان کے درمیان کی سڑک کے ایرانی حصہ کے بعض موڑون پر بھی یہی قول راست آتا ہے کوچان سے مشہد تک صاف اور ہموار میدان ہے اور اسلئے ان دونون مقامات کے مابین ریل کی پٹڑی آسانی سے بچھہ سکتی ہے لیکن ایسی سڑک کے قایم کرنے سے کوئی فائدہ نہ ہوگا اور جیسا کہ آگے چلکر ظاہر ہوگا قوی تر احتمال اس امر کا ہے کہ اگر روسیون کو مشہد تک ریل کا لانا مقصود ہے تو وہ سمت مقابل سے لائین گے۔

باج گیرہا سے کوچان تک براہ دربدم دامام قلی دو چھوٹی منزلین ہین۔ فاصلہ بارہ فرسخ یعنی اندازاً ۴۸ میل بیان کیا جاتا ہے۔ لیکن مین نے منزلون کا حساب عاشق آباد سے حسب ذیل کیا ہے۔

عاشق آباد سے باجگیرہا تک	۳۰ میل
باجگیرہا سے ایرانی باجگیرہا تک	۲ میل
ایرانی باجگیرہا سے امام قلی تک	۲۱ میل
امام قلی سے کوچان تک	۲۳ میل

متذکرہ بالا سڑک کا ایرانی حصہ

سرحد ایران اور کوچان کے درمیان اسوقت اونٹ اور خچر کا جو راستہ موجود ہے اوسپر مجوزہ فوجی سڑک پورے طور سے منطبق نہ ہوگی۔ ثانی الذکر او غاز کی راہ سے

چکر کاٹتی اور جو ڈہلوان یا مشکل مقامات ہین اون سے بچتی اور کترا تی ہوئی جائیگی۔ تاہم راستہ
مین مجھے اس سڑک کے ناتمام حصون سے جا بجا گزرنا پڑا۔ کہین کہین سڑک کا ایک چھوٹا
سا ٹکڑا تیار ہو چکا تھا۔ کہین ابھی صرف داغ بیل لگائی گئی تھی اور کہین مزدور کام کر رہے تھے
مین نے صدہا مزدورون کو[1] بارود سے پتھر اڑاتے یا پل تیار کرتے دیکھا۔ مگر یہ پل ایسی
کمزور تھے کہ غالباً پہلے ہی طوفان مین بہہ جائینگے۔ ایک جرمن انجینیر اس کام کو زیادہ
اصولی طریقہ پر تیار کرنے کے لئے مقرر کیا گیا تھا لیکن تقرر کے ایک ہی مہینے کے بعد
اوسکا انتقال ہو گیا۔ اب فقط دیسی معمار سڑک تیار کر رہے ہین مگر امید نہین کہ اون کا کام دیرپا ہو
اسکے علاوہ جن مزدورون کو مین نے دیکھا وہ بہت ہی سستی سے کام کر رہے تھے
اور اگر اسطرح سے ملک التجار نے اپنا ٹھیکہ مدت معینہ سے دگنے زمانہ مین بھی ختم
کر لیا تب بھی بڑی تعجب کا مقام ہوگا۔

وربدم و امام قلی

موجودہ راستہ باج گیر ہا سے جنوبی و مشرقی سمت مین ایک وادی کو قطع کرتا ہوا آگے بڑھتا
ٹیکرون اور گھاٹون مین سے ہو کر گزرتا ہے جنہین دیکھکر مجھے فلسطین کا وہ سونا اور غیر آباد
قطع زمین یاد آگیا جو یوروشلیم اور سامریہ کے درمیان ملتا ہے۔ کچھ دور آگے جا کر ہم ایک
تنگ درہ مین داخل ہوئے جو اسقدر ڈہلوان تھا کہ مجھے مجبوراً گھوڑے سے اُتر کر پیدل
چلنا پڑا۔ دونون طرف پہاڑون کی چوٹیون پر چھوٹے چھوٹے برج عقاب کے آشیانہ

---

[1] ایک مزدور کی مزدوری قریباً ۴ ۱/۲ پنس یومیہ تھی۔

کیطرح سے زرد تھے اور پتھر کی ایک بہدی سی دیوار جو درہ کے عرض مین حایل تھی ترکمانی تاخت و تاراج کے اوس زمانہ کی یاد تازہ کرتی تھی جو ابھی تک فراموش نہین ہوا تھا۔ درہ کے ختم ہونے پر ہم ایک چھوٹے سے مدور میدان مین آنکلے جس مین موضع دربدم ایک پہاڑی ندی کے کنارے واقع ہے۔ یہان مین نے پہلی مرتبہ ایک مربع حصار جسکی اونچی اونچی کچی مٹی کی دیوارین تھین اور جسکی ہر زاویہ پر ایک برج تھا دیکھا۔ اسکے بعد جس جس گاؤن مین میرا گزر ہوا اوسی مین اس قسم کے حصار میرے دیکھنے مین آئے۔ جس زمانہ مین ترکمانون کا دور دورہ تھا تو ہر ایک گاؤن مین جو اون کی سرحد سے سوہیل کے اندر ہوتا تھا اپنی فوجی قوت کے مستحکم کرنے کے لئے اس طرح کے حصار اونہون نے بنوائے تھے۔ چودہ میل کا فاصلہ طے کرنے کے بعد مین دربدم مین کچھہ دیر ستانے کے لئے ٹھہرا اور درختون کے ایک جھنڈ کے نیچے دری بچھا کر مین نے ناشتہ کیا۔

جس درہ مین سے دریاے مشریک نکلکر وادی مین داخل ہوتا ہے اور جس مین نئی سڑک کو کئی جگہہ ندی سے عبور کرنا اور طغیانی کے زمانہ مین بہ جانے کا خطرہ برداشت کرنا پڑیگا۔ اوس مین سے ہوتے ہوے ہم کہلے میدان مین آنکلے اور اون دو گاؤن مین سے پہلے کے پاس سے ہوکر گزرے جو امام قلی کے نام سے موسوم ہین۔ جو گاؤن اول آیا وہ ہماری بائین جانب واقع تھا۔ ایک تباہ حال جھونپڑی مین نالہ وشیون کی صدا بلند ہوتی ہوئی سنکر اور عورتون اور بچون کے ایک جم غفیر کو جھونپڑی کے دروازہ پر گریہ وزاری کرتے ہوے دیکھکر مین وہان گیا اور مجھے معلوم ہوا کہ اس گاؤن کا ایک عیالدار شخص

اوس درہ مین جسے مین نے ابھی ابھی چھوڑا تھا ائی سڑک پر مزدوری کے کام پر لگا ہوا
تھا اور بارود سے پتھر اوڑانے مین مصروف تھا کہ ناگاہ اوپر سے ایک پتھر اوسکے سر پر گرا
اور وہ وہین مرگیا۔ مصدوم کی نعش ایک چادر سے ڈھکی ہوئی دہلیز مین پڑی تھی۔ مین نے
ان بچارون کو کچھ قران دئے کیونکہ وہ نہایت ہی مفلوک اور تبہ حال نظر آتے تھے۔
گاؤن سے کچھ دور سڑک کے کنارے پتھرون کے درمیان مین نے ایک گنکریلا گڑھا
کھدا ہوا پایا جس مین اس بیکس شخص کی لاش دفن کی جانے والی تھی۔ سہ پہر کے تین بجے
کے قریب وادی کے ایک وسیع تر اور فراخ تر حصہ مین جہان کچھ کچھ دور پر سفیدے
کے جھنڈ اپنی شان رفعت کی جھلک دکھا جاتے تھے مین امام قلی خاص مین پہونچا۔
یہ گاؤن بھی ایران کے تمام کوہستانی دیہات کی طرح پہاڑی کے پہلو پر واقع ہے اور
اسکے مکانات جو غالبًا کچے چھونپڑون پر مشتمل ہین اور جن مین ایک تنگ اور پست منفذ
دروازہ کا کام دیتا ہے تلے اوپر قطار اندر قطار بنے ہوئے ہین۔ گاؤن کے چودھری
نے مجھ سے کہا کہ آپ میرے مکان مین شب باش ہون لیکن خیمہ کے اندر زیر سما جاڑے
مین ٹھہرنا زیر سقف کھنڈرون سے یقینی طور پر دست و گریبان ہونے کے مقابلہ مین
بہتر تھا اور اس لئے مین نے اپنے ڈیرے مین ہی رات بسر کرنی پسند کی۔ یہان ایل خانی
یعنی سردار کوچان کا ایک قاصد مجھ سے آکر ملا جسے اوس کے آقا نے جسکے دار الحکومت
مین کل میرا گزر ہونے والا تھا اور جسے میرے آنیکی خبر ہوگئی تھی میرے پاس بھیجا تھا۔ یہ قاصد
ایک معمر اور سفید ریش شخص تھا اوسکی ڈاڑھی پر حنا کا خضاب تھا لیکن ایسا ناقص کہ بالون

کی سفیدی کی جھلک حنا کی سرخی کی چلمن مین سے برابر نظر آرہی تھی۔ اوس نے مجھہ سے پوچھا کہ آپ کوچان مین کس وقت وارد ہونے کا قصد رکھتے ہین کیونکہ میرے آقا کی یہ خواہش ہے کہ شہر کے باہر آکر بطور مناسب آپکا استقبال کرین۔ اسکے جواب مین مین نے اوس سے کہا کہ مین دوپہر کے وقت کوچان پہونچون گا اسپر اوس نے کہا کہ اگر آپ ایک کامل دن امام قلی مین قیام فرماہون تو مناسب ہو۔ لیکن اوسکی اس تحریک کا مقصد میری آسایش نہ تھا بلکہ اس سے اوسکی غرض یہ تھی کہ بہ فراغت و اطمینان اوسے کوچان واپس جانے اور خان کو میری اطلاع کرنے کے لئے کافی وقت مل جائے۔ مین اوس کے اس مقصد کو سمجھہ گیا اور ہنس کر مین نے اوس سے یہ کہا کہ کوچان کی دلفریبیان کچھ ایسا کشش مقناطیس کا سا اثر رکھتی ہین کہ مین یہان رک نہ سکون گا بلکہ بے اختیار کھنچا چلا آؤن گا۔

ازنو بران تا بہ کوچان

جب مین دوسرے دن صبح کے سات بجے امام قلی سے روانہ ہوا تو مین نے زایرون کے ایک قافلہ کو جو رشت سے براہ اذن اداو عاشق آباد آیا[۱] تھا اور مشہد کو جاتا تھا۔

[۱] مسلمانون کے دونون فرقون (یعنی سنی اور شیعہ) کے زایرین اپنی مقدس زیارت گاہون کو جاتے آتے وقت ماوراءالنہر کی ریلوے سے فائدہ اٹھاتے ہین۔ وسط ایشیا کے سنیون کو مکہ (معظمہ) کے دور دراز سفر کے اختیار کرنے مین اس ریل کی وجہ سے بہت کچھہ آسانی ہوجاتی ہے اور علی ہذالقیاس جو شیعہ کربلاے معلے اور نجف اشرف کے عازم ہوتے ہین اون کے لئے بھی اس مین بہت بڑی آسانی ہے۔ ایران کے شیعہ اور سمت مغرب کے مسلمان زایرین خانقاہ حضرت امام رضا علیہ السلام واقع مشہد کو جاتے وقت اسی ریل کے ذریعہ سے سفر کرتے ہین۔

گدہون پر سوار گاؤن سے نکلتے دیکھا۔ یہ لوگ بہ آواز بلند حضرت علی کرم اللہ وجہ اور حضرت امام حسینؓ اور مذہب اثنا عشریہ کے دوسرے اماموں کی منقبت پڑہتے جاتے تھے۔

وادی وادی تو مین شاہراہ پر گیا لیکن اسے طے کرنے کے بعد مین نے سمت جنوب و مغرب مین ایک پگڈنڈی کا قریب تر راستہ اختیار کیا جو اون پہاڑیون کے سلسلہ کے اوپر سے ہو کر گزرتا ہے جو شمال کی طرف اٹک اور جنوب کی طرف کوچان کی سمت مین بہنے والی ندیون کا نکاس ہے۔ بائین طرف دو گہاٹیون کے درمیان موضع قلات شاہ محمد جسے ایک زمین دوز نہر سیراب کرتی ہے اور اوس سے کچھ دور آگے چلکر موضع قلات ملا محمود واقع ہے۔ ویران پہاڑیان باوجودیکہ اب وہ پست ہو چلی تھین اور اونہین دیکھکر ایسا معلوم ہوتا تھا کہ گویا پتہر کی موجون کا ایک سلسلہ دور تک چلا گیا ہے اور اون کے پہلوؤن پر جا بجا کاشت کیلئے ہل بھی چلا ہوا تھا لیکن باین ہمہ اختلاف رنگ کی کیفیت اون پر نمایان نہ تھی۔ جہان تک نگاہ کام کرتی تھی یہی معلوم ہوتا تھا کہ گویا خاکی ڈبل زین کا فرش وادی کہسار پر بچھا ہوا ہے لیکن یہ لباس گو ہمارے سپاہیون کے لئے گرم ملکون مین مفید اور باعث آسایش ہو مگر اس منظر کے لئے ہرگز موزون نہ تھا۔ زوبران (۵ امیل) کا نام اگرچہ فراوانی کا مرادف ہے لیکن اسکے دیکھنے سے مجھے تو بظاہر ایسا معلوم نہین ہوا کہ اس مین سنگ وحشت اور گرد وغبار کے علاوہ اور بھی کوئی چیز افراط کے ساتھ موجود ہے۔ البتہ آب مصفی کا ننھا سا سوتا ایک چھوٹے سے پوکھر کو بھر کر چند بکھرے ہوئے سفیدون اور بیدون کو سیراب کرتا ہے کوچان پہونچنے مین ابھی دو بکے فرسخ اور باقی تھے

اور جب مین وہان پہونچا تو دوپہر ڈھل چلی تھی۔ تقریباً گھنٹہ بھر پہلے سے مجھکو کوچان کا قصبہ اور اوسکے باغات ایک وسیع وادی مین جو بہت نشیب مین واقع تھے اسطح سے نظر آنے شروع ہوئے تھے کہ گویا ریت کے فرش پر کسی کے سرخ مٹی سے بھری ہوئی پاؤن کا نقش ثبت ہے۔ قصبہ کے اطراف وجوانب کی شاداب زراعت کی حدود نمایان طور پر فاصل تھین اور کل منظر کو دیکھکر دل مین یہ تصور پیدا ہوتا تھا کہ گویا کسی دیو نے زمین پر سے گذرتے وقت اپنا ایک عظیم الشان قدم روے زمین کے اس ویران گوشہ مین رکھا ہے اور رکھنے کے ساتھہ ہی اوسکے جادو بھرے اثر سے سبزۂ گل نمودار ہوگئے ہین اس وادی کے شمال اور جنوب کی طرف پہاڑیان واقع ہین جنکا سلسلہ پیچ وخم کہاتا ہوا غرباً شروان اور شرقاً مشہد کیطرف چلاگیا ہے۔ جب کوچان دو میل رہ گیا اور میدان مین داخل ہونے سے پہلے پہاڑی کا آخری اُبھار ختم ہوا تو مجھے شاہراہ پھر ملگئی۔ اور مین گھوڑے کو پویہ ڈالکر تیزی کے ساتھہ شہر پناہ کی طرف بڑہا۔ فصیل سے ایک میل کے فاصلہ پر اترتیک[ا] کی ندی پر جو اس وقت خشک تھی ایک پل بندھا ہوا ہے۔ اس پل کی ایک ہی اونچی

[ا] میرے خیال مین اس مین ذرا شک نہین کہ اترتیک کی خاص ندی یہی ہے۔ یہ ندی مبارک کی گھاٹی سے جو سلسلہ کوہ اللہ اکبر کے ختم پر واقع ہے کوچان سے جانب جنوب ۲۰ میل کے فاصلہ پر نکلتی ہے اور بعض دفعہ کوچان تک تبارک کے نام سے پکاری جاتی ہے۔ ویلنٹائن بیکر کو یہ دعوی ہے کہ اوسنے اس کے اصلی منبع کا سراغ لگایا جو شروان کے قریب ایک تالاب ہے۔ جسے قراقزن (دیگ سیاہ) کہتے ہین۔ لیکن ظاہر ہے کہ اس ندی کے حصہ بالائی کو اوس نے نظر انداز کردیا کیونکہ اوس زمانہ مین ضرور ہے کہ یہ خشک ہو۔

محراب ہے۔ اور دونون طرف حفاظت کے لئے کوئی جنگلا موجود نہین۔ ندی کی خشک
تہ مین بکریون کا ایک ریوڑ کھڑا ہوا تھا اور جو تہوڑا تہوڑا سا پانی ڈابرون مین جابجا جمع تھا
اوسے پی رہا تھا۔ اس کنارہ پر سفیدے کے چند غبار آلودہ درخت کھڑے تہے لیکن
دوسری طرف زراعت عام اور سبزہ کی بہتات تہی۔ آڑوؤن۔ شہتوتون۔ لوکاٹون
اور انارون سے درخت لدے ہوئے تھے۔ مکانات کی چار دیوارین مین انگورون کی
بیلین گہری آبپاشی کی منڈیر والی نالیون پر دونون طرف سے پریشان اور بے قاعدہ طور
پر چڑہنے کے لئے کشمکش مین مصروف تہین اور ان کو دیکھکر یہ تقاضائے تقابل تصور اوس
صفائی اور پاکیزگی کیطرف منتقل ہوتا تہا جو فرانس مین بورڈو کے تاکستانون مین پائی جاتی تہی
معلوم ہوتا ہے کہ کوچان کے لوگ صنعت ودستکاری کے متعلق اپنی تمام مساعی ساخت
شراب پر صرف کرتے ہین اور جسقدر شراب یہان بنتی ہے اوسکے استعمال پر بہی کچھ کم توجہ
مبذول نہین کیجاتی۔ بادہ پرستی کے بارہ مین اہل سنت وجماعت نے جس شدید رہبانیت
کو مرعی رکھا ہے اوس سے شیعہ فرقہ کے مسلمانون نے اپنے آپکو ہمیشہ مستثنیٰ قرار دیا ہے۔[ل]

ل اہل تسنن اور فرقہ اثنا عشریہ مین جو اختلافات مذہبی پائے جاتے ہین اونکو ماکولات ومشروبات کی حلت وحرمت سے
چندان تعلق نہین اور شراب کی قطعی حرمت تو دونون فریق کے نزدیک مسلم ہے اس مین شک نہین کہ ایران مین شراب
کا رواج ذرا زیادہ ہے لیکن اسکا باعث زیادہ تر وہان کے لوگون کی رنگین مزاجی قرار دیجا سکتی ہے۔ نہ کہ مذہبی اعانت
غالباً اسی کثرت رواج کو دیکھکر مصنف ممدوح نے شیعون کے متعلق یہ عام رائے قایم کی ہے۔ ورنہ ہندوستان مین جہان کی آب و
ہوا رجحان میخواری کی منافی ہے شیعون مین شراب کا ایسا عام استعمال نہین اور یون پینے کو تو شیعہ سنی سبہی پیتے ہین ج
احکام مذہبی کی تعمیل کے لحاظ سے اس مین کسی فرقہ کی تخصیص نہین۔ مترجم

کوچان مین میرا استقبال

اب مجھے نہایت تعجب ہونا شروع ہوا کہ باوجودیکہ فارس کے صوبون مین گورنمنٹ کی طرف سے معزز مہمانون کا استقبال کیا جاتا ہے اور باوجودیکہ کل اسکے متعلق اس شدومد کے ساتھ تیاریون کا ہونا مترشح ہوتا تھا پھر بھی خان کوچان کی طرف سے نہ تو ابتک میرے لئے کوئی گاڑی آئی اور نہ استقبال کے لئے کسی شخص ہی کو شہر کی طرف سے مین نے اپنی طرف آتے دیکھا[۱]۔ مجھے اسوقت یاد آیا کہ اسی اہلخانی کے زمانہ مین جب کرنل بیکر کا ۱۸۷۳ء مین یہان گزر ہوا تھا تو اونکے ساتھ بھی ایسی ہی بے پروائی کا برتاؤ کیا گیا تھا اور اسکی وجہ یہی کہ خان موصوف "خمار خمر دوشین" کے اثر کو لمبی تانے زایل کر رہے تھے۔ چونکہ بادہ نوشی کے یہ جلسے اکثر ہوتے رہتے ہین اس لئے احتمال اس امر کا مقتضی تھا کہ اب میرے استقبال کے متعلق بھی کسی انتظام کے نہ کئے جاسکنے کی یہی وجہ قرار دی جائے گی۔ لیکن چونکہ مشرقی آداب سے مجھے واقفیت تھی اس لئے مین جانتا تھا کہ جب کسی غیر ملک کے شخص کے استقبال کا مسئلہ درپیش ہوتا ہے تو اجنبی کی خاطر و مدارات اوس حیثیت سے کیجاتی ہے جس حیثیت سے کہ خود وہ شخص اس پر مصر ہو۔ اور اگر وہ اپنے عہدہ اور خطاب کی شان کی برقرار رکھنے مین تکلیف سے کام لے تو اوسکا یہ طرز عمل شرمیلے پن سے منسوب نہین

---

[۱] استقبال اصطلاح فارس مین سوارون کے ایک بدرقہ کو کہتے ہین جو ایک موقر اور معزز مہمان کی ہمرکابی کے لئے بھیجا جاتا ہے اور مہماندار اوس افسر کا نام ہے جو والی صوبہ یا شاہ کیطرف سے نووارد کی پیشوائی کو آتا ہے۔

کیا جاتا بلکہ کمزوری پر دال سمجھا جاتا ہے[51]۔ چنانچہ اس خیال کی بنا پر مین شہر پناہ کے باہر
ٹھہر گیا اور اس کس مپرسی کی حالت مین مینے شہر کے اندر داخل ہونے سے انکار کیا۔
اپنے افغان جمعدار اور جو ترکمان سوار[52] میرے ہمراہ تھے اون مین سے ایک کو مین نے
خان کے مکان پر یہ پیغام دیکر بہیجا کہ مین وقت مقررہ پر یہان پہونچا اور مجھے تعجب ہے
کہ شہر کے باہر ایک کاروان سرائے مین ٹھہرنے کی خفت مجھے اوٹھانی پڑی میرے
قاصدون کو گئے ہوئے قریب دس منٹ کے گزرے تھے کہ گھوڑون کی ٹاپون کی
آواز سنائی دی اور تھوڑی دیر مین آٹھ دس سوار گھوڑے ڈپٹاتے ہوئے آئے اور
اونکے پیچھے ایک کسیقدر سالخوردہ نیم پردم گاڑی جس مین دو سبزہ گھوڑے جتے ہوئے
تھے اور ان مین سے ایک گھوڑے پر ایک سوار بیٹھا تھا کاروان سرائے کے دروازہ
پر آپہونچی۔ سوارون کے افسر نے بیان کیا کہ خان کو آپکی ناراضی کی وجہ سے جسکا اظہار
حق بجانب ہے بڑی ندامت ہوئی اونکا قصد تھا کہ حسب قرارداد دیروزہ آپ کی پیشوائی کو
خود آتے لیکن اوس ابلق ڈاڑہی والے بڈہے نے جو امام قلی سے آپ کا پیغام لیکر
آیا تھا یہ کہا کہ آپ ٹھیک ایک بجے تشریف لائین گے۔ خان آپ سے معذرت

---

[51] ایران کے عمائد اکثر اس طریقہ سے اپنے مہمانون پر اپنا رعب جمانے کی کوشش کرتے ہین۔ لیکن اون کا مقصد اس سے یہ نہین ہوتا کہ مہمان سے بدخلقی سے پیش آئین۔ بلکہ اس سے اونہین اپنی فضیلت اور امتیاز جتلانا مقصود ہوتا ہے۔

[52] ان کا ذکر اگلے باب مین آئے گا۔

چاہتے ہین اور امید کرتے ہین کہ آپ اب تشریف لاکر اوس مکان مین جو آپ کے لیئے تیار کیا گیا ہے فروکش ہو نگے - میری خود داری کے زخم کے لیئے یہ کافی مرہم تھا چنانچہ مین گاڑی مین سوار ہو لیا - میرا گھوڑا آگے آگے تہا اور بدرقہ پیچھے پیچھے اور خان کے سوار بہ سرعت تمام بازارون اور گلیون مین راستہ صاف کرتے جاتے تہے -

خان کوچان کی مہمان نوازی

ایک پست پہاٹک مین سے جو کچی مٹی کی دیوار مین جسپر کچی مٹی ہی کے برج تھے بنا ہوا تھا شہر مین داخل ہو کر بہت سی تنگ اور پیچ در پیچ گلیون کو طے کرتے ہوئے ہم آخر کار ایک مکان کے دروازہ پر جا ٹھہرے جسے خان نے ساز و سامان سے آراستہ کر کے میرے رہنے کیلئے مقرر کیا تہا - اس مکان مین تین نفیس کمرے تہے جن مین فرش بچھا ہوا تھا اور دیوارون پر قلعی کی ہوئی تھی - دیوارون مین جا بجا طاقچے موجود تہے سامنے ایک چھوٹا سا صحن تھا جسکے وسط مین پہولون کی کیاریون سے گھرا ہوا ایک فوارہ دار حوض تہا - متمول اور خوشحال ایرانیون کے مکانات اندر سے بالعموم اسی قطع کے ہوتے ہین - میز پر ایک روسی ساخت کا سماوار رکھا ہوا تہا جس مین چاء جوش کہا رہی تہی اور میز کے چارون طرف بید کی بنی ہوئی کرسیان جو ہر ایک ایرانی امیر اپنے یوروپین مہمانون کے لئے رکھتا ہے بچھی ہوئی تہین - بیچ کے بڑے کمرے کی باغ کی رخ والی دیوار گویا ایک بہت بڑے دریچہ کی چوکھٹ تھی جس مین مروجہ ایرانی وضع کے مطابق رنگین آئینے لکڑی کی جالی مین خوشنما طور پر جڑے ہوئے تھے - دوسرے کمرے مین جو خوابگاہ

کے لئے مقصود تھا ایک ایرانی ساخت کا چھوٹا سا لوہے کا تنور رکھا ہوا تھا اور دیوارون
مین جسقدر طاق تھے اون سب مین اوس قسم کی روسی تصویرین رکھی ہوئی تھین جو
انگلستان مین کرسمس کے دنون مین یا تو تجارت پیشہ لوگون کے اشتہارون مین اور یا کسی
خاص موقعہ پر باتصویر اخبارون مین نکلا کرتی ہین مثلاً روسی شاہی خاندان کے اراکین کی رنگین شبیہین اور
کالے بالون والی خوبصورت عورتون کی خوشنما تصویرین جنکے گلے طوقہاے فاخرہ
سے مزین اور جنکے سینے اور بازو زیور عریانی سے محلّے تھے - چار بڑی بڑی شبیہین
زار روس اور اوسکی ملکہ کی تھین اور خاص خاص تاج پوشان عالم کا ایک رنگین مرقع تھا
جسکے وسط مین زار کی تصویر جو قد مین دوسری تصویرون سے دگنی تھی آویزان تھی - اسکی
دہنی طرف قیصر جرمنی اور بائین جانب شہنشاہ آسٹریا کی قد کے لحاظ سے قسم دوم کی تصوین
لگی ہوئی تھین - قسم سوم کی تصویرون کی ایک قطار کے وسط مین ملکہ وکٹوریا کی شبیہ
ایک سرخ ریشمی لباس مین جلوہ افروز تھی - ان آرایشون کے ساتھ کچھ رنگین اور سنہری
مذہبی تصاویر بھی موجود تھین - مثلاً مریم عذرا - حضرت عیسیٰ علیہ السلام اور کلیسا یونان کے
متعدد اولیا کی تصویرین - اور ان کو دیکھنے کے بعد جب خلعت پوش بادشاہون اور
دلربایان کرشمہ سنج کے تبسم زا چہرون پر نظر پڑتی تھی تو تقابل کی ایک عجیب کیفیت طاری
ہوتی تھی - اس کمرے کے طرز آرایش سے اون بیرونی اثرات کا صاف اندازہ ہو سکتا
تھا جن سے متاثر ہونے کی خان مین بہت کچھ استعداد موجود ہے اور ضرور ہے کہ یہ
طرز ابتداءً ایک مختلف قوم کے مہمانون کے لئے نکالا گیا ہو - اس وقت خان کی طرف

سے بڑی بڑی کشتیون مین سفید اور گلابی رنگ کی مٹھائیان میرے واسطے آئین اور خان نے مکرر معافی مانگ کر یہ پوچھہ بھیجا کہ مین کس وقت اوس سے ملاقات کرنے آؤن گا اور یہ بھی دریافت کیا کہ امام قلی سے جو سُرخ ریش قاصد میرا پیغام لایا تھا اور کرد ہونے کے باعث میرے ترجمان کی بات اچھی طرح سے سمجھہ نہ سکا تہا آیا اوسکی خطا معاف کرنے پر مین رضامند ہون یا نہین۔ مین نے ملاقات کا وقت پانچ بجے مقرر کیا اور خاطی کی تقصیر سے بخوشی درگزر کی۔

عام کوایف

قبل اسکے کہ مین کوچان سے آگے روانہ ہون مین اس اہم سرحدی صوبے کے باشندون کی سیرت اور اُس کرد سردار کے تشخص کے متعلق جسکا مین مہمان تہا اور جس سے عنقریب میری ملاقات ہونے والی تھی۔ کچھ خیالات ظاہر کرونگا۔

کردون کی نوآبادی اور اونکی طاقت

تین سو سال کا زمانہ گزرتا ہے کہ ایران کی شمالی و مشرقی سرحد تاتاریون کے تاخت و تاراج کی ایسی ہی جولانگاہ بن رہی تھی جیسی کہ دس سال قبل اخال تقی ترکمانون کی۔ شمالی صحرا سے جتھا باندھ کر یہ لوگ پہاڑی درون اور گھاٹیون پر بلاے ناگہانی کی طرح آنازل ہوتے تھے اور جو کچھ سامنے آتا تہا اوسکو جلاتے اور پامال کرتے اور لوٹتے مارتے ہوئے جس سرعت اور بیباکی سے آتے تھے اوسی طرح واپس چلے جاتے تھے۔ شاہ عباس اعظم نے اپنی جبلی دانشمندی اور عظمت سے کام لیکر اپنے سرحدی مقامات کے

استحکام کے لئے پیک تجسس کو کسی اور طرف دوڑایا۔ کیونکہ اوسے اچھی طرح معلوم ہوگیا تھا کہ ایسے ڈرپوک لوگ جیسے کہ ایرانی ہین بذات خود حملہ آورون کی تاب مقاومت ہنین لاسکتے چنانچہ جس طرح اوس نے اپنے نئے دارالسلطنت مین تجارت کو فروغ پر لانے اور اوس کو خوشحالی اور کامیابی کا مرکز بنانے کے لئے اپنے شمالی و مغربی صوبون سے اہل آرمینیا کی ایک جماعت کثیر کو لاکر اصفہان مین بسایا تہا۔ اسی طرح جنگجو کرد اقوام کی ہر ایک جماعت کثیر کو اوسی حصہ ملک سے لاکر اوس نے خراسان کی پہاڑی وادیون اور مرتفع میدانون مین آباد کیا۔ اس حکمت عملی سے اوس نے ایک وقت مین دو کام نکالے کیونکہ نہ صرف مشرق مین اوسکی قوت کو استحکام حاصل ہوگیا بلکہ جو بے امنی کہ مغرب مین کرد اقوام کے آئے دن کی خونریز معرکون اور خانہ جنگیون سے پیدا ہوتی رہتی تھی اوسکا بھی استیصال ہوگیا۔[۱] جو قومین کہ یہان لاکر بسائی گئین اونکے نام شاہ دلو۔ ظفران لو۔ کیوان لو۔ اور امان لو ہین۔ اور بیان کیا جاتا ہے کہ گو شروع شروع مین شاہ عباس کا یہ ارادہ تہا کہ چالیس ہزار گھر یہان لاکر بسائے جائین لیکن بعض قبائل کے سردارون کی مخالفت کیوجہ سے یہ تعداد کم ہوکر ۱۵۰۰۰ رہ گئی۔[۲] غرضکہ ان کردونکو استرآباد اور چناران کے درمیانی

---

[۱] - بعض مصنفین نے ابتدا اس نوآبادی کا قیام شاہ اسمٰعیل بانی خاندان صفوی سے منسوب کیا ہے لیکن میرے خیال مین یہ صحیح نہین۔

[۲] - لیکن مجھے خیال پڑتا ہے کہ مین نے کسی جگہ یہ لکھا ہوا دیکھا ہے کہ ایک لاکھ قبیلے کردستان سے خراسان مین لاکر بسائے گئے۔ مگر غالباً یہ چھاپے کی غلطی ہے۔ مراد اصل مین ایک لاکھ نفوس سے ہوگی نہ کہ ایک لاکھ قبائل سے۔

کوہستانون مین لاکر آباد کیا گیا اور قسم اول کا محصول یا خراج ان نئے علاقون پر اون سے
اس بنا پر نہین لیا گیا کہ سرحد کی حفاظت اور بادشاہ کی فوج کیلئے ضرورت کے وقت
سوارونکی ایک جمعیت بہم پہونچانیکی ذمہ داری کے لحاظ سے وہ سلطنت کی فوجی خدمت پر مامور
ہین - البتہ کوچان چونکہ بہت ہی زرخیز علاقہ تھا اسلیئے اس کے حکمران پر کسیقدر زر نقد
بطور خراج بعد مین عاید کیا گیا - بجنورد کا علاقہ ایسا شاداب نہین اور اس لئے اسکے والی سے
برائے نام کوئی سوغات سال بسال لے لی جاتی ہے - چونکہ یہ تازہ وارد لوگ خود مختار تھے
اور اسکے علاوہ موروثی طور پر اون کی فطرت مین حکمرانی کی بو تھی - لہذا انکے سردارون نے
تھوڑے عرصہ مین اپنے اقتدارات کو نہایت وسیع اور اپنے تشخص کو نہایت دقیع بنا لیا
ان مین سے کوچان کو شروع ہی سے دوسرون پر تفوق حاصل تھا اور اسکے والی کو
ایلخانی (یعنی سردار ایل یا قبایل) کا خطاب عطا کیا گیا - اس خطاب کے عطا کیے جانیکی
وجہ یا تو یہ تھی کہ خان کوچان درجہ کے اعتبار سے دوسرے سردارون پر فوقیت رکھتا تھا
اور یا جیسا کہ بعض لوگ بیان کرتے ہین اوسکا باعث یہ تھا کہ اوسے ذاتی طور پر باقی تمام
سردارون کی اطاعت گزاری کا ذمہ دار قرار دیا جائے - بہرحال کرد نوآبادی خفیہ یا علانیہ
طور پر بغاوتکا علم ہمیشہ بلند کرتی رہتی تھی اور اگرچہ نادر شاہ نے ایلخانی کی بیٹی سے شادی
کرکے اون سے رابطۂ اتحاد و مصالحت بڑہانا چاہا لیکن جب وہ ہندوستان گیا تو اوسکی
غیبت سے فائدہ اوٹھا کر وہ پھر خود مختار ہو گئے - اسپر نادر شاہ ایسا جھنجلایا کہ اونکے
کامل استیصال کا عہد کرکے اوس نے خراسان کا رخ کیا اور شہر کی دیوار تک وہ پہونچ

ہی گیا تھا کہ ۱۸۹۸ء مین وہ اپنے خیمہ مین مارڈالا گیا۔ اسکے بعد موجودہ صدی مین کوچان نے فتح علی شاہ کے برخلاف کھلم کھلا بغاوت کی اور جب برنس ۱۸۳۲ء مین وہان تھا تو عباس مرزا ولیعہد کی فوج جس کے توپخانہ کا اہتمام انگریزی افسرون کے سپرد تھا ایک طویل محاصرہ کے بعد شہر کو ابھی ابھی سر کر چکی تھی۔ موجودہ شاہ کے عہد مین البتہ بغاوت نہین ہوئی اور گزشتہ ۲۰ سال بلکہ اس سے بھی زیادہ عرصہ کے اثنا مین علی الخصوص اوس زمانہ سے جب سے کہ روسیون نے شمال کی طرف پیش قدمی کی ہے اور اس سلئے وہ خاص ضرورت جس پر کردون کی وقعت و طاقت مبنی تھی رفع ہو گئی ہے نہ تو کردون مین وہ پہلی سی طاقت ہی باقی رہی اور نہ اونکے سردارون کا وہ اقتدار ہی قایم رہا۔

اون کی سیرت

اس ملک مین جو پانچ کردی ریاستین ابتداءً قایم کی گئی تھین اون مین سے اب صرف تین یعنی کوچان۔ بجنرد۔ اور درگز باقی رہتی ہین۔ جب یہ لوگ اول اول اس ملک مین لاکر آباد کیے گئے تو چونکہ اون کی عادات سادہ اور وحشیانہ پن اور خود مختاری سے ممتزج تھین اسلئے اونکے شورش آمیز طرز زندگی اور اون مواقع نے جو غارتگری کے متعلق اونکو ہاتھ آتے رہتے تھے بہت جلد اون پر اپنا خراب اثر ڈالنا شروع کیا۔ چنانچہ جن سیاحون کو ترکمانون کے سرحدی مقاتلون اور مجادلون کے زمانہ مین اس طرف گزرنے کا اتفاق ہوا اور جنہون نے دونون فریق کے طرز عمل کو مشاہدہ کیا وہ راوی ہین کہ قتل و غارت کے لحاظ سے اگر ایک کو سگ زرد کہا جا سکتا ہے تو دوسرا بھی شغال کہلانے کا مستحق ہے

تاخت وتاراج اور لوٹ مار مین جب ان کو موقعہ ملتا تھا ان دونون مین سے کوئی کمی نہ کرتا تھا

کرد ترکمان کو اپنا جائز شکار خیال کرتا تھا اور ترکمان کرد کو۔ اس مین شک نہین کہ ترکمانون کی حملہ

آوری اور تاخت وتاراج علاقہ ایران کے خوفناک نتایج کا ذکر بمقابلہ ان نتایج کے جو کردون

کے حملون سے ترکمانون کے علاقہ کے متعلق ظہور مین آئے ہم نے زیادہ سنا ہے۔

لیکن اس کی وجہ غالباً یہ ہے کہ کسی اجنبی کو ترکمانی دشت مین جانے کی جرأت نہین ہوئی حالانکہ

سیکڑون آدمیون نے خراسان کے ویران اور برباد شدہ دیہات کو بچشم خود دیکھا ہے شکل

صورت اور لباس کے اعتبار سے کردون کی شباہت ایرانیون سے بہ آسانی تمیز ہوتی

ہے۔ کردون کی قوم ایک تنومند اور مردانہ قوم ہے۔ ان کے چہرے فراخ اور کشادہ نقش

خوب و نمایان رنگ مایل بہ صباحت اور داڑھی اور سر کے بال بے ترشے ہوئے ہوتے

ہین۔ اونہون نے اپنے لئے ایرانی لباس کے خاص خاص اجزا اختیار کر لئے ہین لیکن

بجائے ایرانی کلاہ کے وہ سر پر بھیڑ کی کھال کی ٹوپی پہنتے ہین اور بھیڑ کی کھال کا ایک لمبا

فرغل یا پوستین اونکے بدن کا لباس ہے۔ ابھی کچھ زیادہ عرصہ نہین گزرا کہ وہ اپنے سردارون

کی اطاعت گزاری کے اوصاف سے متصف ہونیکی وجہ سے مشہور تھے اور اون کے

سردار حکومت عالیہ کے خلاف جب کبھی سر اوٹھاتے تھے تو وہ اونکا ساتھ دینے کیلئے

ہر وقت آمادہ رہتے تھے۔

ایلخانی کے اقتدارات

خطاب ایلخانی ہمیشہ ایک خاندان مین موروثی طور پر منتقل ہوتا چلا آیا ہے گو کہ بڑے

نام اس کے لئے شاہ کے استصواب کی ضرورت ہوتی تہے۔ دولت ایران نے باوقات مختلفہ اس خدمت پر اپنے عہدہ دارون کو مامور کیا مگر اس کا نتیجہ ہمیشہ یہی ہوا کہ کردون نے بغاوت کی اور مخل ہونے والے عہدہ دار کو طوعاً و کرہاً وہان سے نکلنا پڑا۔ موجودہ شاہ کے تخت نشین ہونے کے زمانہ سے یا یون کہیے کہ گزشتہ ۲۵ سال کے عرصہ سے جب سے کہ شاہ نے عنان اقتدار اپنے ہاتہہ مین لی ہے کردون نے خاندان قاجار کو برابر غاصب خیال کیا ہے۔ پہلے وہ اپنے ہی فرمانبردارون کے زیر حکومت تہے اور اونہین شاہ ایران سے کچھ سروکار نہ تھا۔ ایلخانی طہران سے استمداد کئے بغیر اپنے نام سے قانون اور انصاف نافذ کرتا تھا یہان تک کہ سزاے موت صادر کرنے اور جان بخشی تک کے اقتدارات اوسے حاصل تہے لیکن ایک واقعہ سے جو کوچان مین میرے پہونچنے سے کچھہ ہی دن پہلے ظہور مین آیا اوس تبدیلی کی بخوبی توضیح ہو سکے گی جو اب عمل مین آئی ہے۔ کوچان کے وزیر رمضان خان نامی پر ایک شخص نے بہ نیت انتقام ذاتی حملہ قاتلانہ کیا۔ رمضان خان گولی کے لگنے سے زخمی تو ہوا لیکن مرا نہین۔ اسپر ایلخانی نے طہران سے ہدایت طلب کئے بغیر اقدام قتل کے اس مجرم کو مروا ڈالا اور بیان کیا جاتا ہے کہ عذابہاے گوناگون مین مبتلا کر کے اس شخص کو قتل کیا گیا۔ شاہ نے اسے اپنے حقوق شاہی مین ایک ناواجب دست اندازی سے تعبیر کیا اور مجھے اس مین ذرا شک نہین کہ سن رسیدہ ایلخانی کو اس کے لئے معتدبہ تاوان ادا کرنا پڑا ہوگا۔

حکمران خاندان

خاندان ایلخانی کا شجرہ نسب حسب ذیل ہے:۔ پہلا سردار جسے ایلخانی کا خطاب ملا محمد حسین خان تھا جسکا صدر مقام گزشتہ صدی کے آخر میں شروان تھا۔ اوسکا بیٹا امیر گنا خان موجودہ صدی کے اوایل میں کوچان چلا آیا اور ترکمانوں کے ساتھ اکثر اوس کی لڑائیاں ہوئین۔ ۱۸۱۵ء مین اوسکے بیٹے رضا قلی خان نے اوسے معزول کردیا اور خود پچاس سال کے قریب حکومت کی ۱۸۲۲ء مین جب فریزر کوچان آیا (جسے وہ کیوشان یا کوچون کہتا ہے کیونکہ کوچان مخفف ہے کیوشان کا) تو رضا قلی خان ہی ایلخانی کوچان تھا۔ فریزر نے اوسکی نسبت لکھا ہے کہ رضا قلی خان ایک راستی پسند اور ایماندار شخص ہے لیکن باوجودیکہ شاہی قوت کے مقابلہ مین اوسنے اپنی خود مختاری کو برقرار رکھا ہے تاہم وہ زیادہ جری یا قابل نہین۔ ایک دفعہ رضا قلی خان کی غیبت سے فائدہ اٹھا کر فتح علیشاہ نے جو باوجود فتوحات کے شوق کے ذاتی طور پر جرارت اور جنگجوئی سے معرا تھا کوچان پر چڑھائی کی لیکن شہر کو مسخر نہ کرسکا اور مجبوراً کچھ دنون کے لئے صلح کا عہد و پیمان کرکے واپس چلا آیا لیکن بعد مین جیسا کہ مین اوپر بیان کرچکا ہون عباس مرزا نے اس مقام کو فتح کرلیا اور رضا قلی خان کو طوعاً و کرہاً اطاعت قبول کرنی پڑی۔ پہلے تو قید ہوکر وہ طہران گیا اور پھر تبریز لیکن راستہ مین لوٹتے وقت بمقام میانہ غم اور غصہ کہا کر مرگیا۔ اوس کی جگہ اوس کا بیٹا سام خان حاکم مقرر ہوا۔ موجودہ ایلخانی رضا قلی خان کا چھوٹا بیٹا ہے اور اوسنے مجھ سے بیان کیا کہ مجھے اپنے بھائی کا جانشین ہوئے چوبیس سال کا عرصہ گذرتا ہے۔

موجودہ ایلخانی

ے میزبان امیر حسین خان نے جسے شاہ کی طرف سے امیر الامرا اور شجاع الدولہ کے عظیم الشان خطابات عطا ہوئے ہین اپنی شصت سالہ زندگی مین زمانہ کا بہت کچھ سرد گرم دیکھا ہے۔ اول اول ۱۸۵۶ء مین وہ جنگ ہرات مین شریک ہوا اور اسکے بعد ۱۸۶۰ء مین اوس نے اوس چڑھائی مین بھی حصہ لیا جو ایرانیون نے مرو پر کی لیکن جسکے نتائج ایسے برباد کن نکلے۔ خود پسندی۔ جاہ طلبی اور اعتدال سے زیادہ کبر و نخوت کے امراض مین تو وہ مبتلا تھا ہی لیکن اپنے بھائی کا جانشین ہونے کے بعد اوسنے یہ بیوقوفی بھی کی کہ حاکم خراسان سے عداوت پیدا کر لی۔ جب اوسے حاکم موصوف نے اپنی غلط کاریون کا جواب دینے کے لئے مشہد مین طلب کیا تو اوس نے وہان جانے سے انکار کیا اور اوس وقت تک سرکشی سے باز نہ آیا جب تک کہ ایک ایرانی فوج جو اوس کی تنبیہ و تادیب کے لئے بھیجی گئی تھی کوچان کی شہر پناہ کے قریب نہ پہونچ گئی۔ اسوقت باہمی مصالحت کے طور پر اس تنازعہ کا تصفیہ ہوا۔ اور شاہ کے خزانہ مین تاوان کی ایک مقدار کثیر کے داخل کرنے پر جسکی تعداد تین ہزار سے لیکر سات ہزار پاؤنڈ تک بیان کیجاتی ہے اوسکا قبضہ برقرار رہنے دیا گیا۔ لیکن اس کے بعد پھر اوسنے یا تو بغاوت کا ارتکاب کیا اور یا اوس کی نسبت بغاوت کرنے کا شبہ پیدا ہوا۔ اس دفعہ وہ طہران مین بلایا گیا اور معزول کر کے قید کر دیا گیا اور اوسکا بیٹا اوسکی جگہ ایلخانی مقرر ہوا۔ کچھ عرصہ کے بعد غالباً تاوان کی ایک مزید اور کثیر رقم ادا کرنے کے معاوضہ مین اوسکو رہائی ملی اور وہ اپنی خدمت پر بحال کر دیا گیا۔ اوس وقت سے لیکر

اب تک بغیر کسی مزید خرخشہ کے وہ کوچان پر قابض رہا ہے اور اس کی یہی وجہ ہے کہ اوس موجودہ شاہ کی نسبت یہ بات خوب معلوم ہوگئی ہے کہ اوسکے عہد مین ایک سرحدی علاقہ کے حاکم اعلیٰ کے لیے کبھی بغاوت کرنا جلب منفعت کا محرک نہین ہو سکتا۔ اگرچہ اپنے کردی جرگون کی قوت کے ضعف کے باعث جو عرصہ دراز تک امن کے قایم رہنے سے پیدا ہو گیا ہے اور موجودہ شاہ کی طاقت کے استحکام کی وجہ سے اپنی طاقت کے کمزور ہو جانے اور نیز سلطنت کے تمام حصون مین قیام تاربرقی کی وجہ سے کل طاقت کے حکومت عالیہ کی مٹھی مین آجانے کے باعث خان کوچان کے بہت سے قدیمی حقوق اور اقتدارات زایل ہو گئے ہین پھر بھی وہ سلطنت ایران کا ایک نہایت زبردست باجگذار ہے اور اگر اوسکے تشخص سے قطع نظر کیا جاوے تو شاید اس حیثیت سے اوس کی ذات بہت کچھ دلچسپیون کا مرکز ہے کہ وہ ایک ایسے طبقہ کا آخری زندہ رکن ہے جو معدوم ہوتا جاتا ہے۔

اوس کا فرزند

اپنے بڑے بیٹے ابوالحسن خان سے جسکی عمر اس وقت چھتیس سال کے قریب ہوگی اوس کی ہمیشہ سے ناچاقی رہی ہے۔ ابوالحسن خان ایک زمانہ مین شیروان کا حاکم تھا جو صوبۂ کوچان مین دوسرا بڑا شہر ہے۔ اوس کے باپ نے اوسے معزول کر کے قید مین ڈالدیا۔ آج کل وہ چناران مین رہتا ہے اور شاہ کے حکم سے اوسکے لیے کچھ معاش مقرر ہے۔ کچھ دن ہوئے کہ اوس کی شادی وزیر خراسان کی بیٹی سے ہوئی تھی۔ لیکن یقینی

طور پر یہ نہین کہا جا سکتا کہ وہ اپنے باپ کا جانشین ہوگا کیونکہ اوسے جنون کا دورہ ہوا کرتا ہی
اور ایسی حالت مین اوس نے اپنی پہلی بی بی کو جو ترکمان تھی اتنا مارا کہ وہ مرگئی - اسکے علاوہ بادہ
پرستی کی عادت کامل طور سے اوسے اپنے باپ سے ورثہ مین ملی ہے -

اوس کی شہرت

ڈر ہے کہ انگریزی ناظرین اس سن رسیدہ سردار کو بہترین طور پر اس حیثیت سے
جانتے ہونگے کہ وہ شرابی ہے اور انگریزی مصنفین نے بھی جہان کہین اوسکا ذکر کیا ہے
تو اوس تذکرہ کا اکثر حصہ خان موصوف کی بادہ پرستی کی حکایتون پر مشتمل ہے - گزشتہ بہار سال
کے اثنا مین کئی انگریزون نے آکر اوس سے ملاقات کی - چنانچہ کرنل ویلنٹائن بیکر ۱۸۷۳ء
مین - کپتان نیپیر ۱۸۷۴ء مین - سر چارلس میگریگر ۱۸۷۵ء مین اور اوڈونوون ۱۸۸۰ء[۵۱] مین
اوس سے ملے اور ان مین سے اکثر نے اوسکو یا تو بادہ نوشی یا بدمستی اور یا خمار کے عالم

[۵۱] کو جان کے متعلق حسب ذیل تصنیفات مستند سمجھی جاتی ہین :- "جرنی انٹو خراسان" - (سفر خراسان) - باب بست ودوم
ضمیمہ بی مصنفہ جے - بی فریزر (۱۸۲۲ء) + "ٹریولس انٹو بخارا" (سفر بخارا) - جلد سوم صفحات ۴۷ الی ۴۸ - مصنفہ
سر - اے برنس - (۱۸۳۲ء) + "کلاوڈس ان دی ایسٹ" (گھٹا مشرق مین) - صفحات ۲۷۷ و ۲۷۸
مصنفہ کرنل ویلنٹائن بیکر (۱۸۷۳ء) + "ڈایری آف اے ٹور اِن خراسان" (روزنامچہ سفر خراسان) مرقومہ
آنریبل جی نیپیر (۱۸۷۴ء) و مندرجہ رسالہ مرتبہ راہل جاگریفیکل سوسایٹی جلد چہل و ششم صفحہ ۸۲ + "جرنی
تھرو خراسان" (سفر خراسان) - جلد دوم - صفحات ۸۳ - الی - ۸۸ - مصنفہ سر - سی - میگرگر (۱۸۷۵ء) + "دی
مرو اوسس" (گلشن مرو) - جلد اول - باب بست و ہشتم - مصنفہ ای - اوڈونوون (۱۸۸۲ء) + "دی وار ان
ترکمانیہ" (جنگ ترکمانیہ) (بزبان روسی) جلد چہارم باب ہفتدہم مصنفہ جنرل گراڈیکاف +

مین دیکھا۔ کوچان سفید شراب کے لئے مشہور ہے اور خان کو برانڈی اور مٹھر سے اور دوسری کافی طور پر نشیلی شرابون کی چاٹ بھی لگی ہوئی ہے۔ جرنیل گراڈیکاف کو جسے جرنیل اسکابیلف نے ۱۸۸۰ء مین شاہ کے علم سے روسی فوج کے لئے جو اوسوقت ماوراالنہر مین تقی ترکمانون کے خلاف مصروف پیکار تھی خراسان مین رسد خریدنے کے لئے بھیجا پہلی سے کوچان کے کرد سردار کے رجحان خاص کا حال خوب معلوم تہا۔ چنانچہ جو خدمت اوسکے تفویض کیگئی تھی اوسکا حال سرکاری اطلاع کے لئے سپرد قلم کرتے وقت وہ راستبازی کے ساتھہ اون تدابیر کا ذکر کرتا ہے جو اوسنے اپنے پیالہ نوش میزبان کے خوش کرنے کے لئے اختیار کین۔

"چونکہ ہمکو یہ معلوم تھا کہ وہ شراب کا رسیا ہے اس لئے ہم نے شراب انگوری اور واڈکا اور دوسری متعدد قسمون کی شراب کی چند بوتلین اوسکے سامنے رکھدین۔ شجاع الملک نے تہوڑی سی دیر مین مختلف شرابون کے کئی گلاس بھر بھر کر پیئے اور اسکے بعد اپنے گویون اور سازندون کو بلایا۔ جو لوگ اوسکے ساتھہ آئے تھے اوہون نے اور نیز اوسکے طبیب اور مقربین ولی خان اور رمضان خان نے بھی اتنی شراب پی کہ بدمست ہوگئے۔ اسکے بعد جلسہ کا رنگ اور گہرا ہوگیا اور ان لوگون نے دل کھولکر اودہم مچایا اور رنگ رلیان منائین۔ دوسرے دن مین خان کے پاس گیا اور اوسے اپنے کاغذات دکھائے ابھی تک شراب کی بوتلین اوس کے سامنے رکھی ہوئی تہین۔ اوس نے مجھہ سے کہا کہ خمار کی کیفیت اس وقت مجھپر طاری ہے۔ مگر اوسے توڑنے کی فکر کر رہا ہون۔ اثنائے گفتگو

مین اوس نے برانڈی افیون۔ حشیش۔ اور شراب کا دور جاری رکھا اور دوپہر تک بالکل بدمست ہو گیا۔ اوسی دن شام کے وقت اوسنے ہمین یورپین کہانے کی دعوت دی اور پھر اتنی پی کہ اوسے ہوش نہ رہا۔"

لیکن اسکے بعد جب معاملہ کے متعلق بات چیت ہوئی تو جرنیل گراڈیکاف کو کبھی تو ایلچانی کی دانشمندی اور معاملہ فہمی پر تعجب ہوتا تھا اور کبھی اوس کی نشہ بازی سے نفرت پیدا ہوتی تھی۔ چنانچہ جس شخص نے جرنیل موصوف کی کتاب کو اپنے حواشی کے ساتھ طبع کیا ہے اوسکا بیان حسب ذیل ہے:۔

"خان کوچان کی صحبت مین تین دن تک رہنے سے کرنل گراڈیکاف کو معلوم ہو گیا کہ خان موصوف کے تمام قوائے ذہنی صحیح تھے اور یہ کہکر کہ ہم مال کمیشن پر خریدنے آئے ہین ہم اوسے دہوکے مین نہ لا سکے۔ اور اگرچہ وہ نشہ مین چور رہتا تھا پھر بھی ہر ایک بات اوسکو یاد تھی۔"

لیکن ایک دوسرے موقعہ پر وہ اسطرح ناقل ہے۔

"خان کے ساتھ معاملہ کے متعلق کارروائی کرنا سخت ہی مشکل ہے۔ اوس کے ساتھ شراب پینی پڑتی ہے۔ اوس کی بدمستی کے عالم کی تقریرون کو سننا پڑتا ہے اوس کے مے پرستی کے جلسون مین شریک ہونا پڑتا ہے اور با این ہمہ یہ احتیاط کر لی پڑتی ہے کہ تنفر کی کوئی علامت نہ ظاہر ہونے پائے ورنہ اس وحشی کی آتش غیظ و غضب بھڑک اوٹھی۔ کرنیل گراڈیکاف نے جرنیل اسکابیلف کو تار دیا تو اوس مین ظاہر کیا کہ دنیا مین ایسے اجڈ اور وحشی شخص بھی کم پیدا ہوئے ہونگے جیسا کہ یہان کا خان ہے۔"

لیکن معلوم ہوتا ہے کہ خان نے کثرت مینوشی کو اپنا شعار محض اس لئے مقرر کیا ہی کہ اس کے ذریعہ سے وہ اپنی ذات کو دوامی طور پر برقرار رکھے۔ کیونکہ اوس نے اپنے خلف الرشید کی مذاق مین بھی جسکا ذکر مین اوپر کرچکا ہون وہی ذوق بادہ نوشی منتقل کیا ہے جو خود اوسے اپنے باپ سے ترکہ مین ملا تھا کیونکہ جب فریزر ۱۸۲۲ء مین رضا قلی خان کا مہمان ہوا تو اوسوقت کے چشمدید واقعہ کو وہ اسطرح بیان کرتا ہے کہ "مین نے خان اور اوس کے کل دربار کو بدمست و بدہوش دیکھا" لہذا اس خاندان کے اراکین کے اوضاع و اطوار مین ایک خاص قسم کا رنگین و خوش آیند تسلسل پایا جاتا ہے۔

دو ملاقاتین

خیال کیا جاسکتا ہے کہ چونکہ مجھکو امیر حسین خان کے حالات سابقہ سے اسدرجہ واقفیت پیشتر سے تھی اور اگر خان موصوف کو معلوم ہوجاتا کہ مین اوسکے لچھن خوب جانتا ہون تو غالباً اوسے سخت صدمہ ہوتا ہے لہذا میری جو ملاقات اوس سے ہونیوالی تھی اوسکو مین کسی قدر تشویش و تردد کی نگاہ سے دیکھتا تھا۔ القصہ مین اپنا فراک کوٹ (جو ترائی وضع کی ٹوپی کے ساتھ غیر موزون سا معلوم ہوتا تھا) اور کفش پوش پہن کر اور جسقدر ذاتی ملازم ممکن تھے اپنے ہمراہ لیکر[۵۱] اون چھ آدمیون کے پیچھے پیچھے ہولیا جنہین خان نے میرے پاس

[۵۱] ایرانی آداب معاشرت کا یہ ایک قاعدہ کلیہ ہے کہ جب تم کسی سے ملنے جاؤ تو تم کو چاہیئے کہ خواہ سواری پر جاؤ خواہ پیدل لیکن جسقدر ذاتی ملازم ممکن ہون اپنے ساتھ لیتے جاؤ کیونکہ ملازمین کی تعداد آقا کے رتبہ کی معیار متصور ہوتی ہے۔

اس لئے بہیجا تھا کہ وہ اوسکے محل تک جو قریب ہی تھا میرا استقبال کرین۔ داخل ہونیکے
پہاٹک کے اوپر سے مکان کا روکار ایک بھرے محراب کی صورت مین نظر آتا تھا جسمین
اطالیہ کے مکانون کی وضع کے مطابق سفید پلستر کا خوشنما ابہروان کام ہو رہا تہا۔ اس
محراب کے پیچھے چھت کے اوپر ایک چھوٹا سا پاکیزہ کوشک بنا ہوا نظر آرہا تھا۔ پہاٹک
مین سے جہان بہت سے سنتریون کا ہجوم تھا گزر کر مین ایک وسیع اور کشادہ صحن مین داخل
ہوا جو طول مین عرض سے دوچند تہا۔ اس صحن کے حصہ زیرین مین پہولون کی کیاریان تہین
اور وسط مین ایک حوض اس صنعت کے ساتھ بنا ہوا تہا کہ پانی اوسکے لبون کو بوسہ دیتا ہوا
ایک نالی مین جو اوسکے چارون طرف ہی گرتا تہا۔ اس قسم کے حوض تمام آسودہ اور خوشحال
ایرانیون کے مکانات مین پائے جاتے ہین۔ پرلی طرف ایک چبوترہ پر کوئی تیس آدمی حوض
کی طرف پشت اور صحن کے حصہ بالا کی جانب جہان مجہے ایک اونچی کرسی کا ایوان کا اندرونی
حصہ نظر آرہا تھا رخ کئے کہڑے تہے۔ اس ایوان کو ایک مشبک دریچہ جسکے وسط کا حصہ
کھلا ہوا تھا صحن سے جدا کرتا تھا۔ ایک چہوٹے سے کمرہ مین جو دہنی جانب کے گوشہ
پر واقع تھا داخل ہو کر مین نے اپنے کفش پوش اُتار دئے اور حاجب کی وساطت
سے وسطی منزل مین داخل ہوا۔ اس کمرے کے وسط مین دو میزین
رکھی ہوئی تھین جن پر رنگین بلورین ظروف اور کہلونے۔ آرایش کے طور پر چنے
ہوئے تہے اور ایک طرف لوہے کا ایک کمانی دار پلنگ معہ توشک کے بچھا تھا۔ شیشہ کے
اس آرایشی سامان سے طبقہ اعلیٰ کے اہل ایران کے اوس مذاق کا اندازہ ہوتا ہے جو

سمجھہ مین نہین آتا لیکن عام طور سے پہیلا ہوا ہے اور لوہے کے پلنگ سے اس بات
کا ثبوت ملتا تھا کہ اہل ایران نے نئی مغربی تہذیب کو کامیابی کے ساتھہ اپنی معاشرت
کا جزو بنا لیا ہے جس کمرہ کی سیر مین مین اس وقت مین مصروف تھا اوس کی پشت پر ایک
اور کمرہ تھا جس مین خان ایک میز لگائے بیٹھا تھا اور جہان سے وہ مجھے خوش آمدید کہنے
کے لئے اُٹھا جب تک وہ ترجمان کو افتتاح - ملاقات کے ابتدائی مراتب کی تفہیم کرتا رہا
میری نظر اوسکی شکل وصورت اور وضع وقطع کے مطالعہ مین مصروف رہی اور اثنائے ملاقات
مین جس مین کامل دو گھنٹے لگے ہونگے مجھے اس مطالعہ کا کافی موقعہ ملا۔

امیر حسین خان کی شکل وشباہت

شجاع الملک کی شکل وشباہت ایسی نہین کہ جس کی اوسپر نظر پڑے وہ اوس سے
متاثر نہ ہو لیکن خوشرو اوسکو نہین کہا جا سکتا جس مکان مین اوسنے مجھے بطور اپنے مہمان کی
اُتارا اوس مین اوس کی ایک عکسی تصویر آویزان تھی - یہ تصویر بعد مین مینے اوس سے مانگ لی
اور مقابل کا صفحہ اسی تصویر کی نقل سے مزین ہے۔ اسکے متعلق اوسنے مجھ سے یہ بیان
کیا کہ چونکہ یہ شبیہ ایک ایرانی مصور کی تیاری کی ہوئی ہے اس لئے یہ اصل کے بالکل
مطابق نہین اور اوس کے (یعنی خان کے) خال وخط اور وجاہت ظاہری کی صحیح صحیح
کیفیت تصویر سے مترشح نہین ہوتی - خان کی اس نکتہ چینی پر میرا بھی صاد ہے کیونکہ گو وہ
بدشکل ہے لیکن اوس کی نسبت یہ ہرگز نہین کہا جا سکتا کہ وہ کریہ المنظر ہے - برخلاف اسکے
حکومت ووجاہت اور فہم وفراست کی ایک شان اوسکے چہرہ پر ہویدا تھی۔

اگرچہ اوسکی عمر ساٹھہ سال سے متجاوز ہو چلی تھی پھر بھی اوسکی داڑھی اور سر کے بال کالے
سیاہ تھے جسکی وجہ میرے خیال مین یہ ہے کہ وہ خضاب کرتا ہے۔ اوس کے خال وخط
ایسے نہ تھے کہ جسکی نظر اون پر پڑے وہ بے اختیار اون سے متاثر نہ ہو اور اوس کا رنگ
بہت ہی زردی مائل تھا۔ جس وقت مین اوس سے ملا تو وہ سیاہ رنگ کا کوٹ اور پاجامہ
پہنے ہوئے تھا۔ اوسکے کوٹ مین ہیرے کے تکمے ٹکے ہوئے تھے اور ایک الماس
کے قبضہ کی تلوار اوس کی کمر سے لگی ہوئی تھی۔ اوسکے سر پر ایک سیاہ اون کی کلاہ
تھی جو اس قدر کھلی تھی کہ کانون تک آتی تھی[1]۔ اوسکے ہاتھون مین سوتی دستانے تھے
اور پاؤن مین سوتی جرابین اور ولایتی روغنی چمڑے کا جوتا تھا۔ کوتاہ نظر ہونے کی وجہ سے
وہ ایک بہت بڑی نیلگون عینک لگائے ہوئے تھا۔ بات کرتے وقت اوسکے انداز اور
طرز ادا سے معلوم ہوتا تھا کہ یہ شخص حکومت کا عادی ہے۔ ترجمان کو فہمایش کرتے وقت
اوس نے بہت کچھ جوش ظاہر کیا اور جب وہ اپنا قلیان منگواتا تھا یا کوئی اور حکم دیتا

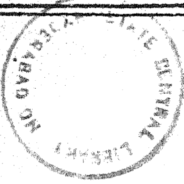
---

[1] صرف ایک صدی کا عرصہ گزرتا ہے کہ خاندان قاجار نے کلاہ کو ایران مین بطور قومی لباس سر کے رواج
دیا۔ اس سے پہلے عام طور سے لوگ عمامہ استعمال کرتے تھے۔ کلاہ کے رواج پانے کے بعد بھی بعض دفعہ
اسکے گرد شال لپیٹ لی جاتی تھی مگر یہ امتیاز شاہ اور شاہی خاندان اور سلطنت کے بعض خاص خاص ارکین
کے لیے مخصوص تھا۔ اب صرف شاہی دربار کے موقعہ پر یہ صورت دیکھنے مین آتی ہے۔ کلاہ کی شکل بھی
بہت کچھ بدل گئی ہے۔ صدی کے شروع مین یہ کوئی ڈیڑھ فٹ اونچی ہوتی تھی اور اسکی دیوارین بتدریج ڈھلتی
ہوئی اوپر جا کر ایک چوٹی پر ختم ہو جاتی تھین۔ اب عام طور سے کلاہ کا ارتفاع چھہ سے لیکر دس انچ تک ہوتا ہے اور اسکا
چندوا ہموار ہوتا ہے۔

تہا تو اوسکے لہجہ مین شہنشانہ تحکم کی آمیزش پائی جاتی تھی - اوسکے بائین طرف ایک سید سبز عمامہ اور گہرے نیلے رنگ کا جبہ پہنے بیٹھا تہا اور کچہہ کچہہ دیر کے بعد جب خان بطور استحسان اوس کی جانب روئے خطاب کرتا تہا تو وہ ایک آدھ فقرہ بول جاتا تھا اور عام طور سے اپنے آقا کی صدائے بازگشت کا کام دیتا تھا - خان کا ایک چھوٹا بیٹا بھی موجود تھا جسکی عمر کوئی چودہ سال کی ہوگی اور کچھہ دیر کے بعد خان نے اپنے ایک سکرٹری کو بلایا جو تہوڑی تہوڑی فرانسیسی سمجھتا تہا - کچھہ فاصلہ پر چند نوکر کھڑے تہے اور قلیان - چاء - قہوہ اور برف کی قفلیان جو مانگتا تہا اوسے لاکر دیتے تہے -

گفتگو

خان سے دو دفعہ گفتگو کرنے کا موقعہ ملا (کیونکہ دوسرے دن علی الصباح وہ بطور بازدید مجھہ سے ملنے آیا) ان موقعون پر اوسنے بہت سی عجیب وغریب اور مختلف الذات باتین کین جن کا مین اس مقام پر بالتفصیل اعادہ نہین کرتا - البتہ برسبیل اجمال ان مکالمون سے کسی قدر اقتباس کرتا ہون - مجھے جلد یہ بات معلوم ہوگئی کہ جس شخص سے مجھے سابقہ پڑا ہی اوسکے معائب عام طور پر خواہ کیسے ہی کیون نہ ہون - لیکن اس وقت اوسکے حواس ظاہری وباطنی بالکل صحیح حالت مین ہین اور وہ ایک ذہین - ذکی اور تجسس پسند شخص ہے - اثنائے گفتگو مین وہ وقتاً فوقتاً ایسی لاعلمی کا ثبوت دیتا تہا جو ایک یورپین مین طفلانہ معلوم ہوتی لیکن طفلانہ سادہ پن اور پیرانہ دانشمندی کی یہ آمیزش مشرقی عقل کا خاصہ ہے اور اُس ملک کے طرز زندگی کے لئے اسکا ہونا لازمی ہے - جہان دماغی نشو ونما کو محدود حوالی



اور عام تجربہ کی نفی نے روک رکھا ہو۔

سوال وجواب

میرے سوال کے جواب مین وہ یہ نہین بتا سکا کہ اوس کی رعایا کی تعداد کسقدر تھی جسکی وجہ اوسنے یہ بیان کی کہ اونکا شمار کبھی نہین کیا گیا۔ یہ البتہ اوسنے مجھے بتایا کہ اوسکی ولایت مین چالیس ہزار گھر آباد ہین (مجھے ڈر ہے کہ خان کا یہ قول ایک بڑی حد تک مبالغہ آمیز ہے) اور ہر ایک گھر ایک تومان (چھہ شلنگ) محصول ادا کرتا ہے (اسمین پہلے سے بھی زیادہ مبالغہ ہے) اور ہر ایک گھر بوقت ضرورت ایک مسلح سپاہی بھی بہم پہونچاتا ہے (یہ قول مبالغہ مین دونون سے بڑہا ہوا معلوم ہوتا ہے) پھر اوس نے کہا کہ یہ سپاہی بڑے جنگجو اور بہادر ہین اور ہر ایک حریف سے لڑنے مرنے کیلئے آمادہ ہین۔ اسپر مین نے قصد کیا کہ خان کے خیالات روس کے متعلق اور اوس روسی رحجان کے بارہ مین جسکا مجھے اوس کی نسبت شبہ تھا دریافت کرون۔ چنانچہ مین نے کہا کہ خراسان نہایت زرخیز ملک ہے اور بعض دفعہ یہ بیان کیا جاتا ہے کہ روسی اس پر قبضہ کرنا چاہتے ہین۔

وہ۔ "روسی اسپر کیسے قبضہ کر سکتے ہین؟"

مین۔ "جسطرح اونہون نے اخال تقی کو مسخر کیا"

وہ۔ "یہ نہین ہوسکتا۔ خراسان کے لئے ہم جان توڑ کر لڑین گے۔ جب لوگون کو معلوم ہوگا کہ مشہد ہاتھہ سے نکلا جاتا ہے تو سب کے سب جتھا کر کے اسکے بچانے کے لئے اپنی جان لڑا دین گے۔ ہم کوئی چھاچھہ نہین ہین کہ روسی ہمکو مرے سے غٹ غٹ

پی جائین گے۔[۱] ہمارے پاس آدمیون کی ایک دیوار موجود ہے اور ایسی دیوار پتھر کی دیوار سے زیادہ مضبوط ہوا کرتی ہے"

اگرچہ خان کے اس دعا کو مین نے بہ ادب تمام سنا لیکن مجھے اس کا بھی مقر ہونا پڑتا ہی کہ اس وقت بجھے نہ صرف اون آرایشون کا خیال گذرا جن سے اوس مکان کی دیوارین مزین تھین جہان سے مین ابھی ابھی آیا تھا بلکہ ایک خط کا ایک خاص فقرہ بھی مجھے یکبیک یاد آگیا جو خان ممدوح نے با این ہمہ دعوائے ہمدردی قوم وحب وطن گراڈ ڈیوک الکزانڈر روسی کے نام لکھا تھا۔ اس خط مین خان والاشان نے ایک مقام پر یہ تحریر فرمایا تھا کہ عیسیٰ علیہ السلام کی ذات صرف ایک ایسی ذات ہے جسپر تمام ربانی برکتین اور رحمتین نازل کیگئین تاکہ وہ آسمان سے اترکر ایک ایسی قوم کو پیدا کرین جیسی کہ روسیون کی قوم ہے" بہرحال مین نے مضمون بدل دیا اور خان سے پوچھا کہ ایران مین ریل کی ترویج کے متعلق آپکا کیا خیال ہے؟ اگرچہ اوس نے عمر بھر ریل کی سڑک تک نہ دیکھی تھی لیکن تمام ملک مین ریل کے رواج دیے جانے کی ہامی بھر کر اوس نے مجھے حیرت مین ڈالدیا اور اس بات پر اوس نے تعجب ظاہر کیا کہ ابھی تک ریلون کا بنایا جانا کیون شروع نہین ہوا۔ پھر اوس نے کہا کہ مجھے معلوم ہے کہ ملکہ وکٹوریا نے پچاس سال سے زیادہ حکومت کی ہے اور حال مین اپنی جوبیلی کا جشن منایا ہے۔ امیر افغانستان کے بخیلانہ طرز عمل کی طرف اشارہ کرکے اوس نے بیان کیا کہ یہ بات میری سمجھ مین نہین آتی کہ کیون وہ اپنے علاقہ مین اجنبیون کو داخل ہونے نہین

[۱] چھاچھ کو جسے فارسی مین ماست یا آب دوغ کہتے ہین ایرانی اور کرد لوگ بڑی رغبت سے پیتے ہین۔

دیتا اور جب مین نے اوس سے کہا کہ کسی اجنبی کا کوچان مین آنا اتنا مشکل نہین جتنا ہرات مین داخل ہوتا تو اوسنے جواب دیا کہ مجھے یہ باور نہین آتا۔ لیکن خان کے دائرۂ معلومات کی تنگی اوسوقت نمایان طور پر معلوم ہوئی جبکہ مین نے اوس سے بیان کیا کہ لندن سے امریکہ جانے مین آٹھہ دن لگتے ہین۔ اسکے جواب مین اوس زیادہ سے زیادہ منزل سے استدلال کرکے جسے مسافر ایران کے خشکی کے سفر مین ایک دن مین طے کرتا ہے فوراً ہی اوسنے مجھہ سے یہ دریافت کیا کہ کیا لندن سے امریکہ تک ۸۰ فرسخ (یعنی ۳۲۰ میل) کا فاصلہ ہے۔[1] میرے سفر کی اغراض و مقاصد کے متعلق جو سوالات اوس نے کئے اون مین بھی اوسکی خصوصیات اور اس بارہ مین اپنے آباواجداد کے طرزعمل کی رعایت کی جھلک نظر آتی تھی۔ اوس کے باپ رضا قلی خان نے یہی سوالات فریزر سے کئے تھے اور خود اوسنے میرے آنے سے سترہ سال قبل یہی سوالات بیکر سے دہرائے تھے۔ قصہ مختصر یہ کہ اوس نے مجھہ سے پوچھنا شروع کیا کہ "آپ کوچان کس لئے آئے ہین؟ آپ کیا

---

[1] یہ سوال جو جغرافی معلومات کے متعلق اہل ایران کی عام لاعلمی کا نمونہ ہے۔ مجھے فتح علی شاہ کا وہ قصہ یاد دلاتا ہے۔ جو موریر نے اپنی کتاب "فرسٹ جرنی" (پہلا سفر) کے صفحہ ۲۱۵ پر بیان کیا ہے۔ فتح علی شاہ کو امریکہ کے حالات دریافت کرنے کا بڑا شوق تھا چنانچہ اوسنے سر ہارڈ فورڈ جونس سے پوچھا کہ امریکہ کس قسم کی جگہ ہے؟ وہان پہونچتے کیسے ہین؟ کیا وہ سطح زمین کے نیچے واقع ہے؟ اسی قسم کا ایک دلچسپ قصہ ایک ایرانی سفیر متعینہ لندن کی نسبت پچاس سال بعد بیان کیا گیا ہے سفیر مذکور جس جہاز پر سفر کر رہا تھا اوسکے متعلق جب اوس سے یہ بیان کیا گیا کہ وہ پانسو گھوڑون کی طاقت کا جہاز ہے تو وہ خوش ہو کر بولا:- "ان گھوڑون کا اصطبل کہان ہے مجھے دکھاؤ"۔

چاہتے ہین؟ کیا انگریزی سرکار آپکو سفرخرچ دیتی ہے؟ اور دیتی ہے تو کس قدر دیتی ہے؟ اگر نہین دیتی تو تو آپ کے سفر کے مصارف کا کفیل کون ہے؟" حقیقت یہ ہے کہ ذوق سیر و سیاحت اور شوق اکتساب معلومات بلا غرض ایسے جذبات ہین کہ مشرقی سمجھ اون کی قدر و قیمت کے اندازہ سے قاصر ہے [لہ]

اوس کو اپنے پیشہ اور اپنے خاندان کی حیثیت کے سمجھانے مین بھی مجھے بڑی دقت پیش آئی۔ پارلیمنٹ کا اوس نے کبھی نام بھی نہ سنا تھا اور جب مین نے اوس سے کہا کہ مین ایک بڑی مجلس کا رکن ہون تو جواباً اوس نے مجھ سے پوچھا کہ "کیا تم سپاہی ہو؟" ایک انگریزی امیر کے رتبہ یا درجہ کی شان کا خیال اوسکے دل مین پیدا نہین ہو سکا۔ البتہ یہ معقول اور نتیجہ خیز باتین اوس نے مجھ سے دریافت کین کہ "کیا تمہارے والد کے پاس بہت سے سپاہی ہین؟" اور یہ کہ "تمہارے والد کو اپنی جائداد کا مالک کس نے بنایا؟" جب مین نے جواب دیا کہ ہمارے خاندان کی جائداد آٹھ سو سال سے ہمارے ہی خاندان کے قبضہ مین چلی آئی ہے تو اوسے بڑا تعجب ہوا۔ لیکن اسکے جواب مین اوس نے قریب قریب

[لہ] "یہ بات ان لوگون کی سمجھ مین نہین آسکتی کہ انسان کو تفریح و تفرج کی غرض سے یا باقتضائے شوق تحقیق بھی سفر اختیار کرنا چاہیے۔ وہ یہ دلیل پیش کرتے ہین کہ کسکو پڑی ہے کہ محض حصول معلومات کے لئے قطع نظر مصارف سفر کے ایک طول طویل سفر کی زحمتین اور صعوبتین خود اپنی مرضی سے برداشت کرے پس اگر بادی النظر مین سفر کا کوئی مقصد معلوم نہ ہوتا ہو مثلاً یہ کہ اس سفر کو تجارت یا کاروبار کی غرض سے اختیار کیا گیا ہے تو وہ فوراً کوئی ایسی غرض اوس سے منسوب کر دیتے ہین جو اون کے نزدیک قرین قیاس ہو" "سفر خراسان" مصنفہ فریزر۔ صفحہ ۵۷۹۔

وہی جواب دیا جو مسٹر ہارڈکیسل *شی اسٹوپس ٹو کانکر* ۱ مین دیتا ہے اور پھر سمجھانے کہن کی ایک ایسی تقلید کو مرعی رکھکر جسکا معرف ہوے بغیر مین نہ رہ سکا اوس نے کہا کہ فرنگستان بوجہ اپنی قدامت کے ایک عظیم الشان ملک ہے - قدامت سے جیسا کہ اوس نے بیان کیا اوسکی مراد شخصی اقتدار سے تھی -

مین خان کو ایک تحفہ دیتا ہون

یرزر نے مجھہ سے ستر سال پہلے میرے میزبان کے باپ کو ایک چاندی کی جیبی گھڑی تحفتہً دی تہی - مین نے بہی اس بارہ مین اوس کا اتباع کیا اگرچہ مجھکو اسوقت یہ خیال نہ تھا کہ مین اوس کی تقلید کر رہا ہون - خان کوچان نے میری جو خاطر اور تواضع کی تہی اسکے شکریہ کے اظہار کے طور پر مین نے ایک جیبی گھڑی اوسے پیش کی جسپر گھنٹون اور منٹون کا اندازہ گردشی سوئیون سے نہ ہوتا تھا بلکہ وقت اعداد کے ذریعہ سے جو ایک حلقہ مین نمودار ہوتے رہتے تہے معلوم ہو جاتا تھا - وہ صنعت کے اس عجیب نمونہ کو دیکھہ کر نہایت ہی محظوظ ہوا لیکن چونکہ اعداد اوسکی سمجھہ مین نہین آسکتے تہے کیونکہ وہ معمولی رومائی اعداد سے جنہین اوسنے پہلے دوسری گھڑیون پر دیکھا تھا مطابق نہ تہے - لہذا مین نے اوسے ایک نقشہ کہینچ دیا - جس مین معمولی اعداد ایک سے ساٹھہ تک اور اون کے مقابل

+ یہ کتاب انگلستان کے مشہور بذلہ سنج مصنف گولڈاسمتھہ کی تصنیف سے ہے - مترجم

۱ مجھے وہی چیزین مرغوب ہین جو پرانی ہون - پرانی کتاب - پرانی شراب - پرانے احباب - پرانے رسم و آداب - پرانا زمانہ -

کے رومائی مترادف درج تھے۔ اسکا ترجمہ اوس کے سکرٹری نے فارسی مین کردیا۔ شجاع الملک نے گھڑی لے لی لیکن لینے کے بعد اوس نے مجھ سے یہ پوچھکر کہ اس گھڑی کی کیا قیمت ہوگی۔ مجھے محو حیرت بنا دیا۔ اگر کوئی یورپین یہ سوال کرتا تو اوس کی اس قسم کی حرکت بدتمیزانہ تجسس پر محمول کیجاتی لیکن ایلچانی کے سوال کے نفحا کو مین نے اوسکی اس مشرقی خواہش سے منسوب کیا کہ معطی کو اوسکے ارمغان کی قیمت کے برابر کی کوئی چیز معاوضہ کے طور پر دیجائے کیونکہ ایلچانی کے مشہور بخل کی وجہ سے یہ امر خارج از بحث تہا کہ وہ میرے تحفہ کی قیمت سے ایک دھیلا بھی مجھے زیادہ دیتا۔ لیکن جو تحفہ کہ وہ معاوضہ مین مجھے دینے والا تھا اوس کی کیفیت یا قیمت مجھے کبھی معلوم نہین ہوئی کیونکہ گو دوسرے دن جب وہ بازدید کو آیا تو اوسکے ساتھ ایک بقچہ تہا جس مین (جیسا کہ مین نے بعد مین سنا) کچھہ قالینین یا زربفت تھی۔ لیکن یہ تحفہ مجھے وہ دینے نہین پایا جسکی وجہ یہ تھی کہ اوس کے بعض نوکرون نے بقچہ کا بقچہ غایب کردیا۔

خان اپنے مطبخ سے میرے لئے کہانا بھیجتا ہے

چان کے سپہ سردار سے میری ملاقات کے خاص واقعات یہی تھے جن کا مین نے اوپر ذکر کیا۔ یہ امر میرے لئے باعث مسرت ہے کہ گو مین اون بیانات کی تردید نہین کرسکتا جو اوس کی عادات و خصایل اور اوسکے کمالات کے متعلق سے پہلے کے سیاحون نے قلمبند کئے ہین لیکن پھر بھی مین کم از کم اوس کی سیرت کے ایک دوسرے پہلو پر جو محاسن سے زیادہ تر متکیف ہے روشنی ڈال سکا ہون۔ سر چارلس میلگہ یگر

جو ۱۸۶۱ء مین یہان آیا اوسنے خان کو چان کے متعلق یہی راے قایم کی کہ خان موصوف کے عادات واطوار ایک خان متانت لئے ہوے ہین اور فہم وفراست کے لحاظ سے وہ ممتاز ہے۔ شام کے وقت مجھے ایرانی طباخی کی شناخت اور خود خان کے باورچی خانہ کے مطبوخات کی کیفیت کا اندازہ کرنے کا موقعہ ملا۔ میرے لئے خان نے جو کھانا بھیجا اور جو میرے کمرے کے فرش پر قابون مین لاکر چن دیا گیا وہ اتنا تھا کہ ایک فوج کے لئے کافی ہوتا۔ شوربا۔ تین طرح کے پکے ہوے مرغ۔ حلوان کی بھنی ہوئی مسلم ران۔ کباب۔ خاگینہ۔ پلاؤ[ا] اور دوسری انواع واقسام کے کھانے جنکا مجھے نام معلوم نہین۔ غرضکہ سبھی طرح کی نعمتین موجود تھین۔ جن جن چیزونکو مین نے کھایا وہ نہایت عمدہ پکی ہوئی تھین علی الخصوص پلاؤ اور چلاؤ تو ایسے تھے کہ پیرس کا کوئی اعلیٰ سے اعلیٰ باورچی بھی ویسا نہین پکا سکتا۔ پینے کے لئے کوچان کی شراب تھی جو نہایت ہی بدمزہ تھی۔ چھاچھ بھی موجود تھی مگر جب تک کام وزبان اوسکے عادی نہ ہون اوس وقت تک اوسکا مزہ بھی ایسا نہین کہ مرغوب ہو۔ البتہ شربت جو آیا وہ لطیف تھا اور اگرچہ اوسکے اجزا زیادہ تر شکر اور برف کا پانی ہی تھے لیکن وہ ایک نہایت ہی خوش ذایقہ اور مفرح شے تھی۔ ناشپاتی کے لکڑی کے نازک اور سفید وشفاف چمچے شربت کے پیالے مین تیر رہے تھے اور نہایت ہی بھلے معلوم ہوتے تھے۔

[ا] اس مقام پر مصنف نے ایک طویل نوٹ اپنے انگریزی ناظرین کے لئے جو ان کھانون کی ماہیت سے واقف نہین اونکی ترکیب کے متعلق درج کیا ہے۔ لیکن چونکہ اس کتاب کے پڑھنے والون کے لئے ان کھانون مین سے ایک بھی ایسا نہین جسے نیا کہا جا سکے۔ اس لئے مین نے نوٹ کا ترجمہ ضروری نہین خیال کیا۔ مترجم

اسکے علاوہ انگورون کے خوشے بھی تھے۔ مجھے اسکے بعد ایک سے زیادہ دفعہ ایرانی کہانا کہانے کا اتفاق ہوا لیکن میرا خیال ہے کہ گوخان کوچان کا کھانا باعتبار کمیت حد اعتدال سے متجاوز تھا لیکن کیفیت کے لحاظ سے اس سے بہتر کہانا کسی مشرقی ملک مین مین نے نہین کھایا۔

شہر کوچان

یک دن مین شہر کوچان اوس کے حوالیات کو دیکھنے کے لیے سوار ہو کر نکلا۔ دریافت کرنے پر مجھے یہ اطلاع ملی کہ اس شہر کی موجودہ آبادی بارہ ہزار ہے لیکن اس تخمینہ کو مین مبالغہ سے معرا نہین پاتا۔ شہر پناہ جسکے گرد مین پھرا اور جسے معہ خندق کے موجودہ ایلخانی کے باپ اور دادا نے تیار کیا تھا اوسکی مرمت عباس مرزا کے توپخانہ کی گولہ باری کے وقت سے نہین ہوئی۔ اسکے علاوہ زلزلہ کے متواتر صدمون علی الخصوص اوس زلزلہ سے جو ۱۸۷۲ء مین آیا فصیل بہت کچھ منہدم ہو گئی ہے ۱۸۷۵ء مین میکگریگر کا بیان ہے کہ یہ شہر ایسا ویران ہو رہا ہے کہ اگر مین روس کا کوئی حال بیان نہ کرون تو میرا ایسا کرنا حق بجانب متصور ہو سکتا ہے۔ فصیل کی اب اکثر مقامات پر یہ حالت ہے کہ مٹی کے بے شکل تودون سے زیادہ اون کی حقیقت نہین۔ شہر کے باہر اینٹون کے بہت سے رولے ہین اور کئی برف کے مخزن ہین جو شہد کی مکھی کے چھتے کی طرح ایک گڑھے پر جس مین برف کا ذخیرہ رہتا ہے کچی مٹی کے بلند مخروطہائے مستدیر کی شکل مین بنے ہوئے ہین۔ مین نے ایک بہت بڑا میوے کا باغ بہی دیکھا جو خان کی ملک سے ہے۔ اس باغ مین جسکا رقبہ دس بارہ ایکڑ

ہوگا۔ انگور۔ سیب۔ ناشپاتی۔ الوچے۔ انار۔ شہتوت۔ آڑو۔ بیر۔ اور بہی کے درخت
موجود ہین۔ اس کے وسط مین کٹی ہوئی مٹی کا ایک چبوترہ کوئی ایک فٹ بلند واقع ہے
شاہ نے جب ۱۸۸۳ع مین مشہد کا دوسرا سفر اختیار کیا اور یہان ٹھہرا تو اوس کا خیمہ اسی
چبوترہ پر نصب کیا گیا تھا۔ اور جب زلزلہ کا خطرہ ہوتا ہے تو خان بھی یہین اپنا خیمہ لگا کر رہتا
ہے۔ شہر کے باہر ایک سطح مرتفع ہے جو تخت شاہ کے نام سے مشہور ہے جس زمانہ
مین فتح علیشاہ نے کوچان پر چڑہائی کی تھی تو یہین روس نے اپنے ڈیرے ڈالے تھے
شہر پناہ سے کوئی ڈیڑہ میل کے فاصلہ پر ایک پہاڑی واقع ہے جو نادر ٹیپّہ کہلاتی ہے
نادر شاہ جو ۱۷۴۷ع مین یہین مارا گیا۔

عمارات

کوچان مین خان کے محل کے علاوہ اگر کوئی اور ایسی عمارت ہے جو عام عمارات کی
گرد آلود اور افق دوز چھتون سے اوپر اپنا سر اُٹھاتی ہے یا جسے کچھ بھی امتیاز حاصل ہے تو وہ
ایک قبہ اور دو لپست منارون کی ایک مسجد ہے۔ ان منارون مین سے ایک کی چوٹی پر
ایک چوبی غلام گردش ہے جہان موذن کھڑے ہوکر اذان دیتا ہے۔ چونکہ شیعہ فرقے کے
مسلمان کافرون کو اپنی مساجد کے دروازون مین بھی داخل نہین ہونے دیتے اور اسی
لحاظ سے اس خاص بارہ مین حرارت دینی کے اظہار کے ساتھ دوسرے مذہبی احکام
کی تعمیل سے نمایان طور پر پہلو تہی کر کے ایک عجیب خبط کا ثبوت دیتے ہین۔ اس لئے
نہ تو یہان اور نہ کہین اور مجھے اس سے زیادہ موقعہ ملا کہ عربی وضع کے محراب دار دروازہ مین

مسجد کے اندرونی صحن کو ایک نظر دیکھہ سکون۔

افسوس ہے کہ فریزر کے سنہ ۱۸۲۲ء کے سفر کوچان کا حال مین نے بعد مین پڑہا ورنہ مین اوس عظیم الشان نسخۂ قرآن کے اجزا کا سراغ لگاتا جسکی نسبت فریزر نے یہ بیان کیا ہے کہ نادر شاہ کے چند کوچانی سپاہی اس قرآن کے کچھ اجزا تیمور کے مقبرہ سے جو سمرقند مین ہے لائے تھے ستر سال کا زمانہ گزرتا ہے کہ اس نسخہ کے قریبًا ساٹھ صفحے جو طول مین دس سے لیکر بارہ اور عرض مین سات سے لیکر آٹھ فٹ تک ہون گے اور جن کا خط نہایت پاکیزہ اور خوبصورت تھا فریزر نے کسی امام باڑہ کے ایک طاق مین رکھے ہوئے دیکھے تھے۔

بازار

اثنائے قیام کوچان مین مین نے وہان کے بازارون کی بھی سیر کی۔ اون کی وضع عام مشرقی بازارون کی سی ہے لمبی لمبی گلیون پر لکڑی کی محرابدار چھت پڑی تھی۔ اور اوسکے اوپر سے گارے سے لیپ دیا تھا تاکہ آفتاب کی سوزندہ شعاعین اندر نفوذ نہ کرین۔ کچھہ دیر کے لئے مین بزازون کے بازار مین ٹھہرا جہان مین نے بہت سی دکانون مین چھینٹ دریس اور دوسرے طرح طرح کے سوتی کپڑون کے ذخیرے دیکھے۔ لیکن یہ کپڑے بظاہر یورپین ساخت کے معلوم ہوتے تھے اور جب مین نے دریافت کیا کہ یہ مال کہان سے آیا ہی تو مجھے جواب ملا کہ روس سے۔ ہر ایک تھان پر کسی روسی کارخانہ کا نام لکھا تھا۔ مین نے پوچھا کہ بازار مین انگریزی ساخت کا مال بھی فروخت ہوتا ہے یا نہین۔ اسکے جواب مین

ایک سوداگر نے کچھہ سرخ رنگ اور دہاری دار سوتی کپڑے کا ایک تھان نکالکر پیش کیا۔ لیکن
ان مین سے کسی پر بہی کسی انگریزی کارخانہ کی علامت ثبت نہ تہی اور سوداگر یہ نہین بتا سکا کہ
یہ مال کہان سے آیا ہے۔ آخر کار ایک سوداگر نے سوتی کپڑے کا ایک تھان جسپر بمبئی کے
کسی کارخانہ کی مہر تہی اور جو بلاشبہ ہندوستانی روئی سے تیار ہوا تھا نکالا۔ جب مین نے سوال
کیا کہ اتنی دور سے مال منگانے مین کیا نفع ہو سکتا ہے تو جواب ملا کہ اگرچہ دام تو اس مال کی
بہت مہنگے ہین لیکن چونکہ دیرپا اور عمدہ ہونے کے لحاظ سے یہ مال اورون سے اچھا ہے اسلئے
لوگ اسے خریدتے ہین۔ کانچ۔ دہات اور چینی کے جسقدر برتن بازار مین تہے سب روس
کے بنے ہوئے تہے۔ اسی طرح شکر بھی روسی ساخت کی تھی۔ مجہہ سے یہ بیان کیا گیا کہ
جسقدر چا یہان استعمال ہوتی ہے اوسکا اکثر حصہ ہندوستان سے براہ بندر عباس و
مشہد آتا ہے۔ لیکن کسی قدر چا کی درآمد روس سے بھی ہوتی ہے۔ اس مین شک نہین
کہ کوچان مین روس کی سیاسی اور تجارتی اغراض کی خوب نگہداشت ہوتی ہے کیونکہ روسیون
کی طرف سے یہان ایک وکیل مقرر ہے جسے سرکار روس سے تنخواہ ملتی ہے۔ تجارت برآمد
جو زیادہ تر روئی اور چمڑے پر مشتمل ہے ارمنیون کے ہاتھ مین ہے کیونکہ تجارت سے خاص
مناسبت رکھنے کے باعث تمام ایران کی تجارت اس قوم کے ہاتھ مین آگئی ہے۔ روسیون
کے تفوق کی یہ کافی وجہ قرار دیجا سکتی ہے کہ کوچان عاشق آباد کے قریب واقع ہے اور
ان دونون مقامات کے مابین ذرایع آمد و رفت امن و حفاظت اور سہولیت سے پر ہین۔
کوچان کو تار برقی کا ایک اکہرا سلسلہ ایک طرف تو مشہد اور دوسری طرف بجنرد

سے جو وادی اترک مین بیس میل کے فاصلہ پر واقع ہے ملاتا ہے اور یہ سلسلہ روسی تار برقی سے قزل اروات مین جاملتا ہے۔ کوچان مین ہر ہفتہ عاشق آباد سے روسی ڈاک بھی آتی ہے جسے ترکمان سوار کوچان ہوتے ہوئے مشہد تک پہونچا دیتے ہین۔

صوبہ کوچان

اسکے کہ مین کوچان سے روانہ ہون مناسب ہوگا کہ مین اوس صوبہ اور حکومت کے متعلق کچھ تفصیلی حالات قلمبند کرون جسکا یہ شہر صدر مقام ہے۔ اسکے شمال مغرب کی طرف صوبہ بجنرد واقع ہے اور مشہد کی طرف اس کا علاقہ رادکان تک پھیلا ہوا ہے۔ گویا کہ اس کا کل طول ساٹھ میل کے قریب اور عرض شمالاً جنوباً کسی قدر کم ہے۔ اس صوبہ مین سلسلہائے کوہ اور سطوح مرتفع جن مین روسی سرحد سے روانہ ہوکر مین سفر کرتا چلا آیا تھا۔ اور خاص وادی کوچان جسکا اوسط عرض پندرہ میل ہوگا اور جو مشہد تک بغیر کسی طبعی رکاوٹ کے پھیلی ہوئی چلی گئی ہے یکسان نسبت مین واقع ہین۔ سلسلہ کوہ شاہ جہان جو اس کے جنوب کا محیط ہے شہر کوچان کے عقب مین جو سطح سمندر سے ۴۰۰۰ فیٹ بلند ہے واقع ہے اور اوسکی بلند ترین چوٹی کا ارتفاع دس ہزار فیٹ ہے۔ تمام شمالی ایران مین وادی کوچان سے زیادہ زرخیز اور شاداب علاقہ اور کوئی نہین۔ اگر آبپاشی کا بطور مناسب انتظام ہو تو یہان کے اناج کی پیداوار بیج سے ستوگنی ہوتی ہے اور اس لحاظ سے اسی موزون طور پر خراسان کا غلہ کا گودام کہا جا سکتا ہے۔ اسکابیلف نے جب گراڈیکاف کو شجاع الدولہ سے اپنے گھوڑون اور اونٹون کیلئے چارہ خریدنے کے واسطے روانہ کیا

تو اوسے ان تمام باتون کا حال خوب معلوم تھا اور آجکل کے روسی بھی جو ایک ایسے ضلع کی قریب اپنا صدر مقام قایم کر رہے ہین۔ جہان سے ایک بڑی فوج کے لئے رسد بہم پہونچ سکتی ہے اور جو گویا کل خراسان کے قبضہ کی کنجی ہے خوب جانتے ہین کہ اون کے اس طرز عمل کا مقصود اصلی کیا ہے۔ صوبہ کوچان مین زیادہ تر ظفران لو قبیلہ کے کرد آباد ہین لیکن کچھ جریلی ترک اور ایرانی بھی یہان بود و باش رکھتے ہین۔ آبادی کی کل تعداد نوے ہزار سے دو لاکھ نفوس تک بیان کیجاتی ہے اور یہ امر محتاج بیان نہین کہ اعداد اوّل الذکر احتمالاً زیادہ قرین اندازہ ہین۔ ایلخانی کی آمدنی کا ذریعہ کچھ تو وہ محصول ہے جو اوس کے علاقہ کے قصبات کے مکانون اور دکانون پر اور نیز بیرونجات کی مزروعہ اراضی پر لیا جاتا ہے اور کچھ اوسکی ذاتی جایداد کے محاصل ہین۔ اس مین سے اوسے اپنے سوارون کی جمعیت کے مصارف ادا کرنے پڑتے ہین۔ یہ رسالہ ساز و سامان سے عمدہ طور پر آراستہ اور بندوقون سے مسلح ہے مگر اسکی تعداد جو پہلے ایک ہزار تھی کم ہو کر پانچ سو رہ گئی ہے۔ شاید اسکی وجہ یہ ہوگی کہ سرحد کی حالت اب وہ نہین رہی جو پہلے تھی۔

کوچان سے دوسرے راستے

کوچان سے مشہد۔ (براہ جعفر آباد۔ شور چاہ۔ رادکان۔ خیاران۔ گون آباد۔ قاسم آباد ۹۳ میل) دیکھو جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان) مصنفہ جے۔ بی۔ فریزر (سنہ ۱۸۲۲ع) باب ۲۲ "ٹریولس انٹو بخارا" (سفر بخارا)۔ مصنفہ سر اے برنس (۱۸۳۲ع) جلد سوم صفحہ ۴، ۵ و ۷ "جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" (روزنامچہ رائل جاگرفیکل سوسائٹی) مرتبہ

کپتان آنریبل جی نیپیر (۱۸۷۴ء) جلد ۴۶ صفحہ ۱۷۹ الی ۱۸۷ و ۱۵۱ الی ۱۵۳ + "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) مصنفہ ای او ڈونوون (۱۸۸۰ء) جلد اول باب ۲۸ +

کوچان سے سبزوار۔ (۶۹ میل) دیکھو "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) مصنفہ ای۔ او ڈونوون (۱۸۸۰ء) جلد اول صفحہ ۴۳۷

کوچان سے استرآباد۔ (براہ شیروان۔ بجنورد و گورگان) دیکھو "جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان) مصنفہ جے۔ بی۔ فریزر (۱۸۲۳ء)۔ باب ۲۳ الی ۲۴ + "اے ونٹرس جرنی" (موسم زمستان کا سفر) مصنفہ مصنف مذکور۔ (۱۸۳۴ء) جلد دوم خطوط نشان ۱۲ و ۱۳ + "ٹریولس انٹو بخارا" (سفر بخارا)۔ مصنفہ سر اے۔ برنس (۱۸۳۲ء) جلد دوم صفحہ ۸۶ الی ۱۰۱ +

کوچان سے شاہ رود۔ (براہ شیروان۔ بجنورد۔ سمولغان۔ جاجرم۔ و بسطام)۔ دیکھو "کلاؤ وڈز اندی ایسٹ" (گھٹا مشرق میں) مصنفہ کرنیل ویلنٹائن بیکر (۱۸۷۳ء) باب ۱۶ و ۱۷ + "جرنل آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی" (روزنامچہ رایل جاگریفیکل سوسائٹی) مرتبہ کپتان آنریبل جی نیپیر (۱۸۷۴ء) جلد ۴۶ صفحہ ۹۸ الی ۱۱۳ و صفحہ ۱۶۴ الی ۱۶۵ + "جرنی تھرو خراسان" (سفر خراسان) مصنفہ سر چارلس میگگریگر (۱۸۷۵ء) جلد دوم۔ صفحہ ۸۸ الی ۱۱۳ +

کوچان سے درگز۔ دیکھو "جرنل آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی" (روزنامچہ رایل جاگریفیکل سوسائٹی) جلد ۴۶ صفحہ ۸۸ الی ۹۴ و صفحہ ۱۵۸ - ۱۵۹ +

چھٹا باب

از کوچان تا بہ قلات نادری

دامن کہسار مین پیک نظر کے سامنے ۔ سلسلہ تہا اک چٹانون کا سراسر پیچ وتاب
ان کے اوپر چوٹیان ابرو پہ بل ڈالے ہوئے ۔ جنکے عارض پر پڑا تہا ابر سیمین کا نقاب
سب کے اوپر برف کا دریائے ابیض موجزن ۔ جسکو سورج نے کیا تہا غیرت لعل مذاب

"دی پیلیس آف آرٹ" (قصر صنایع)۔ ٹینی سن

قلات نادری جانے کا قصد

اقصد تہا کہ اگر ممکن ہو تو کوچان سے اوس مشہور ومعروف سرحدی قلعہ قلات نادری یعنی قلعہ نادرشاہ کی سیر کرتا جاون جسکی نسبت سابق کے سیاحون نے یہ بیان کیا ہے کہ دنیا کے سب سے زیادہ حیرت انگیز قدرتی نظارون مین اس کا شمار ہے اور فی الحقیقت اپنی غیر معمولی قدرتی طاقت اور رسائی کی حد سے باہر ہونے کے باعث اس سرزمین مین جو پہاڑی قلعون اور ناقابل محاصرہ بلندیون سے معمور ہے یہ قلعہ فرد ہے ۔ جب سے کہ یہ افواہ مشہور ہوئی کہ روس کا اس قلعہ پر دانت ہے (سنہ ۱۸۸۹ع کے موسم بہار مین ہاوس آف کامنز مین یہ سوال پیش ہوا کہ آیا یہ قلعہ زار روس کو دے دیا جا چکا ہے یا نہین) ایرانی

ہر اجنبی کو جو اسکے دیکھنے کا شوق ظاہر کرے شبہ کی نگاہ سے دیکھا کئے ہین - اور اسلئے
مین نے اپنی خواہش کا مخفی رکھنا ہی قرین حزم خیال کیا - مین نے یہ امر تحقیق کرلیا تھا کہ روانہ
ہونے سے قبل شاہ سے اسکے دیکھنے کی اجازت حاصل کرنی ناممکن ہے کیونکہ شاہ کجکلاہ
ابھی تک اپنے سفر یوروپ سے مراجعت فرمائے طہران نہین ہوئے تھے اور سفیر انگریزی
بھی دار السلطنت مین موجود نہ تھا کہ کار پردازان سلطنت کی وساطت سے اسکا انتظام
کرسکے - اس کے علاوہ مین خود اس قسم کی اجازت کبھی طلب نہ کرتا کیونکہ مجھے یہ بات بخوبی
معلوم تھی کہ اگر مجھے اجازت ملگئی تو روسیون کے لئے ایک نظیر قایم ہوجاے گی - اور
وہ بھی اسی قسم کی رعایت کے خواستگار ہونگے حالانکہ اون کے قاصد کا اس قلعہ مین
جانا میرے جیسے بے غرض سیاح کے وہان جانے سے شاید مختلف معنی رکھتا - حاکم خراسان
کو اجازت حاصل کرنے کی غرض سے مشہد تار دینے کی میری اور بھی کم خواہش تھی کیونکہ
مجھے اس امر کی نسبت شبہ تھا کہ آیا وہ ایسی اجازت دینے کا مجاز بھی ہے یا نہین - اس کے
علاوہ مجھے پورا یقین تھا کہ گو مین لوٹا نہ دیا جاؤن تاہم جاسوس میرے پیچھے پیچھے ضرور آئینگے
ایرانی لوگ اجنبیون کو اور بالخصوص اون لوگون جو کسی چیز کا نقشہ کھینچین یا کوئی سوال پوچھین
یا پیمایش کرین یا اپنی جیب مین سے کوئی آلہ نکالین اس درجہ شبہ کی نگاہ سے دیکھتے ہین کہ اگر
اونہین سیاح کا ارادہ پیشتر سے معلوم ہوجاے تو تحقیقات کی غرض سے کسی مقام کے دیکھنے
مین کامیابی نہین ہوسکتی - لہذا مین نے یہ عزم کرلیا کہ کسی شخص پر اپنا عندیہ ظاہر نہ کرون گا بلکہ
یہ ظاہر کرون گا کہ مین مشہد کو جارہا ہون اور ممکن ہے کہ راستہ مین شکار کی غرض سے کچھ

دیر کیلئے راہ چھوڑکر پہاڑون مین چلا جاؤن - درحقیقت میرے دل مین یہ بات تھی کہ جو راستہ[۱]
شاہراہ کے علاوہ مجھے مل سکا اوسے اختیار کرونگا اور دیکھونگا کہ آیا یکہ و تنہا کسی کو اطلاع یا
اپنے آنے کی خبر دئے بغیر مین قلات تک پہونچ سکتا ہون یا نہین -

ایلخانی کی وکٹوریا گاڑی

ایلخانی کی نگرانی کی زد سے بچنے مین بہت بڑی مشکل پیش آئی - اوس کو نہ صرف
اسباب کے تجسس کا شوق بدرجہ غایت دامنگیر تہا کہ مین کہان کہان جانیکا قصد رکھتا
ہون بلکہ وہ اس امر پر بھی مصر ہوا کہ مین مشہد تک اوس کی نئی روسی ساخت کی وکٹوریا گاڑی
مین سفر کرون - چنانچہ اوس نے مجھے یہ دہمکی بھی دی کہ اگر تم میری گاڑی مین نہ جاؤگے تو جو
چاندی کی جیبی گھڑی تم نے مجھے دی ہے وہ مین پھیر دونگا - مین نے بہتیرا اوس سے
کہا کہ مجھے گھوڑے کی سواری زیادہ پسند ہے مگر اوس نے ایک نہ سنی اور یہ جواب دیا کہ
آگے چلکر جی بھر کر گھوڑے کی سواری کر لینا - جب مین نے یہ عذر پیش کیا کہ جو گاؤن رستہ
مین پڑتے ہین مین وہان ٹھہرتا ہوا جاؤن گا تو اوس نے کہا کہ گاڑی بھی آپ کے ساتھہ
ساتھہ ٹھہرتی ہوئی جا سکتی ہے - آخر کار بصد دقت فیصلہ اس بات پر ہوا کہ مین پہلی منزل گاڑی
مین جاؤن اور وہان سے اسے لوٹا دون - کوچان سے میری روانگی نہایت پرتکلف طور پر عمل مین
آئی - خان بازار مین میرے ساتھہ ساتھہ ہاتھہ مین ہاتھہ دئے کچھہ دور تک پیدل آیا اور

[۱] مجھے اس قسم کے کسی راستہ کا حال معلوم نہ تھا - جو چند سیاح مجھہ سے پیشتر قلات نادری کو گئے وہ
سیدہے مشہد سے گئے -

پھر اوسنے مجھے گاڑی مین جو ماسکو کی بنی ہوئی تھی اور جدید ترین اور نہایت ہی خوشنما وضع کی تہی (معلوم نہین یہ تحفہ اوسے کس نے بھیجا) سوار کرایا۔ گاڑی مین چار سبزہ گھوڑے جتے ہوئے تہے اور گھوڑون پر سوار بیٹھے ہوئے تہے۔ گاڑی کے آگے آگے غلام گھوڑون پر سوار رستہ صاف کرتے جاتے تہے اور کچھہ ملازم گاڑی کے ساتھہ ساتھہ چلے آرہے تہے۔ اس شان سے خان کی وکٹوریا گاڑی مجھے لیے ہوئے آہستہ آہستہ شہر کے باہر نکلی۔

از کوچان تا به چمکیه

یہ راستہ کا ابتدائی حصہ اوس شاہراہ پر واقع تھا جو مشہد کو جاتی ہے کیونکہ شبہ کے رفع کرنے کی غرض سے مین نے یہ فیصلہ کرلیا تھا کہ رادکان تک جو شجاع الملک کے علاقہ کی سرحد ہے اور کوچان سے چالیس میل ہے اسی راستہ سے جاؤن۔ سڑک برابر سطح چلی گئی ہے۔ البتہ کوچان سے بیس میل کے فاصلہ پر یہ اوس حد کو عبور کرتی ہے جو اتریک اور کشف رود کی ندیون کے طاسون مین فاصل ہے۔ سڑک نہ تو کٹی ہوئی ہی تھی اور نہ مرمت کے اعتبار سے ہی اسکی حالت اچھی تہی۔ غرضکہ جس انجینیر نے اسے بنایا وہ اسکی تعمیر کے لیے مستحق تحسین نہین ہوسکتا۔ میرا کوچبان گاڑی زیادہ تر کہلے میدان مین ہانکتا تھا کیونکہ سڑک کو جابجا آبپاشی کی نالیان فٹ بھر یا اس سے بھی زیادہ گہری قطع کرتی تہین جنکی وجہ سے گاڑی کو ایسے جھٹکے لگتے تہے کہ پناہ بخدا۔ شروع کے دس میل تک زمین اگرچہ اس فصل مین خودرو سبزہ سے معرا تھی لیکن سبز کہیت ہر طرف لہلہاتے ہوئے نظر آرہے تہے اور کوئی

جگہ ایسی نہ تھی جہان ہل نہ چلایا گیا ہو - لیکن دس میل کا فاصلہ طے کرنے کے بعد ویرانی شروع ہو گئی - مین گرد کی ایک چادر مین لپٹا ہوا جا رہا تھا اور گز بھر آگے کی چیز مجھے نظر نہ آتی تھی - میدان کے دونون جانب کچھ کچھ فصل سے کچی مٹی کے بنے ہوئے جھونپڑون کے گاؤن درختون کے چھوٹے چھوٹے جھرمٹون کے سایہ مین جو کسی اکیلے و کیلے نالی یا غیر مسدود قنات[ل] کی وجہ سے اگ آئے تھے پناہ لئے ہوئے نظر آتے تھے - ان گاؤن

ل چونکہ مجھے قناتون کا ذکر آگے چلکر بہت جگہ کرنا پڑے گا اور ایران کے مناظر اون سے نمایان طور پر معمور ہین - اسلئے اون لوگون کی اطلاع کیلئے جنہون نے قنات نہین دیکھی مین اس شے کی ماہیت بیان کرتا ہون - قنات (جو بلوچی اور افغانی کاریز کی ہم معنی ہے) ایک زمین دوز نالی کو کہتے ہین جو کسی پہاڑی چشمہ سے اوس گاؤن مین پانی لائے جہان مرتی زراعت یا قیام حیات مقصود ہو - اسکے بنانے کی ترکیب حسب ذیل ہے :- اول اول کسی مرتفع مقام پر اتنے گہرے گڑھے کھودے جاتے ہین یہان تک کہ پانی کا چشمہ نمودار ہوتا ہے - اسکے بعد دوسرے[†] سرے پر جہان پانی سطح پر لانا مقصود ہو یا

† مجھے اپنے ایک دوست سے جو کوئٹہ اور بلوچستان کے دیگر مقامات کی اس قسم کی کاریزونکا حال بالتفصیل جانتے ہین معلوم ہوا ہی کہ قنات کے تیار کرنیکا یہ طریقہ ہی کہ اول ایک مرتفع مقام پر گڑھا کھودا جاتا ہی اور جب اوس مین پانی نمودار ہوتا ہی تو اس گڑھے سے اوس سمت مین جدھر پانی لیجانا مقصود ہوتا ہی ایک زمین دوز نالی کچھ دور تک لیجا کر ایک گہرا گڑھا سطح زمین پر سے کہلا ہوا کھودا جاتا ہی اور پانی پہلے گڑھے سے اس ڈہلوان نالی کے ذریعہ سے دوسرے گڑھے مین آکر جمع ہو جاتا ہی اور پھر اس دوسرے گڑھے سے آگے کو نالی کھودی جاتی ہے اور اسیطرح گڑھون کا ایک سلسلہ اوس مقام تک قایم کر دیا جاتا ہے جہان پانی لیجانا مطلوب ہوتا ہی - مصنف نے جو طریقہ تیاری قنات کا بیان کیا ہی اوس سے مترشح ہوتا ہی کہ اول ایک مرتفع مقام پر گڑھا کھودتے ہین اور پھر سمت مقابل سے جہان پانی لانا مقصود ہوتا ہی اس گڑھے کیطرف نالی کھودنی شروع کیجاتی ہے - اس سے ظاہر ہوگا کہ طریقہ ثانی الذکر طریقہ اول الذکر سے مختلف ہی - چونکہ میری ذاتی معلومات اسبارہ مین کچھ بھی نہین اس لئے مین کسی قطعی اور ناطق رائے کے اظہار سے قاصر ہون لیکن قیاس اس امر کا مقتضی ہی کہ جو اطلاع مجھے اپنے دوست کے زبانی معلوم ہوئی ہے وہ صحیح ہو کیونکہ اسکی تصدیق خود مصنف کے نوٹ کے آخری حصہ سے ہوتی ہی جسمین ہسپانوی سفیر جوزیفا باربیرو بیان کرتا ہی کہ نالی کے تیار کرتے وقت کھدائی کا رخ اصلی گڑھے سے جسمین پانی کا چشمہ نمودار ہوتا ہی اوس مقام کی طرف ہوتا ہی جہان پانی لیجانا مقصود ہوتا ہی نہ کہ اس مقام سے خود اصلی سرچشمہ کی سمت مین - مترجم

مین سے پہلے ہم فتح آباد کے پاس سے ہوکر گزرے جو کوچان سے دو میل ہے۔
اوسکے بعد سرخان آیا جو سات میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ پھر ہم جعفر آباد پہونچے جو پست

درمیانی مقامات پر کہدائی شروع کی جاتی ہے اور چشمہ کی سمت مین خفیف سے ڈہلاؤ کے ساتھ زمین کے نیچے
نیچے ایک نالی کہودی جاتی ہے۔ جون جون کہودنے والا آگے بڑہتا جاتا ہے اور نالی زیادہ گہری ہوتی جاتی
ہے تو بیس بیس گز یا اس سے زیادہ کے فاصلہ پر مدور گڑہے اوپر سے کہوددئے جاتے ہین اور جو مٹی نالی
کے نیچے کہودنے کی وجہ سے جمع ہوگئی تہی وہ ان گڑہون کے موہنہ پر اوپر لاکر جمع کردیجاتی ہے۔ اس طرح سے
کچہ عرصہ کے بعد زمین دوز نالی چشمہ کے مُنہ تک پہونچ جاتی ہے اور پانی اس کی راہ سے مقام مقصود تک
پہونچ جاتا ہے گڑہے بعد مین نالی کو رُکاوٹون اور مزاحمتون سے صاف کرنے کی غرض سے استعمال مین
لائے جاتے ہین۔ پس جس گاؤن مین کاشت کے قابل کچہ بہی زمین ہو وہ بالعموم بمنزلہ ایک زاویۃ الراس
کے ہوتا ہے جہان سے قناتون کے متعدد خطوط جو بسا اوقات طول مین کئی میل ہوتے ہین متفرع ہوکر قریب ترین
پہاڑ کی سمت اختیار کرتے ہین اور گڑہون کا طویل سلسلہ سطح ہوتا ہے کہ گویا میدان پر چہچہوندرون نے کچہ کچہ
فصل سے مٹی کے بڑے بڑے ڈہیر لگا رکہے ہین۔ لیکن یہ نالیان بڑی آسانی سے بند ہوجاتی ہین یا اون مین
رکاوٹ پیدا ہوجاتی ہے یا کسی اور باعث سے خراب ہوجاتی ہین۔ اسپر تمام محنت رائگان جاتی ہے اور از سر نو
دوسری نالی کہودنی پڑتی ہے چنانچہ بسا اوقات دو متوازی نالیان ایک دوسرے سے چند گز کے فاصلہ پر دیکہنے
مین آتی ہین اور ان مین سے جو نالی کہ پہلے کہودی گئی تہی وہ اب بالکل ترک کردی جاتی ہے۔ ثانی الذکر نالی کے
کہلے ہوئے گڑہے جس قدر خطرناک ہوتے ہونگے اوسکا اندازہ آسانی سے لگایا جاسکتا ہے۔ ان گڑہون کے
مُنہ پر مٹی کا جو انبار لگا ہوتا ہے وہ مینہ کی وجہ سے بہہ جاتا ہے اور کچہ عرصہ کے بعد وہان کوئی ایسا نشان باقی
نہین رہتا جس سے معلوم ہوسکے کہ یہان گڑہا موجود ہے بہت سے جانور ان مین گرکر تلف ہوجاتے ہین
اور اون کی ہڈیان بعض دفعہ بیچ مین اٹکی ہوئی نظر آتی ہین۔ سوار اور اونکے گہوڑے بسا اوقات ان گڑہون
مین گرکر قبل از وقت فنا ہوجانے سے بال بال بچے ہین۔ ایک دفعہ کا ذکر ہے کہ ایک صاحب جو طہران مین رہتے تہے

مثلث نما قبون کا ایک مجموعہ سا ہے اور کوچان سے پندرہ میل ہے اور یہان سے چلکر ہمارا گزر دشت آباد مین ہوا۔ سیاہ گوسفند کے بالون کے بنے ہوئے خیمے جابجا نصب تھے اور بتاتے تھے کہ سب کے سب کردون نے ابھی تک تمدن کا سبق نہین سیکھا بلکہ اُن مین سے بعض ابھی تک خانہ بدوش چلے آتے ہین گاہ بگاہ کوئی ویران گاؤن ہمارے دیکھنے مین آتا تھا جس سے معلوم ہوتا تھا کہ یہان کبھی کوئی قنات ہوگی جو اب برباد ہوگئی ہے یا کوئی چشمہ ہوگا جو خشک ہو گیا ہے۔ قلاتا[۵] پہونچکر جو کوچان سے تقریباً ۲۲ میل کے فاصلہ پر واقع ہے

ایک دن بازلیکر شکار کے لئے باہر گئے گھوڑے پر سوار جارہے تھے کہ دفعۃً ایک غیر مستعمل گڑھے مین گرکر اپنے ساتھیون کی نظرون سے غائب ہو گئے۔ مگر خیر یہ ہوئی کہ آدمیون نے فوراً اون کو گھوڑے سمیت اوپر نکال لیا اور اون کو کوئی صدمہ نہین پہونچا۔ قناتون کے گڑھون کو جنگلی کبوترون نے اپنا گھر بنا رکھا ہے۔ ایک گڑھے کے منھ پر کھڑے ہوکر اگر تالی بجاؤ تو دوسرے مین سے ایک جھنڈ خوف کھاکر سائین سائین کرتا ہوا نکلتا ہے اور تمھین نہایت عمدہ نشانہ کا موقعہ دیتا ہے۔ دولت وینس کے ایک سفیر مسمیٰ جوزیفا باربیرو نے چارسو سال ہوے کہ اپنے سفر ایران کے حالات قلمبند کئے تھے۔ اسمین ایک دلچسپ فقرہ قناتون کے کھودنے کی کیفیت کے متعلق بھی درج ہے۔ سولہوین صدی مین اس سفرنامہ کا ترجمہ انگریزی مین ہوا۔ ہم انھین سے اس مقام کا اقتباس کرتے ہین۔ "دریا کے کنارے کے قریب وہ کنوئین کی شکل کا ایک گڑھا کھودتے ہین اور وہان سے اوس مقام کی سمت مین جہان اونھین پانی لے جانا مقصود ہو ایک زمین دوز کھائی جو بتدریج بالا گڑھے سے زیادہ گہری ہوتی ہے کھودنا شروع کرتے ہین اور جب کوئی بیس قدم کے قریب کھود چکتے ہین تو ایک اور گڑھا پہلے گڑھے کیطرح کھودتے ہین اور اسی طرح کچھ کچھ فصل سے گڑھے کھودتے ہوئے وہ اس نالی کے ذریعہ سے جہان پانی لیجانا چاہتے ہین لیجاتے ہین" لیکن یہ طریقہ اس سے بھی زیادہ قدیم ہے کیونکہ پالیبیس نے بھی اسکا ذکر کیا ہے۔

۵ قلاتا (قلات ہا) جمع کا صیغہ ہے اور اس سے مراد ہے ایسے مواضع یا دیہات کا مجموعہ جن مین سے ہر ایک اپنا جداگانہ نام رکھتا ہے

مین نے وکٹوریا گاڑی کو یہ کہہ کر رخصت کیا کہ دوسرے دن علی الصباح کو چان کو واپس چلی جائے اور اپنے گھوڑے پر سوار ہو کر اور مشہد کی شاہراہ اور تار برقی کے کھمبون کو اپنی داہنی طرف چھوڑ کر مین آٹھ میل کا مزید فاصلہ طے کر کے جگہ جگہ مین جو رادکان سے کچھ ادھر ایک چھوٹا سا گاؤن ہے پہونچا۔ جب ہم میدان کو جو اب سبزہ سے بالکل معرا ہو گیا تھا طے کر رہے تھے تو پانی کی ایک جانفزا جھیل جسکا منبع مشرق کا سراب تھا افق پر موجین مارتی ہوئی ہمکو دکھائی دینی شروع ہوئی اور جون جون ہم آگے بڑھتے جاتے تھے وہ پیچھے ہٹتی جاتی تھی۔ سرشام شمالی و مشرقی پہاڑیون پر جنھین ڈھلتا ہوا سورج بصد آب و تاب منور کر رہا تھا ایک عجب دلکو لبھانے والی گلابی اور مرجانی رنگ کی جگمگاہٹ نمودار ہوئی اور مقابل کا سلسلہ کوہ جسپر تاریکی چھا چلی تھی زبرجدین غبار کا نقاب اوڑھ کر کچھ دیر کے لیے حسن عالم سوز کی جلوہ گاہ بنگیا۔ لیکن زیادہ عرصہ گزرنے پایا تھا کہ دونون مین تبدیلی پیدا ہونی شروع ہوئی۔ ایک کی رنگت تو بادامی اور دوسری کی خاکستری ہو گئی۔ مین گاؤن کے باہر درختون کے ایک جھرمٹ کے نیچے خیمہ زن ہوا۔

پیال کو پرانے طریقہ پر کوٹ کر بھوسا بنانا

جن گاؤن کے پاس سے ہم دن کے وقت گزرے ان مین سے ایک مین مینے جو کے پیال کو کوٹ کر بھوسا بنانے کا قدیم طریقہ عمل مین آتے ہوئے دیکھا۔ گاؤن کی چار دیواری کے باہر کٹی ہوئی مٹی کا ایک فرش تیار تھا جس پر پیال بچھا دیا گیا۔ اس کے بعد لکڑی کی میخین باہر کی طرف کو نکلی ہوئی تھین (اسکی شکل باجے کے صندوق کے بیلن

سے ملتی تھی) اور جس مین بیل جتے ہوئے تھے آہستہ آہستہ پیال کے ڈھیر پر پھرایا جاتی لگا نتیجہ یہ ہوا کہ پیال کٹ کٹ کر چھوٹے چھوٹے ٹکڑون کی شکل مین بدل گیا جسے ایران مین کاہ کہتے ہین۔ یہی کاہ ایران مین گھوڑون اور خچرون کا عام چارہ ہے۔ پیال کے کوٹنے کا یہ طریقہ اور جو آلہ اسکے لئے استعمال مین لایا جاتا ہے قدامت کے اعتبار سے مشرق کی اکثر عادات اور ظروف کے ہمسر ہین۔ دو سو سال سے زیادہ کا عرصہ منقضی ہوتا ہے کہ چارڈن[1] اور اوس سے بھی پہلے کے سیاحون نے اس طریقہ کو بالتفصیل اپنے سفر کے حالات کے ضمن مین بیان کیا اور اسمین ذرا شک نہین کہ اب سے دو سو سال بعد بھی دور و دراز دیہات مین یہی طریقہ دیکھنے مین آئے گا۔

کیمپ (پڑاؤ) کی زندگی

جس وضع و روش سے پڑاؤ مین زندگی بسر کی جاتی ہے اوسکی دلچسپیون اور مختلف الالوان کیفیتون سے طبیعت کبھی اچاٹ نہین ہوسکتی۔ مسافر دن بھر سفر کرنے کے بعد گھوڑے پر سوار منزل پر پہونچتا ہے اور درختون کے سایہ مین اور اگر ممکن ہو تو بہتے پانی کے قریب اپنی فرودگاہ کے لئے کوئی دلکشا مقام تجویز کرتا ہے۔ زمین پر دری بچھا کر وہ کچھ دیر کے لئے لیٹ جاتا ہے اور ستانے سے جو سرور پیدا ہوتا ہے اوسکی لذت سے متمتع ہوتا ہے۔ گاؤن والے چارون طرف جمع ہو جاتے ہین اور اوسے گھورنے لگتے ہین۔ کچھ پیسے ایندھن اور چارہ بہم پہونچا دیتے ہین۔ تھوڑی دیر مین آنچ سلگنے لگتی ہے۔ سماوار مین

[1] دیکھو "شارڈن" (حالات سفر) جلد چہارم صفحہ ۱۰۵ لغایت ۱۰۶۔

سے کام وزبان کو تازہ کرنے والی بھاپ نکلنے لگتی ہے اور چاہ کا ایک خوشگوار اور مفرح پیالہ تھکے ماندے مسافر کے لیئے دنیا کی تمام نعمتون سے زیادہ خوش طعم ثابت ہوتا ہے اتنے مین باقی کا کیمپ آپہونچتا ہے۔ سائیس گھوڑون پر سے زین اوتارتے ہین۔ اوہنین کھریرا کرتے ہین۔ کان سے لیکر دم تک اونہین ایک کمل اوڑھا دیتے ہین اور کھونٹون سے باندھ کر اونکے منہ مین گھاس اور بھوسے سے بھرے ہوئے توبرے چڑھا دیتے ہین خچرون کی پیٹھ پر سے خیمے اور بستر اور کھانا پکانے کے برتن اور دوسرا سامان اوتار لیا جاتا ہے اور خچر اپنے بار سے سبکدوش ہوکر فوراً ہی سب سے پاس کے درخت کی طرف جاکر اوسکے تنے سے اپنے پٹھے کھجانے لگتے ہین اور پھر مزے مین آکر زمین پر لیٹ جاتے ہین اور ہوا مین پاؤن بلند کر کے فرش خاک پر قلابازی لگانے کی بے نتیجہ کوشش کرتے ہین۔ ادھر باورچی اپنے کام مین سرگرمی کے ساتھ مشغول ہے اور جو آگ پہلے ہی سے دہک رہی تھی اوسے چولھے مین جو اوس نے جلد جلد بنایا ہے۔ جھونک رہا ہے۔ دوسری طرف زمین مین خیمہ کی میخین ٹھونکی جارہی ہین۔ تھوڑی دیر مین خیمہ نصب ہو جاتا ہے اور مسافر اپنے پلنگ پر لیٹ کر دن کے واقعات سے استحضار کرتا ہے۔ اپنا روزنامچہ قلمبند کرنے کیلئے اپنے پرے پرے ہٹنے والے ارادہ کو منت سے خوشامد سے آمادہ کرنیکی کوشش مین مصروف ہوتا ہے اور پھر کھانیکی تسلی بخش آمد کا انتظار کرتا ہے۔ ساڑھے آٹھ یا نو بجے تمام کیمپ پر خچرون کی گھنٹیون کی ٹن ٹن یا گھوڑون کی گاہ بگاہ کی چھینکون کے علاوہ خاموشی طاری ہو جاتی ہے کیونکہ پانچ بجے صبح کے پھر وہی کوچ کا سامنا ہے۔

میرا جلو

قبل اسکے کہ مین آگے روانہ ہون مین صرف اس باب کے مقاصد کے لیے اپنے ملازمین کا تعارف ناظرین سے کرایا چاہتا ہون۔کیونکہ اس باب مین اون کا کئی مرتبہ ذکر آئیگا۔

میرے ملازمون کا سرگروہ رمضان علی خان نامی ایک ایرانی الاصل افغان تھا (یعنی اوسکا مورث اعلیٰ ایک ایرانی تہا جو نادر شاہ یا احمد شاہ درانی کے ساتھہ گذشتہ صدی مین افغانستان آیا اور یہین اوسنے بود وباش اختیار کرلی) جو ہندوستانی فوج "گائڈس" (ہراول) مین دفعدار ہے۔اس فوج مین ہندوستان کی شمالی ومغربی سرحد سے اسی قسم کے لوگ بہرتی کئے جاتے ہین اور مہمات سرحد یا خدمت خارجہ پر مامور کئے جاتے ہین۔رمضان علی جرنیل مکلین مشہد کے انگریزی قونسل جنرل کے ہمراہ ہندوستان سے آیا تھا اور ایشیائی قوم کا ایک نہایت عمدہ نمونہ تھا۔جرأت۔حکمت عملی۔شہسواری اور شریفانہ عادات کے گوناگون اوصاف سے متصف ہونے کے ساتھہ اوسے یقین واثق تھا کہ دنیا مین کوئی قوم انگریزون کی ہمسر نہین۔کرنیل اسٹوارٹ نے جو مشہد مین جرنیل مکلین کے قایم مقام تھے ازراہ عنایت مجھے اپنے ذاتی ملازم گریگوری نامی جلفا کے ایک ارمنی کی خدمات مستعار دی تہین۔اس شخص کو انگریزی بقدر ضرورت اور فارسی بہت عمدہ آتی تہی اور اس لئے وہ میرے لئے نہایت عمدہ ترجمان ثابت ہوا[۱]۔ اسکے علاوہ کرنیل موصوف نے اپنا باورچی بھی

[۱] افسوس کہ چند ہفتہ بعد مشہد سے طہران کو جاتے وقت اس بیچارے کا رستہ مین انتقال ہوگیا۔

میرے ساتھ کر دیا تھا اور مزید بران دو ترکمان سوار جن کا ایک چھوٹا سا رسالہ گورنمنٹ
ہندوستان کی طرف سے مشہد مین رہتا ہے اور جو مشہد اور ہرات کے درمیان انگریزی
ڈاک لے جانے پر مامور ہین میرے ساتھ متعین کر دئے تھے۔ یہ لوگ پنجدہ کے سارق
ترکمانون کے قبیلہ سے تعلق رکھتے ہین جنہون نے ۱۸۸۵ء مین روس کی پیشقدمی سے
پہلے برطانیہ کلان کی اطاعت اختیار کر لی۔ روسی فاتحون سے ملجانا انہون نے پسند نہین
کیا کیونکہ روسیون سے انہین سخت نفرت ہے چنانچہ اب تک یہ انگریزون کی اطاعت
مین برابر ثابت قدم رہے ہین مین مقابل کے صفحہ پر نوباد گلدی اپنے دونون ترکمان
سوارون مین سے بڑے کی عکسی تصویر ناظرین کے سامنے پیش کرتا ہون جو مین نے بمقام
امام قلی خود کھینچی تھی اوسکی سواری مین ایک نقرہ رنگ کا ترکمانی گھوڑا تھا جسکی دم حنا سے رنگی
ہوئی تھی اور اگرچہ دیکھنے مین اس گھوڑے کی صورت کچھ اچھی نہ تھی پھر بھی کاروان کے دوسرے
جانورون کے مقابلہ مین ہمیشہ وہ زیادہ لمبی منزل طے کر سکتا اور زیادہ تیز جا سکتا تھا۔
یہ گھوڑا عام طور سے قدم چال چلتا تھا جو ترکمان اپنے گھوڑون کو سکھاتے ہین اور یہ
چال چلتے وقت اپنی پچھلی ٹانگین بہت کھلی رکھتا تھا۔ ایرانی لوگ اس خصوصیت کو گھوڑے
مین عمدہ علامت خیال کرتے ہین اور اسکو اس بات کی دلیل سمجھتے ہین کہ ایسے گھوڑے
کے تیور نہین لگتے اس قسم کے گھوڑے کو ایران مین اسپ شلواری کشاد کہتے ہین نوباد گلدی
جب میرے آگے جاتا تھا تو مجھے ہمیشہ اوسکے "گلدم" گھوڑے کی چال پر بے اختیار
ہنسی آتی تھی اور مین چلتے چلتے اوسکی عکسی تصویر اپنے فوٹوگرافی کے کمرے سے لیکر اپنی

ضیافت طبع کا سامان بہم پہونچایا کرتا تھا اور جب یہ تصویر مین نوباد گلدی کو دکھاتا تھا تو وہ بھی دانت کہول دیتا تھا۔ اب میرا صرف ایک اور ایسا نوکر باقی رہگیا ہے جسکا ذکر مجھے کرنا ہے اور وہ شکراللہ نامی میرا ایرانی سائیس تھا۔ شکراللہ مجھے عاشق آباد مین ملا تھا اور اوسکی نسبت نہ تو مین یہ کہہ سکتا ہون کہ وہ مستعد تھا اور نہ یہی کہہ سکتا ہون کہ کام چور تھا

مین ذیل مین اپنے ہفتہ آیندہ کے روزنامچہ کا اقتباس درج کرتا ہون کیونکہ جس اطلاع پر یہ متضمن ہے وہ ایسے سیاح کے لئے جو بعد مین اسی راستہ سے سفر کرے مفید متصور ہوگی۔

رادکان کا برج

۵ اکتوبر۔ سات بجے صبح کے روانہ ہوکر اور سات میل کا فاصلہ طے کرکے ہم ساڑہے آٹھہ بجے رادکان پہونچے یہ ایک گاؤن ہے جسمین چارسو سے لیکر ۵۰۰ تک مکانات ہونگے اور میوہ دار درختون کے دلفریب جھرمٹ اسکے اطراف وجوانب مین پائے جاتے ہین۔ یہان کے باشندے کیوان لوکرو ہین۔ دہنی طرف مجھے سعیدان (یا سعید آباد) نظر آیا جو مشہد کی سڑک پر ایک گاؤن ہے اِسی سمت مین اوس عجیب وغریب برج یعنی میل رادکان پر بھی میری نظر پڑی جو ایک بلند مدور عمارت ہے اور بظاہر اوس زمانہ سے تعلق رکہتی ہے جو عربون کی فتح ایران کے بعد ظہور مین آیا۔ البتہ اس عمارت کی صحیح غرض و غایت اب تک دریافت نہین ہوئی۔ اس کا بیرونی حصہ اینٹ کے نالی دار ستونون پر مشتمل ہے جنکی چوٹی کے گرداگرد مخروطی چھت کے نیچے جلی

خط کوفی مین برنگ لاجوردی ایک کتبہ لکھا ہوا تھا۔ اسکے اندرونی حصہ مین ابتدائً تین منزلین تھین جنکا منہدم ہو کر نام و نشان بھی نہین رہا۔

اوڈونودن جس نے اس عمارت[۵] کا احتیاط کے ساتھ معائنہ کیا کہتا ہے کہ یہ عمارت نہ تو رہنے کا مکان ہو سکتی ہے اور نہ مقبرہ۔ اس دعوے کی شق ثانی کی وہ کوئی توجیہ نہین کرتا اور ایسے لوگون نے جن کا حق رائے زنی اس قسم کے امور مین مسلّم قرار پا چکا ہے اس کی نسبت یہ خیال کیا ہے کہ یہ خراسان کے تاتاری فرمان رواؤن مین سے کسی کا مقبرہ ہے اگرچہ یہ مفروضہ بھی کہ اس برج کو کسی زمانہ مین فوجی ضروریات کیلئے تعمیر کیا گیا ہوگا قابل التفات ہے۔ کرنل اسٹوارٹ کا قیاس ہے کہ یہ مینار[۶] شکار کے مقصد سے بنایا گیا ہوگا۔ یہ ایک عجیب واقعہ ہے کہ اسی قسم کا ایک برج ایک دوسرے گاؤن کے قریب استرآباد اور رکن کی سڑک

۵ "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) جلد دوم صفحہ ۲۲۔ الی ۲۴۔

۶ "پروسیڈنگس آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی" (سلسلہ جدید) جلد سوم (۱۸۸۱ء) کرنل اسٹوارٹ نے رادکان کے متعلق یہ بھی بیان کیا ہے:۔ "اس ضلع مین ایک نہایت اعلیٰ درجہ کی نسل کے اونٹ ہوتے ہین خراسان کا اونٹ اپنے قد و قامت اور توانائی کے لئے مشہور ہے۔ اس کے بال لمبے لمبے ہوتے ہین اور معمولی عربی یا ایرانی اونٹ کے مقابلہ مین یہ سردی گرمی اور زحمت زیادہ برداشت کر سکتا ہے۔ بہترین جانور وہ ہوتے ہین جو باختر کے اونٹ یعنی دو کوہان والے جانور اور عرب کے اونٹ یعنی ایک کوہان والے جانور کے میل سے حاصل کئے جاتے ہین۔ پہلی جھول مین جو بچہ پیدا ہوتا ہے وہ اپنی قسم کا بہترین ہوتا ہے۔ معمولی ایرانی اونٹ عموماً ۳۲۰ پاؤنڈ (۴ من) اور ہندوستانی اونٹ ۴۰۰ پاؤنڈ (۵ من) بوجھ لیجا سکتا ہے۔ لیکن خراسان کی نسل کا اونٹ ۶۰۰ پاؤنڈ (۷½ من) بلکہ ۷۰۰ پاؤنڈ (۸¾ من) بوجھ کا متحمل ہو سکتا ہے۔

کے درمیان واقع ہے۔ اور اس برج کا نام بھی رادکان ہے۔ اس سے یہ نتیجہ نکالا جاسکتا ہے کہ اس نام سے جو نہ موجودہ فارسی ہے اور نہ ترکی۔ عمارت کی غرض و غایت کا کچھ نہ کچھ تعلق ہوگا۔

سفر پشتہ

دوسرے دن ہم نے گاؤن کے باہر قیام کیا اور رمضان علی کو اس غرض سے گاؤن مین بھیجا کہ قلات تک ہماری رہنمائی کرنے کے لئے کسی شخص کو اُجرت پر بطور بدرقہ مقرر کرکے لے آئے کیونکہ مین نے کوچان مین ایک افغان تاجر کی زبانی سنا تھا کہ یہان سے ایک راستہ پہاڑون مین سے ہوتا ہوا قلات کو جاتا ہے۔ ایک شخص نے تین قران کی معاوضہ مین پشتہ تک جس کا فاصلہ ۶ فرسخ تھا ہماری رہنمائی کرنے کی ہامی بھری۔ اوسنے بیان کیا کہ پشتہ سے آگے مین کبھی نہین گیا لیکن وہان سے کوئی دوسرا بدرقہ مل جائیگا جسوقت ہم گاؤن کی چار دیواری کے باہر ایک کھیت مین جو حضرت امام رضا علیہ السلام کی خانقاہ واقع مشہد کے اوقاف مین سے تھا۔ بیٹھے ہوئے انتظار کررہے تھے تو رادکان کا رئیس (یہ ایک سبز عمامہ پوش سید تھا جسکے ذمہ اس علاقہ کا انتظام تھا) کچھ لوگون کو ساتھ لئے تمباکو کے ایک کھیت کے معائنہ کے لئے باہر نکلا۔ فصل کو دیکھکر اوس نے بآواز بلند اپنی بے اطمینانی کا اظہار کیا اور یہ خواہش ظاہر کی کہ سال آیندہ تمباکو کے بجائے یہان گیہون بوئے جائین۔ ہم پھر دس بجے روانہ ہوئے۔ پشتہ تک کی منزل بڑی لمبی اور کٹھن تھی کیونکہ آفتاب کی تمازت بدن کو جھلسے ڈالتی تھی۔ اور کچھ دیر کے بعد گرم لو

چلنی شروع ہوئی جس نے صحرا کو گرد و غبار کے دم گھونٹنے والے بگولون سے بھر دیا۔ رادکان سے قریباً دس میل کے فاصلہ پر راستہ پہاڑیون کے اوس پہلے سلسلہ کے دامن مین داخل ہوا جو میدان کے شمال کی جانب واقع تھا اور پھر ایک سیل کی خشک تہ کو عبور کرتا ہوا ایک سطح مرتفع پر جا پہونچا جو اس علاقہ کے خاص کوہستانی سلسلہ اور وادی مشہد کے درمیان کی تدریجی سطوح مرتفع مین سے پہلی تھی۔ اس گرم و خشک ریگستان مین کہین کوئی گاؤن واقع نہ تھا۔ اور سبزہ اور پانی کا کہین نشان تک نظر نہ آتا تھا۔ رادکان سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر ہم ایک مدور قعر کے پاس سے ہو کر گزرے جو گہری اور پتھریلی دیوارون سے محیط تھا اور جسکے ایک کنارہ پر ایک چٹان کے نیچے جسپر کسی زمانہ مین ایک قلعہ بنا ہوا تھا۔ شیری[۵۱] کا گاؤن ایک ندی کے کنارے پر واقع تھا۔ اِس کو طے کر کے شمال کی جانب بڑھتے ہوئے ہم ایک دوسری بلندتر سطح مرتفع پر پہونچے جو کئی میل تک ہزار مسجد[۵۲] یعنی خاص سلسلہ کوہ کے دامن کی طرف پھیلی ہوئی ہے۔ اِسکے طول مین کچھ کچھ فصل سے

---

[۵۱] جو نقشے میرے دیکھنے مین آئے ہین اون مین سے کسی مین یہ نام مینے نہین دیکھے۔ اور اسلئے مین نے اونہین اوسی طرح ادا کیا ہے جیسا کہ مینے اونہین سنا۔

[۵۲] اس سلسلہ کوہ کی مخروطی چوٹیون کو مسلمان زایرون کے مقصد نے بہت سی مسجدون کے مینارون سے تشبیہ دی ہے اور اسی لحاظ سے اسکو ہزار مسجد کہا گیا ہو۔ ہزار کا لفظ فارسی مین کثرت معنی کے معنون مین استعمال کیا جاتا ہے۔ بعض کا یہ خیال ہے کہ مسلمانون کے اعتقاد مین ہزار پیغمبر اب تک مبعوث ہوئے ہین اور ہر ایک سے ایک ایک مسجد منسوب ہے۔

گرہی پشان اور ارد وخ کے گاؤن واقع ہین - ہم موضع پشتہ مین خیمہ زن ہوئے جو اس وسیع کوہستانی چبوترہ کی جانب جنوب راد کان سے یکے چھ فرسخ کے فاصلہ پر واقع ہے - باہر میدان مین خانہ بدوش گروون نے ایک بہت بڑا پڑاؤ ڈال رکھا تھا - اور اونکے سیاہ کئی چوٹیون والے خیمے اور کثیر التعداد ریوڑ ہمکو نظر آرہے تھے -

سفر یلغار

۱۶ - اکتوبر - ہم پونے سات بجے صبح کے روانہ ہوئے اور میدان کو طے کرتے ہوئے سیدہے موضع اردوخ (یا اردباخ) مین جو دو میل کے فاصلہ پر سلسلہ کوہ کے دامن مین واقع تھا پہونچے - یہان ہم نے ایک چوڑی مگر خشک سیل کی تہ کو عبور کیا جو چٹان کی دیوارون مین سے لہراتی ہوئی گذرتی تھی - ایک میل یا اس سے زیادہ کا فاصلہ طے کرنے کے بعد ہمارا گزر ایک میدان مین ہوا جہان دو درے آپس مین ملتے تھے - ہم دہنی طرف والے درہ مین داخل ہوئے اور ایک کوہستانی وادی کو قطع کرتے ہوئے موضع اوغاز مین جا پہونچے جو اسکے ایک طرف کو چٹان کی ایک بہت بڑا زاویہ منفرجہ بناتی ہوئی ڈھال پر شاخہائے سبز اور ریاحین کا لباس پہنے واقع ہے - یہان ہم نے ایک بدرقہ اپنے ساتھ لیا اور اوسکے پیچھے پیچھے ایک تنگ وعمیق درہ مین داخل ہوئے جو پہاڑ کو اس طرح سے قطع کررہا تھا کہ معلوم ہوتا تھا کہ گویا کسی دیو نے اپنے عظیم الشان تیشہ سے سنگ خارا کا پہلو چیر دیا ہے - اس کی دیوارین بالکل عمودی تہین اور بعض بعض مقامات پر کئی صدیون کے طوفان کی وجہ سے ان کا اوپر کا حصہ جہروکے والی

برجیون اور میناروں کی شکل مین منتقل ہو گیا تھا۔ اس کی تہ مین ایک ندی شور مچاتی ہوئی بہہ رہی تھی جس نے اپنی پتھریلی گزرگاہ پر مسلسل و متصل کاوش سے جابجا ڈابر پیدا کر دیے تھے۔ بصد وقت و زحمت ہمارے گھوڑون نے اس صعب المرور مقام کو طے کیا۔ یہ عظیم الشان درہ جسکی دیوارین سلسلہ و رسلسلہ ایک دوسرے کے پیچھے تدریجی چبوترون کی شکل کی ہین ایک چھوٹے سے معیار پر بعینہ ایری زونا[1] کے اوس بے نظیر و غیر معروف دہانہ کے مشابہ ہے جس مین دریاے کالوریڈو بہتا ہے۔ اس مہتم بالشان درہ مین دو گھنٹہ تک سفر کرنے کے بعد ہم اسکے دہنے یعنی مشرقی پہلو پر چڑھے اور پہاڑون کے اوپر اوپر شمالی و مشرقی سمت اختیار کرتے ہوئے پہاڑیون کا ایک دوسرا سلسلہ طے کرنے کے بعد ہم ایک نئی وادی مین داخل ہوئے جو چشمون اور ندی نالون کی فراوانی سے سیراب تھی اور جہان موضع قریش کے باشندون کی کھیتیان لہلہا رہی تھین۔ جسقدر پہاڑی گاؤن مین نے دیکھے اون سب مین یہ گاؤن قابل ذکر ہے۔ یہ ایک ڈھلوان چٹان کے پہلو پر واقع تھا اور اسکے مکانات بالکل ان گٹر پتھرون کے تھے۔ جن کی چنائی مین زیادہ صفائی کا لحاظ نہین رکھا گیا تھا۔ ان سب کے اوپر ایک قدیم پتھر کے قلعے کے کھنڈر ایک چوٹی پر سے تیوری چڑھائے ہوئے نظر آتے تھے۔ آفتاب کی پوری روشنی

[1] ایری زونا ریاست ہاے متحدہ امریکا کا وہ علاقہ ہے جسکے شمال مین کوٹا۔ مشرق مین نیو میکسیکو۔ جنوب مین ریاست میکسیکو۔ اور مغرب مین نواڈا اور کیلی فورنیا واقع ہین۔ اس کا رقبہ ۱۱۳۹۱۶ میل مربع ہے۔ آبادی حسب مردم شماری ۱۹۰۰ء علاوہ ۳۲ ہزار اصلی باشندون کے ۱۴۴۰۴ تھی۔ ایری زونا شمالی امریکہ کی مغربی سطح

مین بھی اس مقام کے دیکھنے والے کو یہ محسوس ہوتا ہے کہ گویا اس پر تاریکی چھارہی ہے
یہاں سے ہم شمال کی جانب پلٹے اور پہاڑیوں کی ایک دوسری قطار کی زینہ پیمائی کر کے
ایک اور وادی مین داخل ہوئے جہان بلغار کا خوشنما گاؤن آباد ہے۔ یہان نو گھنٹے کی
منزل طے کرنے کے بعد ہم شب باش ہوئے گو کہ راستہ کے پتھریلے اور دشوار گزار ہونے
کے باعث ہم نے غالباً چوبیس میل سے زیادہ کی مسافت نہ طے کی ہوگی۔

بدرقہ کوزد کوب ہوئی

جب ہم خیمہ زن ہو چکے تو مین نے سنا کہ جس کسان نے دوپہر کے وقت ہماری
رہبری کی تھی اوسے اپنے گاؤن کو واپس جاتے وقت ایک ایرانی سوار نے بے طرح مارا

مرتفع کا ایک نہایت وسیع حصہ ہے جو جنوب کے طرف ڈہلتا ہوا چلا گیا ہے اور شمال و مغرق سے جنوب و
جنوب کی سمت مین عظیم الشان سلسلہ ہائے کوہ جو زیادہ تر راکی ماؤنٹین کی کنگرہ وار شاخون پر مشتمل ہین۔ قطع کرتے
ہین س کوہستان کی ایک ایک چوٹی کا ارتفاع ۱۲ ہزار سے لیکر چودہ ہزار فیٹ تک ہے۔ دریاب کالوریڈو اپنی معاون
ندیون کے ساتھہ اس علاقہ کو سیر آب کرتا ہے۔ سطح مرتفع ایزی زونا کا ایک نہایت ہی حیرت انگیز اور دل پر انتہائی
اثر پیدا کرنے والا نظارہ یہ ہے کہ ان ندیون اور دریاؤن نے ہر سمت مین اسے غیر معمولی گہرائی سے چیر رکھا
ہے۔ اسطرح پر جو گزرگاہین ترکیب پاتی ہین۔ اونہین لفظ "کنان" (درہ) سے تعبیر کیا جاتا ہے۔ ان کے
دونون طرف کی دیوارین بعض جگہ کئی ہزار فیٹ کی وی بلندی کو پہونچتی ہے۔ سب سے زیادہ مشہور دریائے
کالوریڈو کا عظیم الشان دہانہ ہے جو چار سو میل لمبا ہے اور جسکی دیوارون کا ارتفاع پندرہ سو میل سے لیکر
چھہ ہزار فیٹ ہے۔ چنانچہ اسی منظر کی طرف مصنف ممدوح نے متن مین اشارہ کیا ہے۔

پیٹا۔ میرے ملازمون سے اوس نے پہلے ہی سے کہدیا تھا کہ راستہ تو مین دکہاتا ہون لیکن میری خیر نہین معلوم ہوتی چنانچہ ایسا ہی ہوا۔ لیکن تین قران کی طمع ایسی نہ تہی کہ اسکے مقابلہ مین وہ زدوکوب کی کچھ پروا کرتا۔ میرے ایک ملازم نے اس بیچارے کے چیخنے اور چلانے کی آواز سنی اور سوار کو اوسے مارتے ہوئے دیکھا لیکن یہ سوار نہین نہ تو اس کے بعد ملا اور نہ ہم کو اوسکا کچھ حال معلوم ہوا وہ غالباً ان مقامات مین حکومت فارس کا یکہ و تنہا قایم مقام تھا اور ایک کثیر التعداد کاروان کے مقابلہ مین اپنے اقتدار اور شان و شکوہ کے اظہار کا چندان آرزومند نہ تھا۔

از بلغار تا بہ واردہ

اکتوبر۔ باوجودیکہ ہماری رہبری کا خمیازہ پہلے ایک شخص اس بری طرح سے اُٹھا چکا تہا۔ پھر بھی آج صبح ایک اور بدرقہ ہمین مل گیا ایک گھنٹہ تک ہم اون پہاڑیون پر چڑہتے اور پھر اُن پر سے اُترتے رہے جو مریش کی جانب شمال واقع ہین۔ اور پھر شمال کیطرف رخ کر کے ہم آخرالامر اوس راستہ پر ہو لیئے جو مشہد سے قلات کو جاتا ہے اس راستہ پر جو ایک عمیق دہانہ مین سے ہو کر گزرتا ہے تار برقی کے ستون قایم تہے جن پر کہ تار تھا مگر ایسا ڈھیلا کہ ہمین وقتاً فوقتاً اپنے سر کو اوسکی زد سے بچانے کیلئے نیچے جھکانا پڑتا تہا۔ یہان کاروان کی وہ شاہ راہ بھی ملی جو مشہد سے قلات نادری کو جاتی ہے اور جسکو اکثر انگریزی سیاحون نے جو نادر کا قلعہ دیکھنے گئے اختیار کیا ہے[۵۱]۔ یہان سے یہ راہ ایک تنگ اور

[۵۱] جن انگریزون نے قلات کو دیکھا اور اوسکا حال بیان کیا وہ حسب ذیل ہین:۔ رفریزر نے ۱۸۲۲ء مین بالنتوش خان

عمیق درہ مین سے ہوکر گزرتی ہے جسکی دیواریں اسقدر قریب قریب ہین کہ بعض مقامات پر پر صرف ایک سوار گزر سکتا ہے[۵۱]۔ اس درہ کا نام "دہانہ پیرزن" ہے[۵۲] ایران مین جب کسی خاص طور سے زشت وکریہ اور خوفناک منظر کا بیان کرنا مقصود ہوتا ہی تو اوس کو اس عجیب وغریب نام سے جیسا کہ مین آگے چلکر ظاہر کرونگا نہایت ہی موزون تشبیہ کی وساطت سے ادا کیا جاتا ہی۔ ایک گھنٹہ مین اس دشوار گزار مقام کو طے کرنیکے بعد ہم ایک کشادہ تر و وسیع تر وادی مین پہونچے جہان دو سڑکین پہٹ کر مشرق اور مغرب کی سمتین اختیار کرتی ہین۔ مجھہ سے یہ بیان کیا گیا کہ مغرب کی طرف والی سڑک بھی قلات ہی کو جاتی ہے

کے ساتھہ مشہد سے قلات جانے کی کوشش کی لیکن مجبورًا اوسے اس کوشش کو ترک کرنا پڑا) کرنل ویلنٹاین بیکر (۱۸۷۶ء) "کلاوڈس ان دی ایسٹ" (گہٹا مشرق مین) صفحہ ۱۹۴ الی ۲۰۰ + کپتان آنریبل جی نیپیر (۱۸۷۶ء) "جرنل آف دی رایل جاگرفیکل سوسائٹی" چہیالیسوین جلد صفحات ۶۵ الی ۶۷ و ۱۴۹ الی ۱۵۰ + سرسی میکگریگر (۱۸۷۵ء) "جرنی تہرو خراسان" (سفر خراسان) جلد دوم صفحہ ۳۸-۶۲ + ای او ڈونوون (۱۸۸۱ء) "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) جلد دوم صفحہ ۸۲ + کپتان اے سی ییٹ (۱۸۸۵ء) "تہرو خراسان" (سفر خراسان) مندرجہ اخبار "ڈیلی نیوز" مورخہ ۲۷ اگست ۱۸۸۵ء۔ مسٹر اے کانڈی اسٹیون نے بھی ۱۸۸۱ء مین جب وہ سفارت انگریزی متعینہ طہران کے سکرٹری تھے قلات کو دیکھا لیکن اون کی رپورٹ عام طور پر شایع نہین کیگئی۔

۵۱ اس دشوار گزار اور ہیبت ناک تنگناے کے حصہ زیرین کو جس کی سنگلاخ زمین اور بہی زیادہ ناہموار ہے مین مشہد کو واپس آتے وقت بیان کرونگا اور اوس موقعہ پر اس کی حیرت انگیز استواری اور استحکام کے متعلق میکگریگر کی راے کا اقتباس بہی درج کرونگا۔

۵۲ دہانہ اور تنگ دونون فارسی لفظ ہین جو درہ کے معنون مین استعمال کیے جاتے ہین لیکن فرق ان دونون کے مفہوم مین یہ ہے کہ دہانہ تو اوس مقام یا جگہ کو کہتے ہین جو دو پہاڑیون کے قاعدہ کے مابین واقع ہو اور تنگ سے مراد وہ گہاٹی ہے جو دو عمودی چٹانون کے درمیان ہو۔

لیکین بہت زیادہ ناہموار ہے اور گھوڑے اسپر سے گزر نہین سکتے۔ دوسرا راستہ البتہ آسان تھا اور اوسی کو عام طور پر مسافر اختیار کرتے تھے۔ چنانچہ ہم نے اپنا منہ آفتاب کی طرف موڑا اور مشرق کی سمت مین ایک مرتفع وادی کو طے کرنا شروع کیا۔ قراداغ (کوہ سیاہ) کا سلسلہ ہماری بائین طرف تہا اور اوسکے چوٹی کے پتھر کے نوکیلے ٹکڑون کے پہلوؤن پر "جونیپر" بوٹا اگی ہوئی تھی۔ اس وادی کے ایک مقام پر جہان ہمارا گزر ایک بلندی پر ہوا مشرق کی طرف ایک نہایت عالیشان نظارہ ہمارے دیکھنے مین آیا۔ پہاڑون کی قطارین سلسلہ در سلسلہ بتدریج ڈہلتی ہوئین دریائے تجند کے طاس کیجانب (جو کشف رود اور ہری رود کے اتصال سے ترکیب پاتا ہے) اور ترکمانی صحرا کی طرف چلی گئی تہین اور صحرا کا دہندلا منظر افق کے دریچہ پر ایک ہلکے زعفرانی پردہ کی طرح پڑا ہوا تھا۔ اس وادی مین کوئی ڈیڑہ گھنٹہ چلنے کے بعد ہمین ایک مقام پر دفعتہً بائین طرف کو مڑنا پڑا۔ اور ایک پگڈنڈی پر سے ہوکر جسکا نام دواہ بوینی یعنی گردن شتر ہے ہم پہاڑ پر چڑہے یہ پگڈنڈی ایسی ڈہلوان اور کسی مقام پر سے ایسی ناہموار اور کہین سے ایسی سلپٹ تہی کہ باوجود پیدل ہونے کے ہم اپنے گھوڑون کو بڑی مشکل سے اسپر چڑہا کر لیجانے مین کامیاب ہوسکے۔ پہاڑ کی چوٹی پر پہونچکر ہمین ایک دوسری وادی نظر آئی جو اوس وادی کے متوازی تہی جسے ہم ابھی چھوڑ آئے تھے یعنی اسکا رخ شمال و مغرب سے جنوب و مشرق کی طرف تہا۔ اس مین ایک چھوٹا سا گاؤن آباد تھا جسکے ساتھ ایک ٹیلے پر ایک ویران قلعہ نظر آرہا تہا۔ اس سے کچھ دور آگے چل کر وارده کا بڑا سرخ رنگ کا گاؤن تھا۔

باغ خان

اِن گاؤن کو بھی بائین طرف چھوڑ کر ہم تار کے ستونون کی رہنمائی سے مشرق کی سمت مین تلالات کی جانب روانہ ہوئے جنکی افق دوز فصیلین اب ہمکو دھندلی سی نظر آنے لگین - پانچ گھنٹہ تک وقت زین رہنے کے بعد مین کچھ دیر کے لئے ناشتہ کرنے کی غرض سے ایک آب جو کے کنارے ٹھہر گیا - یہ آب جو سے وادی مین جو اس مقام پر ایک سنگلاخ گھاٹی کی شکل اختیار کر لیتی ہے بہ رہی تھی - مجھے یہان ٹھہرے ہوئے زیادہ دیر نہ گزری تھی کہ جن ترکمانون کو مین یہ ہدایت دیکر پیچھے چھوڑ آیا تھا کہ خچر والون کو راستہ بتائین اون مین سے ایک نے آکر یہ خبر دی کہ گردن شتر پر چڑھتے وقت ایک خچر پھسلکر پچاس فٹ تک نیچے لڑھکتا ہوا چلا گیا جس سے اوس کی ایک ٹانگ زخمی ہوگئی یا ٹوٹ گئی - مجھے اس خبر کے سننے سے ذرا بھی تعجب نہین ہوا کیونکہ بعض مقامات ایسے ہین جنکو ایرانی خچر بھی بغیر خطرہ مین پڑنے کے عبور نہین کر سکتے اور بلاشبہ وشک یہ ہیبت ناک قدرتی زینہ یعنی گردن شتر ان مین سے ایک ہے - اس بیچاری زخمی جانور کو ہم پیچھے چھوڑتے گئے تاکہ ہماری واپسی کے وقت تک اوس کی خبر گیری کی جائے اور دو میل تک گھاٹی گھاٹی چلے گئے حتی کہ اسکے مشرقی کنارہ پر ہم باغ خان کے چھوٹے سے گاؤن اور بوسیدہ قلعہ مین آپہونچے -

کوہستانی گھاٹیان

یہان پہونچکر تار کے ستونون کا رخ دفعتہً شمال و مشرق کی طرف پلٹ گیا اور

ہمین پہاڑیونکے ایک کوہان کے عبور کرنے مین جو غلطان و پیچان دور تک چلا گیا تھا
اور جسکے دوسرے سرے پر ایک عمیق گھاٹی شروع ہوئی تھی ایک گھنٹہ لگا اور جب ہم
اسکو طے کرچکے تو معاً ایک نیا عظیم الشان نظارہ ہماری نگاہ کے پردہ پر ہویدا ہوا۔ اب
ہمین قلات کے بیرونی حصار کے جنوبی حصہ کے نالی دار برج صاف نظر آنے لگے
اور حصار کے اس حصہ مین جو شگاف ہے اوسکے قریب برجون کا آکر سرنگون ہوجانا بھی
ہمکو معلوم ہونے لگا۔ اس سے پرے شمال کی جانب کمتر ارتفاع کی پہاڑیان اس صورت
سے پھیلتی ہوئی چلی گئی ہین کہ معلوم ہوتا تھا کہ گویا ایک دریاے سنگلاخ موجین مار رہا ہے اس
سے بھی آگے جب پیک نظر کو مین نے دوڑایا تو مجھے افق کے قریب سمندر کی لاجوردی
سطح کی تمثال قراقم (ریگ سیاہ) کا نیلگون تختہ بچھا ہوا نظر آیا جسکو مین قریباً ایک ہفتہ پیشتر
عاشق آباد مین خیرباد کہہ چکا تھا۔ جہان مین کھڑا ہوا تھا وہان سے جانب شمال اگر ایک خط
مستقیم کھینچا جاتا تو وہ روسی اسٹیشن کاہکا مین سے ہوکر گزرتا جو ماوراءالنہری ریلوے
پر واقع ہے۔ اسی اسٹیشن یا اسکے قریب کے اسٹیشن دوشک سے ایک سال قبل
مین اور میرے ساتھی ریل سے اوترے تھے اور بغیر کسی قسم کی تیاری کے ہم نے یہ منصوبہ
باندھا تھا کہ چلکر قلات اور مشہد کی سیر کر آئین۔ یہ بات ہمارے وہم و گمان مین بھی نہ گذری
تھی کہ جن مقامات کی سیر کا ہم نے عزم کیا ہے اون تک پہونچنے کے لئے ہمین کس قدر
وسیع۔ ہیبت ناک اور دشوار گزار مراحل طے کرنے پڑینگے اوس موقع پر روسی حکام نے
ہمین جانے سے روک[1] دیا تھا اور مین نے اپنے منصوبہ کی تکمیل کے لئے اوسوقت سے

[1] دیکھو رشیان سنٹرل ایشیا (روس کا عمل وسط ایشیا مین) صفحہ ۱۰۱۔

لیکراب تک کئی ہزارمیل کا سفر سمت مقابل سے منازل مقصود تک پہونچنے کے لیے
کیا ہے۔ الغرض ہم نے اب ایک نہایت ہی ڈہلوان اور لمبے اوتار سے نیچے آنا شروع
کیا اور چونکہ ہماری بائین جانب گہاٹی کا اوتار بعض دفعہ قریباً عمودی ہو جاتا تھا اس لیے
ہمین یہان زیادہ تر پیدل چلنا اور اپنے گہوڑون کو لگام تہامے ہوئے ساتھ ساتھ اپنے
پیچھے پیچھے لانا پڑا۔ درہ کا پہلو سے مقابل رنگین چکنی مٹی کے اجزا سے جنکے اوپر جھُرمُٹ
پتھر کی برجیان اور مینارے سر اوٹھائے کھڑے تھے مستور تھا۔ اور جب ہم نے اس
عجیب وغریب اور بوقلمون نظارہ کا تماشا دیکھا تو ہم کو ایسا معلوم ہوا کہ گویا پہاڑ کو کسی میلے
یا جشن کی تقریب مین ایک مختلف الالوان جامہ جس مین ارغوانی اور کاسنی رنگ کی جہالرین
ٹکی ہین پہنا دیا گیا ہے[۱]۔ اس گہاٹی مین تیتر کثرت سے موجود تھے اور چار چار چھ چھ۔
آٹھ آٹھ کی ٹکڑیون مین دیکھنے مین آتے تھے۔ کئی دفعہ ایسا ہوا کہ وہ فراٹا بہر کر ہمارے
قدمون کے نیچے سے اوڑے مگر سو گز سے زیادہ دور نہین جاتے تھے۔ اور حقیقت
مین اونکو اوڑنے کے مقابلہ مین چلنے مین زیادہ آسانی معلوم ہوتی تھی۔ کیونکہ وہ پہاڑ کی
نوکیلی اور عریان چوٹیون پر گلہریون کی طرح پہرتے تھے۔ اُتار کے نیچے آکر ہم ایک
سیل کی خشک تہ مین سے ہوتے ہوئے آگے بڑہے یہان تک کہ ایک سنگلاخ دہلیز
مین سے یہ اوس و دی مین آنمودار ہوئی جو وادی قلات سے پہلے کی ایک وادی

---

[۱] مینے سوائے دریائی یلو اسٹون (سنگ زرد) کے درہ کے جو شمالی امریکہ مین واقع ہے پتھر اور مٹی مین اور
کہین ایسے شوخ قدرتی رنگ نہین دیکھے۔

کے پہلے آتی ہے۔ یہان پہونچکر تار برقی کے ستون اور راستہ دہنی طرف کو مڑ گیا لیکن چونکہ اب دوپہر ڈہل گئی تھی اور ہمارے جانور ماندہ وخستہ ہورہے تھے لہذا ہم بائین طرف کو پلٹ کر ایک بڑی ندی کے کنارے کنارے ہولئے جو وادی کے بیچ مین بہ رہی تھی اور چنارون اور سفیدون کا سبز طرہ اوسکی کلغی مین لگا رہی تھی۔ اس وادی کے منہ پر ایک دیو قامت چنار کا درخت ایک چٹان کی جڑ مین سے جہان کسی امام زادہ کا مزار تھا اگا ہوا تھا۔ اس درخت کی شاخون پر کثرت سے مینڈہون کے سینگ لٹک رہے تھے جنہین خوش اعتقاد مسلمان زایرون نے اس خانقاہ پر تعظیم وتقدس کی اسی طرحکی اور علامات کے ساتھہ چڑہاوے کے طور پر چڑہایا تھا۔ ڈیڑہ میل کی مسافت طے کرنے کے بعد مین موضع اسرچہ (یا آب گرم) کی چہوٹی سی گوشہ گزین بستی مین پہونچا جسکی وجہ تسمیہ یہہ کہ اسکے قریب گرم پانی کے کچھ چشمے ہین۔

آب گرم

چونکہ میرے خچر جن پر سب سامان تھا بہت پیچھے رہ گئے تھے اور اگر غروب آفتاب سے پہلے وہ منزل پر پہونچ بہی جاتے تاہم اونکے آنے کے لئے کئی گھنٹے درکار تھے لہذا مین نے قصد کر لیا کہ کم از کم ایک رات تو ضرور کسی ایرانی جہونپڑے مین گزارنی چاہیئے۔ لیکن اسرچہ کے باشندون نے ایک اجنبی کو دیکھکر اظہار مسرت نہین کیا اور نہ اپنی مہمان نوازی کا ثبوت دیا۔ اول تو اونہون نے یہہ بیان کیا کہ نہ تو ہم تمہارے جانورون کے لئے چارہ بہم پہونچا سکتے ہین اور نہ تمکو شب باش ہونے کے لئے کوئی مکان دے سکتے ہین۔ مگر

کچھہ رد و قدح کے بعد ایک گاؤن والے نے کچی مٹی کی ایک کوٹھری جو خالی تھی میرے حوالے کی۔ اور میرے بدن پر جسقدر کپڑے تھے اونہین کی مدد سے جسطرح مجھہ سے بن پڑا مین نے شب باش ہونے کیلئے مہیا کیا۔ خوش قسمتی سے کوئی ساڑھے دس بجے رات کے خچر آن پہونچے جسکی وجہ یہ تھی کہ ایک بدرقہ مل گیا تھا جس کی مدد سے وہ صحیح و سلامت پہاڑ سے نیچے اتر آئے۔

قلات مین داخل ہونیکا امکان

دو دن مین جن دیسی لوگون سے میری ملاقات ہوئی اون سے قلات مین داخل ہونے کے امکان کے متعلق نہایت متضاد روایتین میرے سننے مین آئین بعض تو یہ کہتے تھے کہ جو شخص چاہے قلات مین جا سکتا ہے[۵۱] اور بعض کا یہ بیان تھا کہ پھاٹک پر سخت پہرہ رہتا ہے اور کسی اجنبی کو اندر داخل ہونے کی اجازت نہین دیجا سکتی۔ پس اب یہ سوال پیش آیا کہ مجھے کس بھیس مین قلات کے اندر جانے کی کوشش کرنی چاہیئے مین یہ نہین چاہتا تھا کہ اس قدر زحمت اٹھا کر یہان تک آنے کے بعد لوٹا دیا جاؤن لیکن ساتھہ ہی مین کوئی ایسی بات بھی نہین کرنی چاہتا تھا جس سے معلوم ہونے پر شبہ پیدا ہو

۵۱ جرنیل اینکاف نے اون ادامین مجھہ سے یہ پوچھا تھا کہ مشہد کو قوچان کی راہ سے جانے کے بجائے کیون آپ کاہکا اور قلات نادری کا زیادہ دلچسپ راستہ اختیار نہین کرتے۔ جرنیل موصوف نے مجھہ سے یہ بھی کہا کہ روسی افسرون کو خود اون کی گورنمنٹ کی طرف سے داخل ہونے کی ممانعت ہے لیکن ایک انگریز کو کوئی نہین روکے گا۔

یا انگلستان کی آبرو پر حرف آئے۔ جو کچھ کہ بعد مین میرے دیکھنے مین آیا اوسکی بنا پر مین
قیاس کرتا ہون کہ رات کے وقت گھوڑے پر سوار قلعہ کے اندر چلا جانا قرین امکان ہوتا
گو کہ اس امر کی نسبت یقینی طور پر مین کچھ نہین کہہ سکتا۔ بہر حال چونکہ مجھے اپنے ارادہ کا اخفا
منظور نہ تھا اور بے شر و بے ضرر ہونے کے باعث وہ محتاج اخفا بھی نہ تھا لہذا مین نے
قصد کر لیا کہ روز روشن مین قلعہ کے پھاٹک پر (اگر کوئی پھاٹک موجود بھی ہوا) جاؤن گا اگر
بلا مزاحمت داخل ہو سکا تو خیر ورنہ ہرگز داخل ہونے کا قصد نہ کرون گا۔ اسکے علاوہ اس نواح
مین میرے موجود ہونیکا واقعہ ایسا نہ تھا کہ کسی نہ کسی وقت عام طور سے معلوم نہ ہو جاتا اور
اسلئے تبدیل لباس یا اخفا کی کوشش مین گو عارضی طور پر مجھے کامیابی بھی ہو جاتی تاہم آخر مین
جا کر راز افشا ہو جاتا۔

ہمارا قلات کے قریب پہونچنا

۱۸ اکتوبر ساڑھے چار بجے صبح کے مین اٹھا اور پانچ بجے چاندنی کی چاندنی مین
روانہ ہوا کیونکہ دس میل کی کڑی منزل میرے سامنے تھی۔ وادی اسرچہ کے اوس مقام
تک آکر جہان ہم کل اسمین داخل ہوئے تھے۔ ہم نے ندی کے بہاؤ کا رخ اوسکے کنارے
کنارے اختیار کیا جو یہان شمال کی طرف پلٹ کر ایک تیرہ و تار سنگلاخ گھاٹی مین جو دربند جوہر
کے نام سے مشہور ہے داخل ہوتی تھی۔ اس گھاٹی کی قیرگون دیوارون کے درمیان ہمکو
اپنا راستہ ندی کی تلیٹی کے اندر اور کبھی اوسکے باہر ٹٹولتے ہوئے جانا پڑا۔ چاند ہمارے
سر پر بصد آب و تاب چمک رہا تھا اور ہمارے سامنے بنات النعش متانت و وقار کے

ساتھہ جھلملا رہی تھین۔ گھاٹی کے مخرج پر ایک ویران اور بوسیدہ قلعہ کھڑا تھا۔ راستہ
اب چوڑا ہوتا ہوا ایک مسطح اور کشادہ وادی پر جا کر منتہی ہوگیا۔ ایک عجیب وغریب ٹیکرا
جسکے گریبان کو قدرت نے تشنج کی حالت مین چاک کر ڈالا تھا ہمارے دیکھنے مین آیا۔
اس کے ٹکڑے وادی کے عرض مین پھیلے ہوئے تھے اور اوسکے طبقات حجریہ کچھہ
عجب طرح سے بل کھائے اور جھکے ہوئے تھے۔ کہسار کے پہلو سے نفت آمیز پانی کی
نہرین نکل نکلکر ندی مین جاملتی تھین جسکی سطح پر سے ہمکو دیکھہ کر جنگلی بطخون کی ایک ٹکڑی شور
مچاتی ہوئی اوپر کو اڑی۔ اس وادی کو ہم نے نصف طے کیا تھا کہ آفتاب نکلا اور اوس کی
روشنی مین قلات کی جنوبی دیوار اپنی دہنی جانب ہمکو نظر آئی۔ یہ چٹان کی ایک رفیع وعظیم الشان
قدرتی فصیل تھی جو وادی کی سطح سے اٹھ کر سات یا آٹھہ سو فیٹ کی بلندی تک چلی گئی تھی چوٹی
پر یہ فصیل تختہ کی طرح مسطح تھی لیکن اسکے پہلو بالکل عمودی اور ناقابل نفوذ تھے کہر درے
اور نالی دار تھے۔ چار دفعہ مین اس رفیع الشان سد کے نیچے ادہر سے اودہر گزرا اور ہر دفعہ
مین نے یہی خیال کیا کہ جو قدرتی مناظر میرے دیکھنے مین آئے ہین اون مین یہ سب
سے زیادہ حیرت انگیز ہے۔ اسکے بیرونی ڈھال یا پشتے نہایت ڈھلوان چٹانون اور
سنگلاخ دندانون پر مشتمل ہین اور وادی پر سے ابھرتے ہوئے اسکے پہلوون کی طرف
بڑہتی ہین اور اون کی شکل ملبہ کے عظیم الشان انبارون سے ملتی ہے جن کی نسبت بظاہر یہ گمان
ہوسکتا ہے کہ اوپر سے پتھر پھینک پھینک کر یہ ڈھیر لگا دیے گئے ہین جس مقام پر یہ قدرتی
پشتے ختم ہوتے ہین وہان سے چٹان دیوار کی طرح سیدھی اپنی ہوائی برجیون تک اٹھی

ہوئی چلی جاتی ہے۔ چونکہ یہ دیوار قلات کا جنوب و مشرق کی طرف سے احاطہ کرتی ہے لہذا
صبح کے وقت سورج کی شعاعین اس پر نہین پڑتین بلکہ یہ سایہ مین چھپی رہتی ہے۔ البتہ
شام کے وقت جب سورج ڈوبنے لگتا ہے تو سنگ سرخ اوسکی ترچھی کرنون کے تلے
سنگ سماق و سنگ یشب کے ستونون کی طرح جگمگا اوٹھتا ہے اور فصیل کا یہ تمام حصّہ
پہلوے آتش معلوم ہوتا ہے۔

دروازۂ ارغوان شاہ

وادی کے آثار کے رخ مین آتے وقت جہان کوئی متنفس نظر نہین آیا مین نے
کچھہ دور آگے ایک مقام دیکھا تھا جہان سنگلاخ فصیل کی سطح چوٹی دفعتہً خلاے محض
پر منتہی ہو گئی تھی اور روس کا تسلسل بظاہر کسی دراڑ یا شگاف کی وجہ سے رک گیا
تھا۔ جب ہم اس مقام کے قریب پہونچے جو اوس گھاٹی سے قریب سات میل کے تھا
جس مین سے ہوکر ہم وادی کے اندر داخل ہوئے تھے تو وادی کے پہلو ملنے شروع ہوے
حتی کہ تھوڑی دیر مین وہ اسقدر قریب آگئے کہ صرف ایک تنگ سا راستہ باقی رہ گیا۔
جسپر ندی کی تہ نے قبضہ کر رکھا تھا۔ اس قدرتی گذرگاہ کو ایک یا دو دفعہ پیچ و خم کھا کر
طے کرتے ہوئے ہم ایک چٹان کی دہلیز کے قریب پہونچے جسکا عرض کوئی بیس گز ہوگا
اور جسے ایک دیوار نے بالکل مسدود کر رکھا تھا۔ اس دیوار مین اگر کوئی منفذ تھا تو وہ
تین محراب نما در تھے جن مین سے ندی گزرتی تھی اور قلات کے اندر جانے والے
کے لئے اگر کوئی پھاٹک تھا تو وہ یہی محرابین تھین۔ محرابون کے اوپر دیوار کا جو حصّہ

تہا اوس مین مورچے بنے ہوئے تہے اور ایک کنگورہ دار فصیل بھی اوسپر موجود تھی لیکن اسکے اوپر کوئی شخص موجود نہ تہا اور زندگی کی کوئی علامت ہمکو نظر نہ آئی۔ یہی وہ مشہور و معروف پہاٹک ہے جسے دربند ارغوان شاہ کہتے ہین۔ ارغوان شاہ[۵] نے جو ہلاکو خان کا پوتا تہا ابتدائً اس درہ کو مستحکم کیا اور اوس کی نسبت یہ بیان کیا جاتا ہے کہ جب ایک مرتبہ اوسے اوسکے چچا احمد خان نے لڑائی مین شکست دی تو وہ قلات مین آکر قلعہ بند ہو گیا پہاٹک سے گزر کر گہاٹی کی دہنی دیوار پر چٹان کے ایک صفائی کے ساتہہ تراشے ہوئے حصتہ پر ایک خوشنما کتبہ ثبت کیا ہوا نظر آتا ہے جس مین یہ واقعہ مندرج ہے۔ موجودہ دیوار حال مین بنائی گئی ہے۔ اس سے پہلے کی دیوار نادر شاہ کی تیار کرائی ہوئی تہی جو میری دانست مین بہت زیادہ مستحکم تھی۔

میرا داخل ہونا معلوم ہو جاتا ہے

اب مجہے یقین ہو گیا کہ میرے تمام وساوس و خطرات بے بنیاد تہے۔ چنانچہ مین نے ندی کی تلیٹی مین گہوڑا ڈالا۔ اور رمضان علی خان۔ گریگوری اور شکر اللہ کو کہ وہ بہی گہوڑون پر سوار تہے اپنے ہمراہ لئے بیچ کی محراب مین سے اندر داخل ہوا۔ کسی شخص نے وہان آکر

[۵] یہ شاہنشاہ جسے اہل ایران ارغوان شاہ کہتے ہین مگر جو عام طور پر ارغوان شاہ کے نام سے مشہور ہے ۱۲۸۴ء سے ۱۲۹۱ء تک تاتار کا فرمانروا رہا۔ یہ وہی حیرت انگیز شخص ہے جسکے پاس قبلائی خان فغفور چین نے مارکوپولو کو ایک تاتاری عروس اوس کی پیشکش کے لئے ساتہہ دیکر بہیجا تہا۔ سلاطین یوروپ کے ساتہہ جن مین شاہ ایڈورڈ اول بہی شامل تہا اوسنے سیاسی روابط قایم کئے۔ اپنے باپ آباقا خان کی طرح اوسکا میلان بہی مذہب عیسوی کی طرف تہا اور مسلمانون کو اوس نے تمام سرکاری خدمتون سے نکال دیا تہا۔

ہمین نہین روکا۔ کچھ دیر بعد مجھے ارغوان شاہ کے کتبہ اور ایک گول برج کے دیکھنے مین لگی جو پہاٹک سی بہت اوپر پہاڑ کے ایک بلند مقام پر بنا ہوا تہا۔ کوئی سو گز کا فاصلہ گاؤن کے مکانات کی طرف جو گہاٹی کے دونون طرف واقع تہے مین نے طے کر لیا ہوگا کہ دفعتہً پہاٹک سے جسے ہم پیچھے چھوڑ آئے تہے کسی کے بے تحاشا چلانے کی آواز بلند ہوئی اور ایک تبہ حال سپاہی جو ابھی تک نیم خوابی کی حالت مین تہا۔ اپنا پھٹا پرانا سوتی کرتہ پہنتا اور پوری آواز سے چلاتا بہاگتا ہوا ہماری طرف آیا۔ اسکے جواب مین کچھ اور آوازین بھی آنی شروع ہوئین اور تہوڑی دیر مین دیوار مین سے جو فی الحقیقت ایک فوجی برج تھا اور جسکے اندر دریچے لگے ہوئے تہے نیم ملبوس شخصون کی ایک گونا گون جماعت جسکے کپڑے پھٹے پرانے تہے نکلنی شروع ہوئی۔ البتہ کہین کہین شیر اور آفتاب کے نقش سے مزین کسی بٹن کی جھلک نیلی سرخ دہاری کی پتلون کے ساتھ نظر آجاتی تہی جس سے مجھے معلوم ہوا کہ مین شاہ کجکلاہ کی سرباز یا باقاعدہ پیدل فوج کے ایک حصّہ کے سامنے کھڑا ہون۔

پہرہ والون کے ساتھ میرا مکالمہ

چونکہ مین یہ نہین چاہتا تہا کہ فساد ہو جائے اور چونکہ سپاہی اپنا فرض ادا کر رہے تہے گو کہ اسقدر غفلت ضرور اون سے سرزد ہوئی کہ قریب تہا کہ مین اونکے بیچ مین سے اون کی آنکھون مین خاک جھونک کر نکل جاؤن لہذا مین ٹھہر گیا اور اون سے میری گفتگو شروع ہوئی۔ اوّل اوّل تو اونہون نے نہایت سختی سے کام لیا اور یہ کوشش کی کہ ہمارے گھوڑون کی لگامین پکڑ کر کھینچتے ہوئے واپس لے جائین لیکن جب مین نے اون کو

سمجھایا کہ بغیر اجازت کے میرا ارادہ آگے جانے کا نہین ہے تو وہ ذرا دھیمے پڑ گئے۔ مین نے اون سے یہ دریافت کیا کہ تم لوگون کا سرکردہ کون ہے اور کہان ہے۔ مگر معلوم ہوا کہ ایسا کوئی شخص وہان موجود نہ تہا۔ اسکے بعد مین نے پوچھا کہ خان قلات کہان ہے اسکا جواب مجھے یہ ملا کہ خان اپنے گاؤن مین ہے جو یہان سے دو میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ اس پر مین نے شکر اللہ کو جو ایرانی ہونیکے باعث شبہ سے پاک تھا ایک سپاہی کے ساتھ جو اوسکے پیچھے اوسکے گھوڑے پر سوار ہو لیا خان کے پاس یہ پیغام دیکر بھیجا کہ مین فلان شخص ہون اور اس بات کی اجازت چاہتا ہون کہ مجھکو قلات کے بیچ مین سے گزر کر دوسری طرف جانے دیا جائے یا اگر وہ اپنی ذمہ داری پر مجھے اجازت نہ دے سکے تو پھر مشہد تار دیکر اجازت منگوا دے۔

جماعت سرباز کا برتاؤ

ایرانی کو خان کی طرف بھیجکر مین پہاٹک پر سپاہیون سے باتین کرتا رہا۔ سردی شدت کی تھی کیونکہ سورج کی کرنون کے اس درہ تک پہونچنے مین ابھی کئی گھنٹے باقی تھے اس لئے مین نے کچھہ ایندھن مول لیا اور الاؤ جلایا۔ جب اونہون نے سنا کہ مین انگریز ہون تو اون کا کھنچاؤ کم ہو گیا اور اونہون نے مجھہ سے یہ بیان کیا کہ اگر تم روسی ہوتے تو جس وقت تم گھوڑے پر سوار دروازہ کے اندر داخل ہوئے تھے اوسی وقت ہم تم کو گولی مار دیتے مگر مین نے یہ سوال کر کے اون کو بے ضرورت دق کرنا نہین پسند کیا کہ جب تم نے مجھکو دیکھا تک نہین تھا تو میری قومیت کا حال تمکو کس طرح معلوم ہو سکتا تھا یا جب تم لمبی تانے

سور ہے تھے تو مجھے گولی کس طرح مار سکتے تھے۔ اونہون نے یہ بھی بیان کیا کہ سال گزشتہ ایک روسی قلات دیکھنے کی غرض سے آیا تھا اور اوسنے ایک ایرانی کو زدوکوب کی مگر ایرانیون نے بھی ترکی بہ ترکی جواب دیا اور اُس کی خوب گت بنائی۔ اسپر وہ تین سو ترکمانون کو ہمراہ لیکر انتقام لینے کی غرض سے واپس آیا مگر جب ہم اون سے برسر معارضہ ہونے کے لئے باہر نکلے تو روسی اپنے ترکمانون کے ساتھہ پسپا ہو گیا۔ اس کے بعد اونہون نے مجھ سے پوچھا کہ کیا یہ بات سچ ہے کہ شاہ کے سب سے بڑے بیٹے ظل السلطان نے ایرانی لباس ترک کر کے انگریزی لباس اختیار کر لیا ہے اور بوشہر سے جہاز پر سوار ہو کر لندن کا عزم کیا ہے؟ مین نے اون سے دریافت کیا کہ قلات مین تم لوگون کی کس طرح بسر ہوتی ہے اور یہان تمہاری نوکری کا کیا حال ہے۔ اونہون نے جواب دیا کہ یہان کا پانی نفت کی آمیزش کے باعث نہایت درجہ مضر صحت ہے اور ہم اسی کی وجہ سے بیمار پڑ جاتے ہین[۵۱] اونہون نے مجھ سے یہ بھی شکایت کی کہ باوجودیکہ ہم تین مہینے مین اپنی موجودہ خدمت سے سبکدوش کئے جانے والے تھے لیکن پھر بھی ہم پانچ مہینے سے یہان پڑے ہوئے ہین اور اس عرصہ مین ہمکو ایک حبہ تنخواہ نہین ملی۔ مجھے ان کم بخت مصیبت کے مارون کی حالت پر جن کی نسبت سپاہی ہونے کا تصور اوسی اعتبار سے کیا جا سکتا ہے

[۵۱] قلات کا مضر صحت ہونا مشہور ہے مگر یہ نہین کہا جا سکتا کہ آیا اسکا باعث جیسا کہ عام طور پر خیال کیا جاتا ہے اسکے ذرایع آبرسانی کا ناقص ہونا ہے یا اور کوئی سبب جب کرنل ویلنٹائن بیکر ۱۸۷۳ء مین یہان آیا تو اوسے معلوم ہوا کہ یہان کی آبادی ٹائیفس (ایک قسم کا بخار جسمین انتڑیون مین زخم پڑ جاتی ہین) کی وجہ سے بہت کم ہو گئی تھی اور حقیقت مین جو سپاہی کہ یہان

جس لحاظ سے کسی کنجڑے کا گدھا ڈاربی کی گھوڑدوڑ کی شرط جیتے ہوئے گھوڑے کے
مشابہ قرار دیا جا سکتا ہے۔ بے اختیار تاسف آتا تہا۔

خان کا جواب

ڈیڑہ گہنٹہ کامل انتظار کرا کر شکر اللہ واپس آیا اور بولا کہ خان نے کہا ہے
کہ آپ حاکم مشہد کو تار دیکر اجازت طلب کیجئے اگر وہان سے جواب باصواب آئے
تو آپ قلات مین سے گزر سکتے ہین۔ یہ سنکر مجھے اطمینان ہوا کیونکہ مین بہی یہی چاہتا تھا
چنانچہ مین نے جاکر کرنیل اسٹوارٹ کے نام تار لکھا کہ حاکم مشہد سے مل کر میری درخواست
پیش کیجیے اور جو جواب ہو اوس سے مجھکو بذریعہ تار اطلاع دیجیے۔ لیکن اب ایک تازہ
مشکل پیش آئی اور وہ یہ کہ کوئی آدمی ایسا موجود نہ تھا کہ پیغام تار برقی کو فارسی حروف مین لکھدے
عوام الناس لکھنا پڑہنا نہین جانتے جب اونہین خط لکھنا ہوتا ہے تو کسی کاتب سے
اجرت دیکر لکھوا لیتے ہین۔ قلات مین صرف ایک ہی منشی تھا اور وہ اسوقت افیون کے
نشہ مین بیخبر سو رہا تہا۔ میرے اصرار پر بصد دقت اوسے جہنجوڑ جہنجوڑ کر اٹھایا گیا اور آخر الامر
وہ آنکہین ملتا ہوا آیا اور جس تار کو مین نے آدھے منٹ مین لکھا تھا اوسے فارسی حروف
مین لکھدینے مین اوسنے آدہا گھنٹہ لگایا۔ مین نے اب چاہا کہ ایرانی کو مشہد سے جواب آنے
کا انتظار کرنے کے لیے تار گھر مین چہوڑ کر خود اپنے خیمہ کو چلا جاؤن لیکن گریگوری نے
جسے اہل ایران کی خصلت اور سیرت سے کما حقہ آگاہی تہی مجھہ سے کہا کہ ابہی مشکل رفع نہین

بقیہ حاشیہ صفحہ ۲۷۲۔ متعین ہین اون کی ایک بڑی تعداد ہمیشہ بیمار رہتی ہے۔

ہوئی اور اس لیے بہتر ہوگا کہ ابھی آپ انتظار فرمائین - مین نے اوس کی اس نصیحت پر عمل کیا اور پھاٹک کے دوسری طرف جاکر ٹھہر گیا -

ایرانی چالین

ایک گھنٹہ کے بعد شکر اللہ نے آکر یہ خبر سنائی کہ تار کے لینے سے اس بنا پر انکار کر دیا گیا کہ سلسلہ تار برقی مشہد اور قلات کے درمیان کسی مقام پر سے لوٹ گیا ہے - تھوڑی دیر بعد خان کا ایک قاصد گھوڑے پر سوار میرے پاس آیا اور بہت سی توجیہین گھڑکر اوسنے اپنی چرب زبانی اور رسانی کے بہت کچھ جوہر دکھائے اور مجھکو ایرانیون کی عادت وسیرت کی دلچسپ سیر کا موقعہ دیا - اول تو اوسنے یہ بات دہرائی کہ تار ٹوٹ گیا ہے لیکن جب مین نے یہ جواب دیا کہ اگر ایسا ہوتا تو خان نے خود مجھ سے یہ بات نہ کہی ہوتی کہ آپ تار دیجے - اس پر اوسنے اپنی منطق کا رخ بدل دیا اور کہنے لگا کہ تار ٹوٹا تو نہین مگر زمین سے مس کر رہا ہے - اسکے جواب مین نے اوس سے کہا کہ زمین پر لگنے سے تو پیغام رسانی کا سلسلہ منقطع نہین ہوسکتا - یہ سنکر ایک اور انوکھی حجت اوس نے میرے سامنے پیش کر دی اور وہ یہ کہ خان کا مطلب یہ نہین تھا کہ آپ مشہد کو تار بھیجین بلکہ خان یہ چاہتے ہین کہ آپ طہران کو تار دین - چونکہ قلات سے طہران تک مشہد کے بالواسطہ سلسلہ کے علاوہ براہ راست کوئی علیحدہ سلسلہ تار برقی قایم نہ تھا - لہذا اوسکا یہ جھوٹ آسانی سے ظاہر ہوگیا لیکن مجھے اس امر کے تسلیم کیے بغیر چارہ نہین کہ اب جو فوراً ہی اوسنے جو تھا جھوٹ گھڑکر میرے سامنے پیش کیا اوسکی تردید کے لیے مین آمادہ نہ تھا

اب کی دفعہ شرمندہ یا محجوب ہوئے بغیر نہایت بیباکی سے اوسنے مجھسے یہ کہا کہ خان کا مطلب یہ نہین تہا کہ آپ مشہد یا طہران کو تار دین بلکہ اون کا مقصد یہ تہا کہ جب آپ مشہد کو واپس جائین تو وہان پہونچکر تار دین۔ چونکہ فن دروغبافی مین ایسے یکتاے روزگا سے باتون مین بازی لے جانے کی کوشش کرنا محض لاحاصل تہا لہذا مین نے اس کوشش کو ترک کر دیا مگر پھر بھی مین نے اس امر پر زور دیا کہ خان سے مشہد کو تار دینے کے متعلق جو درخواست مین نے کی ہے اوسکا جواب مجھے ان پاہین مین ملنا چاہیئے۔ غرضکہ فیصلہ اس بات پر ہوا کہ گریگوری جو شکر اللہ کے مقابلہ مین خدمت سفارت زیادہ اچھی طرح سے انجام دے گا سوار ہو کر گاؤن کو واپس جائے اور میرے سوال کا معین جواب خان سے لائے۔

دو ید و جہید و بہ جست و بہ رفت

یہ تمام واقعہ دربند ارغوان شاہ کے باہر سو گز کے فاصلہ کے اندر پیش آیا مین گریگوری کو ہدایات دے ہی رہا تہا کہ ایرانی جو گھوڑے پر سوار ہو چکا تھا دفعۃً گھوڑے کو مہمیز لگا کر محراب مین سے ڈپٹ کر پہرے والون کو یہ پکار کر کہتا ہوا نکلا کہ کسی کو اندر داخل ہونے نہ دینا۔ جب گریگوری کچھ دیر بعد واپس آیا تو اوسکو اندر داخل ہونے سے روک دیا گیا۔ اب کیا ہو سکتا تہا۔ مجبوراً مجھے اپنا ارادہ ترک کرنا پڑا اور قلات نادری کے اندرونی حصہ کی سیر کرنے کے متعلق جو کوشش مینے کی تھی اوس کا اس بے آبروئی سے خاتمہ ہوا۔ اسوقت شکر اللہ نے مجھسے بیان کیا کہ جب مین تار گھر مین تاریک گیا تو تار منشی نے تار لینے

ہی کو تہا کہ اتنے مین خان کے بیٹے نے آکر کہا کہ خان کا حکم ہے کہ ہرگز کوئی تار نہ بہیجا جائے
مین نے سرزمین ایران مین داخل ہونے سے پہلے ایرانیون کی حیلہ بازی کا بہت کچھ حال
سنا تہا مگر مجہے یہ ہرگز توقع نہ تہی کہ دو ہفتہ کے اندر ہی ایسی محتتی مثال میرے دیکھنے مین
آے گی۔ اور مین یہ نہین کہہ سکتا کہ جو برتاؤ میرے ساتہہ کیا گیا اوسکی وجہ سے مین برہم و آشفتہ
ہوا یا مشرقی چالبازی کی جو مثال اس نے میرے سامنے پیش کی اوسکی وجہ سے مجہے حظ
حاصل ہوا۔

مشہد مین ایک افواہ

اس واقعہ کے ایک دلچسپ نتیجہ کا ابہی ظہور ہونے والا تھا۔ کیونکہ جب مین
تین دن بعد مشہد پہونچا تو مجہے معلوم ہوا کہ حاکم مشہد بڑے جوش کی حالت مین تہا جسکی
وجہ یہ تہی کہ اوسے خان صداقت نشان نے یہ اطلاع دیدی تہی کہ جدید برطانوی نائب
قونسل نے ایک مسلح جماعت کے ساتہہ آکر بجبر قلات نادری مین داخل ہونے کی کوشش
کی اور پہرے کے سپاہیون پر تلوار کہینچی لیکن سپاہیون نے بہی اپنا فرض بہادری اور
شجاعت سے ادا کیا اور اپنے مخالفین کو پسپا کیا۔

دیوار پر کمند لگا کر چڑہنے کی کوشش

۱۹ اکتوبر۔ مین نے اس نواح سے روانہ ہونے کے قبل قلات کے اندر داخل
ہونے کے لئے ایک دفعہ اور کوشش کرنیکا قصد کیا۔ میکگریگر کی کتاب پڑہنے سے
مجہے معلوم ہوا تہا کہ ارغوان شاہ اور نفتا کے دو خاص منافذ کے سوائے اور بہی

بعض ایسے راستہ ہین جنکے ذریعہ سے قلات مین داخل ہو سکتے ہین چنانچہ بمقام آب گرم ایک شکاری نے ہم سے کہا بھی کہ مجھے ان مین سے ایک راستہ معلوم ہے لیکن مین خود بخوف افشا آپ کو وہان لے جا نہین سکتا۔ البتہ میرا ایک بھتیجا ہے جو علی الصباح یہان آکر آپ کو میرے بجائے بدرقہ کا کام دے گا۔ مگر جب صبح کا وقت آیا تو بھتیجا حسب قرارداد دیروزہ موجود نہ تھا اس سے اور نیز ایک اور واقعہ سے جو شام کے وقت پیش آیا مجھے یقین ہو گیا کہ نواح قلات مین میرا موجود ہونا شبہ کی نگاہ سے دیکھا جانے لگا ہے۔ وہ واقعہ یہ تھا۔ شام کے وقت جب مین ایک کچی مٹی کے جھونپڑے مین بیٹھا ہوا رمضان علی اور گریگوری سے سفر آیندہ کی تجاویز کے متعلق گفتگو کر رہا تھا تو مین نے چھت پر کچھ سرسراہٹ سی سنی اور جب آنکھ اٹھا کر مینے اوپر دیکھا تو ایک آدمی جو چھت کے ایک سوراخ مین کان لگائے ہماری باتین سن رہا تھا مجھے نظر آیا۔ معلوم ہوتا ہے کہ یہ شخص قلات سے اسی غرض سے آیا تھا۔ قصہ مختصر یہ کہ کوئی رہبر مجھکو نہ ملا اور اسلئے مینے بغیر بدرقہ کے روانہ ہونے کا قصد کر لیا۔ مین نے قلات کی طرف آتے وقت وادی مین سے ایک مقام ایسا دیکھا تھا جہان پر سے قلعہ کی جنوبی دیوار کی فصیل کا ہموار اور مسلسل خط مستقیم ایک زاویہ پر منتہی ہو کر منحنی ہو گیا تھا اور انگریزی حرف V کی شکل بناتا تھا۔ اور ایسا معلوم ہوتا تھا کہ اون قدرتی ڈھلوان پشتی بانون مین سے ایک کی راہ سے جو میدان سی اس دیوار کی تائید کے لئے اوٹھے ہوئے چلے گئے۔ تھے اس تک رسائی ممکن ہے جس شخص نے یہ بیان پڑھا ہے وہ اگر قلات جائے تو وہ وادی قلات کے وسطی نقطہ

سے اس مقام کو ضرور شناخت کریگا - مین کچھ رات رہے ساڑھے تین بجے اٹھا خچرون پر سامان لادا گیا - اور ہم سب اسر چہ سے صبح کاذب کی تاریکی مین جبکہ کڑکڑاتی سردی پڑ رہی تھی ساڑھے چار بجے روانہ ہوئے - خیمہ و خرگاہ کو تو دربند جو ر سے مین نے وارده کی منزل کیطرف روانہ کردیا اور خود گھوڑے پر سے اوترکر اور اوسے دامن کہسار مین چھوڑکر پہاڑی پر چڑہنا شروع کیا - اگرچہ پہاڑی نہایت ڈہلوان تھی لیکن مجھے اس کی زینہ پیمائی کرنے مین زیادہ دیر نہین لگی - اور مین بہ آسانی فصیل کی کنگرہ دار سنگلاخ چوٹی کے نیچے پہونچ گیا - اس مقام پر چٹان کو جو افقی دہاریون کی شکل مین فصیل کی چوٹی کی ساتھہ متوازی چلی گئی تھی کسی نے (غالباً نادر شاہ نے) تراش کر ایک مستطیل چبوترہ کی شکل کا راستہ تیار کیا تھا جسکے کنارے کنارے حفاظت کے لئے گول برجیان بنی ہوئی تھین جو اب ویران تھین - اس قسم کے چبوترے دو تھے - ایک نیچے تھا اور دوسرا اوس سے اوپر تیس فیٹ کے فاصلہ سے واقع تھا - مین نیچے والے چبوترہ پر چڑھتا ہوا اوس مقام تک جا پہونچا جہان حرف V کی شکل کا خلا تھا - اوپر اب تیس فٹ کی چڑہائی اور باقی تھی - مگر چٹان نہایت ہی ڈھلوان اور سلپٹ تھی - اس وقت مین تن تنہا تھا اور اگرچہ اسپر چڑہنے کو تو چڑہ جاتا لیکن یہ مقام کچھہ ایسا خطرناک تھا کہ نیچے اوترنے مین مجھے بڑی مشکل پیش آتی - اس لئے مین نے اوپر چڑہنے کا ارادہ ترک کردیا - ایک دوست کی مدد اور ایک رسے کے ذریعہ سے مین نے بہ آسانی اس مشکل کو حل کرلیا ہوتا مگر قلات کے اندر کا جو حال مجھکو معلوم ہے اوسکی بنا پر مین نہین کہہ سکتا کہ دیوار پر سے جو منظر

میری نگاہ کے سامنے آتا وہ ایسا ہی دلاویز ہوتا جیسکی اس دیوار کی بیرونی شکل وصورت سے توقع کیجاسکتی ہے۔

قلات کے دور کا نظارہ بلندی پر سے

حال مین واپسی کے وقت اس نواح کے بلند ترین پہاڑ پر جسکا نام مجھے معلوم نہین لیکن جسکی بلندی قلات کے حوالی کے ارتفاع سے بدرجہا زیادہ ہے چڑہا اور وہان سے میری آرزوئین خلاف توقع اس حدتک پوری ہوئین کہ گو مجھے زاویہ نگاہ کے بہت زیادہ انفراج کے باعث قلات کی اندرونی سطح نظر نہین آئی تاہم اس کی دونون طرف کی دیوارون کا دور مشرق سے لیکر مغرب تک مجھے پورا نظر آگیا۔ جنوبی دیوار جس پر مین نے چڑہنے کی کوشش کی تہی اس بلندی سے جہان مین کھڑا تھا شمالی دیوار کے مقابلہ مین پست تر معلوم ہوتی تہی۔ شمالی دیوار دوسری طرف کو اسکے اوپر اوٹھی ہوئی نظر آتی تہی۔ اس مقام سے مین نے بلادقت پوری جنوبی فصیل کو بیس میل تک ایک خط مستقیم مین کھنچا ہوا دیکھا۔ یہ دیوار ایسی سیدہی اور باقاعدہ طور پر چلی گئی تہی کہ گمان ہوتا تھا کہ اسے عمداً ایسا بنایا گیا ہے اور اسکے عمودی پہلو چوٹی سے لیکر اوس مقام تک جہان سے پشتیبان نما چٹانین ڈہلتی ہوئی وادی تک چلی آئی تہین کھردرے اور ڈہلوان تہے۔ اگر کوہستان اولمپیس کے مہادیوتا جوپیٹر کے ساتھ جنگ کرتے وقت دیو پیکر ٹائٹن کسی

۵ل یونانی صنم پرستی کی روایات مین یک جگہ آیا ہے کہ ٹائٹن یورینا س دیوتا کے چھ دیو قامت بیٹے اور اور اسیقدر بیٹیان تہین جن کی لڑائی زیوس یا جوپیٹر سے ہوئی جو مہادیوتا تہا۔ یہ لڑائی ایک عرصہ دراز تک جاری

ایسے قلعہ کی تعمیر کی ضرورت محسوس کرتے جہان محصور ہو کر وہ اپنے حریف کے حملون کی مستقل مدافعت کر سکتے تو وہ اسی قسم کا سنگلاخ حصن حصین تیار کرتے پہاڑ کے چوٹی پر سے جہان مین کھڑا ہوا تہا مین نے قلات کے پورے دور کا ایک خاکہ کہینچا جو مقابل کے صفحہ پر درج ہے [۱] سامنے کے پہاڑون کا سلسلہ وادی اسرچہ کو اوس وادی سے سے جدا کرتا ہے جو ارغوان شاہ کے دروازہ تک پھیلی ہوئی ہے -

قلات کی تاریخ

کچھہ میرے دیکھنے مین آیا اوسکو اس قدر وضاحت اور باریکی سے بیان کرنے کے بعد مین اب اون امور سے بحث کرتا ہون جو میرے دیکھنے مین نہین آئے لیکن جنکا مجھے ایسے ذرایع سے علم ہوا جن تک عام طور سے لوگون کی رسائی نہین ہوئی - میرا مقصد اس سے یہ ہے کہ میرے ناظرین کے ذہن مین قلات نادری کی حالت موجودہ کا صحیح تصور جاگزین ہو جائے - ناظرین کو یہ بات اب تک معلوم ہو چکی ہوگی کہ گو قلات نادری کا لفظی ترجمہ ہم نے قلعہ نادر شاہ کیا ہے اور لوگ عام طور سے اوسے کہتے بھی یہی ہین تاہم اسے لفظ قلعہ کے عرفی مفہوم کے اعتبار سے قلعہ نہین کہہ سکتے کیونکہ یہ حقیقت مین

حاشیہ متعلقہ صفحہ ۲۷۹ - رہی اور آخر کار جو بطر نے بجلی کے زور سے اپنے حریفون کا استیصال کرکے اونہین تارتیرس مین جو قدیم یونانیون کے مذہبی عقیدے کے مطابق اون کے دوزخ کا طبقہ اسفل السافلین ہے مقید کر دیا - اس روایت کو بعد مین فلاسفہ نے مجازی طور پر عقل و ترتیب اور قدرت کی وحشیانہ قوتون کی باہمی کشاکش کی علامت سے تعبیر کیا - مترجم

[۱] اگرچہ جو نقشہ مین نے دیا ہے وہ بہی مکمل نہین تاہم میرے خیال مین سر میکلر یگر کے نقشہ سے بہی قلات کی صحیح صحیح کیفیت ظاہر نہین ہوتی -

ایک کوہستانی سطح مرتفع ہے جسکا اوسط ارتفاع سطح سمندر سے ۲۵۰۰ فیٹ ہوگا۔ اِس کو
جابجا غاراور دریاؤن نے قطع کرتے ہوئے چلے گئے ہین۔ اسکا کل طول ۲۰ میل اور عرض
پانچ سے لیکر ۷ میل تک ہوگا۔ قلعہ کی تعریف اس پر صرف اس حد تک صادق آتی ہے کہ
یہ وسیع قطعہ زمین جسکا رقبہ غالباً ۱۵۰ مربع میل ہوگا چارون طرف عمودی اور عریان چٹان کی
ایک عظیم الشان قدرتی دیوار سے جسکی بلندی وادی کی سطح سے سات سو سے لیکر
ایک ہزار فیٹ تک ہوگی گھرا ہوا ہے۔ ابتدائی زمانہ سے اس مقام کی حیرت انگیز اور خلاف
عادت نوعیت نے جو ضرور ہے کہ قدرت کی کسی انوکھی کرشمہ سنجی کا نتیجہ ہو اس نواح کے
باشندون کی توجہ کو اپنی طرف منعطف کیا۔ ایرانی روایت کی رو سے یہی وہ مقام ہے
جہان رستم پہلوان اور افراسیاب کی تورانی فوج مین لڑائی ہوئی اور بیان کیا جاتا ہے
کہ فوج توران بہادران ایران کے ہاتھون شکست کہا کر قلات سے نکل بہاگی اور دریائے
جیحون کی طرف پسپا ہوئی جہان اوسے آخری مرتبہ شکست فاش ہوئی۔ قلات ہی مین فردوسی
کے شاہنامہ کے مطابق کیخسرو کا بہائی فرود آکر قلعبند ہوا یہان تک کہ طوس نے آکر
اوس پر حملہ کیا اور اوسے مارڈالا۔ جس کتبہ کا مین نے حوالہ دیا ہے اوس سے ثابت ہوتا
کہ محصورین کے لئے بچاؤ کے ایک عمدہ مقام ہونے لحاظ سے چنگیز خان کے مغل
جانشینون کو اس کا علم تہا۔ تیمور کی نسبت بیان کیا جاتا ہے کہ اوسنے گہات پاکر حکمت عملی
سے اس پر قبضہ کرلیا۔

نادر شاہ کا اسے مستحکم کرنا



کہین نادر شاہ کے زمانہ مین جاکر اس کی بے بہا قدرتی خوبیون سے استفادہ کیا گیا۔ نادر شاہ جب ہندوستان سے کئی بادشاہون کے مال غنیمت کے انبار اور سلاطین مغلیہ کے خزانون کی بے انتہا دولت اپنے ساتھ لاد کر واپس لایا تو اوسنے قلات کو جسنے وہ بچپن[۵] سے اچھی طرح جانتا ہوگا۔ ایک ایسا لاجواب مخزن پایا جہان یہ تمام گنجینے جمع کئے جاسکتے تھے اور جہان جنگ وجدل کے لئے بھی ایک ایسا مقام مل سکتا تھا جو ناقابل محاصرہ تھا۔ چنانچہ اوسنے اسکے تمام منافذ پر قلعبندی کی ہر ایک چوٹی اور ہر ایک غایہ کے مقام پر پہرے کے برج نصب کئے۔ سنگلاخ فصیلون کو رسائی کی حد سے اور دور کرنے کے لئے اندر اور باہر کی طرف سے مصنوعی طور پر اور زیادہ ڈھال دیدی۔ اپنے رہنے کے لئے اندر ایک چبوترہ پر مکان بنوایا (مگر اسمین وہ بہت کم رہتا تھا) اور عمدہ پانی بہم پہونچانے کے لئے بڑے بڑے تالاب کھدوائے۔ اور ایک نہر کے ذریعہ سے تازہ پانی کے لانے کا انتظام باہر سے کیا۔

بیسل لطفِ طنز

قلات کی جو حالت نادر شاہ کے زمانہ مین تھی اوسکی صرف ایک ہی ایسی کیفیت مجھکو معلوم ہوئی ہے جسے ایک ایسے سیاح نے بیان کیا جو خود وہان موجود تھا۔ اس شخص کا بیان ذاتی مشاہدہ پر مبنی ہے۔ یہ نہین کہ محض سنے سنائے واقعات پر اوسنے

[۵] نادر شاہ محمد آباد کے قریب جو ملحقہ ضلع درگز کا صدر مقام ہے ایک خیمہ مین پیدا ہوا۔

یقین کر لیا ہو۔ یہ کیفیت بسیل بطٹنزیر نامی ایک یونانی تاجر کی سرگذشت مین مندرج ہے
جس نے اٹھاروین صدی کے شروع مین فارس اور وسط ایشیا کے بعید ترین حصون کا
سفر کیا اور خیوا اور بخارا تک جاکر مشہد مین نادر شاہ کے حضور مین باریابی حاصل کی معلوم
ہوتا ہے کہ اوسکا روزنامچہ جو طرز کے لحاظ سے اوکھی مگر عبارت کے لحاظ سے قرین فہم
یونانی[۵۱] زبان مین لکھا گیا ہے اون مورخین کو بالکل معلوم نہ تھا جنہون نے زبانی شہادت
کے مواد سے انیسوین[۵۲] صدی کے آغاز مین کلات کے غلط سلط حالات قلمبند کیے
اور اس مقام کی نسبت ناظرین کے ذہن مین غیر واقعی تصورات جٹھا دیے جن کی تصحیح بیکر

۵۱ اس سفرنامہ کو موسیو شفر نے اپنی تنقید اور اہتمام سے ۱۸۸۶ء مین بمقام پیرس طبع کیا۔ بسیل بطٹزیز یا (جیسا کہ اوسکے فرانسوی مدیر نے لکھا ہی) بسیل وٹیس نے نادر شاہ کی سوانح عمری بھی قلمبند کی مگر اسکا اب پتہ نہین چلتا۔

۵۲۔ مثلاً میلکم نے کنیر کے حوالہ سے اس مقام کو حسب ذیل بیان کیا ہے۔ (بجاے اسکے کہ مین اس مقام کا اردو مین خود ترجمہ کرون مین نے مناسب سمجھا ہے کہ تاریخ ملکم کا جو فارسی ترجمہ مرزا اسمعیل حیرت مرحوم پروفیسر الفنسٹن کالج بمبئی نے کیا ہے مین اوس سے اوس مقام کا اقتباس کرون) "کلات قریب یک درجہ در شمال مشہد و در راہ مرو شاہجہان درجاے واقع است کہ آن را از در کوہ گویند واطراف آن ہمہ کوہستان است و آن کوہے است بسیار بلند و فقط دو راہ تنگ دارد۔ بعد از آنکہ بقدر ہشت میل بالا می روند سطحہ نمودار می شود کہ قریب دوازدہ میل محوطہ آنست و چشمہ ہاے خورد بسیار دارد و غلہ و برنج در آنجا بہ فراوانی حاصل می شود۔ سکنہ آنجا در چادر زندگی می کنند۔ فقط عمارتے کہ درین سطحہ نیکو آئین بہ نظر می آید دو برج۔ عمارت کوچکے از مرد ست کہ نادر بنا کردہ است بہر چہار جہت محافظت وخارہ مرایہ جہت مقام خود نادر ساختہ بود۔ وچون سطحہ مزبور را رہا کردہ بہ قدر پانزدہ میل دیگر بالا روند بہ قلہ کوہ می رسند۔ در آنجا سطحہ دیگر بہ نظر می آید کہ اگرچہ بہ بزرگی قطعہ اول نیست اما در حاصل خیزی بہ آن برابری می کند"۔ از تاریخ ایران مولفہ سر جان ملکم مترجمہ مرزا حیرت۔ جلد دوم۔ باب ۱۷۔ صفحہ ۳۳۳۔ مطبوعہ بمبئی ۱۸۷۲ء۔

اور گل کے ۱۸۷۳ء کے سفر قلات تک نہ ہولی ۔ ۱۷۲۸ء مین لیطظریز بخارا سے لوٹتے وقت قلات کی راہ سے مشہد آیا اور اوسنے قلات کے بیان پر اپنے روزنامچہ کی بہ سطرین (۸۰۷ - الی - ۸۲۲) صرف کین ہین وہ کہتا ہے کہ پہاڑ یہان اس قدر بلند ہین کہ اون تک رسائی محال ہے اور یہ مقام گویا ایک عظیم الشان دیوار سے گھرا ہوا ہے جو نہ صرف درختون سے معرا اور چٹیل ہے بلکہ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ گویا سنگ مرمر یا پتیل کی ایک ترشی ہوئی دیوار ہے اسکا دور ۴۰ یا ۵۰ اسٹیڈیم[۱] ہے (جو چند غلطیان اوسنے کی ہین ایک اون مین سے یہ بھی ہے) اور اسمین داخل ہونے کے صرف دو راستے ہین جن کی قطع بہول بہلیان کی سی ہے ۔ دیکھنے والا یہ کہہ سکتا ہے کہ ان راستون کے بنانے کے لیئے جن مین بوقت واحد صرف تین سوارون یا پیدلون کے گزرنے کے جگہ ہے پہاڑون کو زلزلہ نے شق کر دیا ہوگا ۔

قلات کے اندرونی حصے کے متعلق (جو اوس وقت نادرشاہ کی پوری توجہ سے اپنی موجودہ حالت سے بالکل مختلف تھا) وہ صرف اسی قدر کہے گا کہ اس مین وہ تمام چیزین موجود ہین جو قدرتی نعمتون کی شکل مین انسان کو مطلوب ہین ۔ اور کسی چیز کے کبھی باہر سے لائے بغیر اسمین ہر ایک مایحتاج کے بہم پہونچانے کی استعداد موجود ہے لیطظریز یہ بھی بیان کرتا ہے کہ نادرشاہ نے یہ قصد کیا تہا کہ قلات مین اپنا خزانہ رکھا کرے ۔

زمانۂ مابعد کی تاریخ

۱۷۴۷ء مین نادرشاہ کے قتل ہو جانے کے بعد قلات موجودہ خان کے خاندان

---

[۱] اسٹیڈیم فاصلہ کا یونانی پیمانہ ہے جو ۲۰۲ ۵ انگریزی فٹ کے مساوی ہوتا ہے ۔ مترجم

کے قبضہ مین آگیا۔ چنانچہ اوس وقت سے لیکر آجتک معہ اٹک یعنی اوس کوہستان کے جو ترکمانی دشت کی طرف ڈہلتا ہوا چلا گیا ہے یہ قلعہ اسی خاندان کے قبضہ مین چلا آیا ہے قلات کے خان برائے نام ایران کے باجگذار رہے۔ کبھی کبھی اونہون نے اپنی خود مختاری کا بھی اظہار کیا جسکے باعث ایک سے زیادہ دفعہ مشہد سے تعزیری فوج اونکی گوشمالی کے لئے بھیجی گئی۔ اسی لئے قبیلہ کے سردار کو مشہد مین بطور یرغمال کے رکھا جاتا ہے تاکہ اوسکا قایم مقام قلات مین سرکشی نہ کرنے پائے۔ جب سے روس نے ۱۸۸۱ء مین اٹک کو فتح کرلیا ہے اور بعد مین روس و ایران کی اس نواح کی سرحد دونون طاقتون کے باہمی معاہدہ کی روسے معین ہوئی ہے اوس وقت سے قلات کے مضافات کا اکثر حصہ مثلاً ابی ورد (جواب کاہکا کہلاتا ہے)۔ مہنا۔ چاردہ۔ (جواب دوشک کے نام سے موسوم ہے) اور چاچا۔ گویا کہ وہ تمام دیہات جو اس سلسلہ کوہ کے شمالی قاعدہ پر واقع ہین۔ روس کے حیطۂ اقتدار مین چلے گئے ہین اور جیسا کہ مین آگے چلکر دکھاؤن گا روسی بتدریج کوہستان کے پہلوؤن پر رینگتے ہوئے اوسکی چوٹی کی طرف بڑہے چلے جارہے ہین۔ یہان تک کہ انجام کار وہ خود قلات مین پہونچ جاینگے۔

قلات کا ایران کے زیر فرمان ہونا

ناصر الدین شاہ نے اپنی سلطنت کی قوتون کو ایک مرکز مین لاکر جمع کرنے کی جو حکمت عملی اختیار کی ہے اوسکے ساتھہ ساتھہ قلات کا اپنی مضافات سے محروم ہوجانا اور اپنے اقتدارات کو کہو بیٹھنا اوسکے پورے طور پر محکوم اور مطیع ہوجانیکا باعث ہوا چنانچہ

موجودہ خان۔حاجی ابوالفتح خان کے وہم وگمان مین بہی یہ بات نہ گزرے گی کہ اوس سرکشی اورمطلق العنانی کواپنا وتیرہ بنائے جواوسکے پیشروؤن کا مسلک تہا۔ قلات مین گورنمنٹ ایران کی طرف سے کچھ فوج متعین ہے اور یہ اوس پلٹن کا ایک حصہ ہے جو مشہد مین مامور ہے۔ برائے نام اس وادی مین پانچ سو سربازون کی جمعیت اور گہوڑون کی توپخانہ مین سے دو توپین موجود رہتی ہین۔ جو کچھ در بندار غوان شاہ پر مین نے دیکھا تھا اوسکے لحاظ سے مجھے یہ خیال نہین ہوسکتا کہ حقیقت مین اس قدر جمعیت یہان موجود رہتی ہے۔ کیونکہ جسطرح اون شرائط کی پابندی نہین کیگئی جن کی رو سے یہ جمعیت تین مہینے بعد اپنی خدمت سے سبکدوش کی جاتی اوسی طرح اس جمعیت کی حقیقی تعداد کے قایم رکہنے کو بھی مدنظر نہین رکہا گیا۔ اگرچہ یہ مقام قدرتی طور پر حد سے زیادہ مستحکم ہے لیکن میرا یہ خیال ہے کہ بہ لحاظ اوس جمعیت کی پراگندہ اور تباہ حالت کے جو یہان مامور ہے۔ اسے غنیم جس وقت چاہے ایک ہی دہاوے مین سر کرسکتا ہے۔ اسکی مورچہ بندی کی یہ کیفیت ہے کہ دس منٹ کے لئے بہی آجکل کے توپخانہ کی تاب نہین لاسکتی۔

قلات کی حربی حیثیت

معلوم ہوتا ہے کہ قلات اپنی موجودہ حالت مین حربی لحاظ سے ایران کے لئے کچھ زیادہ مفید نہین اور اگر یہ مقام روس کے قبضہ مین چلا جائے تو میرے نزدیک اوسکے لئے بھی اس کا قبضہ چندان سودمند نہوگا۔ احتمال اس امر کا مقتضی نہین کہ آیندہ کوئی فاتح نادر کی طرح قلات کو ایک مستحکم گنجینہ قرار دے گا۔ اور نہ آج کل کا کوئی ماہر فن حرب ایک ایسے

احاطہ کو مستحکم کرنے کا خیال دل مین لائے گا جسکا دور ساٹھ میل سے اوپر ہو۔ قلات کی اصلی اہمیت اس لحاظ سے ہے کہ وہ ایک ایسا مقام ہے جہان سے ماورا النہر پر چڑہائی کرتے وقت فوجی نقل وحرکت کا آغاز کر سکتے ہین۔ اگر اس کے منافذ پر ایک قوی جمعیت مامور ہو اور ایک طاقتور فوج اس کے اندر محصور ہو تو یہ ہر زمانہ مین ایک ایسے غنیم کیلئے جو اٹک کے نشیب ہائے زیرین پر صف آرا ہو خار پہلو ہو سکتا ہے۔ مثلاً یہان سے اگر ایک فوج مخالف چاہے تو بلائے ناگہانی کی طرح ماورا النہری ریلوے پر جا گرے اور روس کے سلسلۂ تعلقات کو بحیرہ اخضر سے منقطع کر دے۔ لیکن دولت ایرانی کی یہ خیال نہین ہو سکتا کہ وہ ایسا تو کیا اس سے نصف بہادری کا کارنامہ بھی انجام دیگی۔ اور اسلئے نادر کا قلعہ کبھی بھی وہ مقام نہین بنے گا جہان سے ایرانی فوجین نکل کر جرنیل اینیکاف کی ریلوے پر حملہ آور ہونگی۔ اگر روسی قلات کو لے لین جس کی اونہین از حد خواہش معلوم ہوتی ہے تو رعب کے اعتبار سے اونہین بے انتہا فائدہ حاصل ہوگا۔ کیونکہ نادر کے زمانہ سے لیکر ابتک قلات خراسان کی سب سے بڑی فوجی چوکی سمجھی گئی ہے۔ قلات کے قبضہ سے روسیون کو ایک بہت ہی عمدہ گودام مال اور فوجی ذخایر کے جمع کرنے کے لئے ہاتھہ آجائیگا اور نیز اسکو وہ فوج کی ایک محدود تعداد کے لئے اسلحہ خانہ بنا سکین گے۔ محدود کا لفظ اسلئے استعمال کیا گیا کہ تعداد کثیر کے لئے نہ تو ذرایع آبرسانی ہی کافی ہین اور نہ کافی رسد ہی بہم پہونچ سکتی ہے۔ اسکے علاوہ ایک یہ بہت بڑا سلبی نفع اونہین حاصل ہوگا کہ ایسی زبردست اور مستحکم جگہ کو وہ دشمن کے ہاتھہ مین پڑنے

نہ دین گے۔ لیکن اگر خراسان پر حملہ آور ہونے کے لحاظ سے اس کی سودمندی پر نظر ڈالی جائے تو مین نہین سمجھہ سکتا کہ روسیون کو اس سے نفع ہوگا کیونکہ مشہد پہونچنے کے اور بھی راستے جو زیادہ آسان ہین اونکے لئے موجود ہین اور اسکے علاوہ زمانہ حال کی کوئی فوج اون ہیبت ناک درون اور پرخطر گہاٹیون کو جو چالیس میل تک ان دونون مقامات کے درمیان پہیلتی ہوئی چلی گئی ہین اپنی سلامتی کا کفیل نہین قرار دے سکتی۔ دوسرے الفاظ مین یہ کہا جاسکتا ہے کہ قلات کی حملہ آوری کی آنکہہ جنوب کی طرف نہین بلکہ شمال کی طرف نگران ہے اور چونکہ سطوت واقتدار کا رخ سمت اول الذکر مین ہے اِسلئے بعد از قیاس ہے کہ ہم اسے پھر بھی بطور ایک اسلحہ خانہ کے استعمال مین آتا ہوا دیکھین۔

قلات کے پانچ دروازے

قلات نادری کی حربی حیثیت پر جسقدر مین بحث کر چکا وہ کافی ہے۔ اب مین اس کی اندرونی ہیئت کذائی کا کچھہ حال بیان کرتا ہون۔ جس زمانہ مین بیکر اور میگریگر نے اسے آکر دیکھا اوس سے قبل اس کا بہت کم حال لوگون کو معلوم تہا جس کا اندازہ اس امر سے ہوتا ہے کہ فریزر نے محض سماعی شہادت کی بنا پر اس کی کیفیت قلمبند کی اور وہ بھی بدرجہ غایت مختصر۔ اوسنے اسکے طول اور عرض دونون کو اصل سے دوگنا بتایا ہے۔ اس کے اندر اون پانچ دروازون مین سے ایک کے ذریعہ سے داخل ہوتے ہین جن مین سے دو خاص دروازے یہ ہین:۔ جنوب کی طرف دروازہ ارغوان شاہ اور شمال کی طرف دروازہ نفتا۔ باقی کے تین دروازے کُشتانی۔ چوبست اور دہ چاہ ہین جو علی الترتیب

جنوب و مشرق۔ مغرب اور شمال و مغرب مین واقع ہین۔ ان تمام دروازون کی نسبت
یہ بیان کیا جاتا ہے کہ ان پر مورچہ بندی ہے اور فوجی جمعیت ان کی حفاظت کے لئے
متعین ہے۔ اس مین شک نہین کہ دو خاص دروازون کے متعلق یہ قول البتہ صحیح ہے۔
بہت سی پگڈنڈیان بھی ہین (نو بیان کی جاتی ہین) جن کے ذریعہ سے اسمین داخل
ہو سکتے ہین۔ اور مجھے ذرا شبہ نہین کہ اسکے وسیع دور مین چرواہون کو ضرور ایسی
پگڈنڈیان ملی ہون گی جن کے ذریعہ سے گو بمشکل ہی سہی لیکن اسکے اندر پہونچ ضرور
سکتے ہونگے۔ بہرحال اس کی ہیئت ظاہری اور نیز مشہور و معروف منافذ کی قلت جو ایسی
گھاٹیون مین واقع ہین۔ جنہین آسانی کے ساتھ مسدود کیا جا سکتا ہے اس عام خیال
کی تصدیق کرتی ہے کہ یہ پہاڑی قلعہ اپنی نوعیت کے لحاظ سے عجائبات قدرت مین سے ہے

آبادی

باشندے زیادہ تر جلا سیر اور بنجات قوم کے ترک ہین۔ اسکے علاوہ کچھ عرب اور
کردی خاندان بھی یہان آباد ہین انکی مجموعی تعداد ایک ہزار سے زیادہ نہین۔ ان کی
آبادی اون دو بڑے دیہات پر جو اس وادی مین واقع ہین جس مین ندی جسکے
کنارے کنارے مین آیا داخل ہو کر قلات کو طے کرتی ہے اور چھ چھوٹے چھوٹے
موضعون پر جو مرتفع میدانون مین واقع ہین مشتمل ہے۔ دو بڑے دیہات مین سے مینے
ارغوان شاہ کو دیکھا جو اسی نام کے دروازے سے تھوڑی دور کے فاصلہ پر درہ کے
دونون طرف آباد ہے۔ دوسرا گاؤن جسکا نام گوک گنبد (ترکی مین اسکے معنی گنبد آسمان

کے ہین) یا جا گنبد ہے جسے مقامی طور پر اختصار کرکے گو گنبد بنا لیا گیا ہے اسی دروازہ
سے دو میل کے فاصلہ پر وادی مین واقع ہے۔ اور یہ وہ مقام ہے جہان میتے شکر اللہ
کو دو دفعہ خان سے ملنے اور تار بھیجنے کے لئے روانہ کیا تھا۔ یہان ایک عجیب و غریب
مدور برج سرخ بھربھرے پتھر کا ہے جسکی بیرونی سطح پر نالی دار ستون ایک بہت بڑی مثمن
کرسی دیکر بنائے گئے ہین۔ اسے مقبرۂ نادری کہتے ہین جسے نادر شاہ نے (نہین معلوم
کس غرض سے) تعمیر کیا تہا اور اب اوسمین خانؒ سکونت پذیر ہے۔ گو گنبد سے ندی
چھ میل تک اوسی وادی مین بہتی ہوئی جاتی ہے جو قلات کو جنوباً شمالاً قطع کرتی ہے
اور ایک سنگلاخ تنگنا ے مین سے ہوتی ہوئی قلات کی شمالی دیوار کے پاس پہونچکر ایک
درزمین سے گذرتی ہے جو ارغوان شاہ کے شگاف کے مشابہ ہے جسپر اوسی طرح سے
مورچہ بندی کی گئی ہے۔ جس کی حفاظت کے لئے اوسی طرح سے فوج بہی مامور ہے اور
جسے اوسی کے مانند ایک دیوار نے مسدود کر رکہا ہے جسمین ندی کے گذرنے کے لئے
محراب نما در رکہے گئے ہین۔ ندی گہاٹی مین سے نکلکر پست تر پہاڑیون کے دامن مین
سے گذرتی ہے اور بالآخر دوشک کے اناج کے کہیتون کو جا سیراب کرتی ہے۔

آثار قدیمہ

علاوہ نادر کے برج کے جو گو گنبد مین واقع ہے اس تاجور کی دو اور یادگارین یہان

لہ میکگریگر نے اپنی کتاب "جرنی تہرو خراسان" (سفر خراسان) کی جلد دوم مین صفحہ پر اس کی تصویر
دی ہے۔

موجود ہین جو زیادہ ممتاز نہین - گاؤن کے شمال و مغرب کی طرف ایک کشادہ سطح مرتفع پر ایک مکان کے کہنڈر پائے جاتے ہین جو غالباً اوس کا محل تھا اور جس کا نام عمارت نادری ہے - سب سے زیادہ وسیع آثار ایک احاطہ کے ہین جو دیوان خانہ کے نام سے موسوم ہے اور کوئی بیس گز مربع ہوگا اس کی پرلی طرف بہت سے سیاح جاتے جاتے کوہ خشت کی چوٹی پر پہونچے ہین جو متذکرہ صدر سطح سے پندرہ سو فیٹ اور سطح سمندر سے چار ہزار فیٹ بلند ہے لیکن میگگریگر کی یہ رائے تھی کہ دوسرے پہاڑ ایسے ہین جہان سے زیادہ خوش آیند اور خوشنما نظارہ دیکھنے مین آتا ہے - نادر کے بنائے ہوئے تالابون اور نہرون کا ذکر پیشتر کیا جا چکا ہے -

زراعت اور ذرایع آب رسانی

اوڈونوون نے قلات کو ریسیلاس[1] کی جانفزا وادی سے تشبیہ دی ہے لیکن اگر اوسے کچھ مدت کے لئے اسکی چار دیواری کے اندر مقید رہنے کی سزا دیجاتی تو غالباً وہ اس تشبیہ کو بدل دیتا - قلات کے مجموعی اندرونی رقبہ کا صرف ایک چھوٹا سا حصہ زیر کاشت ہے اور اوس ندی کے علاوہ جسکا ذکر اوپر اکثر کیا جا چکا ہے پانچ اور چھوٹے

---

[1] ریسیلاس انگلستان کے مشہور و معروف حکیمانہ روش ادیب ڈاکٹر جانسن کا ایک ناول ہے جسمین ڈاکٹر صاحب موصوف نے افسانہ کے پیرایہ مین ایک خیالی سرزمین کا حال بیان کیا ہے جہان کے باشندونکو امن و اطمینان کے ساتھ ایک فہیم و دانشمند حکمران کے سایہ عاطفت مین زندگی بسر کرنے کی نعمت حاصل ہوئی تھی یہ خطہ شادابی اور زرخیزی مین اپنی آپ ہی نظیر تھا -
مترجم

چھوٹے چشمے یہان پانی پہونچاتے ہین - پانی کی اوس قلت کی وجہ سے زیادہ آبادی یا ایک بہت بڑی جمعیت اس قلعہ مین نہین رہ سکتی - البتہ اگر باہر سے پانی لانے کا انتظام کیا جائے تو ایسا ممکن ہے - اندرونی حصہ کی زراعت دو رقبون پر محدود ہے - ایک تو وہ وادی جس مین ندی بہتی ہے اور ایک سطوح مرتفع - اول الذکر خطہ مین ندی کے کنارہ اور نیز ہموار جگہون مین وہان - کپاس - لوسن گھاس - انگور - خربزے - اور کھیرے پانی کے جان بخش اثر سے شادابی کے ساتھہ نشو و نما پاتے ہین - بلند زمین پر جو وادی کی تہ سے ایک ہزار بلکہ ڈیڑہ ہزار فیٹ بلند ہے جو اور گیہون بوئے جاتے ہین - قلات کے اندر درخت یا جھاڑیان بہت ہی کم ہین اور کمیت یا کیفیت کے اعتبار سے گھاس بھی عمدہ نہین ہو سکتی کیونکہ لوگ اپنے ریوڑون کو چرانے کے لئے اکثر باہر بھیجتے ہین پس اسی مقام کی نسبت یہ کہنا کہ یہ ایک مرغزار ہے جو چٹیل پہاڑون اور آتشبار ریگستانون کے درمیان مین واقع ہے - غلط ہو گا -

مراجعت بہ وارده

یہان سے مین مشہد کو واپس پھرا - پہلی منزل اوس راستہ پر واقع تھی جسے مین پہلے طے کرچکا تہا اور جو قلات اور وارده کے مابین واقع ہے - فاصلہ پانچ فرسخ بیان کیا جاتا ہی مگر مین اسے بیس میل سے زیادہ نہ کہون گا - میرا خیمہ ایک بلندی پر گاؤن کے باہر نصب کیا گیا اور یہان مین نے اوس خچر کو دیکھا جو گردن شتر سے نیچے لڑھک پڑا تھا حسن اتفاق سے اسکی ٹانگ ٹوٹی نہ تھی بلکہ اوس مین سخت موچ آگئی تھی - رات بھر سردی مین کھڑے

رہنے سے بیچارے کی ٹانگ ایسی اکڑ گئی تھی کہ اوس سے دو قدم بھی نہین چلا جاتا تھا

منزل کاروہ

- اکتوبر - ہم کاروہ کی طرف روانہ ہوئے جس کا فاصلہ نام کو تو سات فرسخ ہے لیکن میرے حساب سے ۲۶ میل سے زیادہ نہین - سفر کا ابتدائی حصہ اوس مقام تک جہان بلغار کی طرف سے وہ بغلی گھاٹی آتی ہے جسکا ذکر پیشتر ہو چکا ہے مجھے دوہرانا پڑا - کیونکہ اسی راستہ کو مین تین دن قبل طے کر چکا تھا - یہان سے ہم تار کے ستونون اور ندی کے کنارے کی رہنمائی سے جو پورے درہ مین پھیلی ہوئی ہے آگے بڑھے - اس پیچیدہ اور عمودی دہانہ کو ہم کئی میل تک بصد دقت و زحمت طے کرتے رہے - کبھی تو ہم کو اون ٹیکرون اور چٹانون پر سے گذرنا پڑتا جو ندی کی تہ مین جا بجا موجود تھے - کبھی ایک تنگ سے شگاف مین مقید ہونا پڑتا اور کبھی ان تمام وحشت زا مقامات کو طے کر کے ہم دفعتًا ایک خوبصورت سی پر فضا وادی مین نکل آتے میلگریگر جو بحیثیت ایک سپاہی ہونے کے کوہ وادی و صحرا کی نسبت رائے زنی کرنے کا اچھا ملکہ رکھتا تھا اوسنے مشہد سے لیکر قلات تک کی سڑک کے اس حصہ کے حالات اپنے معنی خیز عبارت مین خاص طور سے حسب ذیل بیان کئے ہین "مین نے یقینًا کوئی حصہ ملک قدرتی طور پر اس درجہ مستحکم نہین دیکھا جیسا کہ وہ علاقہ جو ستائیس میل تک کاروہ اور وارد کے درمیان چلا گیا ہے - یہ علاقہ ناقابل محاصرہ دہانون اور درون کی گویا ایک مسلسل قطار ہے جن مین سے ایک بھی اس راستہ کی شہرت کے لئے کافی

ہے . . . . اس علاقہ کو دیکھ کر یہ گمان نہیں ہوتا کہ جو کچھ ہمارے

دیکھنے میں آیا۔ وہ عالم بیداری میں تھا بلکہ یہی معلوم ہوتا ہے کہ

"خواب تھا جو کچھ کہ دیکھا جو سنا افسانہ تھا"[۱]

راستہ میں ہم ایک بہت بڑے پتھر کے پاس سے گذرے جو ایک ہزار فیٹ بلند ٹیکرے کے اوپر تلا رکھا تھا اور کوہ پنج منہ (۱۶ اسیر) کے نام سے مشہور تھا۔ اس کی وجہ تسمیہ یہ ہے کہ ایک ظریف الطبع بادشاہ نے ایک دفعہ اپنے کسی درباری سے کہا تھا کہ اس بے حقیقت پارہ سنگ کو جو ہوا میں معلق ہے اپنی عقل کی میزان خارا سنج میں تولدے

کچھ دور آگے چلکر بائیں طرف کو راستہ سے بیس فیٹ بلند ایک بہت بڑی چونے کے پتھر کی چٹان کی ترشی ہوئی سطح پر بزبان عربی و فارسی ایک کتبہ ہمارے دیکھنے میں آیا جس میں اُس فتح کا حال مندرج ہے جو شیبانی محمد خان ازبک فاتح بخارا نے کفار ایران پر ۹۱۶ھ میں حاصل کی۔ اسکے بعد ہم ایک چھوٹے سے گانوں میں پہونچے جسکا نام مجھے ہرک یا وہرک بتایا گیا۔ یہاں درختوں کے ایک جھنڈ کے روح پرور سایہ میں ندی کے کنارے میں کچھ دیر ستانے کے لئے ٹھہر گیا۔ اسی گھاٹی میں اور چھ میل کا سفر کرنے کے بعد ہم نے دیکھا کہ وادی بتدریج چوڑی ہو کر ایک کھلے میدان کی شکل میں بدل گئی جس کے سرے پر کاردہ کا بڑا گاؤں درختوں سے گھرا ہوا آباد ہے۔ یہ ایک حقیر سی جگہ ہے لیکن کم از کم یہ امتیاز اسے ضرور حاصل ہے کہ یہاں ایک چھوٹے سے علاقہ کا سردار رہا کرتا ہے۔

---

[۱] "جرنی تھرو خراسان" (سفر خراسان) جلد دوم صفحات ۴۸ و ۴۹۔

مشہد تک کی سڑک

۶ - اکتوبر - جو پہاڑیان وادی کاردھ کے گرداگرد حلقہ زن ہین اون کا دامن پکڑکر مشہد کی سڑک ایک تنگ دہانہ مین داخل ہوتی ہے جسے دربند کاردہ کہتے ہین - اس دہانہ کے اندر ندی اپنی لہریا چال کے ساتھ درہ کی عمودی دیوارون کی پائین کو ہی کرتی ہوئی جارہی تہی دونون طرف پہاڑیون کے زیرین پہلوؤن پر عظیم الشان کنگرہ نما چوٹیان جو ہزار سے لیکر ڈیڑہ ہزار فیٹ تک بلند ہون گی - خلا سے باتین کررہی تہین - جو جو حیرت انگیز مناظر گزشتہ ہفتہ کے اثنا رمین میرے دیکھنے مین آئے - اس گہاٹی کا وحشت زا شکوہ اون مین کسی سے کم نہ تھا اور رہ رہ کر میرے دل مین یہ خیال آتا تھا کہ وہ لوگ جو جبال الپس کے درون کی تعریف مین ہرزہ درائی کیا کرتے ہین اگر وہ ورے برف اور یخ کے لاثانی سانچے مین ڈہلے ہوئے ہی کیون نہون اگر انہین ایشیا کی اس ان دیکہے گوشہ مین سفر کرنے کا اتفاق ہو تو قدرتی مناظر کے ایسے حیرت انگیز تسلسل کو دیکھ کر جن مین سے ہر ایک کسی معروف تر سرزمین مین سیاحون کے ایک جم غفیر کو اپنی طرف کشان کشان سے آتا اونکی بھی عقل چکر مین آجاے گی -

خراسان کے شمالی ومشرقی حصہ کے مناظر

اس مقام پر پہونچکر ہم نے پہاڑون کو خیرباد کہی اور اوس میدان کے مشرقی سلسلہ کی بادیہ نوردی شروع کی جہان سے ایک ہفتہ پہلے بمقام رادکان روانہ ہوکر ہم داخل کوہستان ہوئے تہے - پس بیجانہ ہوگا اگر مین اپنے تصور کی نگاہ اون مناظر اور حوالی پر

ڈالون جنکے درمیان مین ایران کی سرزمین مین داخل ہونے کے زمانہ سے لیکر اتبک سفر کر رہا تہا اور جو شمالی و مشرقی خراسان کی سب سے زیادہ غیر معروف اور با این ہمہ سب مین افضل مثال کے طور پر پیش کی جا سکنے والی خصوصیات پر محتوی ہین۔ جو نقش کہ ان خصوصیات نے میری لوح تصور پر ثبت کئے اون کا خلاصہ اپنے سفر کے حالات کا اعادہ کئے بغیر مینے اخبار ٹائمس مین حسب ذیل قلمبند کیا تہا:۔

'کوچان سے روانہ ہونے کے بعد مین پہاڑون مین مشرق کی طرف روانہ ہوا اور خراسان کے اس چٹیل اور عسیر المرور گوشہ کی کوہستانی وادیون مین دشت پیمائی کرتا پھرا۔ چونکہ خیمہ و خرگاہ اور خچرون کے ساتہہ ہونے کی رکاوٹ ایسی نہ تہی کہ مین پچیس میل روزانہ سے زیادہ سرعت کے ساتہہ سفر کر سکتا لیکن پھر بہی اس دلچسپ ملک مین جہان بہت کم سیاح آئی ہون گے۔ مجھے کامیابی کے ساتہہ دو سو میل کی مسافت طے کرنیکا موقع ملا جو گاؤن رستے مین پڑے اون مین سے اکثر کے نام کسی انگریزی نقشہ پر موجود نہین ہین اور صرف چند بڑے بڑے یا معروف تر مقامات مثلاً قلات نادری کے مشہور قلعے وغیرہ کے نامون سے اہل یوروپ کے کان آشنا ہین۔ یہ ایک تعجب انگیز بات ہے کہ ان مقامات مین کسی امر کے متعلق بہی قابل اعتبار اطلاع آسانی سے نہین ملسکتی۔ علی الخصوص مقامات کے درمیانی فاصلہ کا حال جسکی تحقیق مین کسی قسم کا بہی تکلف نہ ہونا چاہیئے۔ معلوم ہونا نہایت مشکل ہے۔ ایک فرسخ جو برائے نام چار میل کا ہوتا ہے اس ملک مین پیمایش کی ایک ہی اکائی ہے لیکن مجھے تجربہ سے معلوم ہوا کہ اس کا معیار معین نہین۔ دو سے لیکر پانچ میل

کا ہوتا ہے اس ملک میں پیمایش کی ایک ہی اکائی ہے لیکن مجھے تجربہ سے معلوم ہوا
کہ اس کا معیار معیّن نہین۔ دو سے لیکر پانچ میل تک اس سے مراد ہو سکتی ہے۔ یہہ
یہان ایک معمولی سی بات ہے کہ جب کوئی شخص کسی سے پوچھتا ہے کہ فلان مقام کتنی
دور ہوگا تو وہ جواب دیتا ہے کہ یہی نصف فرسخ۔ حالانکہ اس سے اوسکی مراد فرسخ کی کسر
سے ہوتی ہے جس کے ایک سے لیکر ساڑھے تین میل تک ہو سکتے ہین۔ جن مناظر کے
درمیان سے مجھے سفر کرنیکا اتفاق ہوا اور جو شمالی و مشرقی خراسان کے تمام حصّہ مین پھیلے ہوئے
بیان کئے جا سکتے ہین وہ اپنی طبعی خصوصیات کے لحاظ سے نمایان طور پر یکرنگ ہین
بلند پہاڑون کے متعدد سلسلے جن کا محور شمال و مغرب سے جنوب و مشرق کی طرف مائل ہے
ایک دوسرے کے متوازی متفاوت فصل سے چلے جاتے ہین۔ ان سلسلون کے
درمیانی قعر زیادہ شمالی حصون مین عمیق دہانے ہوتے ہین جو اپنی تہ مین ایک سیل کی گذرگاہ
سے زیادہ گنجایش نہین رکھتے حالانکہ جنوب کی طرف یہی قعر چوڑے ہوکر وادیان بنجاتے
ہین جنھین پہاڑی ندیان سیراب کرتی ہین اور جن مین جابجا گاؤن آباد دکھائی دیتے
ہین حتی کہ یہی وادیان آگے جاکر وسیع اور زرخیز میدانون کی شکل مین منتقل ہو جاتی ہین۔
جیسے شمال مین کوچان اور کوہ بینالود کے جنوب مین نیشاپور کا میدان۔ حاجب گھاٹیان
کوہستان کی اس ریڑھ کو بسا اوقات زاویہ قائمہ بناتی ہوئی قطع کرتی ہین۔ جس سے ایک
وادی سے دوسری وادی مین جانے کا راستہ پیدا ہو جاتا ہے۔ یہ گھاٹیان دفعتہً پیدا
ہو جانے کے باعث اور اپنی انوکھی عظمت و شان کے لحاظ سے دلپر کچھ عجب یخود

کر دیتے والا اثر ڈالتی ہین - ہر ایک مین بیسیون ایسے ایسے محفوظ اور مستحکم مقامات پائے
جاتے ہین - جن پر حملہ کیا جانا امکان سے خارج ہے اور مین نہین سمجھتا کہ دنیا کے کسی اور
حصہ مین حد الثلج سے نیچے کا کوئی طبقہ بھی کوہستانی مناظر مین وحشت زا اور ہیبت ناک
ہونے مین اس کا ہمسر ہوگا - بہت کم ایسا اتفاق ہوتا ہے کہ ان تنگ رہا نون کا قاعدہ
سیل کی ایک تہ کے سوا جس مین بڑی بڑی چٹانین بکھری پڑی ہوتی ہین - کسی اور کو اندر جانے
کی اجازت دے - اور رہا نون کی عمودی دیوارین بسا اوقات پانچسو سے لیکر ایک ہزار
فیٹ تک اوپر کو اوٹھی ہوئی چلی جاتی ہین - بلند تر پہاڑون پر روئیدگی کا نشان تک نہین ہوتا
اور ادنکی عریانی اور پتھریلا پن طبیعت کے لئے کبھی مرغوب نہین ہوسکتا - البتہ بلند ترین
چوٹیان سنگریزون کا طرہ سر پر لگائے اپنی رفعت وشکوہ کی شان دکھاتی ہین اور کبھی
کبھی ایسے محویت انگیز قدرتی نظارے دیکھنے مین آجاتے ہین جیسے قلات کی جنوبی وادیان
زراعت قریباً وادیون کی تہون مین ہی محدود ہی اور وہان اس کا دارومدار ان قلیل البضاعت
ندیون اور نالیون پر ہے جو آبپاشی کے لئے کہود کر کہیتون تک پہونچائی جاتی ہین -
ہر ایک گاؤن ایسا معلوم ہوتا ہے کہ گویا ایک خاکستری رنگ کے ریگستان مین ایک لہلہاتا
ہوا مرغزار ہے اور کچی مٹی کے غلیظ جہونپڑے جن کے دود آلود دامن مین ہرے
سفیدون اور تر و تازہ میوہ کے درختون کی جہالر لگی ہوتی ہے - مسافر کو ویسی ہی تازگی بخشتی
ہین - جیسے انگلستان کا زیادہ سے زیادہ آرام دہ گہر -

حیات بہیمی و انسانی



ربرداری کے جانور ان پہاڑی دیہات مین نہایت چھوٹے چھوٹے
مٹیالے رنگ کے گدہے ہوتے ہین - اونٹ صرف قافلون کے ہمراہ دیکھنے مین
آتے ہین اور گھوڑا تو غریب لوگ رکھہ نہین سکتے - پہاڑیون کے خشک پہلوؤن پر
جو تھوڑا بہت سبزہ ہوتا ہے اوسپر کالی بھیڑون اور بکریون کے ریوڑ جو عظیم الجثہ کتون کی
نگرانی مین ہر جگہہ دیکھنے مین آتے ہین پلتے ہین - اس سلئے گوشت کی یہان ارزانی
اور بہتات ہے - کالے بیل لکڑی کے بھدے ہلون مین جتتے ہوئے نظر آتے ہین
لیکن ان ہلون مین لوہے کی پھال چڑھی ہوئی نہین ہوتی - مگر یہ عجیب تماشا ہے کہ بیل تو ہر جگہہ
نظر آتے ہین لیکن گائین اور دودھ ایک گاؤن مین دستیاب نہین ہوتا - مرغیان البتہ کثرت
سے ملسکتی ہین جہان جا ہو تین پنس (تین آنے) مین ایک لے لو - دادی کوجان مین
ہر قسم کا میوہ بافراط ملتا ہے مگر شمال کی طرف بجھے ذرا بھی میوہ نہ ملسکا - چاول کسانون
کی عام غذا تھی - یہ کسان لوگ دیکھنے مین وجیہ وشکیل اور توانا معلوم ہوتے تھے اور شہری
ایرانیون سے بالکل مختلف تھے نسل کے اعتبار سے وہ ایرانی نہین تھے بلکہ ترکمان یا
ترک معلوم ہوتے تھے اور صورت شکل مین بھی وہ اتنے ایرانیون سے نہین ملتے جلتے
جتنے ازبکون اور تاتاریون سے - سر پر وہ بھیڑ کی کھال کے کنٹوپ پہنے تھے جو ترکمانی
وضع کے نہ تھے بلکہ چند وسے پر سے کم بلند تھے - اونکی ٹانگون پر کرمچ کی پٹیان کچے
چمڑے کے تسمون سے بندھی تھین اور پاؤن مین وہ گائے کی کھال کے ڈھیلے

جوتے کہ وہ بھی اسی طرح سے بذریعہ تسمون کے بندہے تھے پہنے ہوئے تھے۔
عورتین ہر جگہ دیکھنے مین آتی تہین مگر بالعموم اون سب کے چہرے احتیاط کے ساتھ
چھپے ہوئے تھے نہ کسی نقاب سے بلکہ اوپر کی سوتی چادر کے ذریعہ سے جو چہرہ کے
حصہ زیرین پر کہینچ لیجاتی تہی۔ جن عورتون کے دیکھنے کا مجھے اتفاق ہوا وہ قبل از وقت
بڈہی اور بدصورت ہو چکی تہین مگر یہ مشرق کا افسردگی خیز قانون ہے جس سے مفر نہین ہے

طبعی خصوصیات

کچھ اوپر بیان کیا جاچکا ہے اوس پر اس سرزمین کے پہاڑون کی خاص ساخت
کے متعلق مین ایک دو باتین اور ایزاد کیا چاہتا ہون۔ اوّل تو جو خطوط دریاؤن کے
طاسون کو ایک دوسرے سے جدا کرتے ہین وہ شاذونادر ہی بلند ترین سلسلہ ہاے
کوہ یا چوٹیان ہوتی ہین۔ اس کی مثالین اون دونون خطوط انقسام کی صورت مین مینے
دیکھین جو اٹک یعنی ماوراءالنہر اور کوچان۔ اور کوچان و مشہد کی ندیون کے طاسون کو
ایک دوسرے سے جدا کرتے ہین یا دوسرے الفاظ مین یون کہئیے کہ اون دونون ندیون
کے طاسون کا انفصال باہمی بذریعہ تقسیم قدرتی جو علی الترتیب بحیرہ اخضر اور ہری رود مین
جا ملتی ہین۔ دوم یہ کہ بجاے اسکے کہ دریا سلسلہ ہائے کوہ کے محور کے متوازی جائین
یا یون کہیے کہ جو عمیق وادیان اون کے درمیان واقع ہون اون مین بہتے ہوئے اون
کونون پر سے اپنا رخ بدل لین۔ جہان پہاڑ کی ریڑہ مین خم آجاتا ہو وہ سلسلہ ہائے کوہ
کو زاویہ قایمہ بناتے ہوئے قطع کرنا چاہتے ہین اور قدرت نے اس غرض سے

جوف کہسار مین ایسی ایسی درزین اور شگاف پیدا کردے ہین جو خود یہ دریا کبھی پیدا نہ کر سکتے تھے
اسکے علاوہ ان درازون کے دیکھنے سے یہ نہین معلوم ہوتا کہ یہ پانی کی قوت روانی کی
عمل سے ترکیب پذیر ہوئے ہین۔ بلکہ قیاس اس بات کو چاہتا ہے کہ ابتدا مین کرسی زمین
کے اُٹھتے وقت شدت کے کھنچاؤ یا تناؤ کی وجہ سے یہ شگاف پیدا ہو گئے۔

ہمارا مشہد کے قریب پہونچنا

ہم ایک دفعہ میدان مین پہونچ گئے تو مسافت جلد جلد قطع ہونی شروع ہوئی
اور ہم نے اندروخ اور رزان کے دیہات کو جو پانی کی فراوانی اور زراعت کے ایک
وسیع رقبہ کی نعمتون سے بہرہ ور نظر آتے تھے یکے بعد دیگرے اپنے پیچھے چھوڑا۔ اس
پہنائے عظیم کے بعید ترین جنوبی حصون مین مشہد کے عقب کے پہاڑ اپنی نوکیلی پشت
کی مجزا چٹانون کا بھیانک روپ دکھا رہے تھے۔ مین نے ٹکٹکی باندھ کر اس امید مین
اس طرف دیکھنا شروع کیا کہ مقدس امام کے مزار کا سنہرا گنبد اور اوس کے مینا اس فاصلہ
سے مجھے نظر آجائین۔ بتدریج غبار کے مرغولے اوپر کو اوٹھنے لگے گویا کہ دریچہ افق پر پشمین
پردہ پڑا تھا جسے طنابین اوپر کھینچ رہی تھین اور اول تو ایک فوری چمک اور پھر ایک دیر
تک قایم رہنے والی جھلملاہٹ نے مجھے بارہ یا پندرہ میل کے فاصلہ پر سنہرے کلس
کی جھلک دکھا دی۔ اگرچہ اس نظارہ کو دیکھکر میرے قلب پر اوس صاحب عقیدت زایر
کی سی وجدانی کیفیت طاری نہین ہوئی جو صدہا بلکہ ہزارہا میل کا صعوبت ناک سفر طے
کر کے اس مقدس مقام کو دیکھنے آتا ہے اگرچہ مین نے فرط عقیدت سے "یا علی" اور

"یا حسینؑ" کے پرجوش نعرے نہین بلند کئے۔ اور اگرچہ مین نے اپنے دامن کو پارہ پارہ کر کے عابد و زاہد شیعون کے دستور کے موافق قریب ترین جھاڑی پر نہین لٹکا دیا۔ تاہم مین نے اس منظر کو اوس گہری دلچسپی اور محویت سے دیکھا جو اُس مشہور و معروف شہر کے شنیدہ اور خواندہ حالات کے علم کی وجہ سے مجھہ مین پیدا ہو گئی تھی اور اپنے گھوڑے کو مہمیز لگا کر جسقدر جلد مجھسے ہو سکتا تھا مین نے اوس میدان کو جو میرے اور میری منزل مقصود کے درمیان حائل تھا قطع کرنا شروع کیا۔

ایک حادثہ

باد گلدی اور مین گھوڑے ڈپٹاتے ہوئے آگے آگے جا رہے تھے اور اوسکا اشہب "گلدم" اپنی جولانی کے زبردست کرشمے دکھا رہا تھا کہ اپنے پیچھے کے ساتھیون کے گھوڑیون کی ٹاپون کی آواز کا یک لخت موقوف ہو جانا مجھے محسوس ہوا اور مینے پلٹ کر دیکھا کہ کیا ماجرا ہے۔ دو سو گز کے فاصلہ پر گریگوری کا عراقی چارون شانے چت ہوا مین دولتیان پھینک رہا تھا۔ اس کا بوجھ چارون طرف زمین پر بکھرا پڑا تھا اور ناشاد ارمنی اپنے آپکو گھوڑے کے تلے سے بدقت تمام نکال رہا تھا اور موتھہ بسور بسور کر اپنے گھٹنے کو مل رہا تھا۔ ایک طرف کو رمضان علی خان بھی خاک دھول مین اٹا ہوا پاپیادہ اپنے گھوڑے کے پیچھے بدحواسی کے عالم مین جا رہا تھا اور گھوڑا فراٹے بھرتا ہوا نگاہ سے غایب ہونے کو تھا۔ دریافت کرنے پر معلوم ہوا کہ گریگوری کا جانور زیادہ خستہ و ماندہ ہو جانے اور جو بھاری بوجھ اوسپر لدا ہوا تھا اوسکو لیکر

ہمارے ساتھ ساتھ اس تیزی سے نہ دوڑ سکنے کے باعث سکندری کہا کر نیچے گر پڑا اور گریگوری اوسکے تلے دب گیا اور افغان جب اپنے ساتھی کو اس مصیبت سے نجات دینے کے لئے گھوڑے سے نیچے اوترا تو گھوڑے نے اوسکے سر پر ایسی دولتی جمائی کہ وہ دہڑام سے زمین پر گر پڑا۔ قصہ مختصر تہوڑی دیر مین سب کچھہ رو باصلاح ہو گیا اور سست رودون کو پیچھے چھوڑکر مین نے پھر گھوڑا اوڑایا۔ شہر سے پانچ میل کے فاصلہ پر ہم ایک مضبوط اور گیارہ محرابون کے بلند پشتہ پل پر پہونچے جو کشف[1] رود کی حقیر سی ندی پر بندھا ہوا ہے یہ پل جس کا نام پل شاہ ہے ندی کے کاہیدہ حجم سے کچھ بھی مناسبت نہ رکھتا تہا۔ ندی کا پاٹ اس مقام پر صرف پچیس فیٹ تہا اور پانی کی روانی بمشکل محسوس ہوتی تھی۔ پل کی مغز بندی ابتداءً گول سنگریزون سے کی گئی تہی۔ لیکن ایران مین جو حالت کسی اور اچھے کام کی ہوتی ہو وہی اس مغز بندی کی بھی ہوئی سنگریزے غایب ہو گئے اور یہ شکستہ گذرگاہ بجائے فائدہ رسان ہونے کے اور اولٹی مسافرون کی ٹانگین توڑتی ہے۔

خواجہ ربیع کا مزار

ایک میل کی مزید مسافت طے کرنے کے بعد ہم خوجہ (یا خواجہ) ربیع کے مقبرہ کی چاردیواری

---

[1] یہ ندی (جسکی وجہ تسمیہ یہ ہے کہ قدیم فارسی مین کشف کچھوے کو کہتے ہین) جس کا نام آب مشہد بھی ہے اور جسے بعض دفعہ قراسو (آب سیاہ) کہتے ہین چشمہ گیلاس سے جو چناران اور راہ کان کے درمیان ایک دلدل ہے نکل کر وادی مشہد کے نالون اور سیلون کو جمع کرتی اور عکس دربند (درۂ سفید) مین سے گذرتی ہوئی پل خاتون واقع سرحد روس کے نیچے سے نکلتی ہے اور یہان پہونچکر دریائے ہری رود سے ملتی ہے۔ ان دونون کے اتصال سے دریائے تجند پیدا ہوتا ہے۔

سے پاس پہونچے۔ یہ ایک بزرگ تھے جنکی نسبت بعض کا یہ خیال ہے کہ وہ حضرت امام رضا
علیہ السلام کے دوست تھے اور بعض کہتے ہین کہ امام ممدوح کے اوستاد تھے۔ اور
اونہین اسی مقام پر بخیال قرب حضرت امام دفن بھی کیا گیا ہے۔ مقبرہ کے گرد ایک باغ
ہے جس مین کثرت سے درخت موجود ہین اور داخل ہونیکا راستہ ایک رفیع الشان پھاٹک
ہے جسکے جوف مین محراب دار طاقون کے اندر کچھ حجرے بنے ہوئے ہین۔ حوالی
پر نظر ڈالنے سے معلوم ہوتا تھا کہ مشہد کے لوگ فرصت کے اوقات مین تفریح طبع
کے لیے یہان آیا کرتے ہین اور فی الحقیقت مضافات شہر کا کوئی حصہ اگر دلچسپی کے
اعتبار سے سر بر آوردہ ہے تو وہ یہ ہے۔ اس خیال سے کہ اس عمارت کے اندر ایک
مسجد بھی ہے اور اسلیے اسپر مذہب کا رنگ چڑھا ہوا ہے مین نے اسکے اندر داخل ہونیکی
کوشش نہین کی بلکہ باہر سے اس کی ایک عکسی تصویر لے لی۔ بعد مین مین نے سنا کہ
مقبرون مین ہر خاص و عام کو جانے کی اجازت ہے۔ موجودہ عمارت اصلی مقبرہ نہین بلکہ
اوس کتبہ کے مضمون سے جو اس پر ثبت ہے معلوم ہوتا ہے کہ شاہ عباس اعظم نے اسکو
ایک قدیم تر عمارت کے آثار پر تعمیر کیا تھا۔ اسوقت اس کی مکرر تجدید عمل مین آ رہی تھی۔
عمارت چارون طرف سے پاڑون سے گھری ہوئی تھی اور قبہ کے بیرونی حصہ کی نیلی
اینٹین جن مین سے اکثر کا رنگ اوڑ گیا تھا اور بہت سی اکھڑ گئی تھین اون کی مرمت راج فرد فرد
کر رہے تھے۔ میگگریگر ۱۸۷۵ء مین اسکے خشتی کام کا بیان کرتے ہوئے لکھتا ہے کہ ایران
کی دوسری تمام عمارات کے اس قسم کے کام سے یہ کام اچھا ہے۔ مگر اس کا بھی اکثر

حصّہ ضایع ہوگیا تہا اور قبہ کے ڈہلاؤ کے شروع ہونے کے مقام سے نیچے کسی زمانہ
مین جو منبت کاری تہی - اوسکے اب صرف کچھہ نشان رہ گئے ہین - اسکے قریب ہی حکمران
خاندان کے بانی آغا محمد شاہ کے باپ فتح علی خان قاجار کا مقبرہ ہے - نادر شاہ اوس کا
دشمن ہوگیا تہا اور اوسی کے حکم پر آغا محمد شاہ کی گردن ماری گئی تہی -

ہمارا مشہد مین داخل ہونا

جلد سڑک مٹی کی خاک آلودہ دیوارون مین سے گزرتی اور چھوٹی چھوٹی خندقون
کو جو مشرق کے تمام شہرون کا عام بیرونی منظر ہوا کرتی ہین عبور کرتی ہوئی بڑہی - شہرپناہ
کا لمبا سلسلہ اب ظاہر ہوا جسکے اوپر جا بجا برج بنے ہوئے تہے اور جو چارون طرف
ایک پایاب خندق سے گھری ہوئی تہی - پہاٹک مین سے گذر کر جہان ایک میلے کچیلے
کپڑے پہنے ہوئے جوان نے معًا اوٹہکر اپنی بندوق کی نمایشی کھڑکھڑاہٹ کے ساتھہ
سلامی اتاری - ہم کوئی آدھ گہنٹہ تک اون خالی خولی اور دلچسپی سے معرا گلیون کو گھوڑے
پر سوار طے کرتے رہے جو مشرق کے عظیم الشان سے عظیم الشان دارالسلطنت کے
پانچ مین سے چار حصون کا سرمایہ ہوا کرتی ہین اور خیابان یعنی مشہد کے وسطی بازار مین
سے گزرنے کے بعد (جسکا زیادہ تفصیلی حال باب آیندہ سے متعلق ہے) مین ایک
پست دروازہ کے سامنے جا ٹھیرا جس پر ایک بہت بڑے رنگے ہوئے سپر نما تختے
پر گورنمنٹ برطانیہ کا نشان منقوش تہا جس سے اس بات کا پتہ چلتا تہا کہ ملکہ معظمہ کا
قونسل جنرل اور وایسرائے کشور ہند کا ایجنٹ یہان رہتا ہے - ایک منٹ نہ گزرنے پایا

تھا کہ کرنیل چارلس اسٹوارٹ سے بیمنے ٹہپاک کے ساتھہ ہاتھہ ملانے مین اپنے آپکو مصروف پایا۔

کاروہ سے مشہد تک کی منزل کا فاصلہ ۸ فرسخ بیان کیا جاتا ہے مگر حقیقت مین ۲۴ میل سے زیادہ نہین۔ نظر بران قلات سے مشہد تک کا راستہ حسب ذیل ہے۔

	فرسخ	تخمینی فاصلہ بحساب میل
قلات نادری سے واردہ تک	۵	۲۰
واردہ سے کاروہ تک	۷	۲۶
کاروہ سے مشہد تک	۸	۲۴
میزان	۲۰	۷۰

قلات کو جانے اور وہان سے آنیکے مزید راستے

قلات سے درگز (براہ ارچنگان ۰۰ میل)۔ کرنل ویلنٹائن بیکر (۱۸۷۳ع) " کلاوڈز ان دی ایسٹ " (گھٹا مشرق مین) صفحات ۲۱۰ الی۔ ۲۲۹؛ سر سی میگریگر (۱۸۷۵ع) " جرنی تھرو خراسان " (سفر خراسان) جلد دوم صفحات ۶۳۔ الی۔ ۷۵۔

قلات سے مشہد (براہ کان گوشہ و قراتیغان)۔ ان دونون راستون مین جو چاہین اختیار کر سکتے ہین۔ سر سی میگریگر (۱۸۷۵ع) " جرنی تھرو خراسان " (سفر خراسان) جلد دوم ضمیمہ دوم۔

ساتوان باب

مشہد

"اقوام کے مذاہب اور زمانہ کے مشاہیر کی کچھہ نہ کچھہ تعظیم یقیناً ہم پر واجب ہے"

گبن "ڈکلاین اینڈ فال آف دی رومن امپایر" (زوال وخاتمہ سلطنت روما)

مشہد کے مورخین سابق

گذشتہ پچاس سال سے متعدد یورپین لوگون نے مشہد کا سفر کیا ہے اور تفصیلی یا اجمالی طور پر اوسکے حالات بیان کئے ہین - ان مین انگریزونکو کیا بلحاظ خوبی تصنیف اور کیا بلحاظ تعداد فوقیت حاصل رہی ہین اونکے نامون اور نیز تصانیف[1] کی فہرست درج ذیل

---

[1] جے - بی - فریزر (۱۸۲۲ء) "جرنی ان ٹو خراسان" (سفر خراسان) - باب ہفدہم + لفٹنٹ - اے کونولی (۱۸۳۰ء) "اوور لینڈ جرنی ٹو انڈیا" (خشکی کی راہ سے ہندوستان کا سفر) - جلد اول - باب دہم + ڈاکٹر جے - والف (۱۸۳۱ء و ۱۸۴۴ء) "ٹرولس اینڈ ایڈونچرس اینڈ نیریٹو آف اے مشن ٹو بخارا" (حالات سیاحت وسرگذشت وداستان سفارت بخارا) + سر اے - برنس (۱۸۳۲ء) "ٹرولس ان ٹو بخارا" (سفر بخارا) - جلد سوم - باب چہاردہم + جے - پی فیریر (۱۸۴۵ء) "کاروان جرنیز" (سفرہاے کاروان) باب نہم + این - ڈی خانیکاف (۱۸۵۸ء) "میمائر سر لا پارتی مریدیونیل دی لا ایسی سنترل" (تذکرہ اقوام علاقہ جنوبی وسط ایشیا) بزبان فرانسوی) - صفحات - ۹۷ - الی - ۱۰۸ و "مشہد لا ستا سیئنٹا - ای - ال سو ٹر یٹو ریو --

کرتا ہون تاکہ اگر ناظرین کسی خاص زمانہ یا کسی خاص شخص کے حالات دریافت کرنا چاہین۔ تو وہ ان کتابون کی مدد سے اپنی ضرورت پوری کرسکین۔ اگر مین نے مشہد کے حالات لکھکر ان مورخین کی تعداد مین ایک کا اور اضافہ کیا ہے۔ تو اس سے میرا یہ مقصد نہین کہ جو درجہ اپنی مساعی کے لحاظ سے اونہین حاصل ہے اوسمین مین تصرف کرون بلکہ میری

بقیہ حاشیہ صفحہ ۳۰۷۔ ای۔ بی۔ ایسٹ وک (۱۸۶۴ء) "جرنل آف اے ڈپلومیٹ"۔ (ایک سفر کا روزنامچہ) جلد دوم۔ صفحات ۲۰۰۔ الی۔ ۲۳۳ + اے۔ ویمبری (۱۸۶۴ء)۔ "لائف اینڈ ایڈونچرس" (حیات وسرگذشت باب بست وہفتم + "مین وانڈرنگن انڈ اربلبنس ان پرسین" (میری سیاحت اور قیام ایران مین) + کپتان۔ ایچ۔ سی۔ مارش (۱۸۷۲ء) "رائڈ تھرو اسلام" (سفر دنیاے اسلام بذریعہ سواری اسپ)۔ صفحات ۹۸۔ الی ۱۱۲ + جماعت ماموره تصفیہ سرحد سیستان (۱۸۷۲ء) (۱) کرنیل ایون۔ اسمتھ "ایسٹرن پرشیا" (مشرقی ایران) جلد اول صفحات ۳۵۷۔ الی۔ ۳۶۶۔ (۲) ڈاکٹر ایچ۔ ڈبلیو۔ بیلیو "فرام دی انڈس ٹو دی ٹائیگرس" (از اٹک تا بہ دجلہ) صفحات ۳۶۰۔ الی۔ ۳۶۸ + کرنل۔ ویلنٹاین۔ بیکر (۱۸۷۳ء)۔ "کلاوڈس ان دی ایسٹ"۔ (گھٹا مشرق مین)۔ باب دہم + سر سی۔ میک گریگر (۱۸۷۵ء)۔ "جرنی تھرو خراسان"۔ (سفر خراسان) جلد اول صفحات ۲۷۷۔ الی۔ آخر کتاب مع نقشہ شہر صفحہ ۲۸۴ + جے۔ بیسٹ (۱۸۷۸ء)۔ "پرشیا۔ دی لینڈ آف اِمامس" (ایران یعنی سرزمین ائمہ)۔ صفحات ۲۲۱۔ الی۔ ۲۳۵ + ای۔ اوڈونوون (۱۸۸۰-۸۱ء)۔ "دی مرو اوسس"۔ (گلشن مرو)۔ جلد اول۔ باب بست وہشتم وبست ونہم۔ جلد دوم۔ باب سیم + پی۔ لسار (۱۸۸۲ء) "پیسر منس متھی لنسگن"۔ ۱۸۸۴ء۔ باب ہشتم + لفٹنٹ۔ اے۔ سی۔ ییٹ (۱۸۸۵ء) "رڈیولس ود دی افغان باونڈری کمیشن" (داستان سیاحت بہمرہی جماعت ماموره تصفیہ سرحد افغانستان)۔ باب دہم + مشہد کے اس صدی سے پہلے کے حالات مختصر اور منتشر ہین۔ لیکن ۱۷۴۱ء مین اس شہر کے دلچسپ حالات عبدالکریم کی کتاب "وایج دی لا انڈ آمکہ" (سفر از ہند تا مکہ) کے صفحات ۸۴۔ ۷۰۔ الی۔ ۴۴ مین پائے جاتے ہین۔

غرض وغایت ان مساعی کا تکملہ کرنا ہے۔ جو کچھ یہ لوگ بہ طرز احسن بیان کر چکے ہین اوسکے اعادہ سے مین بہ حد امکان احتراز کرون گا اور جہان تک ممکن ہوگا ماخذ اصلی کو وثوق ویقین کی نظر سے دیکھون گا۔ لیکن اسکے ساتھ ہی میرا یہ کام ہوگا کہ جہان جہان ان مورخین سابق نے غلطیان کی ہین اون کی اصلاح کرون اور مشہد کی تصویر کو آج تک کے واقعات کے قلمبند کرنے سے خط و خال اور نوک پلک سے ٹھیک کرون مشہد مین ملکہ معظمہ کے ایک سرکاری نائب کے مستقر ہی کا ہونا اس کی تاریخ مین ایک اہم واقعہ ہے

تاریخ

اس مقدس شہر کے خاص خاص حالات کا ذکر مین نہایت اختصار کے ساتھ کرونگا۔ اسکے نام (مشہد[۵۱] جسکے معنی مقام شہادت کے ہین) اور اس کی شہرت کا باعث یہ واقعہ ہے کہ نوین صدی عیسوی مین حضرت امام موسی رضا علیہ السلام جو بارہ ائمہ مین سر بہ لحاظ سلسلہ آٹھوین ہین یہان سپرد خاک کئے گئے۔ افواہاً یہ سنا جاتا ہے لیکن اسکی بظاہر کوئی اصلیت نہین معلوم ہوتی کہ خلیفہ مامون الرشید مشہور خلیفہ ہارون الرشید کے بیٹے نے جسکا دار الخلافہ مرو تھا۔ حسد کی وجہ سے امام صاحب کو جو اوس وقت شہر طوس مین جو موجودہ مشہد سے پندرہ میل کے فاصلہ پر واقع تھا رہتے تھے زہر آلود انگور کھلا کر شہید کرا دیا۔ لیکن ایک اور روایت اسطرح سے ہے کہ امام ممدوح نے طوس

بقیہ حاشیہ صفحہ ۳۰۸۔ اس کتاب کا ترجمہ فرانسوی زبان مین مسیو لینگلے نے کیا۔

۵۱ مشہد اسم ظرف مکان ہے جسکا مادہ شہد ہے۔

ہی مین طبعی طور پر انتقال فرمایا۔ یہ نہین کہا جا سکتا کہ ان دونون روایتون مین سے سچی کونسی ہے۔ بہرحال امام صاحب کی نعش موضع صنع آباد مین جو مشہد کے قریب واقع ہے ایک روضہ کے اندر دفن کی گئی۔ شہادت کی روایت کا ایک عجیب ضمیمہ یہ بھی ہے کہ مامون کے جلیل القدر باپ ہارون الرشید کا مقبرہ بھی یہین ہے۔ صنع آباد بتدریج مذہبی کشش اور زیارت کا مرکز بن گیا اور ابن بطوطا نے جو ۱۳۳۳ء کے قریب سفر کرتا ہوا یہان آیا دیکھا کہ امام صاحب کی مسجد موجود ہے اور اوس کی نہایت درجہ تعظیم کی جاتی ہے[۱] ۱۴۰۴ء مین جب ہسپانیہ کا رفیع الشان سفیر ڈان رائی گانزیلز ڈی کلاویجو تیمور کے دربار سمرقند کو جاتے ہوئے مشہد سے گزرا تو اوسنے بھی یہی واقعہ بلند کیا[۲]۔ تیمور کے سب سے چھوٹے بیٹے شاہ رخ نے بعد مین اس مزار کو مزین و آراستہ کیا اور اوس کی بیگم

---

[۱] اوس کا بیان حسب ذیل ہے:۔ "مشہد الرضا ایک وسیع اور آباد شہر ہے جہان میوہ افراط سے پیدا ہوتا ہے مشہد (یعنی روضہ) پر ایک بہت بڑا قبہ ہے جو حریر کے غلاف اور طلائی شمعدانون سے مزین ہے۔ قبہ کے نیچے حضرت امام رضا علیہ السلام کے مزار کے مقابل خلیفہ ہارون الرشید کا مقبرہ ہے۔ اس مقبرہ پر شمعین روشن کی جاتی ہین۔ لیکن جب شیعان علی زیارت کے لئے یہان داخل ہوتے ہین تو وہ ہارون الرشید کے مدفن کو ٹھکراتے ہین مگر حضرت امام رضا علیہ السلام کے مزار پر درود وسلام بھیجتے ہین" اس بیان سے واضح ہوتا ہے کہ چودھوین صدی مین جس طرح یہ مقام شیعون کی زیارتگاہ تہا اوسی طرح سنی بھی یہان زیارت کرنے کو آتے تھے۔

[۲] اوسکا بیان ہے۔ "حضرت امام رضا علیہ السلام ایک بڑی مسجد کے اندر ایک بڑے مقبرہ مین دفن ہین جسپر چاندی کا ملمع چڑھا ہوا ہے۔ اس مزار کی وجہ سے یہان ہر سال کثیر التعداد مسافر اطراف واکناف عالم سے آتے ہین۔ جب زایر یہان پہونچتے ہین تو سواری پر سے اترکر خاک کو بوسہ دیتے ہین اور کہتے ہین کہ ہم مقام مقدس پہونچ گئے" جلد مطبوعہ ہکلوٹ سوسائٹی۔

گوہرشاد نے وہ عالی شان مسجد تعمیر کی جو ابھی تک اسکے برابر کھڑی ہے۔ لیکن کہین سولہوین صدی کے شروع مین جاکر جبکہ حکومت خاندان صفوی کے حصہ مین آئی مشہد عالمگیر شہرت کا مرکز بنا۔ مذہب شیعہ کو قومی مذہب قرار دینے کے بعد نئے فرمانرواؤن کے لئے یہ امر نہایت ضروری تھا کہ وہ کوئی ایسی متبرک زیارت گاہ مقرر کرین جو اون زائرون اور روپیہ کو جو مکہ معظمہ کی طرف کھنچا ہوا چلا جاتا تھا۔ اپنی طرف کھینچ لائے اور تمام شیعون کی حرارت دینی کا منبع اور مصدر ہو۔ چنانچہ جس طرح جربوہم نے دان اور بیتھل مین طلائی گوسالے اس غرض سے رکھدئے تھے کہ اسرائیلی زایر یورشلیم سے منحرف ہو جائین اسی طرح شاہان اسمٰعیل طہماسپ اور عباس نے حضرت امام رضا علیہ السلام کی مسجد کو سیم وزر اور اوقاف سے مالامال کردیا۔ یہ فرمانروا خود بھی یہان آتی تھے اور بعض دفعہ اقامت پذیر ہوتے تھے[۱]۔ غرضکہ اون کی مساعی سے یہ مقام دنیائی ایران کا مکہ بن گیا اور اب تک ہے۔ اس مین شک نہین کہ شیعون کے متبرک مقامات مین مشہد کا شمار درجہ اول مین نہین ہے۔ کیونکہ جسطرح حضرت علی کرم اللہ وجہہ رسول اللہ صلعم

[۱] عباس اعظم کے زہد واتقا کے ثبوت مین یہ بیان کیاجاتا ہے کہ ایک دفعہ وہ اپنے کل دربار کے ساتھ اصفہان سے مشہد تک برابر پیدل چلتا ہوا آیا۔ دربار کے ہیئت دان نے کل فاصلہ کو ایک رسی کے ذریعہ سے ناپا جسکی روسے یہ فاصلہ ۱۹۹ فرسخ اور کچھہ کسر قرار پایا۔

[۲] اسی قسم کی روایت شہنشاہ اکبر کی نسبت بھی بیان کی جاتی ہے۔ اوس عقیدت اور ارادت کے لحاظ سے جو اوس کو حضرت خواجہ معین الدین چشتی رحمۃ اللہ علیہ سے تھی وہ پیادہ پا معہ بادشاہ بیگم کے آگرہ سے چلکر اجمیر شریف تک آیا تھا۔ بلکہ یہانتک بیان کیاجاتا ہے کہ وہ متعدد مرتبہ اسی طرح اسقدر مسافت طے کرکے اجمیر شریف کی زیارت کو آیا۔ مترجم

کے داماد اور شیعی عقاید کے بموجب دین کے حقیقی پیشوا) اور اونکے فرزند حضرت امام حسینؑ شہید بلحاظ تقدس حضرت امام رضا علیہ السلام پر فوقیت رکھتے ہین اسی طرح اون کے مزار بھی جو نجف اور کربلا مین واقع ہین مشہد والے روضہ سے زیادہ متبرک ہین - لیکن نجف اور کربلا دونون کے دونون ترکی علاقہ اور اس لحاظ سے ایک غیر سرزمین مین واقع ہین اور وہ دل بھی حب وطن کے پاک جذبہ سے بالکل معرا ہوگا جو نجف اور کربلا کی زیارت کرتے وقت یہ شوق نہ رکھتا ہوگا کہ ایران کے مذہبی مرکز مین پہونچکر اوس کی زیارت کرے اور دوگانہ بجالائے اور مزار امام کی ضریح کو بوسہ دے[۱]۔ لیکن چونکہ مشہد سرحد توران سے اس قدر قریب تھا اس لئے یہ ترکمانی تاخت وتاراج اور حملہ آوری کی برابر زد مین رہتا تھا اور خراسان کے تمام سرحدی شہرون کی طرح اسکی تاریخ بھی ہنگامون اور شورشون سے بھری پڑی ہے - شاہ عباس کے عہد مین (۱۵۸۷ء) ایک دفعہ ازبکون نے اسکو سر کرکے لوٹا اور غارت کیا - اسکے بعد محمود افغان کے حملے نے اسے بہت کچھ نقصان پہونچایا - لیکن نادرشاہ فاتح کی سرپرستی نے اسمین پھر جان ڈالدی - نادرشاہ نے تخت ایران پر بیٹھنے کے بعد اگرچہ شیعہ مذہب کے عقاید ترک

[۱] مین نے کربلا کے ایک شیعہ سید سے پوچھا کہ مسلمانون کے متبرک مقامات کے درجہ کا سلسلہ شیعی عقاید کی رو سے کیا ہے تو اوسنے حسب ذیل جواب دیا :- اول مکہ معظمہ - دوم مدینہ طیبہ - سوم نجف اشرف - چہارم کربلائے معلی - پنجم کاظمین شریف متصل بغداد شریف - ششم مشہد مقدس - ہفتم سامرہ (سُرَّ مَن رَّائی) واقع کنار دجلہ - ہشتم قم - لیکن اگر کوئی ایرانی شیعہ ہوتا تو وہ مشہد کا درجہ کربلا کے بعد رکھتا - مکہ کی زیارت کرنے سے زایر حاجی کہلاتا ہے - کربلا سے کربلائی اور مشہد سے مشہدی -

کردیے تھے اور جبراً شیعہ مذہب کے استیصال کی کوشش کی تھی[51]۔ تاہم وہ اکثر مشہد مین اپنا دربار لگایا کرتا تہا اور روضہ امام کو از سر نو تعمیر کر کے اوسنے مزین و آراستہ کیا تہا اس کے علاوہ اوسنے اسی شہر مین اپنے اور اپنے بیٹے[52] کے لیے سبن کی اوس نے فرط حسد و بغض سے آنکہین نکلوا ڈالی تہین مزار بھی بنوائے تھے۔ اوس کی وفات کے بعد مشہد اوس کے اندہے پوتے شاہرخ[53] کے قبضہ مین رہا جس کی کمزور حکومت کے زمانہ مین ازبکون کے آئے دن کے حملون سے اس شہر کی آبادی ساٹھہ ہزار سے گہٹ کر بیس ہزار رہ گئی۔ آخر کار صدی کے خاتمہ پر آغا محمد خان قاجار خواجہ سرا نے جو ایران کے حکمران خاندان کا بانی ہے شاہرخ کو تخت سے اوتار دیا اور وحشیانہ ظلم کے ساتھہ اوسکو عذاب دے دیکر مارا۔ موجودہ صدی مین مشہد نے کئی دفعہ حکومت عالیہ کے برخلاف اوس نفرت کی وجہ سے جو خاندان قاجار کے ساتھہ اوسے برابر چلی آئی ہے۔ علم بغاوت بلند کیا۔ اور ان بغاوتون کے پے در پے ظہور مین آنے کی وجہ سے ایک سے زیادہ تعزیری مہات شاہ کو بہیجنی پڑین لیکن سلطنت کے دوسرے اجزا کی طرح اب ناصر الدین نے اسکو بہی پوری طرح سے اپنا مطیع و منقاد بنالیا ہے۔

[51] مذہب سنت و جماعت کی ترویج کا جو اقدام نادر شاہ نے کیا تہا وہ مصلحت ملکی اور حکمت عملی پر مبنی تہا جسکا مقصد یہ تہا کہ دنیائے اسلام تبریز سے لیکر دہلی تک ایک شہنشاہ کے زیر نگین ہو جائے۔

[52] اس بیٹے کا نام رضا قلی میرزا تہا۔ مترجم

[53] شاہرخ اوسی رضا قلی میرزا کا بیٹا تہا جسے نادر نے اندہا کیا۔ مترجم

شہر کا نقشہ



کے گرد بھی مشرق کے تمام دوسرے شہروں کی کچی مٹی کی ایک دیوار کھچی ہوئی ہے جس میں برابر برابر فصل سے برجیان بنی ہوئی ہین اور گوشون پر آگے کو نکلے ہوئے برج ہین۔ ابتداءً اس دیوار کے نیچے کے حصہ کی موٹائی نو فٹ اور اوپر کے حصہ کی چار فٹ تھی اور اسکے علاوہ ایک فٹ موٹی منڈیر بھی اسپر موجود تھی۔ لیکن اب اس کی حالت نہایت شکستہ ہو رہی ہے۔ سابق مین فصیل کے نیچے ایک چھوٹی سی کھائی ہوتی تھی جس کے باہر کے یعنی محاصرین کی طرف والے کنارے پر ایک پست سی منڈیر بنی ہوئی تھی اور اس کھائی کے بعد ایک اور زیادہ چوڑان کی کھائی تھی لیکن انحطاط کے عمل نے ان دونون کو یکسان ویرانی کا لباس پہنا دیا ہے اور اکثر مقامات پر یہ ایک دوسری سے متمیز نہین ہوتین۔ فصیل کے دور کے مختلف اندازے لگائے گئے ہین۔ کسی نے چار کسی نے ساڑھے چار اور کسی نے چھہ میل اسکا فاصلہ بیان کیا ہے لیکن نقشہ اور ترتیب کی بے قاعدگی کی وجہ سے اندازہ لگانا مشکل ہے[۵۱]۔ شہر پناہ کے پانچ پھاٹک ہین جن کی تفصیل یہ ہے۔ بالا خیابان اور پایین خیابان جو خاص بازار کے دونون سرون پر واقع ہین۔ اور نوگان اور عیدگاہ

---

۵۱ میگر یگر نے اپنی کتاب کی پہلی جلد کے صفحہ ۲۸۴ پر جو نقشہ دیا ہے اور جسے کرنیل ٹرالیپ نے تیار کیا تھا اوسکے سوائے مجھے اور کسی نقشہ کا علم نہین مگر یہ بھی پورے طور پر صحیح نہین۔ ایسٹوک نے فصیل شہر کے گرد گھوڑے پر سوار ہو کر پھرتے اور اوس کا موقعہ بیان کرتے وقت غلطی سے کمپاس کے نقطون کو بدل دیا ہے اور جو شمالی سمت تھی اوسکو جنوبی اور جو مشرقی تھی اوس کو مغربی بیان کیا ہے۔

اور سراب۔ ارک جسے مین نے جاکر دیکھا اور جس کا حال مین تھوڑی دیر مین بیان کرون گا۔
جنوبی و مغربی دیوار کی طرف واقع ہے[۱]

خیابان

کعبۂ زیارت گاہون کے بعد مشہد کا جو خاص منظر ایرانیون کی دلفریبی کا باعث ہے اور دوسرے مشرقی دار الحکومتون کے مقابلہ مین اس مین جداگانہ شان پیدا کرتا ہے ایک بازار ہے جو تقریباً پونے دومیل تک خط مستقیم مین چلا گیا ہے اور شمال و مغرب سے جنوب و مشرق کی سمت مین شہر کو دو حصون مین تقسیم کرتا ہے۔ اس بازار کے وسط مین روضۂ مبارک ایک چار دیواری کے اندر واقع ہین۔

اس بازار کا نام خیابان ہے اور شہری عظمت و شان کے لحاظ سے اہل مشرق کی نظرون مین اس کی وہی وقعت ہے جو یوروپ والون کے نزدیک پیرس کے "شانزلیزی" کی ہے۔ اسکے بیچون بیچ ایک نہر جاری ہے۔ لیکن ہم سے اگر کوئی پوچھے تو ہم اسے ایک غلیظ خندق سے تعبیر کرینگے جسکا عرض بارہ فٹ ہوگا۔ جسکے دونون کنارون پر اینٹ کی دیوارین ہین اور جس پر آمد و رفت کیلئے تختون کے کمزور سے چوبی پل بندھے ہوئے ہین۔ کہتے ہین کہ اس کی روکار اور نیز پل ابتدائً پتھر کے تھے۔ بظاہر اس نہر سے پینے کے پانی

---

[۱] مشہد کے جغرافی موقعہ کے لئے دیکھو مضمون مرقومۂ میجر پی۔ ایچ۔ سی لنڈ ج مندرجہ "پروسیڈنگس آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی" (روئداد رایل جاگریفیکل سوسائٹی) سلسلہ جدید۔ جلد ہفتم۔ مطبوعہ سنہ ۱۸۸۵ء۔ صفحات ۷۳۵ - الی ۷۳۸۔

کے چشمے۔ غسل خانے۔ کپڑے دہوتے کے گہاٹ۔ مرے ہوے جانورون کے
مدفن۔ اور پدرو کا کام لیا جاتا ہے۔ اس کے دونون طرف چنارون۔ شہتوتون۔ اور بیدون
کی بے قاعدہ اور غیر مسلسل قطارین کہڑی ہین اور ان درختون مین سے اکثر بہت ہی
پست قد اور غیر شاداب[۱] ہین۔ پہر دونون طرف، ہر دون کے لئے سڑکین ہین۔ جن کے
کنارون پر بازار کی ابتر و پریشان دکانین واقع ہین۔ غرضکہ کل عرض خیابان کا تقریباً اسّی فیٹ
ہوگا۔ دن کے کاروبار والے حصہ مین خیابان مین لوگون کا اسقدر اژدحام ہوتا ہے کہ اگر
کوئی شخص گہوڑے پر سوار ہو کر قدم قدم بھی اس مین سے گزرنا چاہے تو باوجود سوارون
کی مدد کے جو رستہ صاف کرتے ہوئے آگے آگے جاتے ہین وہ نہ گزر سکے گا۔ چیخ پکار
اور شور و شغب ہر طرف سے ایک ہی وقت مین بلند ہوتا ہوا معلوم ہوتا ہے۔ مختلف الاقوام
اور مختلف الحیثیت لوگ سب یہان مخلوط نظر آتے ہین۔ شاندار سفید عمامہ پوش ملا۔ غریب
و مفلوک درویش۔ لحیم و شحیم اور پر تمکین سوداگر۔ پہٹے پرانے کپڑون والا سیاہ حال زائر۔
کسی کو خاطر مین نہ لانیوالا سبز عمامہ پوش سید۔ دبکا ہوا سی جو ہمت کرکے دشمن کے حصن
حصین مین چلا آیا ہے۔ سیاہ ابرؤون والے افغان۔ خوشرو اور شکیل ازبک۔ خوشحال
اور دولتمند عرب۔ تندخو اور وحشی بدو۔ ہندوستان کے تاجر۔ قاف کے زاہد۔ ترک

---

[۱] ایک مصنف کا بیان ہے کہ خیابان مین پہلے کہجورون کے درخت تہے لیکن اس کے باور کرنے کی کوئی
وجہ نہین معلوم ہوتی۔ اڈونوون نے جب اس بازار کے عرض کا اندازہ ۲۰۰ فیٹ کیا ہے تو ادسے
عجیب غلط فہمی واقع ہوئی ہے۔

تاتاری۔ مغل۔ تاجیک۔ غرضکہ مشرق کے مختلف الالوان۔ مختلف الالسنہ اور مختلف الاشکال لوگون کے خلاصہ کا قوام یہان دیکھنے مین آتا ہے۔ کونولی۔ فیریر۔ ڈیمبری اور اوڈونو ون نے اس زندہ رنگا رنگ مرقع کا ایسا پر اثر اور دل پر نقش ہو جانے والا بیان قلمبند کیا ہے کہ مین اس بارہ مین اون کی برابری کی کوشش نہین کرتا۔ جس زمانہ مین میرا اس شہر مین گزر ہوا تو شاید سب سے زیادہ عجیب تبدیلی اس کے رنگ روپ مین یہ ہوئی تھی کہ پچاس پچاس گز کے فاصلہ سے لالٹینون کے ستونون کی قطار خیابان مین کھڑی ہتی جسے حاکم مشہد نے ابھی ابھی نصب کرایا تھا۔

شہر کا باقی حصہ قبرستان

یہان کو چھوڑکر ہم پیچ در پیچ گلیون کی بہول بہلیان مین داخل ہوتے ہین۔ اور کچی مٹی کی دیوارون مین پھرتے۔ عجیب وغریب موڑون پر جن کا بظاہر کوئی منتہا نہین معلوم ہوتا چکر کاٹتے۔ گاہ بیگاہ کسی بازار مین جا نکلتے اور کہلے مقامات اور کوڑے کرکٹ کے ڈہیرون پر سے گزرتے ہین۔ شہر کے زیادہ تر آسودہ حال باشندون کے مکانات بلند دیوارون کے اندر چھپے ہوئے ہین لیکن غریبون کے جھونپڑون کے دروازے بسا اوقات اسقدر پست ہوتے ہین کہ گلی کی سطح سے بھی نیچے ہوتے ہین۔ اس طرح سے پھرتے پھرتے ہم دفعۃً ایک وسیع کہلے رقبہ مین پہونچتے ہین جس کی سطح پر بے قاعدہ مٹی کے تودے اور پتھر کی ٹوٹی ہوئی سلین بکھری ہوئی نظر آتی ہین۔ یہ مقام قبرستان ہے جسکی متبرک زمین کے ایک چھوٹے سے حصے کے لئے معتقدین گرانبہا قیمتین ادا کرتے ہین اور جس مین دفن

کیئے جانے کے لئے اکثر ہزارہا میل سے نعشین لائی جاتی ہین - اسکے قریب راج لوگ اپنے اساروں مین سنگ خارا کی سلون کو جو مشہد کے قرب وجوار سے نکلتی ہین اور جو قبرون پر بطور یادگار کے نصب کی جانے والی ہین تراشنے مین مصروف نظر آتے ہین - اور اونپر قرآن (شریف) کی کوئی آیت یا متوفے کے پیشہ یا حیثیت کی کوئی علامت کندہ کرتے ہین اس سے زیادہ مستقل یا ہٹائے جانے کے ناقابل تعویذ کے استعمال کی اجازت نہین دیجاتی کیونکہ قبرستان کے محدود رقبہ کی ضروریات کے لحاظ سے یہ امر لازمی ہے کہ یہ زمین دوبارہ کام مین لائی جاسکے اور اسلیے جب کوئی پرانی قبر بیٹھ جاتی ہے تو اس شہر خموشان کے کسی تازہ وارد کو اوس مین دفن کیا جاتا ہے - بہت سی قبرون پر چھوٹے چھوٹے سفید شامیانے تنے ہوئے تھے جن مین متوفے کے اقربا نے ملاؤن کا اجرت دیکر اس غرض سے بٹھا رکھا تھا کہ قرآن خوانی کرین تاکہ جنت کا رستہ اوس کے لئے صاف ہوجائے -

مشہد کی آب وہوا

باوجودیکہ یہان قبرستانون کی کثرت ہے اور قوانین حفظان صحت کی ان کے انتظام کے متعلق اس شدت سے خلاف ورزی کی جاتی ہے - اور باوجودیکہ اس شہر کی آبادی اس قدر گنجان ہے کہ سال کا کوئی حصہ ایسا نہ ہوتا ہوگا جبکہ اس مین علاوہ مستقل باشندون کے نووارد لوگون کی تعداد کثیر نہ داخل ہوتی ہو اور اسکے علاوہ غلیظ چہ بچون اور چشمون کی یہان ایسی کثرت ہے پھر بھی بہت سے اور ایرانی شہرون کے مقابلہ مین مشہد کی آب وہوا بدرجہا بہتر ہے - اگرچہ یہ عرض بلد کے تقریباً اوسی خط متوازی پر واقع ہے جسپر کہ طہران واقع ہی

اور اس کا ارتفاع کم تر ہے یعنی طہران کے ۴۰۰۰ فیٹ کے مقابلہ مین صرف ۳۱۰۰ فیٹ تاہم طہران کے مقابلہ مین یہان سردی زیادہ پڑتی ہے اور اموات کم واقع ہوتی ہین۔ خانیکاف نے اس کی وجہ اوس موقعہ کو قرار دیا ہے جو مشہد کو ایک سلسلہ کوہ کے شمالی پہلو پر واقع ہونے کے باعث حاصل ہے جو اسے صحرا کی دم گھوٹنے والی ہواؤن سے بچاتا ہے۔ مشہد کا پانی نہایت نفرت انگیز ہے اور پینے کے قابل نہین کیونکہ اسمین گوگرد آمیز ہائیڈروجن کے اجزا مقدار کثیر مین پائے جاتے ہین۔ مین نے پانی کے ایک پیالہ مین اپنا استرا رات بھر رکھا رہنے دیا اور صبح جو اُٹھ کر دیکھا تو اسے بندوق کی فولادی نالی کی طرح سیاہ پایا۔

بادگیر اور قراول خانے

ان کی سطح کے اوپر متعدد بادگیر یعنی ہوا کے برج اُٹھے ہوئے نظر آتے ہین جو خلیج فارس کے بحری شہرون کا نمایان منظر ہین۔ اون کی بناوٹ کا اصول حسب ذیل ہے۔ ایک بلند مربع یعنی چار پہلوؤن کا مینار مکان کی چھت پر بنایا جاتا ہے لیکن چارون پہلوؤن مین عمودی نالیان یا درزین ہوتی ہین جنکے ذریعہ سے ہوا چھت مین سے جس مین نالیون کے موقعہ کے لحاظ سے شگاف دے دئے جاتے ہین۔ گزر کر نیچے کے کمرہ مین جہان صاحب مکان گرمیون مین رہتا ہے داخل ہوتی ہے اور اسطرح اس کمرہ مین ہوا کے مسلسل جھونکے آتے رہتے ہین۔ ایران کے جنوبی حصے کے زیادہ گرم مقامات مین ان ہوائی کمرون کی جگہ سرداب یعنی تہ خانے ہوتے ہین۔ مشہد کا ایک اور نمایان منظر

قراول خانون یعنی پہرے کی چوکیون کی ایک تعداد کثیر ہے جو شہر مین جا بجا واقع ہین -
اور جن مین باقاعدہ پیدل فوج کے چھوٹے چھوٹے دستے متعین ہین - قراول خانہ
بالعموم ایک برآمدے پر مشتمل ہوتا ہے جسکے پیچھے سپاہیون کے رہنے کا حجرہ ہوتا ہے
سپاہی اپنی بندوقون کو جو پرانی وضع کی نالی سے بھری جانے والی قرابینین ہوتی ہین
بالعموم قراول خانے کے سامنے ملا کر کھڑا کر دیتے ہین - لیکن جب کوئی یورپین گھوڑے
سوار پاس سے گزرتا ہے تو ایک پھٹے حال سپاہی نیلی سرج کا کوٹ پہنے اور بھیڑ کی کھال
کی طرہ دار ٹوپی اوڑھے ہے جو غالباً مکان کے اندر اپنا وقت گزار رہا تھا معاً اوٹھ کھڑا ہوتا ہے
اور نمائشی کھڑکھڑاہٹ کے ساتھ ان ہتیارون مین سے ایک کو اُٹھا کر سلامی اُتارتا ہے
اس کے بعد وہ اوسے پھر جہان سے لیا تھا وہین رکھہ دیتا ہے اور خود بیٹھہ جاتا ہے -

متبرک عمارات

میگریگر نے ۱۸۷۵ء مین ٹھیک کہا تھا کہ " اس شہر مین کوئی ایسی بات نہین جو کسی کو اسکی
سیر کی ترغیب دلائے یا اگر قسمت اوسے یہان کھینچ لائے تو زیادہ دیر تک یہان قیام
رکھنے پر اوسے آمادہ کرے - صرف ایک عمارت یعنی مزار (حضرت) امام رضا (علیہ السلام)
ایسی ہے جو دیکھنے قابل ہے لیکن اوسکے دیکھنے کی بھی کسی یورپین کو اجازت نہین ملسکتی
البتہ جان جوکھون مین ڈال کر ممکن ہے کہ وہ اسکے اندر داخل ہوسکے لیکن جن خطرات کا
اوسے سامنا کرنا ہوگا اون کی تلافی ہرگز وہ منظر نہین کرسکتا جو اوس کے دیکھنے مین آئے گا"
حقیقت مین یہ نہایت ہی تکلیف دہ بات ہے کہ خیابان مین سے گزرتے گزرتے دفعۃً

ایک محرابدار پھاٹک جو اوس پر اسرار چار دیواری مین لگا ہوا ہے جہان متبرک عمارات
واقع ہین یورپین مسافر کا رستہ روک دیتا ہے اور عیسائی کی نظر سے اوسکو اوسی طرح
چھپا دیتا ہے۔ جس طرح طناب ہارون زندون کو مردون سے جدا کرتی ہے۔ لیکن جو
یورپین اس مین داخل ہوگئے ہین اون کے اور نیز خود مسلمان زائرون کے بیانات سے
اس کے اندرونی منظر کا صحیح اندازہ لگایا جاسکتا ہے۔

(۱) بست

اب وار پھاٹک جس پر ایک یورپین ساخت کا گھنٹہ نصب ہے اوس کے
دوسری طرف چار دیواری کے اندر کوئی سو گز کے فاصلہ تک سڑک ایک پر ہجوم بازار مین
سے گذرتی ہوئی اوس مقام تک جاتی ہے جہان مساجد مین داخل ہونے کی راہ ہے۔
یہان کثرت سے آدمیون کا ہجوم ہوتا ہے اور خرید و فروخت کی خوب گرم بازاری ہوتی ہے۔
جو زائرین چار دیواری کے اندر رہتے ہین یہان ہر ایک مایحتاج خرید سکتے ہین۔ اور اونکے
یہان آنے کی یادگارین مشہد کی مقامی ساخت کی اشیاء تعویذ۔ انگوٹھیان
چھلے اور فیروزے جن پر آیات قرآنی کندہ ہوتی ہین اون کے سامنے
خریدنے کے لئے بہ اصرار پیش جاتے ہین۔ لیکن چار دیواری
کے اس حصہ کا سب سے زیادہ قابل ذکر وصف یہ ہے
کہ امام صاحب سے متعلق ہونے کے باعث یہ زمین پاک
و مقدس سمجھی جاتی ہے اور اس لحاظ سے

حدود کے اندر داخل ہوجائے اوس کے لئے ایک ایسے امن یا بست کا حکم رکھتی ہے جس میں کسی کی مجال نہیں کہ اوسکو ضرر پہونچا سکے[۱]۔ بعض مصنفین نے بیان کیا ہے کہ عیسائی یہودی اور گبر بھی اس سے یہی فائدہ اٹھا سکتے ہیں لیکن اور لوگوں کی زبانی مین نے سنا کہ ایسا نہیں ہے۔ بہر حال ایک مسلمان کے لئے یہ ایک محفوظ جائے پناہ ہے جہاں اوسے امان مل سکتی ہے اور جہاں سے وہ بہ اطمینان تمام اپنے دشمنوں کے ساتھ چار دیواری سے باہر آنے کے لئے اپنی مخلصی کے متعلق زرتاوان وغیرہ کی شرایط طے کرسکتا ہے[۲]۔ حرم یا امن کے خیال سے اہل مشرق پورے طور پر آشنا ہین۔ اور جن

---

[۱] اسی مضمون کو قاآنی ذیل کے شعر مین ادا کرتا ہے۔

امام ثامن ضامن حریمش چون حرم آمن + زمین از حزم او ساکن سپہر از عزم او پویا
مترجم

[۲] ۔ ایران مین بست کا خیال تین جداگانہ مقامات سے منسوب کیا جاتا ہے اگرچہ یہ بتانا مشکل ہے کہ اس کی کیا وجہ ہے۔ (۱) متبرک عمارات یا مساجد سے (اس کا مقابلہ یہودیون کے معبد کی قربان گاہ کے دونون کنارون کے ساتھ کرنا چاہیئے جنکے چھونے سے چھونے والا انسانی طاقت کے دائرہ سے باہر نکل آتا ہے)۔ (۲) شاہ یا شاہی خاندان کے اراکین کے اصطبل یا گھوڑون کی دمون سے۔ (۳) توپخانہ کے نواح سے۔ مثلاً میدان توپخانہ واقع طہران سے خصوصاً اوس بڑی توپ کے چھونے سے جو محل کے باہر ہے۔ چارڈن اب سے دو سو سال پہلے اپنی کتاب مطبوعہ لنڈنگکے۔ جلد ہفتم صفحہ ۳۶۹ مین بیان کرتا ہے کہ اولیاء کبار کے مقبرون۔ شاہی محل واقع اصفہان کہ یہانتک اور شاہ کے مطبخ اور نیز اصطبل سے امان کا یہ خیال وابستہ تھا۔ شاہی اصطبلون اور گھوڑون کے خصوصیت کے ساتھ بطور ماسن کے انتخاب کئے جانے کی وجہ وہ حد سے زیادہ توجہ قرار دی جاسکتی ہے جو ایسے ملک مین کہ قیمتی نسلین موجود ہون اور جہان ہر شخص فن شہسواری مین دخل رکھتا ہو والی ملک کی املاک کے اس [illegible] المثل ہے کہ وہ گھوڑا جسکے سوار سے اوس کی حرمت کا لحاظ

امان بخش شہرون کا ذکر کتاب عہد عتیق کے پہلے پانچ پارون مین ہے وہ اس خیال کے ابتدائی مصادر تہے۔ لیکن انگریزی ناظرین کو بھی اسپر حقارت یا استعجاب سے نظر ڈالنی چاہیئے کیونکہ ہمارے اپنے ملک اور خاص دار السلطنت مین زیادہ عرصہ نہین گزرتا کہ اسی طرح کی ایک جائے پناہ قرضدارون کے لئے اوس مشہور و معروف مقام ایلسیشیا مین موجود تھی جو بلیکفرائرس برج اور ٹمپل بار کے درمیان واقع تہا اور جو ابتدائی رہبانی فرقہ ڈامینیشن یا بلیک فرائر کا مسکن تہا۔ مشہد مین بست امام صاحب کی خاص جائداد سمجہا جاتا ہی[ا]

بقیہ حاشیہ صفحہ ۳۲۲ – نہین کیا کبھی اپنے سوار کو فتح و نصرت کا منہہ نہین دکہایئگا۔ اس کے علاوہ میلکم نے اپنی تاریخ کی دوسری جلد کے تیئیسوین باب مین ایک ایرانی قلمی تحریر کا اقتباس درج کیا ہے جس مین یہ لکہا ہے کہ نادر شاہ کے پوتے نادر مرزا پر جس قدر مصائب نازل ہوئے اون کی وجہ یہ تہی کہ اوس نے ایک مفرور کو جس نے شاہی اصطبل مین جا پناہ لی تہی مروا ڈالا۔ اس تحریر مین حسب ذیل دلچسپ تفصیل مندرج ہے "جس بادشاہ یا سردار کے طویلے مین کوئی مجرم پناہ لے اوس پر لازم ہے کہ جب تک وہ مجرم وہان رہے اوسکو کہانا کھلائے۔ یہ جائز ہوگا کہ وہان پہونچنے سے پہلے یا وہان سے روانہ ہونے کے بعد اوسکو قتل کر دیا جائے۔ لیکن جب تک وہ طویلے مین موجود ہے اوسوقت تک خواہ وہ ایسا غلام ہی کیون نہ ہو جس نے اپنے آقا کو مار ڈالا ہو پہر بھی کسی کی مجال نہین کہ اوسے چہو بھی سکے۔ سلامتی کا مقام گہوڑے کا سر ہے اور اگر اسے کہلی ہوا مین باندہ دیا جائے تو پناہ لینے والے شخص کو چاہیئے کہ سکتے کو چہو دے" زمانہ مابعد مین سر کی طرح دم کے چہونے والے کو بھی امان مل جاتی تہی گو کہ دم کے چہونے مین خود گہوڑے کی دولتی کی طرف سے امان ملنے کی پوری امید نہ ہوتی تہی۔

[ا] ایلسیشیا کے مفصل حالات کے لئے سر والٹر اسکاٹ انگلستان کے مشہور تاریخی افسانہ نگار کے ناول "فارچونز آف نجل" کو پڑہنا چاہیئے۔ اس ناول مین مصنف نے ایلسیشیا کے تاریخی حالات نہایت دلچسپ پیرایہ مین بیان کئے ہین۔ مترجم

اور اس کے متعلق یہان تک تقید عمل مین لایا جاتا ہے کہ اگر احیاناً کوئی جانور اس کی حدود
کے اندر داخل ہوجائے تو زیارت گاہ کے عہدہ دار اس پر فوراً اپنا قبضہ کرلیتے ہین۔

صحن



کے بازار کے سرے پر ایک بلند محراب دار پھاٹک مین سے جو آس پاس
کی دیوارون سے بہت اونچا ہے صحن یعنی متبرک عمارات کے خاص آنگن مین داخل ہوتی
ہین۔ یہ ایک رفیع الشان احاطہ ہے جس کا طول ڈیڑھ سو اور عرض پچہتر گز ہوگا۔ اس مین اون
دولتمند لوگون کے سنگین مزار واقع ہین جنہین اپنی دولت کی وجہ سے اس اعلی امتیاز کے
خریدنے کا موقعہ ملا اور اس کے گرداگرد دو منزلہ حجرے بنے ہوئے ہین۔ اس صحن کے
وسط مین ایک چھوٹی سی ہشت پہل سائبان نما عمارت کھڑی ہے جسکی چھت مطلا ہے اور
جس کے نیچے ایک فوارہ دار حوض ہے۔ اس حوض مین نہر سے پانی آتا ہے اور اسکے
چارون طرف پتھر کی ایک نالی بنی ہوئی ہے جسے شاہ عباس نے بنوایا تھا۔ اس حوض کے
پانی سے زائرین یہان داخل ہوکر وضو کرتے ہین۔ احاطہ کے چارون پہلوؤن پر اون
مقامات پر سے جو حجرون کے درمیان اور اُن سے اوپر ہین دیوارون مین کاشی کا کام
ہے اور ہر دیوار کے وسط مین وہ عظیم الشان ایوان (محرابدار پھاٹک جو رفیع الشان
مستطیل چوکھٹون مین نصب ہین) خلا سے باتین کرتے ہوئے نظر آتے ہین جو وسط ایشیا
مین عربون کے فن عمارات کا نمایان خاصہ ہین۔ یہ محرابی در بڑی بڑی رنگین اینٹون سے
جن پر کوفی خط مین آیات قرآنی کندہ ہین مزین ہین۔ جنوبی ایوان پر ایک کتبہ ثبت ہے

جس مین لکھا ہے کہ اسے شاہ عباس ثانی نے ۱۰۵۹ھ مین تعمیر کرایا۔ ایک اور کتبہ سے
ہمکو معلوم ہوتا ہے کہ چارون ایوانون پر خط کوفی مین جو عبارت لکھی ہوئی ہے اوس کا
حصہ زیرین ۱۲۶۲ھ مین ایزاد کیا گیا۔ مغربی ایوان کی چوٹی پر ایک قفس نما برجی بنی ہوئی
ہے جسکے اندر کھڑے ہوکر موذن اذان دیتا ہے[۱]۔ ایسٹوک نے غلطی سے فرض
کرلیا ہے کہ یہ برجی ہاتھی دانت کی بنی ہوئی ہے۔

مشرقی ایوان وہ ہے جس مین سے گزرکر امام صاحب کی خاص خانقاہ مین داخل ہوتے
ہین اور اسکا اختصاص اوس سونے کے کام سے ظاہر ہوتا ہے۔ جو اسکے اوپر کے نصف
حصہ پر کیا ہوا ہے۔ ایک کتبہ سے جو اس ایوان پر ثبت ہے ظاہر ہوتا ہے کہ شاہ
سلطان حسین نے ۱۰۸۵ھ مین اس کی تعمیر ختم کی۔ کچھ عبارت اس کے بعد کی ہے جسمین
لکھا ہے کہ نادرشاہ نے ۱۱۴۵ھ مین اوس سونے سے جو وہ ہندوستان کی مغلیہ
سلطنت کے خزانون کو لوٹ کر لایا تھا اسپر ملمع کرایا۔ صحن مین دو مینارے ہین جو اون
بیانات کی روسے جو سیاحون نے ان کے متعلق قلمبند کئے ہین اور نیز اوس ذاتی مشاہدہ
کی رو سے جسکا موقعہ مجھے بست کے ایک بازار کی چھت پر چڑہنے سے حاصل ہوا داخل
ہونے کے خاص پھاٹک کے دونون طرف متناسب فصل سے قایم نہین ہین۔ قدیم

[۱] چارڈن کہتا ہے کہ موذنون کے لئے ایران مین ان قفسون کے بنائے جانے کی وجہ
یہہ تھی کہ کہین آس پاس کے مکانات کے صحنون مین اون کی نامحرمانہ نظر عورتون پر
نہ پڑے۔

تر مینارہ ہے جسے شاہ اسمعیل بادشاہ طہماسپ نے تعمیر کیا تھا خود مزار قایم ہے۔ جب فریزر دوسری مرتبہ ۱۸۳۴ء مین یہان آیا تو "یہ اس قدر متزلزل یا ضرر رسیدہ ہو رہا تھا کہ اس خوف سے کہ مبادا یہ گر نہ پڑے اسے خود گرا دیا گیا" بعد مین اسے از سر نو تعمیر کیا گیا۔ دوسرے مینارے کو جو ذرا بڑا ہے نادر شاہ نے تعمیر کیا تھا۔ یہ مینارہ مقابل کے پھاٹک کے عقب پر کھڑا ہے۔ ان دونون منارون کے اوپر کے حصون پر سنہرے ملمع کی تانبے کی چادرین چڑھی ہوئی ہین اور اُن کی چوٹی پر وہ قفس نما غلام گردش بنی ہوئی ہے جو ایرانی طرز عمارت کا عام خاصہ ہے۔ جب سورج کی کرنین ان کی جگمگاتی سطح پر پڑتی ہین تو دور سے دیکھنے والے کو معلوم ہوتا ہے کہ آگ کے ستون ہین کہ چمک رہے ہین۔

(۳) مسجد حضرت امام رضا علیہ السلام

اب ہم اوس عمارت کے پاس پہونچتے ہین جو چار دیواری کے اندر بلحاظ رفعت وشان کے سب کی سرتاج ہے یعنی زندۂ جاوید امام کی مسجد اور مزار۔ زندۂ جاوید ہین نے جان کر کہا کیونکہ جس عقیدہ کی بنا پر یہ زیارت گاہ معہ اپنے وسیع توابعات کے قایم ہے وہ یہ ہے کہ امام ممدوح ابھی تک زندہ ہین۔ اور جو لوگ اون کی درگاہ مین آتے ہین اونکی دعاؤن کو خارق عادت طور پر قبول فرماتے ہین۔ امام صاحب جو حضرت کہلاتے ہین اپنے مہمانون کے میزبان بھی ہین۔ جب تک یہ لوگ اونکے علاقہ کے اندر رہتے ہین وہ نہ صرف اون کی روحانی ضروریات کے کفیل ہوتے ہین بلکہ اون کے حوایج بدنی کو بھی بہم پہونچاتے ہین۔ جو زایر یہان آئے

وہ یہان کے خادم ملاؤن مین سے ایک کو معقول شرح فیس ادا کر کے اون سے استخارہ کر سکتا ہے اور جواب شافی آسانی سے پا سکتا ہے۔ وقتاً فوقتاً یہ افواہ مشہور ہوتی رہتی ہے کہ حضرت کی درگاہ پر حیرت انگیز کرامت ظہور مین آئی - یعنی لنگڑے لولے چلنے لگے۔ اندہون کو سوجھائی دینے لگا یا اسی طرح کا اور کوئی زبانی کرشمہ ظاہر ہوا[۵۱]۔

روضہ مین داخل ہونے سے پہلے ایک وسیع منزل آتی ہے جسکے سنگ مرمر کی فرش پر بیش قیمت قالینین بچھی ہوئی ہین۔ اس کے اوپر ۷۵ فٹ کی بلندی تک سب سے بڑا گنبد اٹھا ہوا چلا گیا ہے جس کا بیرونی طلع شدہ حصہ[۵۲] مشہد کے زایر کو دور سے اس مقام کا

---

۵۱ یہ کوئی نئی بات نہین ہے کیونکہ دو سو سال کا عرصہ منقضی ہوتا ہے جبکہ فرانسیسی پادری سینسن نے اسی واقعہ کی طرف اشارہ کیا ہے اور اوس کے پوست کندہ حالات یون بیان کئے ہین:۔ "شاہ عباس نے بہت سے بہوٹے معجزون کے عمل مین لائے جانے سے اس مزار کو مشہور کر دیا ہے۔ اوسنے دیدہ و دانستہ ایسے آدمیون کو جو اندہے نہین تہے یہان اس غرض سے متعین کیا کہ اپنا اندہا ہونا ظاہر کرین اور پہر دفعتًہ بینا ہو کر پکار اٹہین کہ حضرت کی کرامت سے ہم بینا ہو گئے" چنانچہ ان لوگون نے ایسا ہی کیا اور اسی وجہ سے حضرت امام رضا کا مزار ایسا متبرک سمجہا جانے لگا کہ ایران کے امراے عظام مین سے اکثر نے اسی مسجد مین دفن کئے جانے کی خواہش ظاہر کی ہے اور اس کے اوقاف مین بیش قیمت جائداد ایزاد کی ہے۔ برخلاف اسکے نادر شاہ کو ان مصنوعی کرامتون سے بیحد نفرت تہی۔ ملکم نے اپنی تاریخ ایران کی دوسری جلد کے صفحہ ۱۵ پر اسکے متعلق ایک حکایت بیان کی ہے۔

۵۲ چارڈن کے سفرنامے (مطبوعہ لینگلے) کی تیسری جلد کے صفحہ ۲۲۸ پر ایک نہایت دلچسپ واقعہ مندرج ہے۔ چارڈن جو ۱۶۷۲ء مین بعہد شاہ سلیمان اصفہان مین تہا۔ پادشاہی زرگر کے مکان پر ان طلع شدہ اینٹون کو جو دیکہنے گیا۔ جو حضرت امام رضا علیہ السلام کے مزار کے گنبد پر جو حال ہی مین زلزلہ سے ضائع ہو چکا تہا نصب کئے جانے کے لیے تیار کی جارہی تہین۔ لائڈ کے انگریزی ترجمہ کی پہلی جلد کے صفحہ ۲۲۷ مین یہہ

سراغ بتاتا ہے اور اوس کی منتظر آنکھون مین سرور کا نور پیدا کرتا ہے - اس منزل کی دیوارین کاشی کے کام سے مزین ہین اور عربی زبان مین بخط جلی کچھ عبارت ان کے اوپر کے حصہ پر منقوش ہے - اس عمارت مین آوازون کی گونج ہر وقت بلند ہوتی رہتی ہے - کیونکہ خانقاہ کے خادم اونچی آواز سے قرآن شریف پڑہتے ہوئے سنائی دیتے ہین - سید اپنے روزانہ وظایف کا ورد کرتے ہین اور طماع ملا اپنی خدمات تازہ وارد زایرون کے آگے پیش کرتے ہین - اس کے علاوہ جب مہینون تک ویران اور غیر دلخوش کن جوالی بغیر کی صعوبتین اور زحمتین جہیلنے کے بعد زایر کی نگاہ اس مشہور و معروف درگاہ کے سنگ مرمر کے فرش - کاشی کے آرایشی کام - سنہرے رپہلے سامان اور بیش قیمت چڑہاوون پر پڑتی ہے تو محویت کے عالم مین اوسکے منہ سے اعتقاد آمیز تعجب اور مسرت کی ندائین بے اختیار بلند ہوتی ہین - ویمبری جس نے اسے خود دیکھا ہے کہتا ہے کہ "اندر اور باہر اس مزار پر سونا چڑہا ہوا ہے اور اس لحاظ سے اسلامی دنیا مین یہ خانقاہ بلا شبہ و شک سب سے زیادہ دولت رکھتی ہے - اگرچہ اوس زمانہ سے جبکہ

بقیہ حاشیہ صفحہ ۳۲۷ - واقعہ اس طرح سے مندرج ہے - (یہ اینٹین پیتل کی (تانبے کی نہین) تہین اور طول مین ۱۰ انچ عرض مین ۱۹ انچ اور موٹائی مین دو پاونڈ کی موٹائی کے برابر تہین - ان اینٹون کے نیچے کی طرف دو پٹیان تین تین انچ چوڑی ایک دوسری کو قطع کرتی ہوئین بنی ہوئی تہین تاکہ پلستر مین کہب جائین اور اینٹون کو مضبوطی سے پکڑ سکین - اوپر کے حصہ پر اس قدر سونا چڑہا ہوا تہا کہ دیکھنے والے کو معلوم ہوتا کہ خود یہ اینٹ ہی خالص سونے کی ہے - ہر ایک اینٹ پر ۳½ ڈکٹ (سونے کا ایک قدیم سکہ جسکی قیمت معہ روپیہ کے قریب ہوتی تہی) کے برابر سونا چڑہتا تہا اور قیمت ہر اینٹ کی تقریباً ۱۰ کراون (۲ پاونڈ) ہوگی - شاہی زرگر نے اینٹون کی تیاری کی نگرانی

اوّل اوّل یہ خانقاہ قایم ہوئی اب تک کئی دفعہ اسے لوٹا جا چکا ہے[1] پھر بھی اسکے گنبدون
اور برجون اور اندرونی حصّہ کی منبت کاری مین بے شمار دولت موجود ہے! اسکی اندرونی
دیوارین نادر جواہرات و زیورات سے مزین ہین۔ کہین کوئی طرہ مکلل بہ الماس آویزان ہے
کہین کوئی تلوار اور ڈہال لٹکی ہوئی ہے جس مین لعل اور زمرد جڑے ہین۔ کہین مرصع کنگن
طوقہائے فاخرہ اور بیش قیمت جہاڑ نظر آتے ہین۔ غرضکہ غیر موزون نہ ہوگا۔ اگر زایر اس
جگمگاتی ہوئی عمارت کے اندر داخل ہونے پر قبل اسکے کہ وہ اپنی پرستش کے مقصود
اصلی یعنی مزار تک پہونچے فرط تحیر و تعظیم سے اپنا سر آستانہ جھکادے کہ وہ زمین سے
جا لگے۔

مزار امام

مختلف زمانون مین اس مزار کے گرد سونے اور چاندی اور فولاد کی ضریحین نصب

بقیہ حاشیہ صفحہ ۳۲۸ ـــ کے کام پر متعین تہا مجہے بتایا کہ اوّل اوّل ۳۰۰۰ اینٹون کی تیاری کا حکم بادشاہ نے دیا۔

[1] کسی نے اسکو اتنا نہین لوٹا جتنا اون لوگون نے جنہین اس کی حفاظت کا ذمہ دار ہونا چاہیے تہا علی الخصوص نابینا
شاہ رخ کے دو بیٹون نے جو نادر شاہ کے پوتے تہے فرط حرص و طمع سے اس درگاہ کو جسے اون کے
دادا نے مزین و آراستہ کیا تہا اور جس کی اوس کی نظرون مین اس قدر وقعت اور عظمت تہی اپنی غارت گری کی
خاص طور سے آماجگاہ بنایا۔ نصر اللہ مرزا نے حضرت امام صاحب کے مزار کے گرد کی طلائی ضریح کا ایک حصہ
اکہڑوا لیا اور نادر مرزا نے گنبد کی چوٹی پر سے اوس بڑے طلائی قبے کو جسکا وزن ۴۲۰ پاونڈ (سوا پانچ من)
تہا اتروا لیا اور دونون بہائیون نے اندر کے سامان مین سے جہاڑون قالینون وغیرہ کو خوب ہی لوٹا۔

کی جاتی رہی ہین پہلی ضریح ابتدائً شاہ طہماسپ نے نصب کرائی تہی لیکن نادر شاہ کے پوتے نے اسکے ایک حصہ کو اکہڑوا کر غارت کیا۔ سب سے آخری ضریح خود نادر نے بنوائی تہی۔ مزار مین داخل ہونے کے تین دروازے ہین۔ ایک دروازہ چاندی کا ہے۔ ایک سونے کا جسپر بیش قیمت جواہر جڑے ہوئے ہین۔ یہ دروازہ فتح علی شاہ کا ہدیہ ہے۔ تیسرے دروازے پر ایک قالین بچھا ہوا ہے جس مین موتی ٹکے ہوئے ہین مزار کے گرد جو ضریحین ہین اون پر چاندی اور لکڑی کی لوحین آویزان ہین جنپر ادعیہ ماثورہ ثبت ہین۔" ہر ایک لوح کے سامنے عبادت کرنے والون کی ایک جماعت کہڑی رہتی ہے اور یہ لوگ یا تو خود دعائین مانگتے ہین اور یا اون دعاؤن کو دہراتے جاتے ہین جو اون کا مرور پر رہتا ہے۔ دعائین مانگتے وقت وہ گریہ وزاری کرتے ہین گویا کہ اسطرح ابدی خوشی کے دروازے اون کے لئے کہل جائین گے۔ حقیقت مین ایشیا کے ان غیر تہذیب یافتہ باشندون کو فرط ارادت وعقیدت سے خانقاہ کی جالی اور فرش اور علی الخصوص اوس بڑے قفل کو جو دروازے سے لٹکا رہتا ہے بوسہ دیتے ہوئے دیکہنا ایک عجیب وغریب اور عظیم الشان منظر ہے۔ زہد واتقا کی ان کیفیات سے اگر کسی کا قلب غیر متاثر رہتا ہے تو وہ مجاور اور سید ہین۔ اون کی غرض صرف اسی قدر ہے کہ اپنی مٹہی روپیہ سے گرم کرین۔ وہ عبادت کرنے والون مین ہر طرف گہستے پہرتے ہین اور جب تک حسب دلخواہ کچھ وصول نہین لیتے اوسوقت تک پیچھے نہین ہٹتے۔ جب زائر فرط اتقا سے پچھلے پاؤن چلتا ہوا انجام کار اس عمارت سے رخصت ہوتا ہے تو اوسے

مشہدی کا اعزازی لقب حاصل ہو جاتا ہے جسے وہ اپنی مہر اور قبر کے تعویذ پر کندہ کراتا ہے اور ہمیشہ اپنے نام کے بعد بطور خطاب کے استعمال کرتا ہے "

دوسرے لوگون کے مقبرے

امام صاحب کے مزار کی زیارت کی محویت مین زایر کو غالباً مشہور و معروف خلیفہ ہارون الرشید کی مشت خاک کی پروا ہی نہ ہوگی جو قریب ہی ایک تابوت مین محفوظ ہے اور نہ شاید فتح علی شاہ کے بیٹے اور موجودہ شاہ (ناصر الدین) کے دادا عباس مرزا کی مقبرے ہی سے اوسے زیادہ دلچسپی ہوگی جو اس عمارت کی مقدس چھت کے نیچے واقع ہے۔ اسکے علاوہ خاص خانقاہ کے باہر بہت سے لوگون کے مقبرے ہین لیکن امتیاز و اہمیت کے لحاظ سے وہ ایسے نہین کہ اون پر زیادہ وقت صرف کیا جائے

وہ یورپین جنہون نے مزار کو دیکھا ہے

اب مین ایک عام غلطی سے بحث کرتا ہون جسکا ظاہر کرنا اغراض حق کے لیے مناسب معلوم ہوتا ہے۔ اس غلطی کی اشاعت کی ابتدا ۱۸۶۲ء مین مسٹر ایسٹوک نے یہ کہکر کی کہ "مسجد (حضرت) امام رضا مین اگر کوئی یورپین کبھی داخل ہوا ہے تو وہ مین ہون اور یہ تو یقینی ہے کہ اگر کوئی یورپین بحیثیت یورپین کے اس عمارت مین داخل ہوا ہے تو وہ میرے سوا اور کوئی نہین"[۱] اس غلطی انسائیکلوپیڈیا بریٹانیکا ، کی طبع جدید مین نہ صرف اعادہ کیا گیا ہے بلکہ اس بارہ مین اوسپر اضافہ بھی کیا گیا ہے۔ چنانچہ مشہد کے متعلق

[۱] دیکھو "جرنل آف اے ڈپلومیٹ" (ایک سفیر کا روزنامچہ)۔ جلد دوم۔ صفحہ ۲۲۹۔

جو مضمون اس مین درج ہے اوسمین لکھا ہے "اوڈونوون سے پہلے اگر کوئی یورپین چار دیواری تک گیا تو وہ اسٹوک تھا!" یہ دونون دعوے بالکل بے بنیاد ہین۔ اسٹوک سے پہلے فریزر ۱۸۲۲ء مین درگاہ مین داخل ہوا اور مزار تک چلا گیا اور ایک سے زیادہ مرتبہ لا الہ الا اللہ محمد الرسول اللہ پڑھے اور ملاؤن سے یہ کہنے کے بعد کہ مین نے مذہب اسلام قبول کر لیا ہے (اوس کا یہ طرز عمل نہایت ہی قابل اعتراض تھا) اوسکو صحن کے ایک حجرے کے اندر رہنے کی اجازت دی گئی اور اس عرصہ مین اوسنے اندر کا نقشہ کھینچ لیا۔[۵۱] ۱۸۳۱ء مین کونولی نے مسجد کے تمام حجرونکو باستثنائے اوس حجرے کے جس مین مزار ہے دیکھا اور صحن مین اوس کی آمد و رفت روزانہ رہتی تھی اور گو اوس کو پہچان لیا گیا لیکن اوس سے تعرض نہین کیا گیا۔[۵۲] ۱۸۳۲ء مین برنس بخارا سے واپس آتے وقت صحن کے اندر گیا لیکن اس سے آگے جانا اوس نے قرین احتیاط نہین سمجھا۔ چنانچہ اس واقعہ کے قلمبند کرتے وقت وہ لکھتا ہے کہ "میری احتیاط میرے شوق پر غالب آئی"۔[۵۳] اسکے بعد فیریرنے بھی ۱۸۴۵ء مین ایسا ہی کیا۔[۵۴] فریزر جب ۱۸۳۴ء مین مشہد کو واپس آیا اور یہ وہ زمانہ تھا جب عباس مرزا کی فوج جسکے ساتھ متعدد انگریزی

---

۵۱ دیکھو "جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان)۔ صفحات ۴۷۲ و ۵۱۱۔

۵۲ دیکھو "اوورلینڈ جرنی انٹو انڈیا" (ہندوستان کا سفر خشکی کی راہ سے) جلد اول۔ صفحہ ۲۸۸۔

۵۳۔ دیکھو "ٹریولس انٹو بخارا" (سفر بخارا) جلد سوم۔ صفحہ ۷۰۔

۵۴ دیکھو "کاروان جرنیز" (سفر بذریعہ کاروان) صفحہ ۱۲۶۔

افسر بھی تھے مشہد پر قبضہ کر چکی تھی تو اوسنے تمام یورپینون کو بلا امتیاز و تفریق صحن مین آتے جاتے دیکھا جو اس وقت بہت ہی بوسیدہ ہو رہا تہا اور جس کی بعد مین جاکر مرمت ہوئی[51] یہ تمام لوگ ایسٹوک کے سفر سے پہلے آئے۔ لیکن جب خود ایسٹوک کی باری آتی ہے تو ہمین نہ صرف اس بات پر تعجب ہوتا ہے کہ وہ جالنے کے صحیح معنون مین مسجد مین نہین گیا بلکہ یہ دریافت کر کے ہمین اور بھی حیرت ہوتی ہے کہ اوسکی زیادہ تر محتاط متقدمین تو صحن کو طے کر کے آگے گئے تھے مگر اوس نے اتنا بھی نہین کیا۔ متولی باشی یعنی خانقاہ کے محافظ اعلیٰ نے اوسے عقب سے اون حجرون مین سے ایک مین اندر آنے کی اجازت دی جو صحن کے گرداگرد واقع ہین اور یہان بیٹھ کر اوسنے اپنے سامنے کے منظر کو دیکھا۔ اس سے آگے وہ نہین گیا اور یہان بھی وہ پہونچا تو بے خبری کے عالم مین[52]۔

اس سلسلہ واقعات مین اوسکے زمانے سے لیکر آج تک کے اور اوڈونوون تک کے زمانہ کے حالات کو بیان کرتے کرتے ہمکو معلوم ہوتا ہے کہ ایک سال بعد یعنی (۱۸۶۳ء) مین ویمبری جس نے جوانمردی کے ساتھ فقیرون کا بھیس بدلکر بخارا اور سمرقند کا خطرناک سفر اختیار کیا تہا اپنے سفر سے لوٹتے وقت مسجد مین داخل ہوا اور جس بھیس کو اوس نے اتنی مدت تک اس کامیابی کے ساتھ نباہا تہا اوسی مین مزار والے

---

[51] دیکھو "اے ونٹرز جرنی" (موسم سرما کا سفر)۔ جلد دوم صفحہ ۲۱۱۔

[52] دیکھو "جرنل آف اے ڈپلومیٹ" (ایک سفیر کا روزنامچہ) جلد دوم صفحات ۲۲۴۔ الی ۲۲۹۔

حجرہ کے اندر بھی گیا۔ اسی زمانہ مین ایک انگریزی افسر کرنیل ڈالمیج نے جو شاہ کا ملازم
تھا۔[51] اور مشہد کے قریب بارود کے ایک کارخانہ کا منتظم تھا حسام السلطنہ گورنر جنرل کی
تائید سے صحن کے اندرونی حصہ مین داخل ہوا۔ بالآخر جب ہم ۱۸۹۰ء مین اوڈونوون
کے زمانہ تک پہونچتے ہین۔ تو ہمکو معلوم ہوتا ہے کہ وہ صحن مین بھی داخل نہین ہوا بلکہ
باہر کے ایک دروازے مین سے اوس نے چار دیواری کے اندرونی حصہ کو فقط جھانک کر
دیکھا تھا۔[52] یہ ایک ایسا کارنامہ ہے جسے میرے خیال مین معرض خطر مین پڑنے کے بغیر
آج کے دن بھی انجام دیا جا سکتا ہے۔ بست تک اگر کوئی یورپین پہونچ جائے خصوصاً
ایسی حالت مین جبکہ وہ خاص پھاٹکون کے علاوہ کسی دوسرے پھاٹک کی راہ سے داخل
ہو تو وہ بغیر زیادہ وقت کے صحن کے پھاٹک تک پہونچ سکتا ہے۔ یہ ممکن ہے کہ وہ لوگون
کی نظرون کی آماجگاہ بنے یا کچھ لوگ اوسکا پیچھا کرین یا ایک انبوہ کثیر اوسکے گرد وپیش
جمع ہو جائے لیکن گمان غالب ہے کہ اوس پر حملہ نہین کیا جائے گا۔ ہان اگر وہ حدود
محترمہ کے اندر داخل ہو تو دوسری بات ہے گو کہ مین اون لوگون مین سے ہون جن کا میلان
اس رائے کی طرف ہے کہ اس بارہ مین اہل مشرق کے تعصب کو حد سے زیادہ بڑھا چڑھا کر

[51] کرنیل (ابتداءً ڈاکٹر) ڈالمیج ایک انگریز تھا جو جنگ کریمیا مین ویٹرنری سرجنی (بیطاری) کی خدمت انجام دیکر شاہ کی ملازمت مین داخل ہوا۔ طہران مین اوسنے انتقال کیا۔ مشہد کا جو نقشہ میگگریگر کی کتاب مین درج ہے وہ کرنیل ڈالمیج ہی کا تیار کیا ہوا تھا اور چند قران دیکر میگگریگر نے اوس سے خرید لیا تھا۔

[52] دیکھو "دی مرو اوسس" (گلشن مرو)۔ جلد اول۔ باب بست ونہم۔

دکھایا جاتا ہے۔ بہر حال نہ صرف ذاتی سلامتی بلکہ اپنی قوم کے نام نیک کے برقرار رکھنے کی غرض سے کسی اجنبی کا ایسی کوشش کرنا داخل حماقت ہوگا کیونکہ معلوم ہو جانے پر ضرور اوس کی قومیت پر دہبا لگے گا۔ مین خود ایک راہنما کی مدد سے جس مقام تک بازار کی چھتون پر سے ہوتا ہوا گیا وہ میرے خیال مین بست کے اندر واقع تہا جہان سے مین عمارات متبرکہ کو بخوبی دیکھہ سکتا تہا۔ اس مقام سے گوہر شاد کی مسجد جو مسجد حضرت امام رضا سے ملی ہوئی ہے اور جس کا مین اب ذکر کرنے والا ہون کوئی اسی یا سو گز ہوگی۔ اگر مجھے کوئی خاص امتیاز حاصل ہے تو وہ یہ کم مایہ امتیاز ہے کہ جہان تک میرا علم ہے مشہد کی چاردیواری کے اندر جو پہلا انگریز ممبر پارلیمنٹ داخل ہوا وہ مین ہون[لہ]۔

(۴) مسجد گوہر شاد

دوسری مسجد مسجد حضرت امام رضا علیہ السلام کے عقب مین واقع ہے مگر اس کا رخ امام صاحب کی مسجد کے مقابلہ مین ترچھا ہے۔ امام صاحب کی مسجد کی طرح اس کا بھی ایک بڑا صحن ہے اور اسکے گرداگرد دو منزلہ حجرے بنے ہوئے ہین اور کاشی کے کام کے رفیع الشان ایوان اور دو بڑے غیر ملمع شدہ مگر کاشی ہی کے کام کے مینارے اسے زینت بخشتے ہین۔ اس کی روکار خاص پر ایک کتبہ ثبت ہے جس سے معلوم ہوتا ہے کہ ۸۲۱ھ مین بہ عہد شاہرخ یہ مسجد تعمیر کیگئی۔ ایک اور کتبہ جنوبی ایوان پر درج ہے جس مین لکھا ہے

لہ اوسوقت تو مصنف صرف ممبر پارلیمنٹ ہی تھے مگر اب یہ کہا جا سکتا ہے کہ مشہد کی چار دیواری کے اندر اگر کشور ہندستان کا کوئی وایسرائے کبھی داخل ہوا ہے تو وہ لارڈ کرزن ہین۔ مترجم

کہ شاہ سلطان حسین نے ۱۰۸۷ھ مین اسے از سر نو بنوایا۔ فریزر کے خیال مین جس نے
اس مسجد کو دیکھا "یہ مسجد بلحاظ خوشنمائی اور عظمت و شان کے ایران کی تمام دوسری مساجد پر
فوقیت رکھتی ہے" اور ویمبری اس کے خاص دروازے کا ذکر کرتے ہوے کہتا ہے۔
"مین بڑی دیر کے بعد اس بات کا فیصلہ کر سکا کہ آیا مین اس دروازہ کو فضیلت دون یا
ان دو اسی نمونہ کے دروازون کو جو مین نے سمرقند اور ہرات مین دیکھے تھے کیونکہ یہ امر
یقینی ہے کہ اگر یہ ایک ہی کاریگر کے ہاتھ کے بنے ہوئے نہین ہین تو کم از کم یہ سب
کے سب شاہ رخ کے زمانہ مین تو ضرور تعمیر کیے گئے۔ ممکن ہے کہ مدرسہ خانم واقع سمرقند
اور نیز مصلائے ہرات رفعت و شوکت کے اعتبار سے مسجد گوہر شاد کے دروازہ پر فوقیت
لے گئے ہون لیکن یہ تو مین کبھی یقین نہین کر سکتا کہ وہ اس سے زیادہ خوبصورت ہین"
مسجد گوہر شاد کے بیرونی حصہ پر آج کے دن یہ تعریف پورے طور سے صادق
نہین آتی گو کہ اس کا کاشی کا کام بلاشبہ نہایت خوشنما ہے۔ اس کے گنبد پر جو امام صاحب
کی مسجد کے گنبد سے زیادہ بڑا اور زیادہ اونچا ہے نیلی۔ سبز اور نارنجی رنگ کی اینٹون کا
کا کام ہے جو بعض بعض مقامات پر سے اکھڑ گئی ہین۔

بست کی دوسری عمارات

صحن خاص کے محرابی درون مین سے ایک کے ذریعہ سے مدرسہ مین داخل ہوتے ہین
جسے مرزا جعفر ایک متمول ایرانی سوداگر نے جس نے ہندوستان مین بہت کچھ دولت
پیدا کی بنوایا تھا۔ یہ عمارت مشہد کی تیسری نہایت ہی عمدہ عمارت ہے اور عالی شان اور

زینت وآرایش کے لحاظ سے دونون مسجدون کی ہمسر ہے۔ اسکے بانی نے بہت
کچھ روپیہ بھی اسکے لئے وقف کردیا ہے جو پچاس ساٹھہ ملاؤن کے مصارف کا کفیل
ہوتا ہے۔ چاردیواری کے اندر دوسرے مدرسے۔ صحن۔ رہنے کے مکانات اور حمام اور
نیز ایک بہت بڑا کہانے کا کمرہ ہے جہان زایرون کو حضرت کی طرف سے کہانا دیا جاتا
ہے ہر نو وارد کو تین دن تک مفت کہانا ملتا ہے اور اس دعوت عام پر ۳۰ من یا ½۹۷
سیر چانول روز صرف ہوتے ہین۔ بیان کیا جاتا ہے کہ حضرت امام صاحب کے اسطرح
کے پانچ سو یا چھہ سو مہمان ہر روز یہان کہانا کہاتے ہین۔

کتب خانۂ امام صاحب

کتب خانہ امام صاحب کے متعلق ہم خانیکاف کے مرہون منت ہین کہ اوس نے
اپنی عالمانہ تحقیق سے ہمکو حسب ذیل اطلاع بہم پہونچائی۔ وہ بیان کرتا ہے کہ کتب خانہ
کے قایم کئے جانیکی تاریخ شاہ رخ کے زمانہ سے پیشتر نہین قرار دی جاسکتی۔ قدیم ترین نسخہ
جو اس کتب خانہ مین رکہا گیا قرآن مجید کا ایک نسخہ تھا۔ اسکے بعد شاہ عباس اور شاہ
سلطان حسین نے یہان کتابین بہیجی۔ ۱۸۵۸ء مین خانیکاف کے آنے سے کچھ عرصہ پہلے
کتب خانہ کی ایک فہرست مرتب کی گئی تہی جس سے اوسے معلوم ہوا کہ کتب خانہ مین ۲۹۹۷
تصانیف ۴۳۶۵ جلدون مین تہین جن مین ۱۰۴۱ قران تہے (۱۸۹ چھپے ہوئے اور
۸۵۲ قلمی۔ قلمی نسخون مین سے بعض بلحاظ تقطیع وحجم وخوبی لاجواب تہے)۔ ۲۹۹
زایرون کے لئے کتب ادعیہ واعمال تہین۔ ۲۳۶ عام کتب فقہ تہین اور ۲۲۱ کتابین

صرف شیعہ عقاید کے متعلق ہین۔ اس بات کے معلوم ہونے سے تعجب ہوتا ہے کہ اس
کتب خانہ پر جس شخص نے سب سے بڑا احسان کیا وہ نادر شاہ تھا جس نے باوجود جاہل ہونیکے
اس مین چار سو قلمی نسخے رکھوائے۔

خانقاہ کی آمدنی

خانقاہ کی آمدنی نقد و جنس کثیر المقدار ہے۔ فریزر کہتا ہے کہ خاندان صفویہ
کے آخری فرمانروا شاہ سلطان حسین کے زمانہ مین اٹھاروین صدی کے شروع مین یہان
کی آمدنی صہ ،،، تومان تھی لیکن سنہ ۱۸۲۱ء مین اوسکا بیان ہے کہ یہان کی آمدنی اے ،،،
سے لیکر اے صما ،،، تومان تک ہے (ممکن ہے کہ اس مین چھاپے کی غلطی ہو اور اوس کا
مقصود ھہ ،،، سے لیکر ھے ،،، تک کا ہو)۔ بیسٹ نے سنہ ۱۸۴۷ء مین کل آمدنی کی
تعداد للعہ ،،، تومان ہونا بیان کی جو اوس زمانہ مین ے ،،، پاؤنڈ کے مساوی ہوتے
تھے۔ جو اطلاع مجھکو ملی اوسکی رو سے اسوقت اس خانقاہ کی آمدنی ے ،،، تومان (جس کے
موجودہ شرح تبادلہ کے حساب سے معہ ،،، پاؤنڈ ہوتے ہین) اور دس ہزار خروار غلہ
ہے[1]۔ امام صاحب کی جائداد غیر منقولہ تمام ایران مین پھیلی ہوئی ہے۔ اور اسکے علاوہ مکانات
کاروانسراؤن۔ دکانون اور بازارون کی شکل مین بھی بہت سی جائداد اون کی ملکیت ہے
مسجد کے چھ سو ماہیاب خادم ہین اور ہر ہفتہ کے لئے ایک سو کی ماموری عمل مین
آتی ہے۔ عمارات متبرکہ کے کل علما کی تعداد مجتہدون۔ ملاؤن۔ متولیون۔ ملازمون۔

[1] ایک خروار = ۹۴۶ پاؤنڈ = (۳۲۴½ سیر = ۸ من ۴½ سیر)۔

نوکرون چاکرون اور دوسرے ماتحتونکو ملاکر دو ہزار ہوتی ہے۔

مشہد کی آبادی



کی مجموعی معینہ آبادی آج کے دن بھی وہی ہے جو کونولی کے زمانہ مین تھی یعنی قریبًا ۴۵۰۰۰ - لیکن مشہد کی زندگی مین مذہبی عنصر کو جس قدر دخل ہے اوسکا اندازہ اس امر سے کیا جا سکتا ہے کہ سال تمام مین کوئی ایک لاکھ زایر اس شہر مین داخل ہوتے ہین حالانکہ اوسط تعداد زایرون کی اس شہر مین ہر وقت ۵۰۰۰ سے لیکر ۸۰۰۰ نفوس تک ہونا بیان کی جاتی ہے۔ ان اعداد سے اور نیز جو کچھ اوپر بیان کیا جا چکا ہے اوس سے ایک حد تک واضح ہو سکتا ہے کہ مجتہدین اور پیشوایان مذہب کے ہاتھ مین کیسی وسیع اور زبردست طاقت موجود ہے اور اوسے مشہد کی سیاسی حالت سے لازمی طور پر کہان تک تعلق ہے۔ اس مین ذرا شک نہین کہ مشہد مختلف قومون - مختلف پیشون - مختلف اغراض اور مختلف مقاصد کا مجمع ہے جو خانقاہ کے محور کے گرد گھومتا ہے - جس طرح مشہد کے حصہ وسطی مین متبرک چار دیواری قایم ہے اسی طرح اہل مشہد کی زندگی بھی اسی قالب سے قایم ہے جو اوہام - کرامت پرستی اور ریاکاری کا تیرہ اثر چارون طرف پھیلاتا ہے - کونولی کی اس رائے کے صایب ہونے مین کلام نہین ہو سکتا کہ "مشہد کے ملاؤن مین سے اکثر گندم نما اور جو فروش ہوتے ہین - جنکا مقصد سوائے اسکے اور کچھ نہین کہ جو لوگ امام صاحب کی درگاہ کی زیارت کو آئین اونکو جس طرح ہو سکے لوٹین مجتہد سے لیکر نانبائی تک کے ذہن مین یہی دھن سمائی ہوئی ہے اور خدام درگاہ زایرون کے روپیہ پر ہی اکتفا نہین کرتے

بلکہ امام صاحب کی درگاہ کو درست حالت مین رکھنے کے لئے جو روپیہ مخصوص ہونا چاہیئے

اوس پر بھی دست تغلب دراز کرتے ہین"

خانقاہ کا انتظام

قدیم زمانہ سے خانقاہ کا انتظام ایک عہدہ دار کے ہاتھ مین چلا آیا ہے جو

متولی باشی کہلاتا ہے۔ متولی باشی کے لئے لازمی نہین ہے کہ وہ طبقہ علما سے تعلق

رکھتا ہو بلکہ عموماً وہ ارباب دنیا مین سے ہوتا ہے۔ اپنے عہدہ کے امتیاز کی وجہ سے متولی

باشی مشہد مین اخص الخواص سمجھا جاتا ہے اور اقتدار و رسوخ کے لحاظ سے وہ گورنر جنرل

خراسان سے کچھ کم نہین بلکہ اکثر اوس پر بھی فوقیت لے جاتا ہے۔ موجودہ شاہ کی طاقت

کا یہ کچھ کم ثبوت نہین تھا کہ دوسرے مقامات کی طرح یہان بھی اوسنے اپنی بھائی رکن الدولہ

کو جو میرے خراسان پہونچنے کے وقت وہان کا گورنر جنرل تھا متولی باشی کے عہدہ پر

مامور کرنے سے مذہبی عنصر کو سلطنت کے انتظامی عنصر کا مطیع و محکوم بنا لیا۔ تاریخ مین یہ پہلا

واقعہ تھا کہ دونون عہدون پر ایک ہی شخص کا تقرر عمل مین آیا۔ اس کا یہ نتیجہ ہوا کہ جس نسبت

سے مجتہدین کی مذہبی طاقت گھٹ گئی اوسی نسبت سے فرمانروائے وقت کی سیاسی طاقت

بڑھ گئی۔ اقتدار اور ناموری کے لحاظ سے متولی باشی کے بعد کمتر درجہ کے متولی ہین۔

جن مین سے بعض کی خدمت موروثی ہے اور بعض کو شاہ مقرر کرتا ہے۔ ان کے بعد

مجتہد ہوتے ہین جنہین بہت کچھ امتیاز اور رسوخ حاصل ہوتا ہے اور بعض صورتون مین

شاہ کی طرف سے ان کے کچھ وظایف بھی مقرر ہوتے ہین ان سب کے بعد ملاؤن کا

درجہ ہے جن کا کام یہ ہے کہ وعظ اور امامت کریں اور جو کچھ زایرون سے وصول کرسکیں
اوس سے قوت بسری کریں۔ ممتاز تر مجتہدین کو نہایت درجہ مقدس خیال کیا جاتا ہے
جب وہ مسجد مین نماز پڑہنے کے لئے داخل ہوتے ہین تو بہت سے لوگ اون کے
پیچھے نماز پڑہنے کے لئے جمع ہوجاتے ہین اور وہ اپنے خالی وقت کا بہت کچھ حصہ
بلا تفریق و امتیاز جوشش و خروش اور گریہ وزاری کرنے مین گزارتے ہین۔ جب مین مشہد
مین پہونچا تو مذہبی ماتم کا زمانہ ہتا۔ حضرت امام حسنؑ اور حضرت امام رضاؑ کی شہادت کا غم
کیا جارہا تھا۔ تعزیئے نکالے جارہے تھے۔ متبرک مقامات مین لوگون کا ہجوم تھا اور
ڈھولون نقارون کے بجنے اور لوگون کے چلانے سے رات نمونہ رستخیز بن رہی تھی
انگریزی قونسل خانہ کے قریب جہان مین ٹھیرا ہوا تھا کوئی نہایت ہی خوش اعتقاد شخص
رہتا ہوگا۔ کیونکہ اوسکے شیون و بکا نے تمام مکان سر پر اٹھا لیا۔ مجھے اوس کے رونے
اور چلانے کی وجہ سے رات بھر نیند نہ آئی اور پڑا پڑا مین بہی دل مین اوسے کوستا رہا۔

چار دیواری کا رقبہ

بست کے ایک پھاٹک سے لیکر دوسرے پھاٹک تک جس زمین کا احاطہ چار دیواری
نے کر رکھا ہے۔ اوسکا رقبہ کم از کم ۱/۲ مربع میل ہوگا۔ مغربی دروازہ پر نقار خانہ قایم ہے اور
یہان سے دوسرے ایرانی دار الحکومتون کی طرح شام کے وقت ڈھول نفیری اور جہانجھ
کی غیر خوش آیند آواز بلند ہوا کرتی ہے۔

متعہ[1]



ازانکہ مین خانقاہ اور اوس کے زایرون کا ذکر ختم کرون اس امر کا بیان کرنا بیجا نہ ہوگا کہ مشہد کی زندگی کا سب سے زیادہ عجیب و غریب پہلو وہ سامان عیش ہے جو زایرون کے لیئے اونکے اثنائے قیام مشہد مین بہم پہونچایا جاتا ہے۔ زایرون کو جو دور دراز سفر اختیار کرنا پڑا ہے۔ جو مصیبتین اور صعوبتین اونہین سہنی پڑی ہین۔ جو رنج فراق اپنے گھر اور اپنی بیوی بچون سے جدا ہونے کے باعث اونہین برداشت کرنا پڑا ہے اوسکے لحاظ سے بہ منظوری قانون مذہبی دیرا پائے ارباب اجتہاد اُن کو اس بات کی اجازت دی جاتی ہے کہ اثنائے قیام مشہد مین عارضی نکاح سے متمتع ہولین۔ مشہد مین ایسی عورتون کی ایک کثیر اور مستقل تعداد ہے جو ہنگامی زوجیت کے لئے تیار رہتی ہین[2] فریقین کسی ملا کے پاس جسکا ملنا دشوار نہین ہوتا چلے جاتے ہین اور اوس کی اجازت سے

---

[1] مصنف نے اس موقعہ پر لفظ "پراسٹیٹیوشن" استعمال کیا ہے۔ لیکن چونکہ اس مقام کا موضوع متعہ ہے جو اہل تشیع کے نزدیک مذہبی لحاظ سے جائز اور مستحسن ہے اس لیئے مین نے لفظ مزبور سے قطع نظر کر کے متعہ لکھا ہے۔ صیغہ کے معنی کے سمجھنے مین بھی مصنف کو غلط فہمی ہوئی ہے۔ صیغہ سے مراد نکاح ہے نہ کہ خود وہ عورت جس سے نکاح کیا جائے۔ اسکے علاوہ متعہ ایسی چیز نہین ہے جو مشہد ہی سے مخصوص ہو جیسا کہ مصنف کا خیال معلوم ہوتا ہے۔ بلکہ ہر مقام اور ہر وقت مین ہوسکتا ہے۔ مترجم

[2] صیغہ یعنی ہنگامی زوجہ سے ایک دن سے لیکر ۹۹ برس کی مدت تک کے لیئے نکاح کیا جا سکتا ہے۔ عورتین پورے زمانہ کے لئے صیغہ بنائے جانے کو عقدی یعنی حقیقی زوجہ ہونے پر ترجیح دیتی ہین۔ عقدی کو اوس کا شوہر جب چاہے طلاق دے سکتا ہے لیکن صیغہ کو مدت معینہ معاہدہ سے پہلے باستثنائے اوس صورت کے جبکہ اوس سے بد اعمالی ظہور مین آئے جدا نہین کیا جا سکتا۔ بڑے شہرون مین محدود عرصہ کے لئے جو عورتین صیغہ بنائی جاتی ہین اونہین نیم طوائف سمجھنا چاہیئے۔

معاہدہ نکاح مرتب کیا جاتا ہے جسپر فریقین کی مہرین ثبت کی جاتی ہین۔ اور مقررہ شرح فیس کے ادا کرنے کے بعد نکاح قانونی طور سے کامل ہوجاتا ہے۔ پندرہ بیس دن یا جو کچھہ بھی میعاد مقرر ہو اوس کے گزرجانے کے بعد نکاح کی مدت ختم ہوجاتی ہے۔ عارضی شوہر کسی دور دراز سرزمین مین اپنی پہلی محبوبہ کے پاس واپس چلاجاتا ہے اور عارضی زوجہ چودہ دن کی عدت کے ختم کرنے کے بعد پھر کوئی نیا شوہر ڈھونڈ لیتی ہے۔ بالفاظ دیگر عیاشی کا ایک مہتم بالشان طریقہ مذہب کی اجازت سے مشہد مین رائج ہے۔ ایشیا کے اور کسی شہر مین غالبًا اتنی بدکاری نہین ہوتی جتنی مشہد مین اور مجھے افسوس کے ساتھہ یہ امر ظاہر کرنا پڑتا ہے کہ جو زایر حضرت امام رضاؑ کے مزار کی دہلیز کو بوسہ دینے کے لیے بحر و بر کو طے کرتے اور مصیبتین جھیلتے ہوئے آتے ہین۔ اونکے دل مین اثنائے سفر مین اسی خیال سے بھی کچھہ کم تشفی اور تسکین نہ ہوتی ہوگی کہ مشہد مین پہونچکر ان زحمتون کی تلافی ہوجائیگی۔ اور وہان ہم خوب کہیل کہیلین گے۔

نادر شاہ کا مقبرہ

وہ نامور فاتح نادر شاہ جس نے اس شہر کی سرپرستی کی اور اسکو مزین و آراستہ کیا ابتداءً یہین دفن کیا گیا تہا۔ اپنے حین حیات مین اوس نے اپنے اور اپنے بیٹے رضا قلی میرزا کے لیئے یہان مقبرے بنوائے تہے جو مسجد امام صاحب اور دروازہ بالا خیابان کے مابین واقع تہے۔ اب اون کا نشان بھی باقی نہین۔ وحشی خواجہ سرا آغا محمد خان قاجار نے جو اپنی مصیبت کے باعث اصلی کو بہولا نہ تہا تخت پر بیٹھتے ہی اپنے دیرینہ انتقام کی خواہش کو ان

دونون مقابر کے مسمار اور منہدم کرنے سے پورا کیا۔ نادر کی ہڈیان اوس کے حکم سے طہران لائی گیئین اور اپنے دوسرے رقیب کریم خان زند کی خاک کی طرح اوس نے انہین اپنے محل کی دہلیز کے تلے گڑوا دیا تاکہ جب کبھی وہ باہر نکلے تو اوس شخص کی مٹی کو اپنے پاؤن تلے روندتا ہوا جائے جس نے اوس پر اور اوس کے خاندان پر مظالم عظیم برپا کئے تھے۔ فریزر کے زمانہ مین یہ منہدمہ عمارات مشہد مین ملبے کا ایک ڈھیر ہو رہی تھین۔ دس سال بعد برنس نے شلغمون کا ایک کہیت اوس زمین پر اگا ہوا دیکھا جس مین فاتح ہندوستان کی لاش دفن تھی۔

مشہد مین یہودیون کی آبادی

یہان ابہی تک یہودیون کے بہت سے خاندان آباد ہین گو کہ اونہین اپنے مذہبی طریقہ کے بموجب اداے عبادت کی سخت ممانعت ہے اور وہ صرف خفیہ طور پر اپنی مذہبی رسوم ادا کرتے ہین۔ ۱۸۳۸ء مین اون کے جبرًا مسلمان بنائے جانے کی روایت مشہور ہے اور ایک سے زیادہ سیاح نے اوس کا اعادہ کیا ہے۔ ڈاکٹر والف جو اس واقعہ سے پہلے اور اوسکے بعد دو دفعہ مشہد مین آیا اسے حسب ذیل الفاظ مین بیان کرتا ہے "واقعہ یہ ہوا۔ ایک غریب عورت کے ہاتھ پر زخم تھا۔ کسی مسلمان طبیب نے اوسے یہ نسخہ بتایا کہ کتے کو مار کر اوس کے خون سے اپنا ہاتھ تر کرے۔ چنانچہ اوسنے ایسا ہی کیا۔ مگر دفعتہً تمام شہر کے لوگ اٹھ کہڑے ہوئے اور کہنے لگے کہ تم لوگون نے ایسا کرنے سے ہمارے پیغمبر کی تحقیر کی ہے۔ چند لمحون مین ۳۵ یہودی مارے گئے۔ جو باقی بچے

وہ خوفزدہ ہو کر مسلمان ہو گئے۔ اب وہ خفیہ طور پر پہلے سے بھی زیادہ پکے یہودی ہین لیکن اپنے آپ کو انوشیم (مجبور کئے گئے) کہتے ہین[۵۱]۔

والف یہ نہین بیان کرتا (جس سے اس عام جوش اور بلوے کے پھیلنے کی توجیہہ ہوتی) کہ یہودن اور کتے کے مارے جانے کا واقعہ بدقسمتی سے اوس دن پیش آیا جبکہ مسلمان عید الضحی کا جشن منانے مین مصروف تھے[۵۲] اوہام پرستی اور بغض و عداوت نے بڑی آسانی سے ایک ایسے واقعہ کو جس سے کسی کے دل کا ستانا مقصود نہ تھا لوگون کی نظرون مین اس صورت مین پیش کیا کہ گویا اوس کی غرض و غایت اونکے قومی مذہب کی توہین تھی اور اسی لئے فساد برپا ہو گیا۔ اوس زمانہ کے مقابلہ مین آج کل بہت کم تعصب یہان کے مسلمانون مین ہے لیکن یہودی کو اب بھی چاہیئے کہ مشہد مین اپنا طرز عمل مودبانہ اور منکسرانہ رکھے۔

سرکاری عمارات

خانیکاف بیان کرتا ہے کہ مشہد مین چودہ مدرسے اور سولہ کاروان سرائین ہین۔ اور

۵۱۔ دیکھو ''نیریٹو آف مشن ٹو بخارا ان ۱۸۴۳-۱۸۴۵'' (حالات سفارت بخارا ما بین سنہ ۱۸۴۳ء الی سنہ ۱۸۴۵ء) جلد اول صفحہ ۲۳۹ و جلد دوم صفحہ ۲۔

۵۲ مسلمانون کی روایت کے بموجب عید قربان کا جشن حضرت ابراہیم کی اس نیت کی یادگار مین منایا جاتا ہے کہ اونہون نے حضرت اسمعیل (نہ کہ حضرت اسحق) کو قربان کرنا چاہا تھا۔ جو جانور اس موقعہ پہ قربانی کئے جاتے ہین۔ وہ مسلمانون کے عقیدے کے مطابق بہت کچھ باعث ثواب ہین اور یہ باور کیا جاتا ہے کہ جب مسلمانون کو پل صراط پر جو تلوار کی دہار سے بھی زیادہ تیز ہے جنت کی طرف جاتے ہوئے گزرنا پڑے گا تو یہی قربانی کے جانور

ان کے نام اور نیز تاریخ ہائے قیام بھی اوسنے گن کر بتائی ہین - جو ناظرین ان امور کے متعلق اطلاع حاصل کرنا چاہتے ہون وہ اوس کی کتاب پڑھ کر یہ باتین دریافت کر سکتے ہین[۵۱]

صنعت و دستکاری

مین نے شہر کی مقامی صنعت اور دستکاری کے متعلق کتابون مین بہت کچھ حالات پڑھے تھے لیکن یہان کی بنی ہوئی جو چیزین میرے دیکھنے مین آئین اونہین دیکھکر مجھے بڑی مایوسی ہوئی - خریدار کے لیے یہان کے بازار سے زیادہ ناقص بازار اور کوئی ہو ہی نہین سکتا - دمشقی وضع کی تلوارون کے پھل یہان عرصہ قدیم سے بنتے ہین اور یہ بیان کیا جاتا ہے کہ ابتداءً اس کام کے بنانے کے لیے تیمور نے دمشق کے کچھہ کاریگر یہان لاکر آباد کئے تھے لیکن چونکہ تلوارون اور پیش قبضون کے بجائے اب بندوقون اور طپنچون کا رواج ہو گیا ہے اس لئے نئی تلوارون کو کوئی نہین پوچھتا - ریشمی اور سوتی کپڑے اور مخمل یہان تیار ہوتی ہے لیکن کیفیت کے لحاظ سے بخارا کے اسی قسم کے کام کے مقابلہ مین اونہین بہت ہی ادنی درجہ حاصل ہے - شہر مین ۶۵۰ ریشم بافی اور ۳۲۰ شالبافی کے کارخانے ہین البتہ عمدہ قالینین یہان دستیاب ہو سکتی ہین خصوصاً اصلی مشرقی وضع کی قالینین جن کی بناوٹ عفت اور جن کے رنگ دیرپا ہوتے ہین اور قاین اور برجند سے آتے ہین بہم پہونچ سکتی ہین - کردی وضع کے قالین بھی اچھی

بقیہ حاشیہ صفحہ ۳۴۵ - اوس وقت اون کے کام آئین گے -

۵۱ دیکھو "تذکرہ اقوام جنوبی حصہ علاقہ وسط ایشیا" (زبان فرانسیسی) صفحہ ۱۰۷ -

ایک جداگانہ شان سے ہوتی ہین لیکن اسقدر خوبصورت نہین ہوتے فقط مشہد مین قالین
بافی کے چالیس کارخانے ہین - ترکمانی قالین اور زیورات اور ہتیار سابق مین مشہد
کے بازارون مین عام طور پر بکا کرتے تہے لیکن اب ان چیزون کو روسی یا توماورالنہر
مین تمام وکمال خرید لیتے ہین اور یا وہ یورپ کو بہیج دی جاتی ہین - ایران مین طہران کے
بعد جوہر شے کا مرکز ہے گو کلان ترکمانون کے ڈیرون کے قریب استرآباد غالباً دوسرے
درجہ پر بہترین مقام ہے جہان ترکمانی ساخت کی چیزین دستیاب ہوسکتی ہین - قدیم تاتاری
بلکہ باختری سکے بھی بسا اوقات مشہد مین مل سکتے ہین - مین نے یہ خیال کیا تہا اور میرا
ایسا خیال کرنا حق بجانب بھی تہا کہ چونکہ نیشاپور کی مشہور ومعروف فیروزے کی کانین یہان
سے اسقدر قریب ہین اس لئے یہان اس پتہر کے عمدہ عمدہ نمونے مشہد کے بازارون
مین موجود ہونگے - لیکن جو فیروزے میرے دیکھنے مین آئے وہ نہایت خراب تہے -
جتنے اچھے پتھر ہوتے ہین وہ کان سے نکلتے ہی خرید لئے اور ممالک غیر مین بہیج دے
جاتے ہین - جو پتھر باقی بچتے ہین وہ مشہد مین آتے ہین لیکن اون کی کیفیت اور قیمت
ایسی نہین ہوتی کہ زائرون کی توجہ اپنی طرف منعطف کرے - نہ مجھے وہ پتھر کے ترشے
ہوئے پیالے - بادیے - بدہنے اور دوسری قسم کے ظروف ہی پسند آئے جو ایک قدیم
وضع کی خراد اور اوزارون کے ذریعہ سے ایک نرم پتہر کو جو اس نواح مین نکلتا ہے تراش کر
تیار کئے جاتے ہین - اس پتھر کی دو قسمین ہین - ایک تو بہورا مائل بہ سرخی اور دوسرا
نیلاہٹ لئے ہوئے خاکی رنگ کا ہوتا ہے - لیکن اگرچہ سیاحان سابق نے ان صنعتی

اشیا کی نہایت تعریف کی ہے مین نہ تو اس پتھر کی عمدگی کی قدر کر سکا جس سے یہ چیزین تیار کیجاتی ہین اور نہ خود ان چیزون کی شکل کے تناسب یا جو صنعت اون پر صرف کی گئی تھی اوس کی داد دے سکا۔

شرح اجرت اور قیمت اشیا

مین مشہد مین آیا تو کاریگرون کی اجرت کی شرح حسب ذیل تھی۔ بڑھئی ۳ قران یعنی ایک شلنگ ۹ پنس (۹/۱) یومیہ۔ راج ۲ قران۔ لوہار ۱½ قران۔ عام مزدور ایک قران۔ روٹی کی قیمت ۱ پنس (۱/) فی سیر اور بکری کے گوشت کی ۴¾ پنس (۵/) فی سیر تھی مرغیان جو کوہستان مین ۳½ پنس (۳/۰) کو ملتی تھین یہان ۷ پنس (۷/) مین دستیاب ہوتی ہین۔ گیہون کی قیمت ۷ سیر کے لئے ۶ پنس (۶/) تھی اور جو کی ۴ پنس (۴/) سے کسیقدر کم۔

بینک اور روپیہ قرض ملنے کی سبیل

اس شہر مین ۴۴ اجناگی حیثیت کے ساہوکار یعنی سود خوار ہین اور ان سب کا مجموعی سرمایہ ۹۳۱۰۰۰ تومان یعنی ۲۶۶۰۰۰ پاونڈ ہوگا۔ ان مین سے صرف دو کا سرمایہ دس لاکھ تومان (۲۸۵۷۰ پاونڈ) تھا۔ تین ایسے تھے جنکا سرمایہ پچاس پچاس ہزار تومان (۱۴۲۸۵ پاونڈ) تھا اور دو کا سرمایہ تینتیس تینتیس ہزار (۸۵۷۰ پاونڈ) تھا باقی کم حیثیت کے ساہوکار تھے طہران کے "نیو اورینٹل بینک" کا ایک ایجنٹ مشہد مین رہتا تھا لیکن چونکہ اس بینک نے اپنا کام ایران کے نئے "امپیریل بینک" کے تفویض

کردیا اس لئے امپیریل بینک خراسان مین قایم ہوگیا ہے جہان اوسکے لئے ایک وسیع میدان کھلا پڑا ہے۔ مشہد مین روس کے بہت سے روبل (ایک روسی سکہ) کے نوٹ (ان کی تعداد ......۲ بیان کی جاتی ہے) زیر رواج تھے۔ انگریزی ساورن کی قیمت ۳ تومان اور ۳½ قران یعنی اوسط شرح تبادلہ کے حساب سے ۱۹ شلنگ چھ پنس تھی۔ ہندوستان کا روپیہ یہان اپنی پوری قیمت پر یعنی ۱ شلنگ ۵ پنس مین چلتا تھا[۵۱]۔

گورنر جنرل مشہد کی ملاقات

اثنائے قیام مشہد مین مین خراسان کے گورنر جنرل سے ملا۔ جیساکہ مین اوپر بیان کرچکا ہون یہ اعلیٰ عہدہ دار شاہ کے دو بھائیون مین سے جو بقید حیات موجود ہین ایک ہے۔ اوس کا نام محمد تقی مرزا اور اوس کا خطاب رکن الدولہ ہے اور وہ اسوقت تیسری دفعہ گورنر جنرلی کی خدمت پر مامور ہوا تھا۔ گذشتہ پندرہ سال کے عرصہ مین کچھ کچھ فصل سے وہ اس خدمت پر متعین رہ چکا تھا اور بیچ مین کبھی کبھی کسی دوسرے عہدے دار کے شاہ کی نظرون مین چڑھ جانے یا زیادہ رشوت دے سکنے کے باعث ہٹا بھی دیا گیا جاتا رہا تھا[۵۲]۔ اوس کی نسبت یہ بات مشہور تھی کہ وہ ایک نرم مزاج اور کمزور دل کا شخص ہے

۵۱۔ مال اور تجارت کی سیاسی رپورٹ نشان ۵۳، بابت ۱۸۹۰ء۔

۵۲ سال روان (۱۸۹۱ء) کے موسم بہار مین رکن الدولہ کو خدمت گورنری سے پھر ہٹا دیا گیا جسکی وجہ یہ بیان کی جاتی ہے کہ اوسے روسیون کے ساتھ ہمدردی ہے۔ اوس کی جگہ فتح اللہ خان صاحب دیوان جو سابق مین ظل السلطان کے ماتحت فارس کا گورنر تھا مقرر ہوا ہے۔

اور شاہی خاندان کا شیوۂ کفایت شعاری روس کے حصہ مین بھی آیا ہے لیکن سیاسی امور مین وہ دنیا سازی سے کام لیتا ہے۔ البتہ اوسکے مشیر خاص کی ہمدردی علی الاعلان روسیون کے ساتھ تھی۔

ارک

ارک یا قلعہ جس مین گورنر جنرل رہتا ہے شہر کے جنوبی و مغربی حصہ مین واقع ہے اور ایک وسیع میدان شہر کے اور اسکے درمیان حائل ہے۔ ارک کے گرداگرد پست دیوارون اور برجون کا ایک حصار کھنچا ہوا ہے اور دو برجون کے درمیان ایک پھاٹک مین سے جسکے اوپر شیر و آفتاب کا ایک دھندلا سا مضحکہ انگیز نقش نظر آرہا تھا ہم اندر داخل ہوئے اور ایک لمبی ڈاٹ کی چھت کی گلی مین سے گذرتے ہوئے ایک وسیع صحن مین پہونچے۔ یہان ہم گھوڑے سے اُترے اور ایک کثیف چاردیواری مین سے ہوتے ہوئے جس مین پھولون کی پریشان کیاریان تھین ہم ایک چھوٹے اندرونی صحن مین داخل ہوئے جہان بہت سے ملازمین اور خدام کھڑے ہوئے تھے جو ہمکو ایک دیوانخانے مین جو دوسرے سرے پر تھا لے گئے۔

رکن الدولہ کے ساتھ میری گفتگو

یہان گورنر ہم سے ملنے کے لیے بڑھا۔ وہ پست قد اور بہت ہی جسیم ہے لیکن اوسکی چہرہ سے ہر دلعزیزی کے آثار پائے جاتے ہین اور گوشہ سے اوس کی شکل نہین ملتی تاہم نسل قاجار کے ممتاز خال وخط سے آراستہ ہے۔ اوسکے سر کے بال تو سیاہ

تھے لیکن اوس کی ڈاڑہی کی کہونٹیان سفید تھین سر پر وہ برے کی کہال کی کلاہ پہنے تہا
اور اوس کا باقی کا لباس کشادہ دامن والے معمولی سیاہ کوٹ اور ایران کے امرا کی پتلون
پر مشتمل تہا اوس کے ہاتھون مین سفید سوتی داستانے تہے اور خوش اخلاقی کے
طور پر اوس نے اپنے ہاتھون کو اپنے سینے پر آڑا جوڑ کر رکھا تھا۔

ہماری گفتگو کچھ بہت زیادہ دلچسپ نہ تھی کیونکہ گورنر نے صرف اخلاق آمیز رسمی
جوابات پر اکتفا کی۔ جب مین نے اوس سے دریافت کیا کہ آیا آپ کے خیال مین ریلونکا
ایران مین قایم کیا جانا قرین احتمال ہے۔ تو اوسنے یہ مبہم سا جواب دیا کہ انشاء اللہ تعالے
جن ریل کے سلسلون کا ایران مین قایم ہونا ممکن ہے اون کے متعلق اوس نے یہ خیال
ظاہر کیا کہ ظن غالب یہ ہے کہ طہران سے قم تک سب سے پہلے ریل کا سلسلہ قایم کیا
جائیگا اوس نے یہ بھی بیان کیا کہ میرے صوبہ کی معدنی پیداوار بہت بڑی ہے (جو غالباً صحیح ہی)
اور سونے۔ چاندی۔ سیسے۔ تانبے اور کوئلے پر مشتمل ہے۔ جب مین نے اوس سے
یہ دریافت کیا کہ آیا خلائق عامہ کو یہ بات معلوم ہے کہ شاہ نے حال مین یوروپ کا جو سفر
اختیار کیا ہے اوس کے اثنا مین یوروپ نے اور بالخصوص انگلستان نے اوسکا استقبال
کس طور پر کیا تو اوس نے یہ جواب دیا: "عوام الناس کو یہ حالات کیسے معلوم ہو سکتے ہین۔
صرف عہدہ دارون اور اعلی طبقہ کے لوگون کو اس کی کیفیت معلوم ہے۔ طہران مین تین
اخبار شایع ہوتے ہین اور ان مین سے ایک کی سو کاپیان ہر ہفتہ مشہد مین آتی ہین۔ بعد
مین جب شاہ کا سفرنامہ شایع ہوگا تو لوگ پڑہین گے اور اوسوقت اون کو سب حال معلوم

ہوجائیگا"۔

رکن الدولہ کی ملاقات سے مجھپر جو اثر ہوا وہ اوس اثر سے مختلف نہ تھا جو متعدد ایرانی اعیان سلطنت کی گفتگو سے جن سے بعد مین مجھے ملنے کا اتفاق ہوا میرے دلپر پڑا اور وہ یہ کہ اگرچہ اعیان موصوف مجرد طور پر اپنے ملک کی اندرونی ترقی اور فلاح کے متمنی ہین۔ لیکن عملی طور سے اس مقصد کی تکمیل کے لئے بالکل کوئی کوشش نہین کرتے اور جس حالت مین ہین اوسی مین خوش ہین۔

فوج متعینہ مشہد

اگلے باب مین مین صوبہ خراسان کی فوجی طاقت کے متعلق کسیقدر تفصیل کے ساتھہ ذکر کرون گا۔ فی الحال مین صرف اوس فوج کا ذکر کرتا ہون جو مشہد مین ہے یہان تین پیدل پلٹنین آٹھہ آٹھہ سو جوانون کی متعین ہین جو بالعموم صوبہ آذربایجان کے ترکی صوبہ سے بھرتی کی جاتی ہین۔ اس احتیاط کا مقصود یہ سمجھا جاتا ہے کہ فوج والون اور شہر کے لوگون مین رابطہ اتحاد قایم ہونے نہ پائے۔ بیان کیا جاتا ہے کہ ارک مین بیس ہلکی توپین موجود ہین۔ لیکن چونکہ وہ کبھی باہر نہین لائی جاتین اور توپچی ادن کے چلانے کی کبھی مشق نہین کرتے اور توپخانہ کے گھوڑون سے بھی ان کے متعلق کبھی کام نہین لیا جاتا اسلئے حقیقی جنگ مین غالباً یہ توپخانہ زیادہ مہیب نہ ثابت ہوگا۔

مشہد دول خارجہ کے قونسل

صرف دو طاقتون کے وکیل مشہد مین متعین ہین اور وہ طاقتین برطانیہ کلان اور روس

رہین اور ظاہر ہے کہ انہین دونون طاقتون کو یہان وکیل رکھنے کی ضرورت بھی ہے ۔ جو واقعات برطانوی اور روسی قونسلون کے یہان مقرر کئے جانے کا باعث ہوئے اور جو میرے مشہد پہونچنے سے کچھ ہی عرصہ پہلے ظہور مین آئے ایسے نہین کہ اون کا یہان ذکر نہ کیا جائے ۔ اوّل اوّل روس نے ۱۸۸۸ء کے آخری حصّہ مین اس بارہ مین تحریک کی ۱۸۸۱ء کے عہدنامہ اخال وخراسان کے ساتوین فقرے کی رو سے اوسکو ایران کی سرحدی چوکیون پر وکیل متعین کرنے کا استحقاق حاصل تھا[۵] ۔ لیکن اس عہدنامہ مین کسی قونسل یا قونسل جنرل کے تقرر کا ذکر نہ تھا ۔ مشہد کو کسی ممکن الوقوع صورت مین سرحدی مقام سے تعبیر نہین کیا جا سکتا تھا اور ترکمانون کے جھگڑے سے اوس کا بعید ترین تعلق بھی نہ تھا ۔ اسکے علاوہ شاہ اس امر کا خاص طور سے مخالف تھا کہ خراسان کے مذہبی دارالحکومت مین کوئی ایسی دست اندازی کی جائے ۔ روس اور برطانیہ کلان دونون ایک عرصہ دراز سے یہان دیسی مختار مقرر کر رکھے تھے مگر جو انگریزی عہدہ دار مثلاً جرنیل مکلین اور کرنیل اسٹوارٹ بطور خاص اس سرزمین مین سیاسی خدمت پر مامور کئے گئے وہ کسی دوسری جگہ سکونت رکھتے تھے یا اپنا مستقر ایک جگہہ سے دوسری جگہہ بدلتے رہتے تھے اور کبھی مستقل طور پر

---

۵ یہ فقرہ حسب ذیل ہے :- اس عہدنامہ کی شرائط کی پابندی اور تعمیل کے لحاظ سے اور اس غرض سے کہ جو ترکمان سرحد ایران پر رہتے ہین اون کے چال چلن کی نگرانی کی جائے ہزمجسٹی شہنشاہ روس کی گورنمنٹ کو ایران کی تمام سرحدی چوکیون کے لئے وکیلون کے نامزد کرنے کا حق حاصل ہوگا ۔ اون تمام معاملات مین جو فریقین معاہد کے مقبوضات سے ملے ہوئے اضلاع مین امن و آسایش کے قیام کے متعلق ہون وکلائے متعینہ روسی اور ایرانی حکام کے باہمی تعلقات کا واسطہ ہون گے ۔

مشہد مین نذرہے تہے کیونکہ اونہین ہمیشہ یہ یقین دلایا جاتا رہا کہ یہان رہنے مین اونہین جان کا خوف ہوگا۔

موسولساف کا تقرر

روس نے کچھ عرصہ سے فیصلہ کرلیا تھا کہ اوس کی اغراض متعلقہ خراسان اس امر کی مقتضی ہین کہ مشہد مین اوس کا ایک وکیل سرکاری طور سے رہے۔ چنانچہ زار نے موسولساف روسی قونسل متعینہ رشت کو جو ایران کے سیاسی مسائل کو اچھی طرح سمجھنے کی وجہ سے ایک اعلیٰ درجہ کا مدبر خیال کیا جاتا ہے مشہد کا قونسل جنرل نامزد کیا اور شاہ کو اطلاع دیگئی کہ اوسے اس تقرر کی نسبت اپنی منظوری دینی ہوگی۔ یہ تحکمانہ طرز عمل شاہ کو نہایت ناگوار گذرا اور کچھ عرصہ تک منظوری نہین دی گئی۔ لیکن روس کی طاقت شمال کی طرف اس درجہ مستحکم ہے کہ جن تجاویز کو وہ معرض عمل مین لانا چاہے اون کی زیادہ عرصہ تک یا حقیقی طور پر مدافعت کرنا ایران کے لئے نہایت خطرے کا باعث ہے۔ چنانچہ کچھہ توقف کے بعد منظوری دی گئی اور ۱۸۸۹ء کے موسم بہار مین موسولساف کی ماموری مشہد مین عمل مین آئی۔ جب ایک دفعہ روسیون کے ساتھہ ایسی رعایت عمل مین لائی گئی تو انگریزون کو بھی اوس سے متمتع ہونے سے روکا نہین جاسکتا تہا۔ عرصکہ جرنیل مکلین جو کچھہ مدت سے افغانی و ایرانی سرحد پر گورنمنٹ ہند کی سیاسی وکالت نہایت قابلیت سے انجام دے رہا تھا ساتھہ ہی مشہد کا قونسل جنرل مقرر ہوا اور اپنی خدمت پر اپنے روسی ہم عہدہ معاون سے کچھہ عرصہ پہلے پہونچکر اوس محدود سیاسی جماعت کا رکن رکین قرار پایا جو خراسان

کے دارالحکومت مین اسطور سے وجود پذیر ہوئی تھی ۔

روسی قونسل خانہ



گورنمنٹ روس کچھہ عرصہ سے اس موقعہ کے لئے تیاریان کر رہی تھی جو نیٹیو ایجنٹ کی طرف سے یہان مامور تھا اوسے رہنے کے لئے ایک وسیع مکان جسکے حوالی کشادہ تھے اور جو شہر کے ایک عمدہ حصہ مین واقع تھا دیا گیا تھا ۔ چنانچہ اس عمارت مین جو ایک بڑے شہنشاہ کے وکیل کے سرکاری مکان ہونے کے لیئے بالکل موزون تھی موسولساف فوراً چلا آیا ۔ اور روسی پرچم اوسکے دروازے پر لہرانے لگا ۔ چار روسی کاسک اور ایرانی فوج کے کچھہ سپاہی جو گورنمنٹ ایران کی طرف سے دونون قونسلون کی حفاظت کے لئے مامور ہوئے تھے باہر جاتے وقت قونسل کے آگے آگے چلتے تھے اور مشہد کے لوگ جن کا مذہبی تعصب بالکل سلبی ثابت ہوا بہت جلد اس غیر عنصر کے جو اس فوجی شان کے ساتھہ شہر مین نکلتا تھا عادی ہو گئے ۔ اس مین ذرا شک نہین کہ ایک لایق روسی افسر کے عملہ کے ساتھہ موجود ہونے اور وسیع حوالی اور ایک شاندار عمارت کی وجہ سے جو اثر لوگون کے دلون پر پڑا ہو گا اوس سے ضرور ہے کہ مشہد مین روسیون کا رسوخ بہت کچھہ بڑھ گیا ہو اور گو اس رسوخ کو بعض دفعہ شاہانہ اور فوری تحکم کے ساتھہ عمل مین لایا جاتا ہے لیکن پھر بھی اس سے اس رسوخ مین باعتبار شدید الکیفیت ہونے کے کوئی فرق نہین آتا ۔ مشہد مین ایک زبردست روسی وکیل کا موجود ہونا گویا اوس بڑی طاقت کی محسوس علامت ہے جسکے نقل و حرکت اور منصوبون کے متعلق مشرق کی

ہر بازار مین گفتگو ہوا کرتی ہے اور جس کا ہر وقت بڑہنے والا سایہ جسے دیسی لوگ بیخودی کے عالم مین سر تسلیم خم کئے ہوئے دیکھتے ہین ایک گرجنے والے بادل کی طرح افق کی طرف سے بڑہتا ہوا ملک پر چھا رہا ہے۔

انگریزی قونسل خانہ

اخبار "ٹائمس" کو جو مراسلات ہند مین نے بھیجے اون مین سے ایک مین حسب ذیل تحریر مندرج تھی:"افسوس ہے کہ گورنمنٹ برطانیہ اپنے مختار کے رہنے کے لئے اسی طرح کا شاندار مکان تیار نہین کرسکی۔ اس ضرورت کے لئے روس کی طرح انگلستان نے پہلے سے تیاری نہ کررکھی تہی اور جس عمارت پر اب برطانوی قونسل خانہ کی علامت ثبت ہے اور انگریزی پھریرا اڑتا ہے اوس کی ظاہری شان ایسی نہین کہ اپنے مکین کے رتبہ اور امتیاز کا کچھ بھی ثبوت دے سکے۔ یہ امر نہایت ہی باعث ذلت ہے کہ برطانوی قونسل جنرل ایسے پست اور تبہ حال مکان مین بود و باش رکھے۔ گورنمنٹ کا یہ فرض ہے کہ اپنے سفیر کی شان اور حیثیت کے موافق فوراً کسی ایسے مکان کا انتظام کرے جس سے یہان کے لوگون کے دلون مین ایک عظیم الشان اور دولتمند طاقت کا رعب بیٹھ سکے"۔

مجھے یہ سن کر نہایت خوشی ہوئی کہ اس بارہ مین گورنمنٹ میری ہم خیال نکلی اور اوس نے ایک معتدبہ رقم کی منظوری اس غرض سے دی کہ ایک قطعۂ زمین خرید کر اوس پر ایسی عمارت قایم کی جائے جو برطانیہ کلان کی عظمت وشان کے شایان ہو۔ جنرل مکلین جس نے خراسان مین برطانیہ کلان کی وکالت کی خدمت نہایت قابلیت سے انجام دی ہے

اوس کا پہلے پہل یہ قصد تھا کہ شہر پناہ کے باہر ایک شاداب اور سیر حاصل باغ جس کا رقبہ تقریباً تیس ایکڑ تھا خرید ا جائے لیکن جو اطلاع مجھے سب سے بعد مین ملی وہ یہ ہے کہ یہ خیال ترک کر دیا گیا ہے اور غالباً شہر ہی مین کوئی قطعہ آراضی خرید لیا جائیگا۔

اراکین و تقررات

طانوی سفارت کے اراکین نظام سفارت کے پوری طرح سے ترکیب پاجانے کے بعد (کیونکہ ابھی تک اس کی حالت ابتدائی ہے) قونسل جنرل۔ اوس کا مددگار اور ایک نائب قونسل ہون گے۔ ہندوستانی فوج کے گائڈس [illegible] سے دو سارجنٹ اور تین سپاہی پہرے کے لئے خانگی طور پر مامور کئے گئے ہین ان کی خوشنما وردی اور خوش آیند وضع سے دیکھنے والے پر خواہ مخواہ اچھا اثر پڑتا ہے۔ اسکے علاوہ گورنمنٹ ایران کی طرف سے ایک سارجنٹ اور چھ جوان سرکاری طور پر پہرے کیلئے متعین ہین۔ انگریزی قونسل خانہ سے ۲۲ ترکمان سوارون کا ایک دستہ بھی متعلق ہے۔ یہ ترکمان پنجدہ کے قبیلہ سارق سے تعلق رکھتے ہین اور اوسوقت سے جب کہ سرحد افغانستان کا شروع شروع مین جھگڑا ہوا یہ انگریزونکے ساتھ ہین اور اب مشہد اور ہرات کے درمیان خانگی ڈاک لے جانے پر مامور ہین۔ اس ڈاک کا سلسلہ ہرات مین امیر افغانستان کی ڈاک سے جا ملتا ہے

حاشیہ صفحہ ۳۵۶۔ جرنیل مکلین اب اپنی خدمت سے سبکدوش کیا جا چکا ہے (سنہ ۱۸۹۱ع) اور اوس کی جگہ مشہد کا قونسل جنرل مسٹر نے الیاس مقرر ہوکر آیا ہے جو ہندوستان کی سول سروس (طبقہ ملازمت ملکی) مین نہایت ممتاز اور سربرآوردہ ہے۔

اگر امیر افغانستان اپنے ممالک محروسہ کے شمالی حصون مین ہو تو بعض دفعہ ویسرا ے کشور ہند کا کوئی ضروری مراسلہ نہایت آسانی اور سرعت کے ساتھ اس دور کے راستہ سے اوسکے پاس بہیج دیا جاتا ہے۔ جب ایک شاندار اور موزون حوالی کی عمارت تیار ہو جائیگی۔ تو برطانوی قونسل جنرل جو گورنر جنرل ہند کا ایجنٹ بھی ہے اس اعانت اور تائید کی وجہ سے اپنی شان اور حیثیت ایسی رکھہ سکے گا جو اوس طاقت ذوالریاستین کی رفعت و عظمت کے شایان ہو گی جس کا وہ مختار ہے اور جو ایسے ملک مین اور ایسے لوگون کے لئے لوازم سے ہے جن کی نظرون مین آداب ظاہری اور نمایش کو گویا حصول نجات کا ذریعہ سمجھا جاتا ہے۔

قونسلون کی کارروائی

تو مشہد مین دونون طاقتون کی ظاہری سیاسی حیثیت کا حال ہے۔ اب مین اُن کثیر التعداد انتظامی کارروائیون کا ذکر کرتا ہون جو دونون قونسلون کو انجام دینی پڑتی ہین کیونکہ روس اور برطانیہ دونون کی صدہا رعایا کو مشہد مین تجارتی اغراض سے آنا پڑتا ہے رعایاے برطانیہ جو یہان آتے ہین زیادہ تر ہندو اور چند کشمیری ہوتے ہین جو بمبئی سے براہ بندر عباس یہان تجارتی مال لاتے ہین یا بعض دفعہ وہ افغان یا ایرانی ہوتے ہین جو انگریزی رعایا ہو گئے ہین۔ جو افغان مشہد مین آتے ہین وہ اون حقوق سے جو انگریزی رعایا کو حاصل ہین مستفید ہونے کے لیے اپنی پوری رضامندی کا اظہار کرتے ہین حالانکہ امیر اپنے علاقہ مین بہ تقاضاے نخوت و غرور کسی ایسے حق کے تسلیم کئے جانے کا ہرگز روادار نہین۔ خراسان مین روس کی رعایا ارمنی۔ قاف کے مسلمان۔ ترکمان۔ ماوراء النہر کے

باشندے۔ سرط اور بخارائی ہین۔ ان رعایا کے نامون کے درج رجسٹر کرنے اور اون کے کاروبار مین اونہین عاجل مدد دینے مین روسیون کو اپنے طریقہ پروانۂ راہداری کی وجہ سے بڑی مدد ملتی ہے کیونکہ اس طریقہ کے ذریعہ سے درخواست گزار کا تشخص۔ قومیت اور دعاوی فوراً دریافت ہوسکتے ہین۔ انگریزون نے اس نہایت ہی مفید طریقہ کو کبھی اختیار نہین کیا اور اس لئے جن اشخاص کو انگریزی ظل حمایت مین ہونے کا دعوی ہو اون کے دعاوی کی حقیقت کی تحقیق مین بہت کچھ وقت اور محنت صرف کرنی پڑتی ہے اور پھر بھی بسا اوقات ایرانی حکام کو اوسپر اعتراض ہوتا ہے اور بڑی مشکل سے بہت دیر کے بعد اس کا تصفیہ اون کے حق مین ہوتا ہے۔ پس ان مشکلات اور دقتون کے لحاظ سے یہ مناسب ہوگا کہ کم ازکم ایران مین پروانۂ راہداری کے طریقہ کے رواج دئے جانے کے مسئلہ پر غور کیا جائے[۵۱]۔ مین یقین کرتا ہون کہ گورنمنٹ ایران اس کو نہایت ہی پسند کرے گی۔

طوس

مشہد کے نواح مین بہت کم مقامات دیکھے جانے کے قابل ہین۔ خواجہ ربیع کی مسجد کا ذکر مین پیشتر کرچکا ہون مصلا جو ابتدا ۱۶۹۹ء مین عید قربان کی تقریب کے لئے تعمیر کیا گیا تھا اور جس کی نسبت میکگریگر بیان کرتا ہے کہ شہر کے حوالی مین اگر کوئی کھنڈر دیکھنے

[۵۱] مین نے سنا ہے کہ گورنمنٹ انگریزی نے افغانون کو یہ اجازت دیدی ہے کہ ایرانی عہدہ دارون کی وساطت سے روسی پروانۂ راہداری لے لیا کرین۔ مگر مین اس اجازت کو نہ تو حق بجانب ہی کہہ سکتا ہون اور نہ اس کی کوئی توجیہ ہی کرسکتا ہون۔

کے قابل ہے تو یہ ہے۔ اب بالکل برباد ہو جانے کے باعث ایسا نہین رہا کہ اوسکو دیکھا جائے۔ البتہ ممکن ہے کہ سیاحون کو یہ شوق دامنگیر ہو کہ گھوڑے پر سوار ہو کر طوس کے کھنڈرون کی جا کر سیر کر آئین جو مشہد سے پہلے شمالی و مغربی سمت مین پندرہ میل کے فاصلہ پر آباد تھا۔ ایرانی روایات اس شہر کی قدامت۔ تاریخ اور انقلابات سے جو کسی زمانہ مین مشہور تھا معمور ہین۔ موجودہ کھنڈرون سے جو واضح اور نمایان ہین معلوم ہوتا ہے کہ یہ عربون کا بنایا ہوا فصیل دار شہر تھا جسکا دور قریباً چار میل ہو گا۔ اسکے شمالی و مشرقی گوشہ مین ایک ارک یا حصار وسطی کے آثار پائے جاتے ہین۔ وسط مین ایک وسیع گنبد دار ویران عمارت ہے۔ جو بلاشبہ کسی زمانہ مین مسجد ہو گی۔ مگر اب نقارہ خانہ کے نام سے مشہور ہے۔ اوڈونوون نے جس نے ان کھنڈرون کو بغور دیکھا ہے اور اونکا تفصیل کے ساتھ ذکر کیا ہے غلطی سے اس عمارت کو مشہور و معروف قومی شاعر فردوسی کا مقبرہ سمجھا ہے[1]۔ بلکہ اوسکی تابوت تک کا پتہ چلایا ہے[2]۔ فردوسی کا مرقد اصل مین ایک گمنام سی عمارت کے تلے تھا جو ستر سال پہلے نظر آتی تھی مگر اوڈونوون کے سفر کے وقت اوس کا نشان بالکل معدوم

[1] فردوسی کو جو ۹۴۰ء کے قریب پیدا ہوا اور ۱۰۲۱ء مین انتقال کر گیا محمود غزنوی نے تاریخ ایران نظم مین لکھنے پر مامور کیا تھا چنانچہ اوس نے شاہنامہ لکھا جس مین ساٹھ ہزار بیت بزبان پہلوی درج ہین اور ان مین صرف دو عربی الفاظ پائے جاتے ہین حالانکہ اوس زمانہ مین زبان مروجہ کے ہر تین لفظون مین دو عربی یعنی غیر ایرانی الاصل لفظ ہوتے تھے۔

[2] دیکھو "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) جلد دوم۔ صفحات ۱۴۰ الی ۱۶۰۔ اور اوس کا مقابلہ خانیکاف کی تصنیف کے صفحات ۱۰۹-۱۳۰ و الی ۱۱۰۔ سے بھی کرو۔

ہوگیا تھا اور گیہون کے ایک کہیت سے کوئی زیادہ ممتاز یادگار اوس پہ پہر قایم نہین کی گئی

تار برقی

یہ کہ مین سابق مین ذکر کرچکا ہون مشہد شمال کی طرف قلات نادری سے اور شمال و مغرب کی طرف کوچان و بجنورد سے بذریعہ تار برقی ملا ہوا ہے۔ قلات سے تار برقی کا ایک سلسلہ درگز تک گیا ہے۔ اسکے علاوہ مشہد سے سرخس کی سرحدی چوکی تک جو روسی سرحد پر واقع ہے اکہرے تار کی ایک شاخ قایم ہے مگر یہ تار اکثر ٹوٹتا رہتا ہے اور اسلئے دارالسلطنت اور سرخس کے تعلقات پیغام رسانی کا سلسلہ منقطع ہوتا رہتا ہے۔ یہ سلسلہ سال رواں (۱۸۹۱ع) مین دریائے تجند کے دوسرے کنارے پر روسی سرخس سے لیجاکر ملادیا گیا ہے۔ جہان روس کی فوجی چھاؤنی قایم ہے اور دونون تارون کا مقام اتصال دریائے تجند کی تہ ہے اس سے مشہد کا تعلق تار برقی عاشق آباد اور مرو کے ساتھہ قایم ہوجاتا ہے جو روسی تفوق کا مزید ثبوت ہے۔ فی الحال مشہد اور جنوبی علاقہ کے درمیان تار قایم نہین ہے مگر اس تجویز پر بحث کی جارہی ہے کہ دارالسلطنت کو برجند سے بذریعہ ایک سلسلہ تار برقی ملادیا جائے۔ طہران اور مشہد کے درمیان ۷۰۰ میل لمبا جو خاص سلسلہ تار برقی قایم ہے اوسکی راہ مین نیشاپور۔ سبزوار اور شاہ رود پڑتے ہین۔ اگرچہ اسکا تعلق گورنمنٹ ایران سے ہے لیکن اس کے مصارف اور نیز اس کا انتظام انڈو یورپین ٹیلیگراف ڈپارٹمنٹ سے متعلق ہین جسکی طرف سے ایک مہتمم شاہ رود مین اور دو تار منشی طہران مین متعین ہین۔ اس سلسلہ تار برقی کی ضروریات کے لحاظ سے یہ عملہ بالکل ناکافی ہے اور

تار مہینے مین کئی کئی دن تک ٹوٹا رہتا ہے۔ اوّل اوّل اہل ایران نے تار کے دفترون کو بست کی طرح مقدس خیال کیا اور کئی واقعات مشہد اور دوسرے مقامات مین ایسے پیش آئے ہین کہ ستم رسیدون اور مفرورون نے ان دفاتر مین آ پناہ لی۔ اس خیال کی علت غائی یہ بھی کہ تار کا سلسلہ شاہ کے محل واقع طہران سے سیدھا آتا ہے اور اسلئے اون مکانات مین جو بذریعہ تار شاہ کے محل سے ملے ہوئے ہین۔ امان طلب کی جاسکتی ہے۔

اجنبیون کے ساتھہ برتاؤ کا طرز

تمہ پر مین یہ کہہ سکتا ہون کہ اہل یوروپ اور عیسائیون کو جس متعصبانہ عداوت کی نظر سے دیکھنے کے لئے مشہد ہمیشہ سے مشہور چلا آیا تھا اب وہ بالکل رفع ہوگئی ہے یہ سچ ہے کہ حکام کے مشورے سے ابھی تک احتیاط عمل مین لائی جاتی ہے اور مشہد کے یورپین رہنے والون کے لئے یہ امر نہایت ہی تکلیف دہ تھا کہ شہر مین گھوڑے پر سوار جاتے وقت آگے اور پیچھے سوارون کا ایک دستہ حفاظت کے لیے ہوتا تھا۔ اس سے شتر بے مہار کی طرح ہر کوچہ و برزن کی دیکھہ بھال کرنے کی اوس خواہش کا امتناع ہوتا ہے جو یورپین سیاحون کی طبیعت کا خاصہ ہے لیکن جو اہل مشرق کی خودداری اور متانت کے خیالات سے اس درجہ مختلف ہے۔ مین آٹھہ دن تک مشہد مین رہا اور ہمیشہ گھوڑے پر آتا جاتا رہا لیکن مجھے یقین ہے کہ اگر مین چاہتا تو جہان میری مرضی ہوتی بلا روک ٹوک کے پیدل بھی آجا سکتا اور چند سال کے عرصہ مین یورپینون سے لوگون کی نگاہین یہان بھی ایسی ہی آشنا ہوجائین گی جیسی کہ بخارا کی گلیون یا اصفہان

کے بازاروں میں۔

مشہد سے دوسرے راستے

مشہد سے سرخس (براہ عک دربند وپل خاتون - ۹۶ میل) - سر اے برنس (سنہ ۱۸۳۲ع) "ٹریولس انٹو بخارا" (سفر بخارا) - جلد سوم - صفحات ۵۶ - الی - ۶۵ + کپتان آنریبل - جی نیپیر (سنہ ۱۸۷۴ع) - "جرنل آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی" (روزنامچہ رایل جاگریفیکل سوسائٹی) - جلد چہل وششم - صفحہ ۱۴۶ (سنہ ۱۸۷۶ع) + سر سی - میکگریگر (سنہ ۱۸۷۵ع) "جرنی تھرو خراسان" (سفر خراسان) - جلد دوم - صفحات ۱ - الی - ۳۰ +

مشہد سے ہرات (دو رستے سب سے زیادہ معروف رستہ براہ تربت شیخ جام و غوریان ہے - فاصلہ ۲۲۰ میل) - جے - بی فریزر (سنہ ۱۸۲۲ع) - "جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان) - صفحات ۱۱۸ و ۱۱۹ + لفٹنٹ - اے - کونولی (سنہ ۱۸۳۰ع) "اوورلینڈ جرنی ٹو انڈیا" (ہندوستان کا سفر خشکی کی راہ سے) جلد اول - باب دوازدہم + جے - پی - فیریر (سنہ ۱۸۴۵ع) "کاروان جرنیز" (سفر بذریعہ کاروان) - باب دہم وسی ویکم + کپتان کلاڈ - کلارک (سنہ ۱۸۵۹ع) - "جرنل آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی" جلد سی ویکم صفحات ۴۵ - الی - ۴۷ + ایچ - سی - مارش (سنہ ۱۸۷۷ع) - "رائیڈ تھرو اسلام" (سفر دنیائے اسلام بسواری اسپ) - صفحات ۱۱۳ - الی - ۱۳۱ + سر سی - میکگریگر (سنہ ۱۸۷۵ع) - "جرنی تھرو خراسان" (سفر خراسان) جلد اول باب ہشتم و نہم +

مشہد سے سیستان - (براہ تربت حیدری - باجستان - برجند ولاشش جوین) -

ڈاکٹر - ایف - فاربس (سنہ ۱۸۴۱ع) "جرنل آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی" جلد چہاردہم (سنہ ۱۸۴۴ع) + کرنیل - ایون - اسمتھ (سنہ ۱۸۷۲ع) "ایسٹرن پرشیا" (مشرقی ایران) جلد اول - صفحات ۳۲۳ - الی - ۳۵۶ - وضمیمہ - ڈی + ڈاکٹر - ایچ - ڈبلیو - بیلیو - (سنہ ۱۸۷۲ع) "فرام دی انڈس ٹو دی ٹائگرس" (از اٹک تا بہ دجلہ) باب نہم و دہم + سر - ایف - گولڈاسمڈ (سنہ ۱۸۷۲ع) "جرنل آف دی رایل جاگریفیکل سوسائیٹی" جلد چہل و سوم صفحہ ۶۵ (سنہ ۱۸۷۳ع) -

مشہد سے کاہکا - (ماوراء النہری ریلوے - براہ - سنگبیان - چکساری - چار کوئی وکاردہ) - میکس وان - پراسکووٹز (سنہ ۱۸۸۸ع) - "وام نیوا سٹرند نیچ سمرقند" (بزبان جرمنی) باب سوم - صفحہ ۵ +

مشہد سے دوشک (ماوراء النہری ریلوے براہ - کان گوشہ - خانی بست - منیسار حنظل آباد - درۂ تمورا - چاچا و قرانیغان) - (ذاتی اطلاع)

دوسرے رستون کے لیئے جو نقشہ مین تو درج ہین لیکن اون کی تفصیل نہین دی گئی دیکھو تصنیف میکگریگر - جلد دوم ضمیمہ دوم -

آٹھواں باب

خراسان کے سیاسی و تجارتی حالات

دیکھو آتا ہے یہہ دریا کیسا لہراتا ہوا   سیر سے کھیتوں اور بنیوں پر تم ڈہاتا ہوا

بن گیا اس کے عمل سے اک عظیم الشان ہلال   پھیلتا۔ اُٹھتا۔ ابھرتا اور خم کھاتا ہوا

شیکسپیر۔ ہنری رابع۔ حصہ اول۔ تیسرا ایکٹ۔ چوتھا سین۔

+ خراسان کے حالات مین تصانیف مندرجہ باب پنجم۔ ششم و ہفتم کے علاوہ جو کتابین لکھی گئی ہین وہ حسب ذیل ہین:۔

"جاگرفیکل میمائر آف دی پرشین امپائر" (سلطنت ایران کا جغرافی تذکرہ) مصنفہ میجر میکڈانلڈ کنیر (سنہ ۱۸۱۳ء)+ "جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائیٹی" (روزنامچہ رائل جاگرفیکل سوسائٹی) جلد ہشتم صفحہ ۳۰۸ (بابت سنہ ۱۸۳۸ء) مرقومہ جے۔ بی۔ فریزر (سنہ ۱۸۲۲ء) "جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" (بابت سنہ ۱۸۴۱ء) جلد یازدہم صفحہ ۱۳۶ مرقومہ سارجنٹ گبنس (سنہ ۱۸۳۱-۳۲ء) "جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" (بابت سنہ ۱۸۶۱ء) جلد سی و یکم صفحہ ۳۰ مرقومہ کپتان کلاڈ کلارک (سنہ ۱۸۵۸ء) "ایسٹرن پرشیا اینڈ دی ہرات ٹرٹیری" (مشرقی ایران علاقہ ہرات) بزبان روسی بمقام سینٹ پیٹرسبرگ مصنفہ آرلنسٹر (سنہ ۱۸۶۸ء) "جاگرفیکل میگزین" (رسالہ جغرافیہ) بابت یکم اکتوبر سنہ ۱۸۷۴ء مرتبہ ڈبلیو جے گل (سنہ ۱۸۷۳ء) "جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" جلد چہل و ششم صفحہ ۶۲ و ۱۴۵ (سنہ ۱۸۷۶ء) مرقومہ آنریبل جی۔ نیپیر (سنہ ۱۸۷۴ء) "پروسیڈنگس آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" (روئیداد رائل جاگرفیکل سوسائٹی) جلد بستم صفحہ ۱۶۶ (بابت سنہ ۱۸۷۶ء) "پروسیڈنگس آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" (سلسلہ جدید) جلد سوم (سنہ ۱۸۸۱ء) و جلد ہشتم صفحات ۱۳۷ الی ۱۵۰ (سنہ ۱۸۸۶ء) مرتبہ لفٹننٹ کرنل سی۔ ای۔ اسٹوارٹ (سنہ ۱۸۸۰ء)+ "دی ٹرکمانس بیٹوین دی اولڈ بیڈ آف دی آکسس اینڈ دی نارتھ پرشین فرانٹیر" (دریائے جیحون کی قدیم تہ اور ایران کی شمالی سرحد کے درمیان کے ترکمان) مصنفہ جرنیل پیٹروسی ویچ۔ مقیم طفلس (سنہ ۱۸۸۰ء)+ اسماء الاماکن والرجال و روایات خراسان پر ایک مضمون مرقومہ ای۔ ایچ شنڈلر و مندرجہ رسالہ "اکیڈیمی" جلد اول (بابت سنہ ۱۸۸۵ء)+

اس باب کا مقصد

اس باب مین خراسان کی سیاسی اور تجارتی حالت پر بحث کرنا چاہتا ہون کیونکہ فن تجارت حقیقت مین تدابیر ملکی ہی کی ایک شاخ ہے اور کم از کم ایسے ملک پر تو یہ قول ضرور راست آتا ہے جہان تجارت اور سیاست کے مقاصد کی تکمیل پہلو بہ پہلو عمل مین آتی ہو۔ جہان تجارتی ایجنٹ اکثر صورتون مین تبدیل لباس کے ساتھ سفیر سلطنت ہوتے ہون۔ اور جہان تجارت کے راستون اور منڈیون کا قبضہ کشورکشائی کا پیش خیمہ ہو۔ مین اپنے ناظرین کے سامنے اُن سیاسی و تجارتی اسباب کو پیش کرنا چاہتا ہون جو خراسان کے علاقہ کو یورپ کے فن تدبیر مملکت کا مبحث بنا کر مسئلہ خراسان کے وجود مجازی کو حقیقت کے لباس سے آراستہ کرتے ہین۔ میرا منشا اس فصل مین اوس حصہ کا بیان کرنا ہے جو برطانیہ کلان اور روس مسئلہ مزبور کے نشو و نما مین لے رہے ہین یا لے سکتے ہین اور نیز اس امر کا ظاہر کرنا ہے کہ اس کے تصفیہ آیندہ سے اون کی کیا کیا اغراض وابستہ ہین۔ مین اُن صغری و کبری کی مدد سے جن کے بہم پہونچانے مین مجھے کچھ کم دقت پیش نہین آئی اور جو کسی دوسری کتاب مین باقاعدہ اور مرتب طور پر دیکھنے مین نہ آئین گے یہ بتانے کی کوشش کرون گا کہ وہ تصفیۂ آیندہ از روے احتمال کس نہج پر ہوگا۔ اولاً مین اون اجزا کی تصریح کرتا ہون جن سے مجھے بحث ہے۔

صوبہ خراسان

خراسان یعنی سرزمین خورشید ایران کا وہ صوبہ ہے جو اس مملکت کے منتہاے شمال و شرق

مین واقع ہے۔ مغرب کی جانب ۵۶ درجہ کے طول بلد اور مشرق کی طرف ۶۱ درجہ کے طول بلد

مین یا یون کہئے کہ دریاے قال تمورل سے ہری رود تک اس کا علاقہ پھیلا ہوا ہے اور اوسط

عرض اس کا تین سو میل سے کچھہ اوپر ہوگا۔ اس کا زیادہ سے زیادہ طول شمالی اور مغربی گوشہ

سے لیکر جنوبی و مشرقی سرحد تک ۶۰۰ میل ہے لیکن اوسط طول پانچ سو میل قرار دیا جاسکتا ہے

اس کی شمالی سرحد سلسلہ کوہ البرز کی وہ مشرقی شاخ ہے جسکا مین بیشتر تفصیل کے ساتھہ ذکر کرچکا

ہون اور جو اس کو اوس علاقہ سے جدا کرتی ہے جو کسی زمانہ مین ترکمانون کے زیر نگین تھا لیکن اب

دولت روس کے ماوراءالنہری علاقہ پر مشتمل ہے۔ اس کے جنوب کی طرف وہ مہیب صحرا واقع

ہے جو سمندر کی طرح کرمان کے دامن تک پھیلا ہوا چلا گیا ہے اور اس کے پیوند کو گویا دوسرے

ملکون سے جدا کرتا ہے۔

طبعی کوائف

اس وسیع علاقہ مین جسکے رقبہ کا تخمینہ ڈیڑہ لاکھہ سے لیکر دو لاکھہ مربع میل تک کیا گیا ہے حالات طبعی

مناظر اور آب و ہوا کے لحاظ سے قدرت نہایت ہی غیر متناسب پیرایون اور مختلف الالوان لباسون مین

ظاہر ہوئی ہے۔ شمال مین تو ایسے پہاڑ ہین جنکی بلند ترین چوٹیان برف سے ہمیشہ ڈہکی رہتی ہین اور

† سلسلہ کوہ اعلیٰ داغ کے جنوبی پہلوؤن سے نکل کر دریاے قال جدا مشرق کی سمت مین چغتائی یا جوین کے

میدان مین سے بہتا ہوا دریاے قراسو (آب سیاہ) سے جا ملتا ہے۔ یہان سے اسکا رخ جنوب کی طرف بدل جاتا ہے اور مشہد

طہران کی درمیانی شاہراہ کو بمقام پل ابریشم قطع کرتا ہوا پچاس میل تک اور بہہ کر دشت کویر مین جذب ہوجاتا ہے۔

بارہ ہزار سے لیکر تیرہ ہزار فٹ تک بلند ہین۔ اِس متعدد اور پر پیچ کوہستان مین پہاڑ سلسلہ در سلسلہ واقع ہین اور ان کی درمیانی وادیان جنکا اوسط ارتفاع تین ہزار سے لیکر چار ہزار فیٹ تک ہوگا۔ اِن کے پہلوؤن کے رشحات سے اپنا کام و زبان تر کرکے زراعت اور آبادی کا مرکز بن گئی ہین۔ ان مین سبز کھیت لہلہاتے ہین اور دیہات و قصبات اِن کو رونق بخشتے ہین۔ برخلاف اِس منظر کے جو قریب قریب کوہستان الپس کے مناظر کے مشابہ اور مماثل ہے دشت کویر جس سے زیادہ بھیانک اور وحشت انگیز منظر انسان کے دیکھنے مین کبھی نہ آیا ہوگا خراسان کے وسطی حصہ مین اپنا فالج زدہ ہاتھ پھیلائے نظر آتا ہے۔ اسکے بعد جنوب و مشرق کی طرف ایک جدید کوہستان پھیلتا ہوا چلا گیا ہے جسمین پہاڑون کی چوٹیان ٩٫٠٠٠ فیٹ کی بلندی تک اُٹھی ہین اور اونکے دامن مین سبز اور مزروعہ وادیان واقع ہین۔ بالآخر اِس کی تلافی کے لئے دشت لوط آ نمودار ہوتا ہے جو باوجود اختلاف کے وحشت افزائی اور ویرانی کے اعتبار سے دشت کویر کا مد مقابل قرار دیا جاسکتا ہے†۔

دریا اور زراعت

ایران کے دوسرے مقامات کی طرح یہان بھی زراعت کا دار و مدار پانی کی اوس مقدار پر ہے جو دریاؤن اور ندیون کے ذریعہ سے بہم پہونچے۔ سیل یا ندیان جو مٹی اپنے ساتھ بہالاتی ہین

† اِن دونون صحراؤن کی مزید اور تفصیلی کیفیت اِس کتاب کی ایک اگلی فصل مین درج کی جائے گی جس کا موضوع مشرقی صوبجات ہین۔

اوسکی ایک تہ ریت پر جم جاتی ہے اور جو قابل زراعت زمین اِس طرح پیدا ہوتی ہے اوس کو وہی
ندیان یا سیلاب بعد مین سیراب کرتے ہین - ایک چھوٹی سی سیل جسکا نام کسف ہے جنوب
کی سمت مین برجند کے قریب ایک محدود رقبۂ زمین کو آباد کرتی ہے - اسکے علاوہ بہت سی اور چھوٹی
چھوٹی ندیان ہین جو دریاے ہری رود سے شروع ہی مین آکر ملتی ہین - ان کے
سوا خراسان کے دریا اس صوبہ کے شمالی حصہ تک محدود ہین جسکا اس وجہ سے اون
علاقون مین شمار ہونے لگا ہے جو ایران کے خرمن کہلاتے ہین - یہان کشف رود جسکا
ذکر مین پیشتر کر چکا ہون وادی مشہد مین سے بہتا ہوا ہری رود مین جا ملتا ہے - مغرب کی
طرف کے علاقہ کو اتریک اور گرگان سیراب کرتے ہوئے بحیرۂ اخضر مین جا گرتے ہین -
ان دونون کے درمیان اوس مقام کے قریب جہان یہ اپنا نصف فاصلہ طے کر چکتے ہین
قراسو اور قال سور کی ندیان جیسا کہ اوپر بیان ہو چکا ہے دشت کویر مین گم ہو جاتی ہین - غرضکہ یہ
مجموعی تعداد ہے اوس صوبہ کے دریاؤن کی جو کل اطالیہ سے بقدر اوس کے نصف کے
زیادہ بڑا ہے اور جو ہسپانیہ کے کل رقبہ سے کچھ ہی کم ہوگا -

آبادی

خراسان کی آبادی مین بھی اوسی قدر تنوع ہے جس قدر کہ اُس کی طبعی خصوصیات مین
فتوحات کی متواتر موجین اپنے ساتھ ایشیا کی مختلف بڑی بڑی اقوام کے نمونے لائین اور
خود پیچھے ہٹ کر اون کو اس سرزمین مین مستقل طور پر چھوڑ تی گئین - یہان علاوہ ایرانی قوم

کے اور خاندان آریہ کے دوسرے لوگون کے جنکا ابتدا سے یہ علاقہ مولد ومنشا ہے اون مغلون کی نسلین بھی پائی جاتی ہین جو تیمور اور چنگیز خان کے ساتھ آئے - اور وہ عرب دیکھنے مین آتے ہین جنھین فتوحات اسلام کے امڈے ہوے دریا کی لہرین یہان بہا لائین انکے علاوہ یہان تاتاری - ترکمان اور ترک بھی آباد ہین جو حقیقت مین ایک خاندان واحد کی مختلف شاخون کے آپس مین بدلے جا سکنے والے نام ہین اور جنہون نے مغلون کے بعد اول تو سلجوقی اور پھر عثمانی حملہ سے مغرب مین تہلکہ ڈالدیا " انسائیکلوپیڈیا بریٹانیکا " کی سب سے آخری طبع مین خراسان کی آبادی حسب ذیل مندرج ہے -

(۱) ایرانی	تاجیک	۴۰۰۰۰۰
	کرد	۲۵۰۰۰۰
	بلوچی	۱۰۰۰۰
(۲) مغل	تیموری	۲۵۰۰۰۰
	ہزارائی	۵۰۰۰۰
(۳) تاتاری	افشار، قاجار	۱۰۰۰۰۰
(۴) عرب		۱۰۰۰۰۰
میزان کل		۱۱۶۰۰۰۰

لیکن معلوم ہوتا ہے کہ حقیقی تعداد سے تعداد متذکرہ بالا دگنی ہے - اصل مین خراسان کی کل

آبادی ۵۰۰۰۰ اور ۶۰۰۰۰ کے درمیان ہے سنہ ۱۸۷۲ء کے خوفناک قحط کی وجہ سے یہان کی آبادی بہت گھٹ گئی اور اوس نے اب تک اِس صوبہ کو پنپنے نہین دیا۔

تاریخ



خراسان کی تاریخ نہایت مہتم بالشان اور انقلاب انگیز واقعات سے معمور ہے۔ سرحد ایران پر واقعہ ہونے کے باعث یہ مختلف اقسام کی مسلح کشاکشون کا دنگل اور اونکے لئے ایک مرغوب الطبع میدان کارزار بنا رہا۔ اِس کے بلاد و امصار کی وسعت و فراخی کی مدح مین مورخین عرب رطب اللسان ہوئے اور تاجپوشون اور کشورستانون کے جذبات کی آندھیان اتنی آئین کہ ان کے چمن اُڑ گئے۔ بڑے بڑے شہنشاہون نے اِس کو اپنا دارالحکومت قرار دیا اور عظیم الشان سلطنتون کا یہ مدار بنا رہا ایک زمانہ وہ تھا کہ اِس کا نام سن کر ذہن اوس مملکت کے تصور کی طرف منتقل ہوتا تھا جسکی شمالی سرحد خوارزم (خیوا) اور ہر فرنگ اور دریاے جیحون تک پھیلی ہوئی تھی۔ جسمین بلخ جوام البلاد تھا واقع تھا جس کا مرکز ہرات تھا اور جو قندھار[+] سے بہت دور پرے تک چلی گئی تھی۔ زمانہ مابعد مین جب اِس کے اجزا ایک بعد دیگرے پراگندہ ہوتے گئے اور خودمختار حکومتین اِس کے منتشر حصون مین قایم کی گئین تو اِس کی حدود بتدریج سمٹتی چلین حتےٰ کہ سلاطین ایران کے لئے یہ کہنا بھی بعض

[+] ملک شاہ و اپ ارسلان کے بیٹے کی نسبت یہان تک بیان کیا ہے کہ "یوروشلیم۔ مکہ معظمہ۔ مدینہ منورہ۔ بغداد۔ اصفہان رے۔ بخارا۔ سمرقند۔ اور گنج اور کاشغر مین اوس کی صحت کے لئے ہر روز دعائین مانگی جاتی تہین" دیکھو تاریخ ایران مصنفہ میلکم جلد اول صفحہ ۲۱۷۔

اوقات مشکل ہوگیا کہ اونکے قبضہ تصرف مین درحقیقت خراسان کا کس قدر حصہ تھا۔ اِس صدی (انیسوین صدی) کے آغاز مین شمال کی طرف سرحدی لڑائیون کی وجہ سے ویران ہوجانے اور سرکش سرداران قبائل اور مصروف پیکار جرگون کے موجود ہونے اور عام طور سے ہرات کی سیاسی قسمت کے تغیر پذیر ہونے کے باعث خراسان شاہان قاچار کے علاقہ کا کمزور ترین اور زد مین آنے والا حصہ ہوگیا۔ گویا کہ باقی ہر ایک اعتبار سے ایک متحد اور مرتبط دولت کے لئے یہ ایک طرح کا آئرلینڈ بن گیا جس کی وجہ سے آئے دن ممالک محروسہ شاہ کجکلاہ مین شور و شر برپا ہونے لگا۔ بہ زور شمشیر مطیع و منقاد اور مسخر کئے جانے پر بھی ایک عرصہ تک اِس کی ظاہری سطح امن و سکون کے نیچے فساد و شورش کی چنگاری دبی رہی اور ہر وقت یہی خوف دامنگیر رہا کہ کہین واقعات اِس شرارہ کو ایک بھڑکتے ہوئے شعلہ کی شکل مین منتقل نہ کردین۔ مسٹر ایسٹوک نے ۱۸۶۲ء مین حسب ذیل رائے سپرد قلم کی :

"خراسان مین جنگ و جدل ہر وقت برپا رہتا ہے۔ لوٹ مار قتل و غارت۔ فساد و بغاوت پانچ - دس - بیس ڈاکوؤن کی گردن زنی ایسے واقعات ہین جو ہر ہفتہ پیش آتے رہتے ہین اور قلعون یا قصبون کا محاصرہ سال مین ایک دفعہ ضرور کرنا پڑتا ہے اور ہر پانچ یا دس سال کے بعد ایک بہت بڑی جنگ پیش آیا کرتی ہے[۱]۔"

خراسان کا پورا الحاق اور انضمام ممالک محروسہ شاہ کجکلاہ کے دوسرے علاقون کے ساتھ گزشتہ دس یا پندرہ سال سے عمل مین آنا بیان کیا جا سکتا ہے۔ موجودہ شاہ مین گو اور کچھ

[۱] "جرنل آف اے ڈپلومیٹ" (ایک سفیر کا روزنامچہ) جلد دوم صفحہ ۲۱۶۔

عیوب سبھی لیکن اِس امر کے لئے تو وہ ضرور سزاوار تحسین ہے کہ اوس نے بلاشبہہ و شک اپنے کاہیدہ مگر ابھی تک متحدہ ممالک کو خوب سمیٹا ہے۔ خاندان قاجار کے سابق کے ہر بادشاہ کے مقابلہ مین اوسکی گرفت صوبۂ خراسان پر زیادہ مستحکم ہے اور مشہد مین بھی اوسکی حکومت ویسی ہی ہے جیسی طہران مین۔

مالگزاری

پچاس سال گذرتی ہین کہ فتح علی شاہ کے زمانہ مین خراسان کی مالگزاری دو لاکھ تومان اور پچاس ہزار خروار غلہ[1] تھی ۱۸۷۵ء مین یہ مقدار تین لاکھ چالیس ہزار تومان اور ۴۵۰۰۰ خروار غلہ ہوگئی۔ ۱۸۸۹ء مین اِن اعداد مین اور اضافہ ہوگیا اور مالگزاری کی مقدار پانچ لاکھ اڑتالیس ہزار تومان (۱۵۴۰۰ پاونڈ) اور ۴۳۰۰۰ خروار غلہ (جسمین سے دو تہائی گیہون اور ایک تہائی جو تھے) اور ۱۳۶۰۰ خروار کاہ قرار پائی[2]۔ ان اعداد سے واضح ہوتا ہے کہ باوجودیکہ تومان کی قیمت گھٹ گئی ہے پھر بھی اِس صوبہ کی پیداوار کی استعداد روزافزون ترقی پر ہے اور نیز یہ کہ گورنمنٹ کا انتظام اب زیادہ اچھا ہے۔

---

[1] ایک خروار = $\frac{1}{4}$۳۲۴ سیر = آٹھ من ساڑھے چار سیر۔

[2] یہ اعداد اوس نقشہ کے اعداد کے قریب قریب مطابق ہین جو مجھے بطور خود ملا اور جو آگے چل کر درج کیا جائیگا۔ اوس مین خراسان کی مالگزاری حسب ذیل بتائی گئی ہے: نقد پانچ لاکھ آٹھ ہزار دو سو اڑسٹھ تومان۔ گیہون اور جو ساٹھ ہزار ایک سو تئیس خروار اور پیال اور دہان بارہ ہزار چار سو چوبیس خروار۔

تقسیم

ین کل محاصل کی تقسیم نہایت ہی دلچسپ طریقہ پر عمل مین آتی ہے جسکی توضیح آگے چل کر کی جاے گی۔ اِس مین سے شاہ کو ھــــ مالے تومان (للعــــ ہما للعــــ پاونڈ) نقد اور لعمالے تومان (اعــــ ہمالعــــ پاونڈ) جو غلہ کی اوس مقدار کی قیمت ہوتی ہے جو اوسکے حصہ مین آتا ہے یعنی جملہ ھعــــ ہمالللعــــ پاونڈ ملتے ہین باقی کی رقم افواج اور عہدہ داران دیوانی کی تنخواہون اور وظائف وغیرہ مین صرف ہوتے ہین۔

نظم ونسق

دوسرے عہدون اور خدمتون کی طرح ایران مین گورنری کا عہدہ بھی بالعموم سب سے زیادہ بولی بولنے والے کے ہاتھہ نیلام کیا جاتا ہے اور خریدار جو دام دیتا ہے اوسکو صوبہ متعلقہ کی پیداوار کی زیادتی یا کمی کا معیار قرار دیا جاتا ہے اور اوسی کے لحاظ سے اوسکی قیمت مشخص کی جاتی ہے۔ خراسان کا گورنر جنرل جو مشہد مین رہتا ہے بالعموم یا تو شاہی خاندان کا کوئی رکن ہوتا ہے اور یا کوئی اعلی درجہ اور رتبہ کا سرکاری عہدہ دار۔ اوس کے ماتحت متعدد ضلع کے حاکم یا سردار متفاوت اقتدار و رسوخ کے ساتھہ ایسے علاقون پر حکومت کرتے ہین جو وسعت و پہنائی کے اعتبار سے قریون سے لیکر قصبون اور قسمتون سے لیکر صوبون کے ہمسر ہوتے ہین۔ اِن حاکمون کا تقرر بالعموم شاہ کرتا ہے خواہ خدمت موروثی ہی

کیون نہو لیکن اونہین اولاً شاہ کے نائب متعینۂ مشہد کے پاس جوابدہ ہونا پڑتا ہے۔ ان حاکمون کے ماتحت پھر چھوٹے چھوٹے افسر۔ سرگرزہ اور چودہری ہوتے ہین جنکو اونکے بالادست نامزد کرتے ہین اور اونہین بھی اپنے بالادستون کے پاس جوابدہ ہونا پڑتا ہے۔

خراسان کے سیاسی مسئلہ کی ابتدا

ان سردارون اور حاکمون کے اغراض و مقاصد کی رقابت۔ جن قومون پر وہ حکومت کرتے ہین اون کے اختلاف و تنوع۔ اور سب سے زیادہ اون کی سرحد کا دو غیر طاقتون یعنی روس و افغانستان کے ساتھہ جو مخالف ہی ہوسکتی ہین ملا ہوا ہونا خراسان کے سیاسی مسئلہ کو معرض شہود مین لاتا ہے اور انہین کثیر التعداد اسباب کو مدنظر رکھہ کر یہ مسئلہ ذہن نشین ہوسکتا یا حل کیا جاسکتا ہے۔

صوبہ استرآباد

خراسان کی جنوبی اور مغربی حدود کا اکثر حصہ چونکہ سرحدی علاقہ نہین ہے بلکہ ایران کے دوسرے صوبجات سے ملا ہوا ہے اور اوس مین یا تو ایرانی رہتے ہین اور زیادہ بالکل ہی غیر آباد ہے لہذا اوسے سرحد کی تدبیر ملکی کے مسئلہ مین کچھہ دخل نہین۔ اس مسئلہ کا تعلق صوبہ استرآباد سے شروع ہوتا ہے جو اوس خطہ پر مشتمل ہے جو بحیرہ اخضر کے جنوبی و مشرقی گوشہ یعنی خلیج استرآباد اور ضلع شاہ رود کے درمیان واقع ہے۔ اور جس مین ایک زرخیز قطعہ زمین جو

گرگان اور اترک کی ندیون کے مابین مشرق کی طرف طول بلد کے چھپنوین خط متوازی تک چلا گیا ہے شریک + ہے۔ صوبہ استرآباد مین اسی نام کا صرف ایک شہر ہے جو اس کا دارالحکومت ہے۔ اس شہر کی آبادی آٹھ ہزار ہے اور حاکم استرآباد یہین رہتا ہے ... بندرگاہ بندر گز ہے جو تیس میل کے فاصلہ پر خلیج متذکرہ بالا کے کنارے واقع ہے۔ یہان کا حاکم اب تک سردار امیر خان سیف الملک شاہ کی ایک حرم کا بھائی تھا لیکن کچھ عرصہ ہوا کہ یا تو کسی دوسرے کے مامور اور یا خود مستعفی ہو جانے کے باعث وہ علیحدہ ہو گیا بیان کیا جاتا ہے کہ اوس مین ہر ایک صفت ایسی موجود تھی جو اوس کو ایسے اہم عہدہ کے فرائض کی انجام دہی کے ناقابل بناتی اور یہ کہ وہ استرآباد مین محض اس غرض سے بھیج دیا گیا تھا کہ طہران مین رہنے نہ پائے۔ صوبہ استرآباد کی فوجی جمعیت برائے نام ۳۸۰۰ ہے جس مین سے تین سو جوان ایک قلعہ مین جو گرگان کے کنارے دارالحکومت سے آٹھ میل کے فاصلہ پر ایک مستحکم مقام ہے مامور ہین۔ ۲۹۰۰ کی جمعیت کچھ عرصہ ہوا کہ اسی مقام پر میدان مین خیمہ زن تھی۔ باقی کے جوان یا تو مختلف مقامات پر متعین ہین اور یا سرے سے ہتھیار بند ہی نہین۔ اس کل جمعیت مین ایک چوتھائی جوان ایسے ہین جو غیر حاضر رہتے ہین اور

+ آگے چل کر ایک باب مین جو ایران کے شمالی صوبجات کے عنوان سے لکھا گیا ہے استرآباد کے صوبے۔ اسکی نوعیت۔ اسکے ذرائع آمدنی۔ اسکی آب و ہوا اور اسکے صدر مقام کے متعلق مزید کیفیت درج کی جائے گی۔ یہان اس پر بحیثیت اوس تعلق کے بحث کی گئی ہے جو اسے مملکت ایران کے سرحدی یا سیاسی مسئلہ سے ہے۔

اس لئے اس تعداد کو کل مین سے منہا کر دینا چاہیے - صوبہ استرآباد اگرچہ خراسان سے جدا ہے اور گورنر جنرل خراسان کے ماتحت نہین - لیکن اسکو خراسان کے سیاسی معاملات پر رائے زنی کرتے وقت اِس وجہ سے نظر انداز نہین کیا جاسکتا کہ ایران کے دوسرے حصون اور طہران سے خراسان مین مغرب کی طرف سے داخل ہونے کی تمام راہین اِس مین سے گذرتی ہین اور اس کو تین جداگانہ مسائل کے تصفیہ مین جن مین سے ہر ایک کو خراسان کے ساتھہ نہایت قریب کا تعلق ہے براہ راست دخل ہے گوکہ یہ خراسان کے باہر واقع ہے - یہ مسائل عاشورادا مین روسیون کے بحری چوکی قایم کرنے - سمندر سے شاہ رود تک کی سڑک کو اپنے حیطۂ اقتدار مین رکھنے اور گرگان اور اترک کے درمیان یومت ترکمانون کی اطاعت گزینی پر مشتمل ہین -

روسی عاشورادامین

نقشہ پر سرسری نظر ڈالنے سے معلوم ہوگا کہ خلیج استرآباد کی طبعی بناوٹ خاص طرح کی ہے - یہ خلیج ایک دوسری مثال اون قدرتی مظاہر مین سے ایک کی پیش کرتی ہے جس کا ازدیاد کے متعلق پیشتر ذکر کیا جاچکا ہے جہان بحیرۂ اخضر کی مغربی ہوائین یا پایاب مردابون یا کھاڑیون کی سمندر والی طرف پر ریت کے لمبے لمبے ڈھیر لگادیتی ہین - خلیج استرآباد پانی کا ایک بہت بڑا قطعہ ہے جسکا طول ۴۰ اور عرض ۸ میل ہوگا - جانب شمال کھلے سمندر کی دستبرد سے اس کی حفاظت خشکی کی ایک لمبی دھاری کرتی ہے جو مغربی ساحل سے شروع ہوکر تیس میل تک

سمندر کے اندر چلی گئی ہے اور تین چھوٹے چھوٹے جزیرون پر جاکر ختم ہوئی ہے جن مین سے
بعید ترین جزیرہ کو محض ایک تنگ آبنائے بحیرہ اخضر کے مشرقی یا ترکمانی ساحل سے جدا کرتی
ہے جہان تک ایران کے دوسرے بحری موقعون کی حالت سے اندازہ کیا جا سکتا ہے
شاید ایران کبھی بھی اس کو تجارتی یا دوسرے اغراض کے لئے کام مین نہ لاتا۔ لیکن روس
نے اِس امر کا بھی پختہ انتظام کرلیا کہ اگر اوس کا ڈرپوک ہمسایہ ایسا خیال کبھی دل مین بھی لائے
تو اوس کو سرے سے یہ موقعہ ہی نہ ملے۔ عہدنامہ گلستان کی رو سے جو سنہ ۱۸۱۳ء مین مرتب
ہوا اور جسکی شرائط کو بعد مین عہدنامہ ترکمان چائے بابتہ سنہ ۱۸۲۸ء نے مستحکم کردیا روس نے
ایران سے یہ شرط منوالی تھی کہ کوئی مسلح جہاز جس پر ایرانی پھریرا اڑتا ہو بحیرہ اخضر پر آنے
نہ پائے۔ لیکن بہ نظر مزید اطمینان واستحکام روس نے سنہ ۱۸۴۰ء کے قریب خود موقعہ پاکر
جزیرۂ عاشوراوا کو اپنے قبضہ مین لے لیا جو جزیرہ نمائے میان قلعہ کے ایک کنارہ پر واقع ہے[۵۱]

[۵۱] سر ایچ۔ رالنسن نے اپنی کتاب "انگلینڈ اینڈ رشیا ان دی ایسٹ" (انگلستان اور روس مشرق
مین) کے صفحہ ۱۳۷ پر حسب ذیل واقعات بقید سن درج کئے ہین۔

سنہ ۳۸-۱۸۳۷ء روسیون نے اول اول عاشوراوا مین قدم رکھا۔

سنہ ۱۸۴۲ء۔ سر جے۔ میکنیل نے اون کے موجود ہونے کی اطلاع اول اول فارن آفس کو کی۔

سنہ ۱۸۴۶ء۔ روس نے جزیرہ پر مکانات تعمیر کئے اور ترکمانون کے ساتھہ تعلقات پیدا کرنے شروع کئے
ایران نے روسیون کو یہان سے ہٹادینے کے لئے انگلستان سے استعانت کی۔

سنہ ۱۸۴۹ء۔ انگلستان نے کوشش کی مگر اس مین کامیابی نہین ہوئی۔ (دیکھو حاشیہ صفحہ ۲۷۹)

اس جزیرہ نما کا ذکر آگے چل کر کیا گیا ہے۔ روس نے اپنی مداخلت کو جس عذر سے حق بجانب ثابت

(بقیہ حاشیہ صفحہ ۳۷۸) ۱۸۵۴ء ایران نے سرکاری طور پر روس کو تخلیہ عاشوراد کے لئے لکھا لیکن جواب
یہ ملا کہ اگرچہ روس کو اس امر کا اعتراف ہے کہ عاشوراد ایرانی علاقہ ہے لیکن تخلیہ ناممکن ہے۔

۱۸۵۶ء۔ روسی قبضہ اس جزیرہ پر اور زیادہ مستحکم ہو گیا اور بحری قوت میں روس نے اضافہ کر دیا۔

۱۸۶۶ء میں شاہ خود عاشوراد گیا اور وہاں پہونچکر اس نے ترکمانوں کے برخلاف روس کے اقتدارات
کو توالی کو تسلیم کر لیا۔

۱۸۶۷ء ہی میں روس نے گز میں کچھ فوجی جمعیت متعین کرنے کی تیاریاں کیں مگر ایران کو معلوم ہو گیا اور اس
نے پیشدستی کر کے اپنی طرف سے وہاں فوج مامور کر دی۔

۱۸۶۹ء۔ روسیوں نے کراسنوواڈسک پر قبضہ کر لیا۔

۱۸۷۰ء۔ روس نے اتریک تک ساحل کی زمین کا دعویٰ پیش کیا۔

۱۸۷۱ء۔ روس نے چکشلیار پر قبضہ کر لیا۔

۱۸۵۱ء میں ایک دلچسپ واقعہ پیش آیا جس کا الفنس ذیجا لا ذکر کیا ہے مگر جو لیڈی شیل کی کتاب "گلمپسز
آف لائف ان پرشیا" (زندگی کی جھلک ایران میں) کے صفحات ۲۱۵ الی ۲۴۲ میں مفصل مندرج ہے
وہ واقعہ یہ ہے کہ ایک دفعہ رات کے وقت ترکمان جزیرہ میں آئے اور روسیوں کو بدمست یا غافل پاکر
اون میں سے بعض کو قتل کر ڈالا۔ اس پر گورنمنٹ روس مصر ہوئی کہ گورنر مازندران کو جو شاہ کا حقیقی
بھائی تھا اس خدمت سے ہٹا دیا جائے۔ حالانکہ اس بارہ میں اوس پر کسی طرح کی ذمہ داری عائد نہ ہوتی
تھی۔ زار روس نے یہ دھمکی بھی دی کہ اگر اوس کی اس خواہش کی تعمیل نہ کی گئی تو روسی سفیر واپس
بلا لیا جائے گا۔

کرنا چاہا وہ یہ تھا کہ ترکمان بحری قزاق بحیرہ اخضر کے جنوبی اور مشرقی ساحلون پر منڈلاتے پھرتے تھے اور موقعہ پاکر لوٹ مار کرتے تھے اور قیدیون کو غلام بنا کر لے جاتے تھے اور اس لئے یہ ضرور تھا کہ اون کا استیصال کیا جائے۔ معلوم ہوتا ہے کہ روسیون نے نہ تو اوسوقت اور نہ اوس کے بعد اس جزیرہ کی نسبت ایرانیون کے حق ملکیت پر جس مین کوئی کلام نہین ہوسکتا کوئی اعتراض کیا بلکہ اپنی مداخلت وقیام کے جواز کو اقتدارات پولیس کے استعمال پر مبنی قرار دیا ہے جنہین ایرانی خود استعمال مین لانے کی قدرت نہ رکھتے تھے اور جنہین کچھ عرصہ بعد ایرانیون نے بحق روس خاموشی کے ساتھ تسلیم کر لیا۔ اس غرض سے روس نے ایک بیڑا تیار کیا جس کا ایک حصہ جو چار یا پانچ غیر مسلح اور ایک مسلح جہاز پر مشتمل ہے ایک روسی امیر البحر کی سرکردگی مین ابھی تک روسی بحری صدر مقام کے قریب پڑا رہتا ہے[۱]۔ اس امر کے بیان کرنے کی ضرورت نہین کہ ترکمانون کی بحری غارتگری کا ایک مدت دراز سے قلع وقمع ہوچکا ہے۔ لیکن باایں ہمہ روسیون کو اپنی امانت کے واپس کرنے کا کبھی خیال بھی نہین گزرا اور اگر اون پر یہ ظاہر کیا جائے کہ عاشوراداروں کی ملک نہین ہے تو وہ یہ سمجھین گے کہ اون کی توہین کی گئی ہے۔

جزیرے کی نوعیت

لیکن جزیرہ عاشوراداخود ایک دلدل والی نشیبی اور نہایت ہی مضر صحت جگہ ہے۔ بیان کیا جاتا

---

[۱] ایک سیاح نے جو ۱۹۰۸ء مین یہان آیا بیان کیا کہ یہ بیڑا اب کم ہو کر دو پیغام رسانی کی کشتیون اور دو یا تین ناکارہ جہازون کی شکل مین بدل گیا ہے۔

ہے کہ گزشتہ پچاس سال سے اس کو سمندر بتدریج کھا رہا ہے ۔ اور درحقیقت اس کے حوالی مین اس قدر تبدیلی پیدا ہو گئی ہے کہ پچیس سال پیشتر کی بھی جو کیفیت اس کے متعلق تھی اوس کی تصدیق ہونی مشکل ہے ۔ ایسٹوک نے اس مقام کو جیسا ۱۸۶۲ء مین پایا اوس کی ایک نہایت ہی باریک اور تفصیلی کیفیت سپرد قلم کی ہے[۵۱] ۔ اوس زمانہ مین یہان دو جزیرے تھے ۔ عاشوراداے کبیر اور عاشوراداے صغیر ۔ اول الذکر میان قلعہ (جسے روسی پاتکن کہتے ہین) کی لمبی راس کے کنارے سے بذریعہ ایک آبنائے کے جس کا عرض قریب نصف میل کے ہوگا جدا تھا اور اس کا طول ۱½ میل اور عرض ¼ میل تھا ۔ یہی روسیون کا بحری اور فوجی صدر مقام تھا ۔ اس کے بعد نصف میل تک پایاب پانی اور پھر وہ ریتیلی گردن زمین دو میل لمبی آتی تھی جسے عاشوراداے صغیر کہتے ہین ۔ اسکے بعد پایاب پانی مین چھپے ہوئے پھر کچھ ریت کے تودے آتے تھے جنکے درمیان ایک تنگ سا رستہ تھا جو ترکمانی ساحل تک پھیلا ہوا چلا گیا تھا ۔

نیا جزیرہ

اس اثنا مین ایک اور جزیرہ جسے روسی عاشوراداے وسطی کہتے ہین عاشوراداے کبیر و صغیر کے درمیان پیدا ہو گیا ہے ۔ ادہر اوس زیادتی کی تلافی کے لئے جو اس نئے جزیرے کے قیام کی وجہ سے عمل مین آئی ہے عاشوراداے کبیر کے ساحلون پر سمندر کی کاوش اس درجہ

[۵۱] ایک سفیر کا روزنامچہ جلد دوم صفحہ ۲۶ الی ۴۳ ۔

ہو رہی ہے کہ اب یہ جزیرہ طول مین ایک میل سے کم اور عرض مین صرف ایک تہائی میل رہ گیا ہے۔

اسی قطعہ زمین پر امیرالبحر کا مکان۔ سپاہیون کی بارکین۔ ایک گرجا۔ ایک کلب اور فوجی صدر مقام کے معمولی عمارتی لوازم قائم ہین۔

تبدیلی مستقر کی خواہش

واقعات یہان بیان کئے گئے ہین اون کے لحاظ سے مقام تعجب نہین کہ روسی جنہین ترکمانون کو کامل طور پر مطیع و منقاد بنانے کے بعد سے عاشوراداء مین کچھہ نہین کرنا پڑتا اور جو اس مقام مین اپنے موجود رہنے کی کوئی قوی حجت نہین پیش کر سکتے اپنی حرص بھری نگاہین ایک عرصہ سے خلیج کے اندرونی سواد کے کسی محفوظ تر اور زیادہ صحت بخش مقام پر ڈالتے رہے ہون۔ بیس سال سے زیادہ کی مدت گزرتی ہے کہ اونہون نے گز کی بندرگاہ پر ایک فوجی جمعیت متعین کر کے قبضہ کر لینا چاہا تھا لیکن گورنمنٹ ایران نے پیشدستی کر کے وہان اپنی طرف سے کچھہ فوج مامور کر دی۔ غرضکہ گز[ف] پر تو روسی قبضہ کر نہین سکے جو اگرچہ بجاے خود ایک بہت ہی ذلیل مقام ہے

[ف] بندر گز جو بعض دفعہ کنارہ بھی کہلاتا ہے ساحل پر چند ذلیل جھونپڑیون اور اساروں کا مجموعہ ہے۔ یہان ایک ایرانی چنگی خانہ۔ روسی ارمنیون کی چند دکانین اور ایک روسی قونصل اور ”کاکیس اینڈ مرکری اسٹیمشپ کمپنی“ کے نائب کے مکانات واقع ہین۔ موضع گز سے جو ایک ہزار کی آبادی کا ایک معمولی ایرانی گاؤن ہے اس کا فاصلہ تین میل ہے۔

لیکن شاہ کو اوس کے دے دینے مین نہایت درجہ تامل ہوگا کیونکہ اس پر قابو پانا گویا آغاز انجام ہوگا۔ اس لئے اب یہ افواہ ہے کہ روسی قراسو کی ندی کے کنارے پر جو استرآباد کے مشرق کی طرف ۳۰ میل کے فاصلہ پر نکلتی ہے اور گرگان کے دہانہ سے چہہ میل کے فاصلہ پر جانب جنوب بحیرہ اخضر مین جاگیرتی ہے کسی مستحکم مقام کے حاصل کرنے کے آرزومند ہین۔ لیکن ایسے مقام کا قبضہ بھی بمنزلہ گرہی کے قبضہ کے ہوگا اور استرآباد اس کی وجہ سے پورے طور پر اون کی زد مین آجائے گا۔

واقعات گزشتہ کی تجدید

قبل اس کے کہ مین اُن وجوہ پر غور کرون جو اس غیر خوش آیند مقام مین روسیون کے اس استحکام کے ساتھہ قدم جمانے کی محرک ہین مین اپنے ناظرین کی توجہ اس امر کی طرف منعطف کرنا چاہتا ہون کہ اون کا یہان سوجہ دہونا گویا تاریخ کا محض اپنے تئین دہرانا ہے۔ یہ ایک عجیب اور دلچسپ اتفاق ہے گو کہ مین نے کسی کو اسپر التفات کرتے نہین دیکھا کہ دوسو سال کا زمانہ گزرتا ہے کہ کاسکون کی ایک جماعت نے اسی طرح بغیر اجازت کے عاشوراد پر قبضہ کرلیا تھا اور کچھہ عرصہ تک یہ قبضہ اونہون نے پر جبر قایم رکہا تھا۔ ہم وان چارڈن[1] کی زبانی ہمین معلوم ہوتا ہے کہ جنوبی روس کے کاسکون نے گرنیڈ ڈیوک آف مسکووی کے ایماسے جس نے اونکو

[1] "کارونیشن آف کنگ سلیمان دی تہرڈ" (تاجپوشی شاہ سلیمان ثالث) صفحات ۱۵۲ الی ۱۵۴ جواوسکے سفرنامہ کے ضمیمہ کے طور پر شائع ہوئی۔

اوس توہین آمیز سلوک کے انتقام لینے کے لئے ایران پر حملہ کرنے کی اشتعالک دی جو شاہ عباس اعظم نے اوس کی سفارت سے کیا تھا یا ماژندران پر حملہ کر کے اوسکے دار الحکومت فرح آباد کو تاخت و تاراج کیا۔ اس پر موسم سرما ایران مین بسر کرنے کے قصد سے اونہون نے "جزیرہ نمائے میان قلعہ مین اپنے مورچے جمائے۔ میان قلعہ وہ گردن زمین ہے جو تیس میل تک بحیرہ اخضر مین نکلی ہوئی چلی گئی ہے اور ہرنون جنگلی سورون اور جنگلی بکریون اور انواع و اقسام کے ہرن کی قسم کے شکار کا رمنا ہے" ایرانیون نے بلا درنگ اون پر حملہ کیا اور اپنے اونیسوین صدی کے جانشینون کے مقابلہ مین زیادہ جری یا قسمت کے زیادہ یاور ہونے کے باعث اونہون نے حملہ آورون کے پسپا کرنے مین کامیابی حاصل کی لیکن کاسکون نے عاشوراد مین جا پناہ لی اور کچھ دیر تک وہان رہے۔

پیٹر اعظم

روسی پیشروون کے موقعہ پر ظاہر ہونے اور استر آباد پر قبضہ کرنے کے قریب ہونے کی یہ ایک ہی مثال نہین ہے۔ پچاس سال بعد ۱۷۲۲ء مین پیٹر اعظم نے جو فن حرب کے اصول کے لحاظ سے اون مقامات کی قدر و قیمت کو خوب جانتا تھا جن پر قبضہ ہونا چاہئے تھا اور جو وسط ایشیا کے علاقون پر قابض ہونے کی وقعت و اہمیت سے بخوبی آگاہ تھا۔ گو کہ یہ خیال اوسکے جانشینون سے منسوب کر دیا گیا ہو ۱۷۲۲ء کے افغانون کے حملہ کی وجہ سے ایران کی حالت ابتر اور غیر منتظم پا کر ایران پر شمال کی طرف سے حملہ کرنے کی تیاریان شروع کین

اور وجہ مخاصمت یہ قرار دی کہ ایرانی بلاد واقع سرحد مین اوس کی رعایا کو لوٹا اور مارا گیا۔ یہ تجویز کامل طور سے کبھی عمل مین نہین لائی گئی۔ البتہ سنہ ۱۷۲۲ء مین روسی فوج جس کا وہ خود سپہ سالار تھا دربند تک پہونچ گئی۔ سال آیندہ مین گیلان اور باکو نے روسیون کے آگے ہتھیار ڈالدئے۔ اور اِس کا یہ اثر ہوا کہ نوعمر شاہ طہماسپ ثانی نے جو افغان غاصبون کے ساتھ جدوجہد کر رہا تھا مجبور ہو کر ایک عہدنامہ پر اپنے دستخط ثبت کئے جسکی رو سے دربند اور باکو معہ اپنے تمام مضافات کے اور نیز گیلان۔ مازندران اور استرآباد کے تمامی صوبہ جات روس کے قبضہ مین چلے گئے۔ اور اس بے بہا عطیہ کے معاوضہ مین (جسکا عطا کرنا نوجوان شاہ کی مرضی پر منحصر تہا) روس نے اپنی فوج کی مدد سے افغانون کو ملک سے نکال دینے کا ذمہ لیا۔[1] کچھ عرصہ تک روسیون کا گیلان پر قبضہ رہا لیکن دوسرے مقامات پر زیادہ مصروف ہونے کے باعث وہ استرآباد کا انتظام نہ کر سکے اور اس طرح دوسری مرتبہ یہ صوبہ اون کے ہاتھ سے نکل گیا۔

آغا محمد خان

ساٹھ سال بعد روس نے استرآباد کو اپنے قبضہ مین لانے کی کوشش پھر شروع کی۔

---

[1] اِس عہدنامہ کی تاریخ ۲۳ ستمبر سنہ ۱۷۲۳ء تھی۔ اس کی شرائط ہنوے نے اپنی کتاب "ہسٹاریکل اکونٹ آف برٹش ٹریڈ اوور دی کیسپین" (بحیرہ اخضر مین انگریزی تجارت کا تاریخی حال) کی جلد سوم صفحہ ۱۸۱ مین درج کی ہین۔ روسی قبضہ کے زیادہ تفصیلی حالات اِس کتاب کے بارہوین باب مین دیکھنے چاہئین۔

فارسٹر نے جو پہلا انگریزی سیاح ہے جس نے ۱۷۸۴ء مین خشکی کی راہ سے ہندوستان سے یورپ تک کا سفر کیا اور جو اس سفر کی اثنا مین یہان سے گزرا حسب ذیل دلچسپ روایت بیان کی ہے - روسی فوج کے ایک رسالہ کے کمان افسر نے ۱۷۸۱ء مین گز سے ۲۵ میل جانب غرب اشرف مین جہان شاہ عباس کا مشہور محل لب ساحل واقع ہے ایک مستحکم عمارت بنانی شروع کی - لیکن اونہون نے اپنے مد مقابل کی قوت کا پورا اندازہ نہ کیا تھا - آغا محمد خان قاجار نے جو بعد مین ایران کے تخت پر بیٹھا اس عمارت کو بنتے ہوئے دیکھہ کر بہت کچھہ اظہار مسرت کرنے کے بعد روسی افسرون کو دعوت طعام دی اور انہین قید کر لیا اور صرف اس شرط پر اون کو رہا کیا کہ وہ اپنی توپین ہٹا لین اور قلعہ کو زمین کے برابر کر دین - اوس نے محض اسی قدر کارروائی پر اکتفا نہین کی بلکہ باقاعدہ تلافی کے لئے گورنمنٹ روس سے بھی درخواست کی[1] - غرضکہ بحیرہ اخضر کے جنوبی وشرقی زاویہ مین ایران کے خشکی کے علاقہ پر قبضہ کرنے کے متعلق روس کی تیسری کوشش کا خاتمہ اس طرح پر ہوا - چوتھی کوشش جس کا مین اوپر ذکر کر چکا ہون کمتر تعجیل اور زیادہ تر صبر و استقلال کے ساتھہ کی جا رہی ہے اور اس کا نتیجہ شاید اون لوگون کے دیکھنے مین آجائے جو

[1] اس واقعہ کی مفصل اور مکمل کیفیت بسرجے - ایم - نیل کی کتاب "پروگرس اینڈ پریزنٹ پوزیشن آف رشیا ان دی ایسٹ" (روس کی ترقی اور موجودہ حالت مشرق مین) کے صفحات ۳۳ الی ۳۴ مین درج ہے - وہ کہتا ہے کہ روسی افسرون کو بیڑیان پہنائی گئین اور بالآخر اونہین کوڑے مار مار کر اون کے جہازون تک پہونچا دیا گیا - مقابلہ کے لئے بی - ڈارن کی کتاب "کیسپیا" (بحیرہ اخضر) (بزبان روسی) کو بھی دیکھنا چاہئے -

اب زندہ ہین۔

روسی مستعدی کی وجوہ

اب مین اُن وجوہ پر نظر ڈالتا ہون جو روس کی اس کبھی نہ کم ہونے والی خواہش کی محرک ہوئی ہین کہ اوسے سرزمین ایران کے اس گوشہ مین قدم رکھنے کے لئے جگہ ملے۔ اِس خواہش کی یہ وجہ نہین کہ استرآباد بہ جائے خود ایسا مقام ہے جہان سے بہ آسانی ایران پر حملہ کیا جاسکتا ہے۔ اس کی حربی حیثیت کے متعلق انیسوین صدی کے نصف اول مین جو خیالات رایج تھے وہ بعد کے زمانہ کی راے سے مختلف اور اوس کے مقابلہ مین زیادہ مبالغہ آمیز تھے۔ اگر باکو سے ہندوستان تک ایک خط کھینچا جائے تو معلوم ہوگا کہ یہ خط استرآباد کے بیچ مین سے ہو کر گزرتا ہے۔ جب شہنشاہان پال و نپولین نے مل کر ۱۸۰۰ء مین ہندوستان پر حملہ آور ہونے کے منصوبہ پر بحث کی تو پیش قدمی کے لئے یہی راستہ اون کے مدنظر تھا۔ اِس کے بعد جرنیل خرولف نے بھی جنگ کریمیا کے اثنا مین زار نکولس کی خدمت مین ہند پر حملہ اور ہونے کی تجویز پیش کرتے وقت اِسی راستہ کا حوالہ دیا۔ دونون صورتون مین حملہ آور افواج کے فوری منتہا مشہد اور ہرات تھے اور اوس زمانہ مین اگر یورپ کی کسی سلطنت کی فوج مشہد یا ہرات کی طرف بڑہتی تو وہ بلاشبہہ استرآباد کی راہ سے جاتی۔ لیکن اِس اثنا مین ماورا رالنہر کی حالت یکسر بدل گئی ہے۔ جہان پہلے ترکمانی صولت، معرکہ آرا تھی اب وہان روسی حکومت استحکام کے ساتھ قایم ہے۔ بحیرہ اخضر کی طرف سے خشکی کا دور دراز سفر کئے بغیر مشہد یا عشق آباد اور ہرات پر مرو اور پنجدہ سے حملہ کیا جاسکتا

ہے۔پس لنگر اندازی کے مقام ہونے کی حیثیت سے روس کے نزدیک استرآباد کی وہ قدر
وقیمت باقی نہین رہی جو سابق مین تھی۔اِس کے علاوہ جہانتک معلوم ہوا ہے اس کے
ذرائع پیداوار بھی ایسے نہین کہ ایک بہت بڑی فوج کو جو میدان جنگ پر ہو یہان سے رسد بہم
پہونچ سکے۔گو کہ یہ بیان کیا جاتا ہے کہ ۱۸۶۳ء مین تیس ہزار ایرانی فوج اسکے نواح مین
خیمہ زن رہی۔اب یہ مقام حملہ آور ہونے کے لئے اتنا مفید نہین جتنا کہ بچاؤ کے لئے۔مجازاً
یہ کہا جاسکتا ہے کہ اسکی آنکھہ مشرق کی طرف دیکھہ رہی ہے نہ کہ مغرب کی طرف۔اور جنگی اعتبار
سے اسکی اہمیت اوس مسئلہ کے ساتھہ تعلق رکھتی ہے جسکا مین اوپر ذکر کرچکا ہون یعنی شاہ
رود کی سڑک کا قبضہ اور اس لئے وہ قوت جو اِس کا قابض ایران کے باقی حصے اور خود
دار السلطنت کے برخلاف عمل مین لاسکتا ہے۔

استرآباد اور شاہ رود کا موقعہ

استرآباد کو شاہ رود سے شاہ کوہ یعنی کوہستان البرز کا وہ وسطی سلسلہ جدا کرتا ہے جو
شمالی خراسان کی کثیر التعداد چٹانون مین تقسیم ہو جانے سے پیشتر یہان اپنی ایک خاص طبعی
شان قایم رکھتا ہے۔استرآباد سے پندرہ میل جانب جنوب اِس سلسلہ کی بلند ترین چوٹی
کا ارتفاع تیرہ ہزار فٹ ہے۔اسے شاہ رود کی سمت مین جس کا فاصلہ خچر کی راہ سے ۵۰ میل
ہوگا دو درے قطع کرتے ہین جن مین سے کم از کم ایک تو ضرور اس قابل ہے کہ باوجود
ارتفاع اور نوعیت علاقہ کے ایک بہت عمدہ فوجی سڑک کی صورت مین منتقل کیا

جاسکے[۵۱]۔ جو فوج ان دونوں دروں میں سے ایک کی راہ سے دہاوا کرکے شاہ رود پر جو بالکل غیر محفوظ ہے قبضہ کرلے گی اوسکو حسب ذیل فواید حاصل ہوں گے۔

اوّل تو وہ اپنے آپ کو ایک ایسے علاقہ میں پائے گی جو نہایت ہی شاداب ہے اور جہاں پانی کثرت سے موجود ہے اور گرمیوں میں بہی بہت بڑی فوج

---

۵۱ شاہ رود اور استرآباد کے درمیان جو دو سڑکیں (ایک براہ درہ قزلک اور دوسری براہ زیارت) ہیں اونہیں حسب ذیل سیاحوں نے بیان کیا ہے۔ لفٹنٹ اے کونولی (سنہ ۱۸۳۰ع) "اوورلینڈ جرنی ٹو انڈیا" (ہندوستان تک کا سفر خشکی کی راہ سے) جلد اول صفحات ۱۸۲ الی ۱۸۴ + کپتان کلاڈ کلارک (سنہ ۱۸۷۲ع) "پروسیڈنگس آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" جلد ہفتدہم صفحات ۱۹۳ الی ۱۹۴ + کرنل بی۔ لووٹ (سنہ ۱۸۸۱ع) "پروسیڈنگس آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" (سلسلہ جدید) جلد پنجم صفحات ۵۰ الی ۵۸ سنہ ۱۸۸۳ع جو سڑک استرآباد کو گزرے گئی ہے اور طول میں ۲۷ میل ہے اوسے حسب ذیل سیاحوں نے بیان کیا ہے۔ ای۔ بی۔ ایسٹوک (سنہ ۱۸۶۲ع) "جرنل آف اے ڈپلومیٹ" (ایک سفیر کا روزنامچہ) جلد دوم۔ صفحات ۴۵ الی ۴۹ + کپتان آنریبل جی۔ نیپیر (سنہ ۱۸۷۴ع) "جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" جلد چہل و ششم صفحات ۱۱۴ و ۱۱۵ + سرسی میگگر یگر (سنہ ۱۸۷۵ع) "جرنی تہرو خراسان" (سفر خراسان) جلد دوم صفحات ۱۶۳ الی ۱۶۶۔

رہ سکتی[۱] ہے ثانیاً جو سڑک مازندران۔ سمندر کے ساحل اور دارالسلطنت طہران سے آتی ہین اون کے مقام اتصال پر اوس سے قبضہ حاصل ہو جائے گا۔ ثالثاً خراسان ہین مغرب کی سمت سے داخل ہونے کا جو ایک ہی راستہ ہے اوس کی زد مین آجائے گا اور یہان سے خراسان کے وسط کی طرف دو آسانی کے ساتھہ طے کی جاسکنے والی سڑکین ایک تو براہ جاجرم۔ بجنرد و کوچان شمال کی سمت مین اور دوسری براہ سبزوار و نیشاپور مشرق کی جانب مشہد کو جاتی ہے۔ دوسرے الفاظ مین یہ کہا جاسکتا ہے کہ استرآباد اور شاہ رود کا قبضہ گویا شمالی ایران کی کلید ہے۔ جو فوج اس مقام پر متعین ہوگی وہ خراسان کا تعلق دنیا کے باقی حصون سے منقطع کر سکتی ہے اور دارالسلطنت سے کمک بہم پہونچنے کی کامیابی کے ساتھہ مزاحم ہو سکتی ہے۔ شمالی ایران کو بلحاظ شکل ایک تتیے سے تشبیہ دی جا سکتی ہے جسکا سر طہران مین ہے اور ڈنک مشہد مین۔ گز اور شاہ رود کے درمیان جو تنگ طبقہ زمین واقع ہے وہ گویا اس تتیے کی کمر ہے۔ اگر کمر کو کاٹ ڈالو تو سر بیکار ہو جاتا ہے اور ڈنک اگر کچھہ کر سکتا ہے (اور وہ بھی اوس صورت مین جبکہ وہ ایرانی ڈنک نہ ہو) تو وہ یہ ہے کہ مرتے مرتے خار دیتا جائے۔ روسیون کے عاشوراد امین موجود ہونے کے واقعہ کو جو ہمیشہ اس درجہ رقیع اور اہم سمجھا گیا ہے تو اوس کا اصلی باعث ممالک محروسہ شاہ کے اسی حصہ کی طبعی نوعیت

---

[۱] کرنیل ویلنٹائن بیکر اپنی کتاب "کلاوڈس اِن دی ایسٹ" (گھٹا مشرق مین) کے صفحہ ۱۴۲ پر لکھتا ہے کو بسطام کے میدان مین (جو شاہ رود کے نواح اور مضافات پر مشتمل ہے۔ بسطام تین میل کے فاصلہ پر گورنر کے رہنے کی جگہہ ہے) ساٹھہ ہزار فوج رہ سکتی ہے۔

ہے۔اس نواح مین اون کے مفاد اور اغراض و مقاصد کی نگرانی ایک قونسل متعینہ استرآباد اور وکلار ماموره بندر گز و شاه رود سے متعلق ہے۔

ایرانی اور روسی ترکمان

اب مین تیسرے مسئلہ یعنی یومت قبیلہ کے ترکمانون کے مالہ و ماعلیہ کی طرف متوجہ ہوتا ہون۔ اس مسئلہ مین بھی ایک اہم اور معنی خیز حصہ لیتا ہے۔ سنہ ۱۸۸۱ء کے عہدنامہ قرارداد سرحد کی رو سے روس اور ایران کی سرحد دریائے اتریک اپنے دہانہ سے لیکر چات کے مقام تک جہان سمبر کی ندی اوس سے ملتی ہے قرار پایا تھا گو کہ کسی خاص وجہ سے جسکی توضیح نہین کی گئی روسی سرحد کا ایک نشان ابھی تک دریاے اتریک کے جنوب کی طرف قایم ہے۔اسکے علاوہ بعض روسی افسرون کی نسبت یہ بھی سُنا گیا ہے کہ عہدنامہ کے مرتب ہونے کے بعد بھی اونہون نے فوج کے ایک دستہ کے ساتھہ دریاے اتریک کو عبور کر کے اون ایرانی یومتون سے جو گرگان پر آباد تھے خراج وصول کیا۔ لیکن اس فعل کو قانون مابین الاقوام حق بجانب تسلیم نہین کر سکتا اور نیز سیاسی لحاظ سے دریاے اتریک ہی کو حد فاصل سمجھنا چاہیے۔ اس دریا کے شمال کی طرف یومت قبیلہ کے وہ ترکمان آباد ہین جو روس کے زیر حکومت ہین اور دریا کے جنوب کی طرف اسی قبیلہ کے ترکمان ایرانی حکومت مین رہتے ہین۔ لیکن ثانی الذکر ترکمانون کی خانہ بدوش جماعتین سال کے بعض حصون مین دریا کو عبور کر کے روسی علاقہ مین چلی جاتی ہین اور اون کو عہدنامہ کی رو سے اس بات کی اجازت بھی ہے

تاکہ وہ اپنی چراگاہون کو بدل سکین۔ روسی یومت اب پوری طرح سے اطاعت گزین ہو چکے ہین اور خواہ اون کو روسی حکومت سے اطمینان ہو یا نہ ہو پھر بھی اون مین اتنی سکت باقی نہین کہ سرکشی کرسکین البتہ ایرانی یومت جو دو علیحدہ علیحدہ قبیلون عطابائی اور جعفر بائی مین منقسم ہین ایرانی حکومت کے دعوے کو آسانی کے ساتھہ تسلیم نہین کرتے اور ۱۸۸۹ع مین اونہون نے علم بغاوت بلند کیا تھا۔ مشرق کی طرف گوکلان ترکمان آباد ہین جو ایک زیادہ اطاعت کیش قوم ہے۔ ان لوگون نے یومت ترکمانون کی پشتینی عداوت سے بچنے کے لئے اپنی رضا و رغبت سے ایران کی حلقہ بگوشی اختیار کرلی۔ اب وہ شاہ کے خزانہ مین محصول ادا کرتے ہین اور تین سو بے قاعدہ سوارون کی جمعیت اوسکے لئے بہم پہونچاتے ہین[۱]۔

ایرانی یومتون کی بغاوت

یومتون کا مفسدہ ماہ فروری ۱۸۸۸ع مین شروع ہوا اور کہین مارچ ۱۸۸۹ع مین جاکر فرو ہوا۔ اِس بغاوت کے برپا ہونے کی وجہ گو کامل طور پر نہین لیکن ایک بہت بڑی حد تک ایرانی حکام کی بے عنوانیان اور بدنظمیان تہین۔ اِس نے ایسی خطرناک شکل اختیار کرلی کہ ایک وقت مین تیرہ ہزار ایرانی فوج گورنر جنرل خراسان اور بجنورد اور کوچان کے خانون کی ماتحتی مین یومتون کے

---

[۱] حکومت استرآباد کی کمزوری اِس واقعہ سے ظاہر ہوتی ہے کہ اگرچہ گوکلان ترکمان صوبہ استرآباد کی سرحد پر رہتے ہین پھر بھی ایلخانی بجنورد اون سے خراج وصول کرتا ہے اور وہی اُن سوارون کی جمعیت کو جو وہ بہم پہونچاتے ہین۔ اپنی کمان مین رکھتا ہے۔

برخلاف معرکہ آرا تھی - اس موقعہ پر ایرانی فوج کی بزدلی کی ایسی ایسی حکایتین سننے مین آئی ہین کہ اونہین باور کرتے ہوئے تامل ہوتا ہے - مثلاً ہزار ہزار اور دو دو ہزار کے دستون کو گنتی کے ترکمان جنکی تعداد بیسیون یا کئی سو سے متجاوز نہ ہوگی روز روشن مین روک کر پسپا کر دیتے تھے - مگر قرین انصاف ہوگا اگر اسکے ساتھہ یہ بہی درج کر دیا جائے کہ اِس رسوائی کے معرکہ مین ایرانی سپاہیون کی جس قدر محرک بزدلی ہوئی اوسی قدر اون کی تبہ حالی اور بے قناعتی بہی ہوئی - اون کی تنخواہ جب طہران سے آتی تہی تو اوسمین سے کم از کم نصف سیف الملک کی جیب مین چلی جاتی تہی اور ان بہوکے ننگے - اور مفلس سپاہیون سے اِس امر کی توقع رکھنا کہ وہ میدان کارزار مین نبرد آزمائی کرین گے شاید رحم و انصاف کا خون کرنا تھا - دونون طرف جبر و تشدد کے وحشیانہ واقعات پیش آتے رہے اور ایرانیون کی طرف سے بہت زیادہ سختی ہوئی - جو مرد اون کے ہاتہہ آیا اوسے اونہون نے زندہ نہ چہوڑا اور جو عورت اونہین ملی اوسکی اونہون نے عصمت بگاڑی - انجام کار دغا اور سازش کے معمولی ایرانی طریقون سے بغاوت کا استیصال کیا گیا - ایک قبیلہ کو دوسرے قبیلہ کی مخالفت پر آمادہ کیا گیا اور بالآخر حاجی نذر خان عطا بائیون کے سرگروہ کو جو اس مفسدہ کی روح وروان تھا ایرانی علاقہ مین دہوکے سے لاکر مار ڈالا گیا - اسکے ساتھہ ہی مفسدہ فرو ہو گیا[۱]

[۱] یموت ترکمانون کے متعلق اگر اطلاع مطلوب ہو تو دیکھو آجرااہی (۱۸۳۶ء) کی کتاب "رلیشنس ٹوی وانجز" (حالات سفر) صفحات ۳۳۱ الی ۳۳۶ اور یادداشت قاضی سید احمد مندرجہ "جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی" جلد چہل و ششم صفحہ ۱۴۲ (۱۸۷۶ء)-

—— ❊ ——

حکومت عالیہ کی کمزوری

اس قسم کے واقعات نہ صرف حکومت عالیہ کی قابل تاسف ناقابلیت پر دلالت کرتے ہین بلکہ خارجی طور پر ان کا صرف ایک ہی نتیجہ ہو سکتا ہے اور وہ یہ کہ شمال مین روس کی ہمت اپنے دعاوی کے متعلق اور زیادہ بڑھ جائے۔ یہ بات بخوبی معلوم ہے کہ دولت روس اس دعوے کو استحقاقاً پیش کرتی ہے اور اوسے اس امر کی توقع بھی ہے کہ تمام ترکمان قومین اوس کے زیر نگین آجائین۔ اور یہ بھی تیقن کے ساتھ کہا جا سکتا ہے کہ اگر ایرانی یموتون کے ساتھ منصفانہ برتاو کیا جائے تو وہ اوس گرانتر خراج سے بچنے کے لئے جو ان کے ہم قبیلہ لوگون کو دریاے اتریک کے روسی کنارے پر دینا پڑتا ہے شاہ کے مطیع و منقاد رہین گے[۱]۔ لیکن ہر نئے فساد کا برپا ہونا اور اس سے بھی بڑھکر یہ کہ ایران کا اس فساد کے رفع کرنے پر قادر نہ ہونے کا خفیف سا بھی ثبوت دینا ایک ایسی طاقت کے لئے جسکی نیت دستبرد کی ہو پیشقدمی کا بہانہ ہو جاتا ہے۔ اور ایران کو چاہیئے کہ احتیاط کے ساتھ اس امر کو مدنظر رکھے کہ کہین وہ خود جان بوجھ کر اپنا سر اپنے دشمن کی کمند کے حلقے مین نہ پہنسا دے۔ اگر روس انتظار و صبر کو اپنا مسلک قرار دینے کے بجائے بڑہے چلے آنے کا طرز عمل اختیار کرتا تو ان فسادون کی بنا پر اوسے آسانی کے ساتھ اپنے مفید مطلب موقعہ مل جاتا۔ در پردہ اوسکی ہمدردی کا ایرانیون کے ساتھ نہ ہونا اس قابل غور

---

[۱] اس کی تصدیق حال (۱۸۹۱ء) کی اس خبر سے ہوتی ہے کہ کئی سو روسی یموت ایرانی علاقہ مین چلے آئے ہین اور برضا و رغبت خود شاہ کی رعایا بن گئے ہین۔

واقعہ سے ظاہر ہوتا تھا کہ مفسد پوستون کے پاس روسی ساخت کی کارتوس والی بندوقین اور کارتوس
پائے گئے۔

بجنورد



بسطام آباد سے گزر کر جو اپنے اہم اور پیچیدہ سیاسی مسائل کے تار و پود مین الجھا ہوا
ہے ہم اب خراسان خاص مین پہونچتے ہین اور اپنا منہ شرق کی طرف موڑ کر ہم اسکی سرحد کے
معائنہ مین مصروف ہوتے ہین۔ ترکمانون کو چہوڑکر ہم کردون مین پہونچتے ہین اور بجنورد کے ضلع
مین ہمین کردون کے وہ پہلے قبائل ملتے ہین جن کے آبا و اجداد کو سرحد خراسان کے
قایم رکہنے کی غرض سے سنہ ۱۶۰۰ء کے قریب شاہ عباس نے لا بسایا تہا۔ کوچان کا حال جس باب
مین مندرج ہے اوس مین پہلے ہی تفصیل و وضاحت کے ساتہہ مین اون واقعات کو بیان
کر چکا ہون جو ان فوجی نو آبادیون کے قیام کا باعث ہوئے اور ان لوگون کے قبض و دخل کی
شرایط اور اُن تعلقات کو جو انہین حکومت عالیہ سے ہین درج کر چکا ہون اور جو کچہہ مین نے
لکہا ہے وہی بجنورد پر بہی صادق آتا ہے۔ مگر فرق صرف اتنا ہے کہ کوچان مین تو زیادہ تر زعفران لو کرد آباد
ہین۔ اور بجنورد مین ابہی تک زیادہ تر شادلو قبیلہ کے کردون کی بستی ہے۔ کوچان کے کردون کی طرح
اون پر بہی ایک خان حکومت کرتا ہے جسے ایلخانی کا خطاب حاصل ہے اور جسکا تقرر اگرچہ شاہ کے حکم
سے عمل مین آتا ہے لیکن بالعموم اوسے بہ سلسلہ وراثت حکمران خاندان مین سے منتخب کیا جاتا ہے
یہ ایلخانی اپنی ریاست کی مالگزاری کی تحصیل خود کرتا ہے اور اسکے معاوضہ مین سلطنت کے لئے فوجی

کمک بہم پہونچاتا ہے اور اوس کا درجہ عام طور پر ایک معمولی صوبہ کے گورنر سے زیادہ ہوتا ہے -
سوارون کی جو جمعیت ایلخانی بجنرد بہم پہونچاتا ہے اوسکی تعداد اس وقت پانچ سو ہے -
اوس کا علاقہ بجنرد کی مرتفع وادی پر مشتمل ہے جو وادی ہائے کوچان و شروان اور دریائے
اترک کے حصہ بالا سے ملحق اور جاجرم واقع میدان اصفرائین کے جنوب کی طرف واقع ہے[۵۱] -

کوچان

کوچان کا ذکر مین پیشتر کر چکا ہون اسکی فوج کنٹنجنٹ کی تعداد اس وقت چھ سو ہے -

درگز

کوچان کے شمال و مشرق کی جانب اور وسطی سلسلہ کوہ البرز کے شمالی پہلوؤن پر درگز
(یعنی جہاؤ کی وادی) کا قلیل الرقبہ سرحدی ضلع واقع ہے اور کوہ البرز کے شمالی فاصل آب پر
اگر مقبوضات ایران مین سے کوئی قابل ذکر علاقہ رہ گیا ہے تو وہ فقط یہی ایک ہے - اس
دلکشا مقام مین جو ایک چالیس میل لمبے اور تیس میل چوڑے طاس یا وادی پر مشتمل ہے کچھ تو

[۵۱] بجنرد اور اوس کے علاقہ کے حالات کے لئے دیکھو کتاب "کلاوڈس ان دی ایسٹ" (گھٹا مشرق مین) صفحہ ۲۸۷ تا
مصنفہ کرنیل ویلنٹائن بیکر (۱۸۷۶ء) + "جرنی تہرو خراسان" (سفر خراسان جلد دوم صفحات ۹۳ الی ۱۰۷
مصنفہ سر سی - میکگریگر (۱۸۷۹ء) + "دی واران ترکمانیہ" (ترکمانیہ کی جنگ) - جلد چہارم فصل ہفتم
مصنفہ جرنیل گراڈیکاف (۱۸۸۱ء) +

گرو رہتے ہین اور زیادہ تر ترک یا تاتاری آباد ہین جو تورانی حملہ کی قدیم موجون کی نشانیان ہین -
درگز کا صدر مقام محمد آباد ہے جس کی بلندی سطح سمندر سے ۱۲۰۰ فیٹ ہوگی - ۱۸۸۰ء
مین اسی مقام پر اوڈانوون کرنیل استوارٹ سی جو ایک امنی گھوڑے کے سوداگر
کے بھیس مین تھا ملا اور تین ہفتہ تک بغیر اس بات کے شناخت کرنے کے
کہ وہ انگریز ہے اوس کے ساتھہ رہا - درگز کو اتریک سے پہاڑیون کے ایک
پست سلسلہ نے جدا کر رکھا ہے اور انہین کی وجہ سے اس کا الحاق ابھی تک
روسی علاقہ کے ساتھہ نہین ہوا - گوکہ متعدد دیہات جو اس کے مضافات سے
نیچے کے میدان پر واقع تھے اور اس سے متعلق تھے اب ان کے قبضہ سے
نکل گئے ہین - ۱۸۶۰ء سے پہلے یہ گویا ایک خود مختار علاقہ تھا لیکن خراسان
کے دوسرے سرحدی علاقون کی طرح اسے بھی اوس زمانہ مین عباس مرزا نے
مسخر کیا اور اوس وقت سے انہین شرایط اور قیود کے ساتھہ جو کوچان اور بجنورد
سے متعلق ہین یہ بھی سلطنت ایران کے ماتحت ہے اگرچہ انتہائی سرحد پر ہونے
اور اس لئے اون تعلقات کے باعث جو اس کے سردار کو ترکمانون کے ساتھہ
ہین حکومت عالیہ کے فرامین کا نفاذ گورنر مشہد کی طرف سے ایسے باقاعدہ اور
مناسب طور پر نہین ہوتا جیسا کہ ہونا چاہیے - خان درگز کا تعلق ایک حکمران خاندان سے
ہے جسے نادر شاہ کے وقت سے موروثی طور پر حکومت ملتی چلی آئی ہے - لیکن اب نہ تو خود
اوسے زیادہ امتیاز حاصل ہے اور نہ درگز کو اور یہان کی فوجی کمک کی تعداد کم ہو کر

ایک سورہ گئی ہے۔[1]

روسیون کو کس نظر سے دیکھا جاتا ہی



ان سرحدی اضلاع مین سے ایک بھی ایسا نہین جسمین اوس دستبرد کی مدافعت کے لئے مواد موجود ہو جو شمال کی طرف سے ظہور مین آئے۔ دونون ایلخانی (جن مین سے ایک کے حالات مین ایک ابتدائی باب مین بیان کرچکا ہون) اپنے اپنے علاقہ کے ذی امتیاز سردار ہین۔ روس کے مقابل معرکہ آرا ہونے کی نسبت اونکا دعوے مشیخت اور لفاظی کے لحاظ سے گو کیسا ہی زبردست ہو اور اگر سچ پوچھا جاے تو تہ دل سے وہ اوس

[1] سب سے پہلا انگریز جس نے درگز مین آکر یہان کے حالات بیان کئے جے۔بی۔فریزر تھا جو ۱۸۳۴ء مین یہان آیا۔ دیکھو اوس کی کتاب "اے ونٹرس جرنی" (سفر سرما) جلد دوم مراسلات نہم۔ دہم۔ یازدہم + حالات مابعد کے لئے دیکھو کتاب "کلاوڈس ان دی ایسٹ" (گھٹا شرق مین)۔ صفحات ۲۲۹ الی ۲۷۰ مصنفہ کرنیل ویلنٹائن بیکر (۱۸۷۳ء) + "جرنی تھرو خراسان" (سفر خراسان) جلد دوم۔ صفحات ۵۰ الی ۷۶۔ مصنفہ سر۔سی۔ میگگریگر (۱۸۷۵ء) + "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) جلد دوم۔ صفحات ۳۰ الی ۶۵ مصنفہ ای۔ اوڈونون (۱۸۸۲ء)

طاقت کے دشمن ہین جسکی نزدیکی کی وجہ سے اُن کا قدیم رسوخ و اقتدار اس درجہ کم ہوگیا ہے۔
لیکن یہ امر مشتبہ ہے کہ اگر روس حقیقت مین حملہ آور ہوا تو آیا وہ اوس کے مقابلہ مین ایک
اونگلی بہی اوٹھائینگے یا نہین اور اس کے ساتہہ ہی اس امر کو بھی نظر انداز نہین کیا جاسکتا کہ
روسی ہدایا و تحائف کا سلسل کئی سال سے اون کے پاس پہونچتے رہنا جراحت تسخیر کے اندمال
پذیر ہونے کا بہت بڑی حد تک باعث ہوا ہوگا۔ ابہی سے روس کو ان دونون علاقون مین
سے ہر ایک مین قدم جمانے کی جگہ مل گئی ہے۔ مین اوس فوجی سڑک کا ذکر کر چکا ہون جو
عاشق آباد اور کوچان کے درمیان واقع ہے اور اصول فن حرب کے لحاظ سے جو وقعت و اہمیت
اسے حاصل ہے اوس کی طرف بہی مین اشارہ کر چکا ہون۔ ایک اور سڑک جسے روس
نے بنایا ہے گیاک تپی سے شروع ہوتی ہے اور جو پہاڑ کچہہ دور پر مغرب کی طرف واقع ہین
اون کے ایک درہ مین سے گزر کر گرماب اور فیروزہ ہوتی ہوئی شیروان اور وہان سے کوچان
پہونچتی ہے نیز ایک تیسری سڑک روس کے فوجی مقام چکشلیار واقع بحیرہ اخضر سے شروع
ہوکر دریائے اتریک کے کنارے کے ساتہہ ساتہہ اوس کے منبع کی سمت مین براہ چات بجنرد
کو جاتی ہے۔ روس نے اپنے وکیل (جو روسی مسلمان ہین) بجنرد۔ کوچان اور محمد آباد مین متعین کئے
ہین۔ بظاہر وہ وہان تجارت کی غرض سے رہتے ہین لیکن تجارتی کاروبار کی مشغولیتون سے جو
فرصت اونہین حاصل ہوتی ہے اوسے وہ اون احتیاط آمیز خبرون کی بنا پر جو اونہین ملین اپنے
ملک کے اغراض و مقاصد کی تکمیل مین صرف کرتے ہین۔

—:o:*:o:—

قلات نادری

(مشہد) کی طرف سفر کرتے کرتے ہم اوس حیرت انگیز قدرتی منظر کے پاس پہونچتے ہین جو نادرشاہ کے زمانہ سے جس نے اسے اپنا قلعہ بنایا قلات نادری کے نام سے مشہور رہے اس تعجب خیز مقام کی طبعی اور نیز اون خصوصیات پر جو بہ لحاظ فن حرب اسے حاصل ہین پیشتر بحث کی جاچکی ہے۔ مین یہ بہی بیان کر چکا ہون کہ دولت فارس کی طرف سے یہان (برائے نام) پانچ سو پیدلون کی جمیعت دو توپون کے ساتہہ متعین ہے اور یہ جمیعت مختلف زد مین آسکنے والے مقامات پر مامور ہے۔ یہان کے باشندے زیادہ تر ترک ہین اور یہان کا حاکم حاجی ابوالفتح خان جو مشہد سے بھیجا گیا ہے ایک گانون مین جو اس علاقہ کے اندرونی حصہ مین واقع ہے رہتا ہے اور ایران کے سرحدی رسالہ کے لئے ۱۵۰ سوارون کی جمیعت بہم پہونچاتا ہے۔

روس کی آرزوئین

گزشتہ کچہہ عرصہ سے روس نے قلات کو عجیبہ محبت بھری نگاہون سے دیکھنا شروع کیا ہے اور یہ افواہ کہ دولت ایران نے اس قلعہ کو روس کے حوالہ کر دیا ہے قصداً شائع کی گئی ہے تاکہ انتقال ملکیت کے اس خیال سے لوگ آشنا ہوجائین۔ جن لوگون کو اس بات سے انکار ہے کہ روس کی ایسی نیت ہے اون کے لئے یہ جواب کافی ہوگا کہ چند

سال کا عرصہ گزرتا ہے کہ روس نے باقاعدہ طور پر ایران کو قلات کے معاوضہ مین مشہور اور زرخیز موغان کے میدان مین سے جو بحیرہ اخضر کے مغربی ساحل پر واقع ہے اپنے حصہ کا قطعہ دینے کی تجویز پیش کی تہی لیکن ایران نے اسے نامنظور کیا۔ جیسا کہ مین پیشتر بتا چکا ہون روس کو قلات کے قبضہ کی وجہ سے یہ فائدہ حاصل ہے کہ اول تو وہ تمام ندیان روس کے قبضہ مین آجائین گی جو اٹک کی سمت مین بہتی ہین اور خاص طور سے اوسے یہ فائدہ ہوگا کہ ایک وسطی مقام اوسے ہاتھ آجائے گا جہان سے وہ تمام سرحدی اقوام کو مطیع رکھ سکیگا اس کے علاوہ قلات کے قبضہ سے روس کے اقتدار اور اثر مین نمایان اضافہ ہوجائیگا۔ ایران اس حیرت زا مقام کو روس کے حوالے کر دینے مین ہرگز رضامند نہین اور اسکی حفاظت اور نگہداشت مین ایسی رقیبانہ احتیاط سے کام لے رہا ہے جسے اوس کے عام نقاہت اور ضعف سے ایک عجیب و غریب تناقض ہے کسی اجنبی کو شاہ کجکلاہ کی خاص اجازت کے بغیر اس کے اندر جانے کی اجازت نہین دی جاتی اور بہت سے روسیون کو اور خود مجہے اس مین داخل ہونے کی کوشش مین ناکام ہونا پڑا۔ روس کا طرز عمل اس نواح مین فی الحال اون ندیون کی نسبت اپنا حق قایم کرنے پر جو اوس کے مقبوضات واقع میدان کی آبپاشی کرتی ہین اور نیز سرحدی قومون کو اپنے دایرہ اثر مین لانے پر مشتمل ہے۔ اٹک کے میدان سے بتدریج بڑہ کر وہ دامن کوہ کے اکثر حصون کو اپنے قبضہ مین لا چکا ہے اور حق آبپاشی کے جہگڑے جو ان ندیون سے متعلق ہین جو اگرچہ روسی دیہات کو سیراب کرتی ہین لیکن جنکا منبع اصل مین ایرانی علاقہ ہے اور جو بہتی بہی ایرانی علاقہ ہی مین ہین اونہین بڑہا بڑہا کر ہمیشہ

دست اندازی کا بہانہ بنایا جا سکتا ہے - غرضکہ ان دونون مقاصد کی تکمیل کے لئے قلات کا قبضہ روس کے حق مین بدرجہ غایت مفید ہوگا اور جب تک یہ مقام اوسکے ہاتھ مین نہ آجائیگا اوس وقت تک اوسے صبر نہ آئے گا -

سرحد روس و فارس

روس و فارس کے مابین جو عہدنامہ دسمبر ۱۸۸۱ء مین قطعی طور پر مرتب ہوا اور جس مین اون ضرورتون کے لحاظ سے جو اس سال کی جدید روسی فتوحات کے باعث پیش آئین ماوراءالنہر اور خراسان کی سرحد کا تعین کیا گیا تھا - اوس کی رو سے وہ سرحد جو دریاے اترک کے دہانہ سے شروع ہوتی ہے موضع لطف آباد پہونچنے سے پہلے دفعتہ رک جاتی ہے - موضع لطف آباد ایرانی ضلع درگز سے نیچے اٹک مین واقع ہے - عہدنامہ کی رو سے یہ گاون ایرانیون کے پاس رہنے دیا گیا لیکن کسی مشتبہ تحریر سے یہ نہین معلوم ہوتا کہ اس مقام سے سرخس تک جو دریاے تجند کے کنارے پر واقع ہے ٹھیک سرحد کیا ہے - یہ یقین کیا جاتا ہے کہ اِس سرحد کا تصفیہ ایک خفیہ عہدنامہ کی رو سے ہوا جو ۱۸۸۱ء یا ۱۸۸۲ء مین مرتب ہوا اور کمشنرون نے خود اِس مقام پر جا کر حدبندی کی - اِس عہدنامہ کا حال مین آگے چلکر بیان کرونگا - لیکن چونکہ عام طور سے اس امر کے متعلق کوئی یقینی بات معلوم نہین بلکہ یون کہئے کہ چونکہ لوگون کو اس کا حال بالکل معلوم نہین اس لئے روس اِس عدم تیقن یا لاعلمی کو اوس مداخلت اور دست اندازی کا بہانہ بنالیتا ہے

جس کا ذکر مین نے مندرجہ بالا فقرہ مین کیا ہے۔

آب تجند

سرخس کے قریب پہونچکر ایکمرتبہ پھر ہم کو دریاے تجند کی شکل مین ایک معین سرحد نظر آتی ہے۔ شروع شروع مین یہ دریا ہری رود کہلاتا ہے لیکن پل خاتون پر کشف رود کے ملنے کی وجہ سے تجند ہوجاتا ہے اور سرخس کے مقام پر ایرانی اور روسی فوجی چوکیون کو ایک دوسرے سے جدا کرنے کے بعد اوس حالت مین جبکہ اوس مین پانی ہوتا ہے شمال کی طرف صحرا مین سے بہتا ہوا گزرتا ہے اور تجند یا کاری بنت کے مقام پر ماوراء النہری ریلوے کا ایک پل اس پر بندھا ہوا ہے۔

سرخس جدید و قدیم

سرخس دو ہین - قدیم اور جدید - اور سیاحون اور مدبرون کو ان کے مواقع اور حالات طبعی کے اختلافات کی ناتمام معلومات کی وجہ سے بہت کچھ خلط بحث کا سامنا کرنا پڑا ہے۔ سرخس قدیم دریا کے دہنے یا مشرقی کنارے پر واقع ہے اور ایک زمانہ دراز سے ترکمانون کے قبیلہ سلور کا صدر مقام چلا آیا ہے - یہ قبیلہ ترکمانی نسل کی اولین شاخون مین سے ہے جنکا ذکر مورخین عرب نے ساتوین صدی عیسوی مین کیا[لہ] - اس صدی مین جس یورپین سیاح کا سب سے اول سرخس مین

لہ عرب سیاح الاصطخری (جسے آؤسلے غلطی سے ابن حوقل کہتا ہے) دسوین صدی (دیکھو صفحہ ۴۰۲ ...

اُسکا تاریخ مین تذکرہ ہے وہ ایک پادری والف نامی تھا جو پہلی مرتبہ بخارا کو وہان سے سکے بہو دیون اور ترکمانون مین دین عیسوی کی اشاعت کرنے کی غرض سے جاتے ہوئے کئی ہفتہ تک سرخس مین

(بقیہ حاشیہ صفحہ ۴۰۳) عیسوی مین سرخس مین وارد ہوا - اوس نے نیشاپور سے اِس کا فاصلہ چھہ منزل ہونا بیان کیا ہے اور اسکے بعد کہتا ہے - "سرخس ایک شہر ہے جو مرو اور نیشاپور کے درمیان ایک سطح میدان پر واقع ہے - سواے آب پشنگ کے اور کوئی نہر اسے سیراب نہین کرتی - پشنگ کی ندی ہری رود سے نکلکر سرخس کی طرف آتی ہے لیکن شدت کی گرمیون مین یہان تک پہونچنے نہین پاتی - سرخس اندازاً مرو الرود جتنا بڑا ہوگا - یہ ایک آباد اور خوشحال شہر ہے - ہوا یہان کی پاکیزہ اور صحت بخش ہے - باشندے کنوؤن کا پانی پیتے ہین اور آسیاؤن مین گھوڑے یا گدہے لگاتے ہین" دیکھو "دی اورینٹل جاگرفی آف ابن حوقل[۱]" (مشرقی جغرافیہ ابن حوقل) مترجمہ سر ڈبلیو آؤسلے صفحات ۲۱۹ الی ۲۲۱ غرضکہ یہ کیفیت زمانہ حال کے سیاحون کے بیان سے بالکل مطابق ہے - جب موسیو سارلی اول ۱۸۳۲ء مین وارد سرخس ہوا تو اوس نے بیان کیا کہ دریا کی تہ عام طور سے خشک رہتی ہے اور اوس کا پاٹ تین سو گز سے لیکر نصف میل تک ہے - عرب سیاح ابن بطوطا بہی ۱۳۳۳ء مین مشہد سے سرخس کو آیا - دیکھو سفرنامہ ابن بطوطا مترجمہ پادری ایس - لی - صفحہ ۹۶ - سرخس کے جو حالات ابتدائی زمانہ کے مصنفین نے لکھے ہین اون کے لئے دیکھو سفرنامہ ناصر خسرو صفحہ ۶ - "ڈسکرپشیو امپیر یائی مسلیمیائی" (حالات دول اسلامیہ) از تصانیف مقدسی صفحہ ۳۱۲ الی ۳۱۳ - و فرہنگ فارس صفحات ۳۰۷ و ۳۰۸ مصنفہ یاقوت -

[۱] مصنف کا یہ فرمانا کہ عرب سیاح الاصطخری کو آؤسلے غلطی سے ابن حوقل کہتا ہے کئی وجوہ (دیکھو صفحہ ۴۰۵)

مقیم رہا۔ اس کے بعد سنہ ۱۸۳۲ء مین وہ اس امر کی تحقیق کی غرض سے پھر ادہر سے گزرا کہ بخارا
مین اسٹاڈرٹ اور کونولی کا کیا حشر ہوا۔ اِس اثنا مین برنس دس دن تک سنہ ۱۸۳۲ء
مین بمقام سرخس۔ یہ تبدیل لباس چھپا رہا اور شناخت کئے جانے سے بال بال بچا۔
اوس کا بیان ہے کہ "یہ مقام ایک چھوٹا سا برباد شدہ کمزور قلعہ ہے جو ایک پہاڑی پر واقع

(بقیہ حاشیہ صفحہ ۴۰۴) سے مغالطہ انگیز ہے۔ اول تو اصطخری جس کا پورا نام ابو اسحق ابراہیم بن
محمد النحوی الفارسی الاصطخری ہے عرب نہین۔ بلکہ جیسا کہ اوس کے نام سے ظاہر ہے ایرانی ہے۔
چنانچہ اوس کی کتاب مسالک الممالک مین جو یوروپ (لیڈن) سنہ ۱۸۷۰ء مین چھپی ہے اوس کا فارسی
خطبہ بہی درج ہے۔ ثانیاً اصطخری اور ابن حوقل جیسا کہ مصنف کے الفاظ مندرجہ قوسین سے مترشح
ہوتا ہے ایک ہی شخص کے دو نام نہین ہین بلکہ محقق اور سیاح ہونے کے اعتبار سے۔ یہ دو جدا جدا
ذی امتیاز شخص ہین۔ ابن حوقل کو تو ایک زمانہ جانتا ہے کہ وہ بغداد کا رہنے والا تہا۔ شمالی و مشرقی حصہ
افریقہ۔ مغربی و جنوبی حصہ ایشیا۔ روس۔ ہندوستان اور چین اور دیگر مختلف سرزمینون مین اِس نے
سفر کیا اور سنہ ۹۷۶ء مین وفات پائی (دیکہو سائیکلوپیڈیا آف ٹیمز" (اسماء الرجال)۔ اِسکی جغرافی تصنیف
المسالک والممالک کا جو آسکے مشاہدہ اور تجربہ ذاتی پر مبنی تہی متعدد یوروپین زبانون مین ترجمہ ہو چکا
ہے۔ اصطخری بہی ایک فاضل سیاح اور ابن حوقل کا معاصر ہے اور جس نے بہی فن جغرافیہ مین
ایک کتاب لکھی ہے جس کا نام مسالک الممالک ہے۔ یوروپین مصنفین نے ان دونون کو جو مخلوط کر دیا
ہے تو اوسکی وجہ یہ ہے کہ ان دونون کی کتابین لفظی اور معنوی لحاظ سے اِس درجہ باہمی مشابہت رکھتی
ہین کہ ایک دوسری سے بمشکل متمیز ہو سکتی ہے۔ چنانچہ مینے ابن حوقل اور الاصطخری کے مختلف مقامات

ہے اور جس مین چند کچے جھونپڑے ہین جو مشہد کے یہودیون نے بنائے ہین"۔ برنس نے سرخس کی نسبت یہ بہی بیان کیا ہے کہ اوس وقت یہان کے ترکمان باشندون نے بظاہر خان خیوا کی اطاعت اختیار کر لی تہی[۱]۔

عباس مرزا کا سرخس قدیم کو مسخر کرنا

سرخس کی سفر کے تہوڑے ہی عرصہ بعد عباس مرزا ولیعہد نے جو خراسان کو مجدداً فتح کرنے اور اوسے پورے طور سے دولت فارس کا مطیع و منقاد بنانے کی مہم کو انجام دے رہا تھا اپنی فوج کے ساتھ یہان آ کر اس مقام کو برباد کر ڈالا۔ اس کے اکثر باشندون کو بلا امتیاز تہ تیغ کیا اور جو باقی بچے اونہین قید کر کے مشہد

(بقیہ حاشیہ صفحہ ۴۰۵) کا جب مقابلہ کیا تو سوائے ایک آدہ لفظ کے صفحے کے صفحے متحد اللفظ پائے۔ اس سے صرف ایک ہی نتیجہ نکل سکتا ہے اور وہ یہ کہ ان دونون مین سے ایک نے اپنی تصنیف کو قلم بند کرتے وقت دوسرے کی کتاب کے اجزا کا بالالتزام اقتباس کر لیا۔ چونکہ یہ دونون ہم عصر ہین اسلئے یہ نہین بتایا جا سکتا کہ کس کی کتاب اصلاً و مجدداً لکھی گئی۔ البتہ بادی النظری شہادت کی بنا پر یہ کہا جا سکتا ہے کہ اصطخری کا ماخذ ابن حوقل ہے جسکی نسبت بلحاظ علم و فضل۔ امعان نظر۔ اور وسعت تجربہ اور قریباً تمام دنیا کے سیاح ہونیکے یہ گمان نہین ہو سکتا کہ اوس نے ایک دوسرے مصنف کی کتاب کے صفحے کے صفحے بعینہ اپنی کتاب مین درج کر لئے ہون گے۔ مترجم

[۱] دیکھو ٹراویلس انٹو بخارا" (سفر بخارا) جلد سوم۔ صفحات ۴۲ الی ۵۶۔

لے گیا[۱۵]۔ جہان سے بعد مین اون کے رشتہ دارون نے جو قبیلہ سلور سے تعلق رکھتے تھے
اور یوشان مین رہتے تھے اون کو چار پاؤنڈ فی کس کے حساب سے فدیہ دے کر رہا کرالیا۔ ان

---

۱۵ "تسخیر کوچان کے بعد عباس مرزا عازم سرخس ہوا جہان کے باشندون کو اوس نے
بے خبر پاکر فوراً شہر کا محاصرہ شروع کیا۔ شہر والون نے اول ڈیڑہ لاکہہ اور اوس کے بعد دو لاکہہ
تومان تاوان کے طور پر دینے کی آمادگی ظاہر کر کے امان چاہی لیکن عباس مرزا نے اِس رقم
کے لینے سے فرط حقارت سے انکار کر دیا اور مصمم قصد کر لیا کہ خواہ کچہہ ہی کیون نہو اس قتل وغارت کی کمین گاہ
کو خاک مین ملا دونگا۔ غرضکہ اوس نے شہر کا محاصرہ کر کے اوس پر ایک بارگی حملہ کیا اور ایک دن سے کچہہ
ہی زیادہ مدت مین اوسکو سر کر لیا۔ اِس کے بعد اوس نے فوج کو حکم دیا کہ شہر کو لوٹ کر آگ لگا دے چنانچہ
غارتگری کے بعد اس کو پیوند زمین کر دیا گیا۔ بہت سے باشندے تو مارے گئے اور جو
باقی بچے اُن مین سے تین ہزار قیدی بنائے گئے۔ مال غنیمت کی کچہہ انتہا نہ تہی۔ زمانہ حال مین
شاید کہین اتنی لوٹ کسی فاتح کے ہاتہہ نہ آئی ہوگی۔ سونے کی یہ کثرت تہی کہ بورے کے بورے
اوس سے بہرے ہوئے تہے اور انواع واقسام کے بیش قیمت مال کے ڈہیر کے ڈہیر لگے ہوئے
تہے۔ حقیقت مین یہ قزاقون کی ایک بہت بڑی کمین گاہ تہی۔ جو مال غنیمت یہان سے دستیاب ہوا
اور جس مین سے اکثر سپاہیون کے ہاتہہ آیا اوس کی یہ کیفیت تہی کہ صرف سونے ہی کی قیمت
تین اور چار لاکہہ پاؤنڈ کے درمیان ہوگی۔" جے۔ بی۔ فریزر "اے ونٹرز جرنی" (موسم سرما کا سفر) جلد
دوم صفحہ ۲۹۔ یہ بیان اگرچہ بلاشبہ ایک حد تک مبالغہ آمیز ہے لیکن اس لحاظ سے دلچسپ ہے کہ یہ قریب قریب
اوسی زمانہ یعنی ۱۸۳۳ء مین تحریر مین لایا گیا۔

مین سے بعض ابھی تک سرخس قدیم مین پائے جاتے ہین اور ایک نو آبادی زہرہ آباد مین دریا
کے ایران کی طرف کے کنارہ پر اوس کے منبع کی سمت مین واقع ہے۔ مگر یہ قبیلہ انحطاط پذیر
ہو کر فی زمانہ کسی شمار وقطار مین نہین رہا۔

سرخس جدید

کچھ مدت بعد (۱۸۵۰ء کے قریب) ایرانیون نے اس سرحدی مقام کو مرو کے
تقی ترکمانون کی سفاکانہ دستبرد سے محفوظ رکھنے کی غرض سے ایک بہت بڑا کثیر الاضلاع قلعہ
جسکے جوانب چوبیس برجون سے مستحکم تھے اور جسپر متعدد پرانی توپین چڑھائی گئین دریائے
تجند کے بائین یا مغربی کنارے پر دریا سے بقدر نصف میل کے فاصلہ کے تعمیر کیا۔ موسو ڈی
بلاکول (یہ وہ ناشاد فرانسیسی عکاس ہے جو ۱۸۶۰ء مین اوس مشہور ایرانی مہم کے ساتھ مرو کو
گیا تھا جو بمقام کوشید خان کالہ تہ تیغ کی گئی اور جو خود ترکمانون کے ہاتھ مین پڑ کر قریباً ڈیڑھ سال
تک اون کے خیمون مین قید رہا) راستہ مین سرخس سے ہو کر گذرا اور اوس نے اس نو تعمیر شدہ
قلعہ کا حال بیان کیا ہے[۵۱]۔ اس کے بعد جس سیاح کا یہان گذر ہوا وہ میکگریگر تھا جو ۱۸۷۵ء
مین آیا اوس نے اس قلعہ اور اوسکی پیدل اور سوارون کی سات سو کی جمعیت اور گیارہ کم و بیش بیکار آمد
توپون کا ذکر کیا ہے اور اپنی کتاب مین قلعہ کا ایک نقشہ اور تصویر بھی دی[۵۲] ہے۔ اس کے بعد

[۵۱] "تور دو ماندے" (سفر دنیا) (بزبان فرانسوی) - اپریل ۱۸۶۷ء

[۵۲] "جرنی تھرو خراسان" (سفر خراسان) جلد دوم صفحات ۳۰ الی ۳۳۔

سنہ ۱۸۸۳ء مین موسولیسار مشہور و معروف روسی انجنیر جو اوس وقت روسی پیشقدمی کے پیش خیمہ کا مہتمم تہا اور اوس کے بعد جماعت ماموروہ تصفیہ سرحد افغانستان کا رکن ہوا اور اب دربار بخارا مین سفیر ہے - پیمایش و مساحت کے اوس دورہ پر وارد سرخس ہوا جس کی وجہ سے اول اول یوروپ والون کو اوس علاقہ کا حال معلوم ہوا جو سرخس اور ہرات کے درمیان ہے - وہ بیان کرتا ہے کہ قلعہ سرخس کی جمعیت کی تبہ حالی کی یہ کیفیت تھی کہ بجائے اِس کے کہ غنیم پر اوس کی ہیبت طاری ہو وہ خود خوف زدہ ہو کر گویا قلعہ بند ہو رہی تہی - کیونکہ کبہی اوس کو یہ جرارت نہین ہوئی کہ قلعہ سے باہر نکل کر غنیم پر حملہ آور ہو بلکہ ہر جون پر رات کے وقت آگ روشن کرتی رہتی تہی تاکہ اِس نواح مین دشمن کے موجود ہونے کی اطلاع ہو جائے -

سرخس قدیم پر روسیون کا مکرر قبضہ

دو سال بعد ماہ اپریل سنہ ۱۸۸۴ء مین زیادہ تر اوس اطلاع کی بنا پر جو موسولیسار نے فراہم کی تہی اور اوس اثر خیز مگر غیر مصئون پیش قدمی کے سلسلہ مین جو سنہ ۱۸۸۵ء مین جنگ کشک اور قبضہ پنجدہ پر منتہی ہوئی ایک روسی فوج نے آکر سرخس قدیم پر جو دریا کے مشرقی کنارے پر واقع ہے اور جس کی حفاظت کے لئے اوس نے وہان کسی کو موجود نہ پایا قبضہ کر لیا - یہان پر روسیون نے بہت جلد ایک مستحکم قلعہ اور فوجی بارکین تعمیر کر لین اور قدیم سرخس کا جس مین اس طرح سے از سرِ نو جان پڑی اور جسے اس لحاظ سے میری دانست مین اب سرخس جدید کہنا چاہئے

اوس وقت سے لیکر اب تک روس کی سرحدی فوجی چہاونیون مین شمار ہے - روسیون کے قبضہ مین چلے جانے کے بعد اِس کی اگر کوئی کیفیت میرے دیکھنے مین آئی ہے تو وہ کانٹ ڈے شوے ایک نوجوان فرانسیسی افسر فوج کی قلمبند کی ہوئی ہے جو ۱۸۸۳ء مین بہ تبدیل لباس کرنیل علی خاناف کے ہمراہ مروسے روانہ ہوکر اس راستہ سے ہوتا ہوا گیا -

اوس کا بیان (ترجمہ شدہ) حسب ذیل ہے -

سرخس کی نسبت شہر کے لفظ کا اپنے حقیقی معنون مین استعمال کرنا داخل مبالغہ ہوگا - یہ محض ایک فوجی چوکی ہے جس کے گرد افسرون اور بعض تجارت پیشہ لوگون کے مکانات بنے ہوئے ہین - اس نواح مین جو ترکمان قومین آباد ہین اون کو جب روس نے اپنے ظل حمایت مین لے لیا اور ایرانیون نے اِس کی نسبت اظہار ناراضی کیا تو روسیون نے اوس کا یہ جواب دیا کہ یہ فوجی چہاؤنی قایم کردی جس مین اونہون نے دو فوجی دستے جن کی مجموعی تعداد پندرہ سو سے لیکر ۱۶۰۰ جوان تک ہوگی متعین کردئے - روسیون نے ایرانیون کو یہ ایک ایسا سبق سکہایا کہ اونہین پوری طرح سے معلوم ہوگیا کہ ہم اِس علاقہ کو اب کبہی نہین لے سکتے - اسکے ساتہہ ہی ایک نہایت بودے اور سطحی عذر کی بنا پر روس نے وادی تجند مین ایک زبردست سرحدی چہاؤنی قایم کردی جسکی وجہ سے اُن دو سڑکون مین سے ایک اوس کے قبضہ مین آگئی جو ہرات کو جاتی ہین - سرخس مین ایک بہت بڑی فوجی پارک کے علاوہ جو نہایت عمدہ ہے صرف ایک سو مکانات ہون گے جن مین عہدہ داران فوجی یا دیوانی اور تاجر لوگ بود و باش رکھتے ہین - یہان دو بازار اور دو چوک

ہین جن مین سے ایک مین خرید و فروخت کی رونق دیکھنے کے قابل ہوتی ہے۔ قصبہ کی شکل ایک طویل شکل متوازی الاضلاع کی سی ہے جس کا طول نصف میل اور عرض دو سو گز ہوگا۔ یہان حاکم ضلع رہتا ہے[1]۔

حربی حیثیت

مسٹر ... نے اپنی سابق کی تصنیف مین اصول فن حرب کے لحاظ سے سرخس کے موقعہ کے اس اعتبار سے معنی خیز ہونے کے متعلق سیگگر بگر کی راے کا اقتباس درج کیا ہے کہ اس کے قبضہ کی وجہ سے وہ سڑک زد مین آجاتی ہے جو وادی ہری رود سے ہرات کو جاتی ہے[2]۔ یہ موقعہ اب ایرانیون کے ہاتھہ سے نکل کر بالکل روسیون کے ہاتھہ مین چلا گیا ہے۔ سرخس مین جو ایرانی جمعیت متعین ہے اور جو تین سو پیدلون اور ایک مختصر سے توپخانہ پر مشتمل ہے وہ گویا عملی لحاظ سے اوس بڑے قلعہ مین محصور ہے جسکی وہ کسی حالت مین حفاظت نہین کر سکتی۔ مشہد اور سرخس کے درمیان جو سلسلۂ تار برقی قایم ہے وہ بالعموم بگڑا یا ٹوٹا رہتا ہے اور ظن غالب یہ ہے کہ اگر روسی دریا کے دوسرے کنارے پر آکر خالی کارتوسون کی

---

[1] "واکسکرشن این ترکستان" (سیر ترکستان) (بزبان فرانسوی) صفحات ۸۰ الی ۸۲۔

[2] "رشیا ان سنٹرل ایشیا" (روس کا طرز عمل وسط ایشیا مین) صفحہ ۱۲۱۔

ایک بار مارین تو ایرانیون کو بھاگتے ہی بن پڑے۔

مشرقی سرحد

خس ایرانی سرحد کے شمالی و مشرقی گوشہ کا منتہا ہے اور دراصل ایک زاویہ حادہ مین واقع ہے جو صحرا مین نکلا ہوا چلا گیا ہے۔ یہان پر پہونچکر جنوب کی طرف اپنا رُخ کرتے ہین اور اوس وادی مین سے گزرتے ہین جس مین دریاے ہری رود بہتا ہے اور اول تو درۂ ذوالفقار تک ایران اور روس کے درمیان اور اوس کے بعد ایران اور افغانستان کے مابین سرحد قایم کرتا ہے۔ یہان ہمارا اوس علاقہ کے شمالی حصہ مین بھی گزر ہوتا ہے جو سرحد پر یا اوس کے قریب واقع ہے اور جس مین مختلف مخلوط النسل اور غیر مذہب کی قومین آباد ہین۔ یہ قومین اگرچہ ایران کی رعایا ہین لیکن حکومت ایران کے آگے سر اطاعت پوری طرح سے نہین جھکاتین اور سرحد کے سیاسی مسائل کا تصفیہ اون کی وجہ سے بہت کچھ الجھن مین پڑ گیا ہے

ضلع مشہد

جس علاقہ مین اول اول اون عناصر خارجہ سے ہمارا مقابلہ ہوتا ہے وہ ضلع مشہد ہے جو ہری رود تک پھیلا ہوا چلا گیا ہے۔ دار الحکومت کے حوالی و جوانب مین تو ایرانی عنصر کو تفوق حاصل ہے لیکن جب ہم سرحد کے قریب پہونچتے ہین تو ہمارا گزر ایسی نوآبادیون یا

جماعتون مین ہوتا ہے جو قوم و مذہب کے لحاظ سے چہار ایماق (چار آباد یان) یعنی سرحد افغانستان
کے خانہ بدوش قبیلون سے تعلق رکھتی ہین[۱] - یہ قبیلے جمشیدی اور ہزارائی ہین - اول الذکر
ایرانی الاصل ہین لیکن اس قبیلہ کے اکثر لوگ مدت ہوئی کہ ایران کو چھوڑ کر افغانستان مین جا آباد
ہوئے - جو باقی بچے اونہین ۱۸۵۶ء مین محاصرۂ ہرات کے بعد واپس لا کر کان گوشہ مین
جو مشہد کے قریب آباد کیا گیا اور اون پر یہ خدمت عاید کی گئی کہ ایک تنخواہ یاب فوجی جمعیت
حکومت عالیہ کے لئے بہم پہونچایا کرین - فوج طلایہ ماموره سرحد کا ایک دستہ ابھی تک
اونہین مین سے بھرتی کیا جاتا ہے لیکن اگرچہ وہ ایرانی الاصل ہین اور زبان بھی ایرانی بولتے ہین مگر پھر بھی
اون کی اطاعت گزاری اور وفا پروری کی حالت نہایت ناقابل اعتبار ہے - برخلاف اس کے
ہزارائی ایرانی النسل نہین ہین - اون کا تعلق تورانی قوم سے ہے جیسا کہ اون کے مغلی خال

[۱] چہار ایماق جیسا کہ اون کے نام سے واضح ہوتا ہے ابتدا مین چار قومین تھین یعنی
جمشیدی - فیروز کوہی - تیموری اور تیمونی - کچھ مدت گزر جانے کے بعد دو اور قومین
ہزارائی اور قبچاقی ان مین شامل ہوگئین - فیروز کوہی - تیمونی اور قبچاقی جن مین سے
اول الذکر دو قومین ایرانی النسل کہلاتی ہین ایران مین نہین پائی جاتین - البتہ باقی کی چار
قومون کے لوگ ایران مین موجود ہین - ڈاکٹر بیلیو نے جو تقسیم کی ہے وہ اِس سے
مختلف ہے - اوس کے بیان کے مطابق اصلی چہار ایماق تیموری - تیمونی - داہی
اور سوری ہین اور جمشیدی اور فیروز کوہی تیموری کی شاخین ہین اور ہزارائی اور داہی
دراصل ایک ہین -

وخط - ترچہی آنکہون اور تقلیل ریش و بروت سے واضح ہوتا ہے - اون مین سے کچہہ لوگ مشہد مین جابسے لیکن زیادہ تر جنوب کی طرف بمقام محسن آباد ضلع باخرز مین پائے جاتے ہین سب سے زیادہ حیرت انگیز بات یہ ہے کہ اگرچہ اون کی رگون مین ایرانی خون نہین دوڑتا اور مذہب یا تعلقات کے لحاظ سے بہی وہ ایرانی نہین ہین پہر بہی وہ فارسی بولتے ہین - مذہب اون کا سنت وجماعت ہے اور گو وہ ساڑہے چار سو سوارون کی جمعیت حکومت عالیہ کے لئے بہم پہونچاتے ہین تاہم اون کی اطاعت کیشی راسخ قسم کی نہین -

اضلاع جام باخرز و خاف

مشہد کے بعد جنوب کی طرف یکے بعد دیگرے سرحدی اضلاع جام یا تربت شیخ جام اور باخرز اور خاف آتے ہین - یہ تینون اضلاع ایک ولایت واحد پر مشتمل ہین جو ایک عربی الاصل ایرانی حاکم کے ماتحت ہے جسے نصرۃ الملک کا خطاب حاصل ہے اور جو ان تینون ضلعون سے ۱۰۲۵ سوارون کی جمعیت بہم پہونچاتا ہے - جو آبادی اوس کے زیر حکومت ہے اوس کا اکثر حصہ اقوام چہار ایماق مین سے ایک سے تعلق رکھتا ہے لیکن جن قومون کا ذکر اوپر کیا جا چکا ہے اون سے اس نام کی وجہ تسمیہ خود تیمور اعظم ہے جس نے اون کو اس جرم کی پاداش مین کہ اونہون نے اوس کی مان کو جو حج کرنے گئی تہی لوٹ لیا تہا فرط غیظ وغضب سے جلاوطن کر کے یہان لاکر بطور رعایا ایک سید کے حوالے کر دیا جسکے ساتہہ اوس نے اپنی بیٹی کا عقد بہی کیا تہا - تیموریون کی بستیان خراسان کے دوسرے حصون علی الخصوص نواح نیشاپور اور سبزوار مین بہی پائی جاتی ہین لیکن اون کا اکثر حصہ ان تین سرحدی اضلاع مین جن کا

ذکر کیا جا رہا ہے آباد ہین۔ دولت ایران نے اپنی کوتاہ اندیشی اور سختی و زیادتی کی وجہ سے دوسری خانہ بدوش قومون کی طرح اس قوم کو بھی اپنی طرف سے بددل کر دیا ہے۔ حقیقت یہ ہے کہ ایران کو اس نواح مین خود اپنے زرخرید سپاہیون کی طرف سے ویسا ہی کھٹکا لگا ہوا ہے جیسا کہ رومتہ الکبری کو اپنی گاتھ اور گال قوم کی فوجون کی طرف سے تہا۔ اِس موقعہ پر یہ اظہار کر دینا خالی از فائدہ نہ ہوگا کہ ہزارائیون اور جمشیدیون کی طرح تیموری بھی سنی مسلمان ہین۔

قائن

آگے بڑھ کر جانب جنوب قائن کا وسیع اور ممتاز ضلع واقع ہے جس مین دس بلوچ یعنی تعلقداریان ہون گی اور جو اوس صحرا تک پھیلا ہوا چلا گیا ہے جو خراسان کو کرمان سے جدا کرتا ہے۔ قائن کا حاکم ایک عرب امیر ہے جس کے خاندان مین یہان کی حکومت متوارث چلی آئی ہے۔ جنوبی سرحد ایران پر جس قدر سردار ہین اون مین حاکم قائن کو وہی درجہ واعزاز اور طاقت حاصل ہے جو شمال مین بجنورد اور کوچان کے ایلخانیون کو حاصل ہے بلکہ یہ کہا جاسکتا ہے کہ حاکم قائن کو ان دونون پر تفوق ہے۔ موجودہ حاکم میر عالم خان دولت ایران کے وابستگان مین غالباً سب سے زیادہ طاقتور ہے۔ اِس وقت اوس کی عمر ساٹھ سال سے متجاوز ہوگی۔ ارادہ کی تصمیم اور سخت گیر ہونے کے باعث اوس کی دہاک بندہ گئی ہے اور اوس نے اپنے علاقہ کے غارتگرون اور لٹیرون کے جتھون اور علی الخصوص افغانون اور بلوچیون کے گروہون کا جو بلا خوف و تعرض اِس نواح کو آکر برباد کر جایا کرتے تھے پوری طرح سے قلع وقمع کر دیا ہے

وہ اس درجہ طاقتور ہے کہ حکومت عالیہ بھی اوس کے معاملات مین نہایت احتیاط کے ساتھہ
دست اندازی کرتی ہے ۔ سنہ ۱۸۷۲ع مین جب مسئلہ سرحد سیستان کے تصفیہ کے لئے
کمیشن بیٹھا تو میر عالم خان ہی گورنر تھا اور سر ایف ۔ گولڈ اسمڈ سے وہ کچھہ زیادہ
اخلاق کے ساتھہ نہین پیش آیا ۔ لیکن چونکہ خود اوس کے علاقہ کا رقبہ اوس وقت
معرض خطر مین تھا کیونکہ سیستان اوس صوبہ کا ایک حصہ ہے اِس لئے اوس کی
کج رخی کو ایک حد تک حق بجانب قرار دیا جا سکتا ہے ۔ اس کے علاوہ اِس واقعہ کے
بعد سے وہ اُن تمام انگریزون کے ساتھہ جو ادہر سے گزرے ہین ملاطفت اور مدارا
سے پیش آتا رہا ہے ۔ اوسے ایک پر شکوہ خطاب حاصل ہے جو شاہ نے اوسے عطا
کیا ہے اور سپاہ ایران مین اوسے امیر تومان یعنی میجر جنرل کا درجہ حاصل ہے ۔
دولت عالیہ کے ترفع اور تفوق کی علامت ایرانی توپخانہ کا ایک حصہ ہے جو بیرجند
کے قلعہ مین مامور ہے (سنہ ۱۸۹۱ع) مین میر عالم خان کا انتقال ہوگیا) ۔

آبادی اور دار الحکومت

اِس علاقہ کے باشندون کی تعداد جو ایرانی اور عربی الاصل ہین آسی ہزار سے
کم نہ ہوگی سابق مین دار الحکومت قائن تھا مگر اب برجند مین منتقل کر دیا گیا ہے ۔
برجند کا شہر قائن سے بڑا ہے ۔ اس کے گرد شہر پناہ نہین ۔ آبادی
چودہ ہزار ہے ۔ کرنیل اسٹوارٹ کا بیان ہے کہ افیون یہان بافراط پیدا ہوتی
ہے اور خرچ مین بھی کثرت ہی کے ساتھہ لائی جاتی ہے چنانچہ صدہا لوگ یہان ہر سال

کثرت استعمال سے مرا کرتے ہین[لہ]۔ قاین اور سیستان سے ملاکر امیر سات سو سوار اور دو
پیدلون کی پلٹنین دولت عالیہ کے لئے بہم پہونچاتا ہے۔ یہ دونون پلٹنین یکے بعد دیگرے
بھرتی کیجاتی ہین۔ جب ایک سیستان مین خدمت پر مامور کی جاتی ہے تو دوسری برجند
مین رخصت کردیجاتی ہے۔

سیستان

مین کہین اوپر بیان کرچکا ہون سیستان صوبہ قائن کا ایک بلوق یعنی ضلع یا تعلقہ
ہے۔ یہان کا حاکم امیر قائن کا ایک نائب ہے جس کا مستقر نصرت آباد ہے۔ سنہ ۱۸۹۹ء مین

لہ دیکھو ایک نہایت ہی دلچسپ مضمون جو کرنیل سی۔ ای۔ اسٹوارٹ نے ”دی ہرات ویلی اینڈ دی پرشین
بارڈر فرام دی ہری روڈ ٹو سیستان“ (وادی ہرات سرحد ایران از ہری رود تا بہ سیستان) کے عنوان سے
لکھا ہے اور جو ”پروسیڈنگس آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی“ (سلسلہ جدید) بابت سنہ ۱۸۸۶ء
کی جلد ہشتم مین صفحات ۱۳۷ الی ۱۵۶ مین مندرج ہے+ قاین کا حال کمیشن مامورہ تصفیہ سرحد
سیستان (سنہ ۱۸۷۲ء) نے لکھا ہے۔ (اکرنیل ایون اسمتھ ”ایسٹرن پرشیا“ (مشرقی ایران)
جلد اول۔ صفحات ۳۳۶ الی ۳۴۳ + ۲۔ ایچ ڈبلیو۔ بیلیو۔ ”فرام دی انڈس ٹو دی ٹائگرس“ (از اٹک
تا بہ دجلہ) صفحات ۳۲۰ الی ۳۲۲ +) سر سی۔ میگگریگر نے بھی اپنی کتاب ”جرنی تھرو خراسان“
(سفر خراسان) مین صفحہ ۱۶۱ و ۱۶۲ پر قائن کا حال لکھا ہے۔ برجند کے حالات کے
لئے انھین مصنفین کی کتابون کے صفحات ملحقہ کا مطالعہ کرنا
چاہئے۔

خراسان کی کل مالگزاری مین سیستان نے بہ قدر [illegible] تومان ([illegible] پاؤنڈ) نقد اور ۲۴۰۰۰ (۶۹۵۷ ٹن) غلہ کے حصہ لیا۔ لیکن سیستان کی بحث مین بجاے خود جداگانہ طور پر اسقدر سیاسی تجارتی۔ اور حربی مسائل شامل ہین کہ مین اون کے لئے ایک علیحدہ باب وقف کرون گا جس مین اس کی گزشتہ تاریخ اور آئندہ حالت سے بحث کی جائے گی۔ سیستان کے جنوبی و شرقی گوشہ پر پہونچ کر خراسان کی حد ختم ہو جاتی ہے۔ یہان سے وحشت زا دشت لوط شروع ہوتا ہے اور اس کے بعد ہم صوبہ ایرانی بلوچستان مین پہونچتے ہین۔ اس صوبہ کے حالات اس کتاب کی تیسری جلد مین بیان کئے جائین گے۔

روس کے سیاسی دائرۂ اثر کی توسیع

جس سرحدی علاقہ کے حالات مین درۂ ذوالفقار سے سیستان تک بیان کرتا ہوا چلا آرہا ہون (جیسا کہ مین ظاہر کر چکا ہون یہ وہ سرزمین ہے جس مین ایسی قومین آباد ہین جن کی نہ اصل ایرانی ہے نہ زبان ایرانی اور جنہین ایران کے ساتھ کوئی ہمدردی نہین) اوس مین روس نے اپنے سیاسی رسوخ کی توسیع کا ارادہ مصمم کر لیا ہے۔ چونکہ وہ ایرانیون کے شیعی عقائد کے خلاف سنی مسلمانون کی حمایت کا دم بھرتا ہے اس لئے وہ گویا اون کے متعصبانہ جذبات کا ہمداستان بن کر اون کو اپنے ساتھ مانوس

کرتا ہے[ف] اون کی بے قاعدہ فوجی جمعیت سے اوسے کسی زمانہ مین چل کر بیش قیمت کمک پہونچنے کی توقع ہے - چونکہ اون کی آبادی کا موقعہ ایسا ہے کہ ہرات کا ایک پہلو اور دریاے ہلمند تک کا علاقہ اوس کی زد مین ہے اِس لئے روس اون کی تسخیر قلوب کو اِس بات کا ذریعہ سمجھتا ہے کہ وہ افغانستان کو گزند پہونچانے کی دہمکی دے سکے اور ہندوستان و بلوچستان کی سرحد کے زیادہ قریب پہونچ جائے - سیستان کو جو مشہد اور سمندر کے وسط مین واقع ہے روس زیادہ تر رشک کی نگاہ سے دیکھتا ہے کیونکہ اوسے یہ معلوم ہے کہ اس علاقہ کا کسی رقیب طاقت کے قبضہ مین آجانا خراسان مین اُس کے کامل تفوق کے امتناع کا آغاز ہوگا - روسی دیسی اقوام کے پرچہ نویس تربت شیخ جام - خاف اور قائن مین متعین ہین - روسی کارپردازون کی نسبت اس علاقہ مین اپنے طور پر مصروف تحقیقات ہونا سننے مین آیا ہے اور یہ ایک کہلی ہوئی بات ہے کہ انگریزی سرحد کی سمت مین جو غیر معروف اضلاع واقع ہین اُن کے متعلق ذرا ذراسی خبرون کے بارے مین بہی روسی حکام اضطراب آمیز دلچسپی ظاہر کرتے ہین -

[ف] ۱۸۶۲ء مین ماوراء النہر کے نو ترکیب دادہ صوبہ کے گورنر نے عاشق آباد مین اس مضمون کا اعلان تک جاری کر دیا کہ اٹک کے علاقہ مین سنی مسلمانون کے دیہات کا تعلق روس سے ہے اور وہ آئندہ ایران کو کسی قسم کا خراج ادا نہ کرین - چونکہ اس سے ان دیہات کے باشندون کا بار محصول بہت کچہہ ہلکا ہونا متصور تہا اسلئے بہت سے گاؤن ایسے تہے جنہون نے اشتیاق کے ساتہہ اِس موقعہ سے فائدہ اوٹہایا - اب جنوب کی طرف بہی روس عارضی طور پر اِسی حکمت عملی سے کام رہا ہے -

دوسرے الفاظ مین گویا خراسان کے پورے دور پر شمال و مغرب سے جنوب و مشرق کی سمت مین مسلسل طور پر ایسے مقامات واقع ہین جہان روسی دست اندازی - اثر یا سازش مستعدی کے ساتھہ اپنا کام کر رہی ہے - غرضکہ جو جال روسیون نے اس نواح مین پھیلایا ہے اوسمین اون کے شکار کا پھنسنا یقینی ہے - استرآباد - کوچان - قلات - سرخس - خاف اور سیستان وہ متعدد مقامات ہین جہان روس اپنی پیشقدمی کے پیش خیمے قایم کر رہا ہے اور بعید از قیاس نہین کہ انجام کار یہی مقامات اوس کے لئے داخل ہونے کے دروازے بن جائین - نقشہ پر ایک سرسری نظر ڈالنے سے اور روس کے ماورار النہر کے موقعہ کو مد نظر رکھنے سے جو تین سو میل تک خراسان - کی شمالی سرحد کے ساتھہ ساتھہ ملا ہوا چلا گیا ہے واضح ہوگا کہ جو موقعہ ایک زبردست طاقت کے قریب ہونے کے باعث جس کے قبضہ مین پہاڑ ہوتے بہت ہی نازک ہوجاتا اوسے ایران جیسے کمزور اور دب جانے والے ہمسایہ کی نزدیکی کی وجہ سے اوس نے اپنے لئے بیحد مفید مطلب بنالیا ہے -

ماورار النہری ریلوے کا اثر

روس کی فتح ماورار النہر اور اوسکے بعد اوس کا سرحد ایران کے بیرونی حصے کے ساتھہ ساتھہ صحرا مین ریلوے کا قایم کرنا ایسے واقعات ہین جنہون نے مسائل تدبیر ملکی پر قوی اثر ڈالا ہے اور جو آگے چل کر اوسکے ہمسایون کی سیاسی قسمت کے فیصلہ مین بہت بڑا حصہ لینگے - لیکن یہ ایک ایسا مسئلہ ہے جسکو وسعت کے اعتبار سے ایک

ایسے باب کے موضوع سے چندان تعلق نہین جیسے ممالک ایران کے نقط ایک ہی صوبہ سے بحث ہے۔ اور اس لیئے مین اس بحث کو ایک آئندہ باب پر ملتوی کرتا ہون جسمین ایران کے متعلق روس کے طرز عمل اور روز افزون اثر کے مسئلہ سے جسکا جرنیل اننیکاف کی ریلوے ہمیشہ ایک مہتم بالشان جزو قرار دی جاسکتی ہے کامل طور سے بحث کی جائیگی۔[1]

اندرونی اضلاع

قبل ازانکہ مین خراسان کے سیاسی مباحث سے قطع نظر کرون مین ایک دفعہ اور اوس کی انتظامی تقسیم ناظرین کے سامنے پیش اور جو اطلاع مین سرحدی صوبہ جات کے متعلق درج کرچکا ہون اوسمین خراسان کے اندرونی اضلاع کی مختصر کیفیت ایزاد کرنا چاہتا ہون۔ یہ اضلاع دو قسمون مین منقسم ہوسکتے ہین۔ ایک تو سرحدی اضلاع کی اندرونی قطار اور ایک وہ اضلاع جنہین سرحد سے کوئی تعلق نہین ہے۔

طبس

جنوب سے شروع ہوکر جہان ہم نے سیستان کا ذکر چھوڑا تھا اور قاین کے خط متوازی کے قریب سے اندرونی سمت مین روانہ ہوکر ہم صوبہ طبس مین پہونچتے ہین۔ اس کی سرحد جانب جنوب صوبہ یزد سے ملتی ہے جہانسے یہ دو سو میل کے فاصلے پر واقع ہے طبس کے باشندے کچھہ تو عرب ہین اور کچھہ ایرانی ہین اور اون پر ایک سردار حکومت کرتا ہے جسکے خاندان مین یہان کی سرداری موروثی چلی آئی ہے۔ اوسے بھی

[1] دیکھو اس کتاب کی جلد چہارم باب سی ام۔

وہی اقتدارات حاصل ہین (گو وہ ایسا طاقتور نہین) جو کہ اون خانون - ایل خانیون اور امیرون کو حاصل ہین جنکا ذکر پیشتر کیا جا چکا ہے - خان طبس کا نام مرزا محمد باقر خان ہے اور اوسے عماد الملک کا خطاب حاصل ہے - اگرچہ یہ نہین کہا جا سکتا کہ فوجی ملک بہم پہونچانے یا ذاتی طور پر وقیع اور ممتاز ہونے کے اعتبار سے اوسپر عماد الملک کا لقب موزون طور سے صادق آتا ہے - یہ علاقہ وسیع مگر افلاس زدہ ہے اور باشندے بے شر اور صلح پسند ہین اور اب یہان اوس صورت حالات کا کوئی سراغ نہین ملتا جسے ملکم نے اٹھارہوین صدی کے اختتام پر یہ کہکر بیان کیا تہا کہ یہان کے سردار عملی لحاظ سے خود مختارانہ طور پر حکومت کرتے ہین اور اون کی رعایا بہادری اور جرات کے لئے مشہور ہے -[۵۱]

ترشیز[۵۲]

طبس کے شمال مین ترشیز کا قلیل الرقبہ ضلع واقع ہے - یہان بہی زیادہ تر عرب لوگ آباد ہین - اور یہ ایک حاکم کے ماتحت ہے جو گورنر جنرل مشہد کے تابع ہے - ترشیز میوے کے لئے مشہور ہے جو بے نظیر ہوتا ہے - اسکے علاوہ ریشم یہان بہت اچھا ہوتا ہے -

---

[۵۱] دیکہو تاریخ ایران مصنفہ ملکم - جلد ثانی صفحات ۱۴۳ و ۱۴۴ - اوسوقت میر حسین خان وہان کے زبردست حکمران عرب خاندان کا سردار تہا - اور اگرچہ آبادی اس علاقہ کی صرف تیس ہزار تہی تاہم دو ہزار سوار اور چہہ ہزار پیدل کی فوج اوسکے پاس تہی -

[۵۲] ملا نور الدین ظہوری جو بیجاپور کے سلطان عادل شاہ کے دربار کا ملک الشعرا تہا اور جسکی سہ نثر فارسی کتب درسیہ کے منتہیات مین شامل ہے ترشیز ہی کا رہنے والا تہا - مترجم

جب گیلان مین ریشم کے کیڑون مین بیماری پھیلنے کی وجہ سے وہان کے ریشم کا بیوپار برباد ہوگیا تھا تو ایک فقط ترشیز ہی ایسا مقام تھا جہان یہ بیماری پھیلنے نہین پائی تھی۔ یہان فیروزے کی کانین بھی ہین مگر فیروزہ نیشاپور کے فیروزے جیسا خوش رنگ و خوش آب نہین ہوتا۔

تربت حیدری

شہر حقیقت مین اضلاع اندرونی کی تیسری صف مین واقع ہے نہ کہ دوسری مین۔ کیونکہ اسکے اور تربت شیخ جام کے درمیان ضلع تربت حیدری واقع ہے جو اصول فن حرب کے روسے باین اعتبار اہم و ممتاز ہے کہ یہ پیشقدمی کے اوس خط پر واقع ہے جو ایک حملہ آور فوج ہرات سے براہ خاف مشہد کی طرف سیستان اور دارالحکومت کے باہمی سلسلہ تعلقات کے منقطع کرنے کی غرض سے اختیار کرے۔ اسمین زیادہ تر قرائی قبیلہ کے ترک آباد ہین اور کسیقدر بلوچی بھی ہین۔ سو سال کا زمانہ گزرتا ہے کہ یہ صوبہ ایک حیرت انگیز حکمران اسحق خان نامی کی مساعدت سے دولت و طاقت کی معراج پر پہونچ گیا تھا۔ اسحق خان کی نسبت بیان کیا جاتا ہے کہ فن تجارت مین بھی اوسے ایسی ہی دستگاہ حاصل تھی جیسی کہ فن سپہگری مین اور علم و فن مین بھی وہ ایسا ہی باکمال تھا جیسا نظم گستری مین وہ اپنے نیم خود مختار صوبہ سے ایک لاکھ پاونڈ کی مالگزاری تحصیل کرتا تھا[1]

---

[1] ملکم اپنے تاریخ ایران کی دوسری جلد کے صفحہ ۱۴۸ مین لکھتا ہے کہ تربت حیدری کی آمدنی اس زمانہ مین ایک لاکھ تومان تھی جسکے دو لاکھ پاونڈ ہوتے ہین۔ مگر چونکہ اوسنے بسا اوقات دوسرے مقامات پر تومان کو ایک پاونڈ کے مساوی قرار دیا ہے۔ اِس لئے میرا خیال ہے کہ مقدار ثانی الذکر کی تنصیف کردینی چاہئے۔ لیکن غالباً یہ اندازہ بھی مبالغہ آمیز ہے۔

اپنے اکثر ہمسایون کی طرح تربت حیدری کے باشندے بھی اپنی جنگجوئی اور آزادی کے زمانے
کو خیرباد کہہ چکے ہین اور اب اونکو ایرانیون نے پوری طرح سے مطیع و منقاد بنالیا ہے۔
ترشیز کی طرح اس علاقہ مین بھی شہتوتون اور دوسرے میوہ دار درختون کے جھرمٹون
کی افراط ہے لیکن ترکمانون کی غارتگری اور اوس بڑے قحط نے جو ایران کی تاریخ مین
مشہور ہے اسے برباد کرڈالا۔ ترشیز اور تربت حیدری دونون ملکر دو پلٹنین خراسان کی فوجی
طاقت مین اضافہ کرتی ہین۔ اس کا عنقریب ذکر کیا جائے گا۔

نیشاپور اور سبزوار

ایران کے دو اندرونی بلوق (اضلاع) جنھین دوسرے درجے مین بھی سرحدی مسائل سے
کوئی تعلق نہین نیشاپور اور سبزوار ہین۔ ان دونون اضلاع کی گورنری کی خدمت بڑے
آرام کی ہے اور علی العموم شاہی خاندان کے کسی رکن کو عطا کی جاتی ہے نیشاپور کا گورنر اسوقت
رکن الدولہ کا چچازاد بھائی ہے اور سبزوار اوس کے سب سے بڑے بیٹے کے زیر حکومت ہے
مین جب مشہد سے سفر کرتا ہوا طہران کو جاؤنگا تو اونکے دار الحکومتون مین داخل ہوتے وقت
اونکے ذاتی حالات بھی کسیقدر بیان کرونگا۔ ان دونون اضلاع مین سے ایک بھی ایرانی
فوج کے لئے کمک کے طور پر کوئی جمعیت بہم نہین پہونچاتا اور بظاہر ایسا معلوم ہوتا ہے کہ ۱۸۶۸ء مین
شاہ کجکلاہ کے یہان آنیکے بعد سے ان دونون مقامات کو خاص طور سے مستثنے کردیا گیا ہے۔

شاہرود و بسطام

بالآخر ہم شاہرود و بسطام کے وسیع اور متمول ضلع مین واپس آتے ہین جس کا ذکر استرآباد

کے حالات بیان کرتے وقت مین ایک حاشیہ مین پیشتر درج کر چکا ہون - یہان کا حاکم فتح علیشاہ کا بیٹا ہے جو اپنے بھائیون مین ایک ہی باقی رہ گیا ہے - شاہ رود و بسطام کو استرآباد سے صرف البرز جدا کرتا ہے - اب میرا کام ختم ہوگیا ہے کیونکہ مین خراسان کا دورہ تمام کر چکا ہون اور اس نہائت ہی اہم صوبے کی انتظامی شاخون مین سے ہر ایک کا حال بیان کر چکا ہون -

خراسان کی کل فوجی طاقت

قبل اسکے کہ مین اپنی بحث کی اس شاخ کو ترک کرون مین خراسان کی مجموعی فوجی طاقت کی میزان درج ذیل کرنا چاہتا ہون - گو کہ ضمنی طور پر جا بجا مین نے اسکی اکثر مدات کا پیشتر حوالہ دیا ہے - اس اندازہ مین مقامی جمعیتین یعنی تمام قلیچیون (توڑے دار بندوقون والے سپاہی وغیرہ) کی تعداد شامل نہین جو بوقت جنگ ضرورت کے پورا کرنیکے لیئے بھرتی کی جاسکتی ہین بلکہ مستقل فوج شامل ہے جو چند روز کے عرصے مین بہم پہونچا کر میدان جنگ مین بھیجی جاسکتی ہے -

پیدل فوج (سرباز یعنی فوج باقاعدہ)

۱- معمولی شاہی رجمنٹین

دو رجمنٹین قرائی ترکون کی جو ترشیز اور تربت حیدری مین بھرتی کی جاتی ہین اور جن مین آٹھہ آٹھہ سو جوان ہین - - - - - ۱۶۰۰

دو رجمنٹین جو بہر جند مین بھرتی کی جاتی ہین اور جن مین آٹھہ آٹھہ سو جوان ہین ۱۶۰۰

(ان چارون رجمنٹون مین سے صرف دو کو وقت واحد مین کام مین لایا جاتا ہے - باقی کی دو رخصت کردی جاتی ہین)

۲- غیر معمولی شاہی رجمنٹیں

چار رجمنٹیں جو بالعموم آذربائیجان میں بھرتی کی جاتی ہیں اور جن میں سے تین مشہد میں متعین رہتی ہیں - فی رجمنٹ آٹھ سو جوان ۔۔ ۔۔ ۔۔ ۳۲۰۰

میزان ۶۴۰۰

رسالہ (زیادہ تر اجورہ دار)

بیقاعدہ (یعنی جو قابل خدمت ہیں مگر معرض نقل و حرکت میں نہیں لائے گئے)

تیموری اور تربت شیخ جام	۱۰۲۵
جمشیدی	۳۰۰
ہزارای	۴۵۰
ظفران لو کرد (ماتحت ایلخانی کوچان)	۶۰۰
شاہ دلو کرد } ماتحت ایلخانی بجنورد	۵۰۰
گوکلان ترکمان } ماتحت ایلخانی بجنورد	۳۰۰
درگز (ترک)	۱۰۰
قلات نادری	۱۵۰
قاین اور سیستان	۷۰۰
طبس	۱۵۰
مختلف شہر و دیار (سبزوار وغیرہ)	۴۰۰

میزان ۴۶۷۵

توپ خانہ .. " " " ۲۰۰

(جس آسانی سے حرکت مین لائی جانے والی جنگی توپین مشہد کے ارک مین
دو قلات مین اور چھ توپین سرخس کے برجون پر چڑھی ہوئی ہین)

پیدل " " " " ۶۴۰۰

سوار " " " " ۴۶۷۵

توپ خانہ " " " ۲۰۰

میزان کل ۱۱۲۷۵

الغرض یہ ہے خراسان کی مجموعی فوجی طاقت جو میرے سننے مین آئی۔ اگر ٹھیک طرح سے
اسے قواعد سکھائی جائے اور اسکے افسر معقول ہون تو یہ ایک عمدہ فوج ہو سکتی ہے لیکن
اسکی موجودہ حالت ایسی ہے کہ ممکن نہین کہ اس کا ذکر کیا جائے اور لب تک تبسم نہ آنے پائے

خراسان کی تجارت

مین اب اوس طرز عمل کی طرف متوجہ ہوتا ہون جو برطانیہ کلان اور روس نے تاجرانہ حیثیت
سے خراسان مین اختیار کیا ہے۔ گذشتہ کئی سال سے روس نے باوجودیکہ تجارتی شوق
اوس کی قومی خصوصیات کا جزو نہین ہے وسط ایشیا کی منڈیون کو اپنے حیطۂ تصرف مین لانے
کی آرزو کو دل مین جگہ دی ہے۔ یہ شوق جس کا ابتدائی محرک پیٹر اعظم تھا روسیون کو اوس شہنشاہ
سے ترکہ مین ملا ہے اور اب جس تندہی سے اِس خیال کی تکمیل عملی صورت مین اِس خطہ مین کی
جا رہی ہے اوسے اوس کاہلی اور سہل انگاری سے نمایان تضاد ہے جو روسی دوسرے

مقامات مین ظاہر کر رہے ہین۔ مشرق مین روس کے فن تدبیر مملکت کے اصول موضوعہ کا
یہ ایک جزو اعظم ہے کہ تجارتی قبضہ مقدم ہونا چاہیے اور سیاسی قبضہ موخر۔ اور تجارتی
گماشتون اور نائبون کا تقرر۔ وسائل آمد و رفت و رسل و رسائل کا افتتاح اور مشرقی منڈیون
مین آنے یا وہان سے باہر جانے والے مال کی نسبت محصول کے خاص خاص
استثناون کا اجرا۔ اوس کے ایشیائی طرز عمل کی مستقل صورتین ہین۔ چونکہ خراسان
بحیرہ اخضر سے اس قدر قریب واقع ہے جس کی جہاز رانی بلا مشارکت احدے روسیون
کے ید قدرت مین ہے اور اسکے علاوہ ماوراء النہر سے بھی ملا ہوا ہے جسے اونہون نے
۱۸۸۱ء مین فتح کیا لہذا تجارتی اغراض کی تکمیل کے لئے یہ ایک نہایت ہی موزون میدان
ہے اور اسکی نسبت یہ کہا جا سکتا ہے کہ یہ گویا روسیون کی تجارتی کامیابی کا منتہا ہے۔

انگریزون کی سابق تجارت مشہد کے ساتھ

لیکن قبل ازان کہ مین موجودہ صورت حالات پر امعان کے ساتھ نظر ڈالون مین اس واقعہ
کی طرف جو اس ضمن مین ابتک کسی کتاب مین مندرج نہین پایا ناظرین کو متوجہ کیا چاہتا ہون کہ
یورپ اور خراسان کے درمیان جس قوم نے سلسلہ تجارت قائم کیا وہ انگریز تھے نہ کہ روسی۔
ڈیڑھ سو سال کا زمانہ ہوتا ہے کہ اول اول انگریزی تاجرون نے بحیرہ اخضر سے مشہد تک کی
اوس شاہراہ کے افتتاح کی کوشش کی جس سے ہمارے رقیب اب اس قدر فائدہ اوٹھا
رہے ہین۔ ایران کے ساتھ برطانیہ کے تجارتی تعلقات کی داستان پر مین اس سرزمین کی
غیر معروف یا فراموش شدہ تاریخ کے ابواب مین سے ایک نہایت ہی حیرت انگیز باب کی حیثیت سے

نظر ڈالتا ہون اور آگے چلکر مین اوس شجاعت اوا استقلال کا بھی کچھہ ذکر کرونگا جس سے کام لیکر اوس زمانہ مین جبکہ سوداگرون کو صاحب سیف بھی اوسیطرح ہونا پڑتا تھا جیسے کہ صاحب قلم انگریزی تجارتی کمپنیون کے کارپردازون نے تجارت کے ساتھہ ساتھہ برطانیہ کلان کا علم اور اوس کا پرشکوہ نام آن سرزمینون مین لیجاکر قایم کیا جہان سب کو اپنی جانین معرض خطر مین ڈالنی پڑتی تھین اور اکثر لوگون کی زندگیان جو کھون مین تلف ہوتی تہین ۔ اور جہان سے صحیح و سلامت پلٹ کر آنے والون کے لئے نہ تو ابنائے ملک کی طرف سے نعرہ ہائے تحسین بلند ہوتے تہے اور نہ شاہی انجمنون کی طرف سے تمغے ملتے تہے ۔ منجملہ اون خیالات کے جو جان ایلٹن (یہ وہ طباع مگر متلون مزاج انگریز ہے جس نے اٹھارہوین صدی کے وسط مین بحیرہ اخضر کی انگریزی تجارت کی اوس تجدید مین جان ڈالکر خود ہی اوسے ضائع کردیا جس کی تاریخ جوناس ہینوے نے جو خود اس کارنامہ مین امتیاز کے ساتھہ شریک تہا نہایت شرح و بسط سے قلمبند کی ہے) کے تصور نے پیدا کئے ایک یہ تہا کہ مشہد مین ایک انگریزی کارخانہ قایم کیا جاوے اور استرآباد کی راہ سے لندن کا اونی کپڑا منگاکر خراسان کے دارالخلافہ مین مشرق کی لاتعداد دولت کے معاوضہ مین فروخت کیا جائے ۔ جن امید بہرے لفظون مین اوس نے یہ تجویز برطانوی سفیر متعینہ سینٹ پیٹرس برگ کے سامنے پیش کی تہی اونہین اب ہم کیا ہی بوالعجبی سے پڑہتے ہین ۔

مشہد سے بخارا تک کی تجارت مین انگریزی تاجرون کو کسی زبردست حریف کی رقابت کا خوف نہین ہوسکتا ۔ جب تک کہ اون کو سلطنت روس مین سے اپنے مال کے لے جانے اور بحیرہ

اخضر مین جہاز چلانے کی اجازت رہے گی اور یہ دونون باتین ایسی ہین کہ شہنشاہ روس اپنے فائدے کے خیال سے رعایاے برطانیہ کلان کے حق مین تسلیم کرے گا اوسوقت تک اس تجارت مین اونکے سامنے کسی اور کی پیش نہ جاسکے گی"[۵۱]

جو واقعات کہ فیاض اور بھولے بھالے روس اور روپیہ پیدا کرنے والے انگلستان کی اس خیالی تصویر کے قالب مین جان پڑنے کو مانع آئے اون کا ذکر مین آگے چلکر کرونگا۔ یہان مین صرف مختصر سی تاریخ اس واقعہ کی بیان کرتا ہون کہ مشہد پر اس کا اطلاق کس صورت سے ہوتا ہے۔ ماہ دسمبر سنہ ۱۷۴۳ء مین ہنوے خود کچھہ تجارت کا مال لیکر استرآباد تک آیا اور اوس کا قصد تہا کہ اپنے مال کو بذریعہ کاروان مشہد لیجاے لیکن وہ آگے نہ جاسکا کیونکہ اوس کے زمانہ قیام استرآباد مین نادرشاہ کے برخلاف علم بغاوت بلند کیا گیا اور اوس کا مال لوٹ لیا گیا اور قریب تہا کہ وہ خود بہی غلام بناکر ترکمانون کے ہاتھہ بیچ ڈالا جاے۔ لیکن روسی کمپنی کے (جو لندن سے تجارت کرتی تہی) دو کارپرداز مشہد پہونچنے مین کامیاب ہوے۔ ان مین سے ایک جسکا نام منگو گرہیم یا گریم تہا واپس آتے وقت سنہ ۱۷۴۳ء مین بمقام سمنان مارا گیا۔[۵۲] دوسرا اوان میرپ نامی دو سال ۲ مہینے تک یعنے سنہ ۱۷۴۳ء سے سنہ ۱۷۴۵ء تک مشہد مین مقیم رہا مگر اوسے کچھہ زیادہ کامیابی نہین ہوئی کیونکہ اوسنے صرف ۵۰۰ پاونڈ کی مالیت کا مال بیچا۔ وہ سلامتی کے ساتھ

---

۵۱ دیکھو ہسٹاریکل اکاونٹ آف برٹش ٹریڈ اوور دی کیسپین (بحیرہ اخضر مین انگریزی تجارت کے تاریخی حالات) مصنفہ جوناس ہنوے۔ جلد اول صفحات ۲۷ الے ۳۹۔

۵۲ دیکھو (بحیرہ اخضر مین انگریزی تجارت کے تاریخی حالات) مصنفہ جوناس ہنوے جلد اول صفحات ۲۷ الے ۳۹

اپنے ملک مین واپس پہنچا لیکن اسکے بعد کسی کو ایسے خطرناک تجربہ کے دہرانے کی ہمت نہ پڑی - اور تین سال کے عرصہ کے اندر اندر ہر ایک انگریزی سوداگر نے اس خیال سے اس سرزمین کو خیرباد کہی کہ جان بچی لاکھون پائے -

حالات مابعد

مین انگریزی تجارت کے قیام کے متعلق جو پہلی کوشش کی گئی اوسکی تاریخ یہ ہے جو بیان ہوئی - موجودہ صدی (اونیسوین صدی) مین دارالخلافہ کے طہران مین منتقل ہوجانے - وسائل آمد و رفت اور رسل و رسائل کے متعلق زیادہ طمانیت اور سمت جنوب مین خلیج فارس سے بندر عباس کی راہ کے افتتاح مکرر کی وجہ سے مشہد ایک دفعہ پھر برطانوی یا انگریزی و ہندی تجارت کے دائرۂ اثر مین آگیا ہے - حالانکہ روس کو بھی شمال کی طرف متواتر دست اندازیون کی وجہ سے اس نواح مین کچھہ کم فائدہ نہین پہونچا تاہم قدیم سیاحون نے وقتاً فوقتاً روسی تجارت کا اس علاقہ مین[1] روز افزون ترقی کرنا بیان کیا ہے

[1] اس کا مقابلہ کرنیل ویلنٹائن بیکر کی کتاب "کلاوڈس ان دی ایسٹ" (گھٹا مشرق مین) کے صفحہ ۳۰۵ سے کرو جسمین وہ کہتا ہے کہ "وسط ایشیا کی کل تجارت بتدریج روس کے ہاتھون مین چلی جارہی ہے" الخ - اوڈونون کی کتاب "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) بھی اس بارہ مین دیکھنی چاہیے - اس کتاب کی جلد اول مین صفحہ ۳۸۰ پر وہ کہتا ہے - "روس کامل طور سے یورپ کے مال مین مشہد کی تجارت کا مالک ہے - البتہ کسی قدر شکر مارسیلس سے آتی ہے - اونی اور سوتی کپڑے - چینی کے ظروف - کانچ کی کشتیان - لیمپ اور دوسری یورپ کی بنی ہوئی چیزین سب روسی ساخت کی ہین"

اور یہ خیال بادی النظر مین حق بجانب معلوم ہوتا ہے کہ انگریزی سوداگرون کے ہاتھہ سے
خراسان کی تجارت چند سال سے ایسی نکل گئی ہے کہ اوس کا پہر حاصل ہونا محال ہے۔

بادی النظر مین روس کا تفوق

بادی النظر مین چونکا دینے والی خبر صحیح معلوم ہوگی۔ استرآباد سے مشہد تک
خراسان مین جتنے ذی امتیاز شہر واقع ہین (مثلاً شاہ رود۔ سبزوار۔ نیشاپور۔ بجنورد۔ شیروان
اور کوچان) اونمین سے کسی ایک کے بازارون مین اگر کوئی شخص جا کر دیکھے تو اوسے روسی
اثر کی علامات بدیہی نظر آئین گی۔ دوکانین روسی ساخت کی انواع واقسام کے سوتی کپڑون
مثلاً لٹھے۔ خاصے اور چھینٹ وغیرہ۔ روسی ساخت کی شکر۔ روسی چینی کا کانچ اور دہات
کے برتنون اور مہذب اور متمدن زندگی کی جملہ ارزان ضروریات سے بھری ہوئی معلوم ہوتی ہین
خراسان مین یا تو براہ بندر گز واسترآباد وشاہ رود اور یا براہ عاشق آباد و کوچان داخل ہو کر
ان اشیاء کی ایک موج ذخار صوبہ کے ایک سرے سے دوسرے سرے تک بہتی
ہوئی جاتی ہے اور دیسی بازارون مین کسی غیر ملک کی ساخت کی اگر کوئی چیز مقابلہ کے لئے
سر اوٹھاتی ہے تو اوسکو غرقاب کر دیتی ہے۔ فرانسیسی شکر مارسیلس ہی براہ بمبئی منگوائی
جایا کرتی تھی۔ اب یہ تجارت بھی مسدود ہوگئی اور قند یا بورے کی قسم سے کوئی شکر سوائے روسی
شکر کے یہان دیکھنے مین نہین آتی۔ روسی مٹی کا تیل جو باکو سے آتا ہے تمام بازار مین بکتا ہے
۹-۱۸۸۸ء مین ۳۶۰۰۰ پاؤنڈ کی مشہد مین درآمد ہوئی۔ لیمپ۔ جہاڑ۔ ہانڈیان۔ بلورین آویزون
کے شمعدان۔ کشتیان۔ شیشے کے آبخورے۔ گلاس۔ سماوار۔ چاےدانیان طشتریان

تانبے - ارزان قسم کی چہریان - کانٹے اور چاقو سب روسی ساخت کے ہین اور سرسری نگاہ
سے دیکھنے والے کو انہین دیکھکر یہی خیال پیدا ہوتا ہے کہ کل ضروریات زندگی کے بہم پہونچانے
کا ٹھیکہ روس ہی نے لیا ہے۔

ایرانی شمار اعدادی

مین مشہد مین تھا تو مین نے روسی و انگریزی و ہندی تجارت کی جداجدا مقدار قیمت
کی حتی الامکان صحیح کیفیت کے دریافت کرنے کی خاص طور پر کوشش کی - اور جن لوگون کو
ان معاملات مین رائے زنی کا بہترین استحقاق تھا اور جن مین زیگلر و کمپنی (یہ ایک ہی یورپین
تجارتی کوٹھی ہے جو یہان قایم ہے) کا ایجنٹ بھی شریک تھا اون سے اس بارہ مین استفسار
کیا - یہ امر محتاج بیان نہین کہ ایران مین حصول شمار اعدادی قریب قریب ناممکن ہے اور جو
اعداد کہ بعد از وقت بسیار ملتے بھی ہین وہ بسا اوقات ناقص یا غلط ہوتے ہین - تجارت
کی مجموعی مقدار کے متعلق جو اندازہ ایران مین کیا جاتا ہے وہ اکثر صورتون مین چُنگی خانہ کے
نقشہ جات پر مبنی ہوتا ہے اور یہ ظاہر ہے کہ استقرار کی یہ بنا لازمی طور پر قابل اعتبار نہین
ہوتی - یورپین سوداگرون یا اونکے گماشتون سے اگر اعداد کے متعلق کوئی استفسار کیا جائے
تو وہ اطلاع مطلوبہ کے بہم پہونچانے مین دریغ نہین کرتے لیکن دیسی سوداگر یا تو اپنا حساب
بتانا چاہتے ہی نہین اور یا حساب سرے سے رکھتے ہی نہین - اس لئے جو اعداد کہ اب مین
درج کیا چاہتا ہون نہ تو وہ اور ایسے حسابات جسے سرکار انگریزی کے عہدہ دارون نے شائع
کیا ہے خراسان کے متعلق ایران کے دوسرے حصون کی طرح صحیح متصور ہو سکتے ہین - البتہ

اِن اعداد کو تخمیناً صحیح قرار دیا جا سکتا ہے۔

جو کیفیت مجہے مشہد مین معلوم ہوئی

مین جن لوگون کی زبانی مجہے وہان کے حالات معلوم ہوے اونہون نے مجہے یقین دلایا کہ اگرچہ خراسان مین باعتبار کمیت روسی مال تجارت بڑہا ہوا ہے لیکن کیفیت وقیمت کے لحاظ سے ابھی تک انگریزی مال کو اوسپر تفوق حاصل ہے۔ سستا مال جو ہر جگہ نظر آتا ہے اور تمام خوردہ فروش سوداگرون کی دوکانون مین بہرا پڑا ہے سب کا سب روس سے آتا ہے اور اوس کے ساتہہ مقابلہ نہین ہوسکتا۔ لیکن زیادہ قیمتی مال درآمد جو خراسان مین کچہہ تو مغرب کی طرف سے براہ تبریز وطہران وشاہ رود۔ مگر زیادہ مقدار مین جنوب کی طرف سے براہ بندر عباس وکرمان آتا ہے وہ برطانوی یا انگریزی وہندی الاصل ہوتا ہے اور پاونڈون مین حساب لگانے سے یہ بات ثابت کی جاسکتی ہے کہ اوس وقت مشہد کی تجارت جس قدر کہ بمبئی کے ساتہہ تہی اوسکی مالیت تمام روس کی تجارت سے زیادہ تہی۔ مثلاً مشہد کا محصول چنگی ۱۸۸۸ء مین (یعنے وہ محصول جو مال تجارت درآمد شدہ پر لیا گیا) گورنمنٹ سے پچاس ہزار تومان (۳ ½ تومان = ۱ پاونڈ [1]) کے معاوضہ مین خرید لیا گیا تہا اور یہ اندازہ لگایا گیا تہا کہ اس مین سے تیس ہزار تومان اوس مال پر لگایا جائے گا جو بندر عباس سے آتا ہے اور بیس ہزار تومان باقی کے تمام مال

[1] کونولی بیان کرتا ہے کہ ۱۸۳۰ء مین مشہد کے محصول چنگی کا ٹہیکہ پندرہ ہزار تومان مین دیا گیا۔ "دور لینڈ جرنی ٹو انڈیا" (خشکی کی راہ سے ہندوستان تک کا سفر) جلد اول صفحہ ۲۹۱۔

پر جو ایران اور روس سے آتا ہے حالانکہ روس کے مال پر جو محصول لگایا گیا اوسکی مقدار اوس ہزار تومان بھی نہ تھی۔

انگریزی قونسل کی رپورٹ

اوس وقت یہ وثوق آمیز دعوے مجھے محتاج توضیح معلوم ہوا لیکن جو تفصیلی کیفیت مجھے قونسل جنرل میکلین کی قابل تحسین تجارتی رپورٹ بابت سنہ ۱۸۹۰ع کے ذریعہ سے معلوم ہوئی اوس سے مین دعوائے مسطور کی تشریح اور کئی ایک اعتبار سے اوسکی تصحیح کر سکا ہون۔ یہ پہلی رپورٹ ہے جو مشہد یا خراسان کے متعلق مرتب کی گئی ہے اور مشہد جیسے اہم تجارتی مرکز مین ایک انگریزی قونسل کے موجود ہونے کو بجائے خود حق بجانب ثابت کرتی ہے۔ یہ رپورٹ اُن سفارتی اور تجارتی مالی رپورٹون کے ایک سلسلہ مین درج ہے جو انگریزی فارن آفس نے جاری کیا ہے۔ اور بلاشبہہ یہ ایک سالانہ سلسلہ کا پہلا نمبر ہوگا۔[ف۱]

انگریزی اور روسی مال درآمد کی قیمت

اس رپورٹ سے مجھے معلوم ہوا کہ کل قیمت اوس انگریزی و ہندوستانی مال کی جو سنہ ۹۰-۱۸۸۹ع (ایرانی سال کا شمار اوس زمانہ سے ہوتا ہے جب کہ آفتاب نقطہ اعتدال ربیعی پر پہونچتا ہے۔ یعنی ۲۱۔ مارچ سنہ ۱۸۸۹ع سے ۲۱۔ مارچ سنہ ۱۸۹۰ع تک) مین خراسان مین لایا گیا ۸۴۳۰۰ پاونڈ اور روسی مال کی مجموعی مالیت ۱۱۰۴۰۰ پاونڈ تھی۔ لیکن اعداد اول الذکر

[ف۱] دیکھو "اینول سیریز" (سلسلہ سالانہ) بابت سنہ ۱۸۹۰ع نمبر ۷۵۳۔

مین یقینی طور پر اوس کالی اور سبز چینی چاء کی قیمت کا ایک بڑا حصہ شریک کرنا چاہیے جو بمبئی سے جہاز پر بار ہو کر آئی اور جسے بلاشبہہ انگریزی تاجرون نے چین سے منگوایا - اس چینی چاء کی مجموعی قیمت ۳۳۴۰۰۰ تومان یا ۱۴۱۲۳۷ پاؤنڈ تہی - لیکن یہ تقریباً کل کی کل بخارا اور خیوا وغیرہ کو جاتے وقت مشہد مین سے ہو کر گذرتی ہے - خراسانی مذاق ہندوستان کی کالی چاء کو زیادہ پسند کرتا ہے جسکی درآمد مالیتی ۱۲۰۰۰ پاؤنڈ اوس انگریزی و ہندوستانی مال درآمد کی مجموعی مقدار مین بیشتر شامل کی جا چکی ہے - چینی چاء کی قیمت کے ایک بڑے حصہ کے اس مین شریک کر دینے سے وہ ابہام رفع ہو جاتا ہے جو بصورت دیگر میرے اطلاع دینے والون کے بیانات مین پایا جاتا ہے -

انگریزی و ہندوستانی تجارت کے راستے

یہان مین کچھہ دیر ٹھہر کر ادن آسانیون پر غور کرون گا جو یورپ کی رقیب طاقتون کو ایک دوسری کے مقابلہ مین خراسان مین حاصل ہین - برطانوی یا انگریزی و ہندوستانی مال درآمد کی راہین نام کو تو تین ہین لیکن عملی لحاظ سے صرف دو ہین - پہلی راہ وہ دور و دراز خشکی کی راہ ہے جو ترکی بندرگاہ ترزان سے جو بحیرہ اسود کے ایک گوشہ مین واقع ہے شروع ہو کر طہران اور تبریز کو طے کرتی ہوئی آتی ہے - اس کی مسافت پندرہ سو میل ہے اور سفر کاروان اونٹ پر چار مہینے مین طے ہوتا ہے[1] - دوسرا راستہ بندر عباس واقع ساحل خلیج فارس سے مشہد کو آتا

---

[1] ترزان سے مشہد تک پر لدے ہوے اونٹ کا کرایہ ۲۰ تومان یعنی ۷ پاؤنڈ ۱۰ شلنگ اور بندر عباس سے (براہ کرمان) مشہد تک ۹ تومان یعنی ۲ پاؤنڈ ۱۱ شلنگ ۶ پنس ہوتا ہے -

ہے۔اس کی دو شاخین ہین۔نزدیک کی راہ کرمان۔راہوار نہبند اور تون سے ہوتی ہوئی
گزرتی ہے اور ۴۹۰ میل لمبی ہے اور خچر پر ۴۰ اور اونٹ پر ۷۵ دن مین طے کی جاسکتی
ہے۔دور کی راہ یزد مین سے گزرتی ہے کبھی کبھی سوداگر اسے اختیار کرتے ہین اور وہ
زیادہ تر اس وجہ سے کہ باربرداری کے حاصل کرنے مین ادہر آسانی ہے اور یزد کے پر
رونق بازار مین اونہین مال بیچنے کا موقعہ مل جاتا ہے۔تیسرا راستہ جو ہندوستانی تجارت
کے لئے قریب ترین اور راست ترین ہے ریل کے ذریعہ سے براہ درہ بولان انگریزی
سرحد چمن واقع بلوچستان مین اور وہان سے براہ قندہار و ہرات مشہد کو آتا ہے۔

ہندوستانی سرحد سے یہ راستہ صرف تیس منزل یا ۶۷۰ میل ہے۔کسی زمانہ مین یہ راستہ
تجارت کی جان ہوتا تہا لیکن امیر افغانستان[۱] کے تقید اور سختی کی وجہ سے جس نے اپنے
ذرایع آمدنی کی توسیع کو حق راہ روی کے بیش قرار اور گرانبار محصول کے مطالبہ پر مبنی قرار دیا ہے
اور جو اپنے ہمسایون کی آسانی اور تجارتی ترقی کی طرف سے بالکل بے پروا ہے یہ راستہ
عملی طور سے بالکل مسدود ہوگیا ہے۔اول الذکر دو ممکن الاختیار راستون مین سے تربزان
کی طرف کے راستہ سے ۱۸۸۹ء مین ۲۳۴۰۰ پاونڈ کی مالیت کا برطانوی مال تجارت
اور بندر عباس کی راہ سے انگریزی و ہندوستانی مال (بہ استثنائے چار چین)
۶۰۸۷۰ پاونڈ کی مالیت کا آیا۔

[۱] امیر ہر ہنڈرڈ ویٹ (ایک من سولہ سیر) پر ۲ پاونڈ ۲ شلنگ اور مرید بران ہرلدے ہوئے اونٹ پر ۲ پاونڈ ۲ شلنگ کا محصول لیتا ہے۔یہ بہی بیان کیا گیا ہے کہ کابل کی سڑک پر امیر ہندوستانی مال کے ہر اونٹ کے بوجہ پر جو بخارا کو جاتا ہو ۸۰ روپیہ محصول لیتا ہے۔یہ حفاظت نہین بلکہ امتناع ہے۔

محصول مال درآمد



طانیہ کلان اور ایران کے مابین جو عہد نامہ ہے اوس کی رو سے داخل ہونے کی بندرگاہ یا شہر مین برطانوی مال تجارت پر اصل قیمت کے لحاظ سے صرف پانچ فیصدی محصول لیا جاتا ہے - اس اعتبار سے برطانوی مال پر تبریزان سے بلا محصول گذر کر تبریز مین اور انگریزی و ہندوستانی مال پر بندر عباس مین یہ محصول لیا جاے گا - لیکن چونکہ خراسان مین منزل مقصود یا رستے کے بڑے بڑے شہرون مین انگریزی تاجر نہین ہین اسلئے ایرانی عمال چنگی مقدار واجب الوصول سے کسی قدر زیادہ حاصل کر لیتے ہین اور غیر علاقہ کے مال تجارت کو بھی اوسی طریقہ کے ذیل مین لاتے ہین جو دیسی مال کے متعلق زیر رواج ہے اور جسکی رو سے ہر بڑے شہر مین چیزون پر محصول چنگی لیا جاتا ہے اسی طرح سے برطانوی مال آمدہ تبریزان پر تبریز مین ۵ فیصدی کا محصول ادا کرنے کے بعد اوس کو ایرانی تاجرون کے حوالہ کر دینا پڑے گا جو ڈھائی فیصدی کا مزید محصول اس پر خراسان مین داخل ہوتے وقت ادا کرینگے - گویا کہ محصول کی مجموعی مقدار ساڑھے سات فیصدی ہوئی - اسی طرح سے مجموعی مقدار اوس محصول کی جو بندر عباس سے براہ کرمان آنے والے مال پر لگایا جاے گا تقریباً ساڑھے سات فیصدی اور یزد کے زیادہ پھیر کے راستے سے نو فیصدی ہوگی - اگر منزل مقصود پر باشندگانِ مال انگریز ہون تو پانچ فیصدی کی شرح مقررہ سے جس قدر زیادہ محصول ہوگا وہ نہ لیا جاے گا - ایرانی عمال چنگی متعینہ بنادر کی ایک اور تجویز یہ ہے کہ پانچ فیصدی کی مقررہ شرح سے بندر پر

کم محصول لین لیکن رقم وصول نمودہ کی رسید نہ دین تاکہ وہ دوسرے شہرون مین اپنے ہم شغل بہائیون کو نہ صرف اوس کمی کے پورا کرنے کا موقع دین جو پورا محصول نہ لینے کی وجہ سے واقع ہوئی ہو بلکہ بعض دفعہ دوگنا وصول کرا دین۔

روسی تجارت کی راہین

یہ ہین وہ مشکلات جو برطانوی یا انگریزی و ہندوستانی تجارت کو اس سرزمین مین پیش آتی ہین۔ روس کے لئے چار تجارتی راستے کہلے پڑے ہین۔ (۱) وہ راستہ جو طفلس سے شروع ہوکر تبریز ہوتا ہوا طہران پہونچتا ہے۔ (۲) راہ رشت و طہران۔ (۳) ازگز تا بہ شاہ رود براہ استرآباد۔ اور (۴) عاشق آباد سے لیکر کوچان تک کی سڑک جو ماورار النہری ریلوے سے متعلق ہے۔ اول الذکر تین راستون کو آخری راستے نے عملی طور سے مسدود کردیا ہے جو طول مین صرف ڈیڑہ سو میل ہے۔ اس راستہ کو شروع سے لیکر آخر تک ایک ایسی سڑک کی شکل مین منتقل کیا جا رہا ہے جس پر گاڑی چل سکتی ہے اور مین اپنے سفر کے حالات بیان کرتے وقت پیشتر اس کا ذکر بہی کر چکا ہون[1]۔ جو عظیم الشان فواید روس کو حاصل ہین اون کی توضیح کی اس مقام پر حاجت نہین۔ ہم اگر ان فواید کا مقابلہ کر رہے ہین تو اوسکی وجہ محض یہ ہے کہ بعض بڑی بڑی اشیاء درآمد مثلاً چاء اور نیل روس بہم نہین پہونچا سکتا۔ اس حالت پر انگریزی قونسل نے راے زنی کرتے وقت حسب ذیل

[1] ماہ مئی ۱۸۹۱ء مین مجہے معلوم ہوا کہ اس سڑک کے اوس حصہ پر جو کوچان اور مشہد کے درمیان واقع ہے اونٹون خچرون اور گہوڑون کے بجاے اب بہاری بے کمانی کی گاڑیان جن مین دو تین بلکہ چار گہوڑے جتے ہوتے ہین آنے جانے لگ گئی ہین۔

تحریر قلمبند کی ہے جسے پڑہکر ہمین ذرا بھی تعجب نہین ہوتا۔

"یہ ظاہر ہے کہ ماوراء النہری ریلوے کا عاشق آباد مین مشہد سے صرف ڈیڑہ سو میل کے فاصلہ پر موجود ہونا اور اِن شہرون کا عنقریب ایک نہایت عمدہ مکادمی[1] (کنکر کی کُٹی ہوئی) سڑک سے ملا دیا جانا ایسے واقعات ہین کہ انگریزی مال تجارت جسے سمندرون کو عبور کرنا اور دور دراز خشکی کے ناہموار راستے طے کرنا پڑتے ہین روسی مال کے ساتھہ ایران کے ان علاقون مین بہی مقابلہ کا دعوے اوس وقت تک نہین کر سکتا جب تک کہ ہماری اپنی ریلوے کی اِس علاقہ مین توسیع نہو جاے۔

محصول چینگی

روس کو اپنی فوقیت کا حال اچہی طرح سے معلوم ہے اور وہ مالی ساز و باز سے اس تفوق کو اور زیادہ رفیع کرنے کی کوشش کر رہا ہے حالانکہ ایسی چالون کو وہ حضرات جنہین انگلستان مین فن سیاست مدن کے ماہر ہونے کا دعوے ہے جایز نہین رکہتے۔ برخلاف اس کے اس قسم کی منصوبہ بازی ممالک غیر اور بالخصوص دولت روسیہ

[1] میرے خیال مین اس لفظ کا استعمال یہان غیر موزون ہے کیونکہ مجھے یقین واثق ہے کہ بیچارے مکادم کو اگر قبر مین سے اوٹہا کر عاشق آباد و مشہد کی سڑک پر ڈال دیا جاے تو وہ اپنے ذی وقعت نام کے اس بُرے طور پر تشہیر کئے جانے کے مشاہدہ سے مبہوت رہجائے گا۔

+ جان لاؤڈون مکادم نے جس کا سن ولادت ۱۷۵۶ء اور سن وفات ۱۸۳۶ء ہے اول اول انگلستان مین سنگریزون کی کُٹی ہوئی سڑک کے تیار کرنے کے طریقہ کو رواج دیا۔ چنانچہ اس قسم کی پختہ سڑک کو اوسکے نام کے لحاظ سے "مکادمائزڈ" کہا جاتا ہے جس کا ترجمہ مینے مکادمی کیا ہے۔ مترجم

کی تجارتی حکمت عملی کا نمایاں عنصر ہے۔ روسی مال پر سرحد ایران سے گذرتے وقت پانچ فیصدی کا محصول مقررہ دولت روس کی طرف سے ادا کیا جاتا ہے لیکن ایرانی روئی کی برآمد کو ترقی دینے کے لئیے اس کے حق مین بمقابلہ اوس روئی کے جو بحیرہ بالٹک یا بحر اسود کی راہ سے لائی جاتی ہے روس دس فیصدی کی رعایت مرعی رکہتا ہے۔ چنگی کے متعلق ایک فرمان کی رو سے جو ماہ فروری ۱۸۸۹ء مین شایع ہوا ایرانی مال تجارت پر جو ماوراء النہر جاتا ہے مالیت کے لحاظ سے ڈہائی فیصدی محصول لگایا جاتا ہے۔ لیکن بعد کے ایک فرمان مصدرہ فروری ۱۸۹۰ء کی رو سے اگر اس قسم کا مال یورپ کو جانے کی غرض سے فقط ماوراء النہر مین سے گذرے تو عاشق آباد یا ماوراء النہری ریلوے کے کسی دوسرے اسٹیشن سے روانہ کئیے جانے کی حالت مین اوس پر کوئی محصول نہین لیا جاتا۔

مال درآمد کی کثیر ترین مقدار باعتبار نوعیت

(۱) انگریزی و ہندوستانی مال

انگریزی و ہندوستانی مال تجارت جو بندر عباس کی راہ سے لایا جاتا ہے اوس کا سب سے بڑا حصہ چین کی چاء کو نکال کر اہی تک چاء ہے۔ یعنی ہندوستان کی سبز چاء مالیتی ۱۴۰،۷ پاؤنڈ (جو زیادہ تر بخارا کو جاتی ہے) اور ہندوستان کی کالی چاء جو خراسان مین پسند کی جاتی ہے۔ اس کے بعد نیل کی باری آتی ہے جس کی مجموعی قیمت ۱۰،۷۰ اپاؤنڈ ہوتی ہے اور جس مین سے نصف سے زیادہ نیل روسی وسط ایشیا کو

جاتا ہے[۱]۔ اس نیل پر جو محصول درآمد لیا جاتا ہے اوس سے وصول محصول کے اوس انتہائی طریقہ کی توضیح ہوتی ہے جس کا ذکر پیشتر کیا جا چکا ہے۔ کیونکہ تین فی صدی محصول بندر عباس مین لیا جاتا ہے۔ ایک فی صدی کرمان مین اور ۲½ فی صدی مشہد مین پہونچنے پر۔ اگر اس کے ساتھ ڈہائی فیصدی کا وہ محصول جو روس اسپر ماوراءالنہر مین سے گذرتے وقت لگاتا ہے اور ڈہائی فیصدی کا مزید محصول جو خان بخارا اپنی سرحد پر وصول کرتا ہے ملا دیا جاے تو تاتاری دارالحکومت مین پہونچنے تک اسکی قیمت ایسی گرانبار ہو جاتی ہے کہ معمولی چیزون کا شمار بھی بیش بہا لوازم تنعم مین ہونے لگتا ہے۔ خاکی رنگ اور نیز سفید لٹھے۔ چادرین اور قمیصون کے کپڑے۔ روسی مال کے مقابلہ مین انگریزی ساخت کے زیادہ پسند کئے جاتے ہین اور یہ مال تقریباً بارہ ہزار پاونڈ کی مالیت کا براہ بندر عباس آتا ہے۔ کشمیری شالین تانبے کی چادرین۔ ٹین اور ادویات اور گرم مصالحہ وہ چیزین ہین جو اس تفصیل کے نمایان حصہ کو تکمیل کو پہونچاتی ہین۔

(۲) برطانوی مال

تبریز اور طہران کی راہ سے سوتی کپڑے اور چھینٹین جو اسی قسم کے روسی ساخت کے مال درآمد کے مقابلہ کی تاب لا سکتی ہین آتی ہین۔ انگریزی چاقو اور قینچیان اور چینی اور

---

[۱] وسط ایشیا مین نیل ہر جگہ ریشمی اور سوتی کپڑے رنگنے۔ شیشے پر رنگ چڑہانے اور اون لاجوردی اور سفید کاشی کے کام کی اینٹون پر میناکاری کرنے کے کام آتا ہے جو عمارات مذہبی اور اماکن متعلقہ اغراض دنیاوی کی تزئین کا نہایت نمایان جزو ہین۔

کانچ کے ظروف جو بازارون مین بہت کم دکھائی دیتے تہے لیکن جو اسی راستے سے آتے ہین فوراً ہی بک جاتے ہین باوجودیکہ اسی قسم کی روسی ساخت کی چیزون کے مقابلہ مین اون کی قیمت بہت زیادہ ہوتی ہے - اس کے ساتھہ ہی مجھے معلوم ہوا کہ کثرت رائے اِس خیال کی موید ہے کہ جن سستے روسی ساخت کے سوتی کپڑون کا ذکر اوپر کیا جا چکا ہے اون کی درآمد حد اعتدال سے متجاوز ہوگئی ہے اور اس مال سے دوکانین اس قدر بہری پڑی ہین کہ جو قیمت اِن چیزون کی دستیاب ہوتی ہے اوسکا نتیجہ سوائے مالکون کے نقصان کے اور کچھہ نہین ہوسکتا - روس اور انگلستان کی اشیاء تجارت کے باہمی مقابلہ کی خاص نوعیت بلاشبہہ یہ ہے کہ پائداری اور عمدگی کے لحاظ سے تمام انگریزی اشیاء روسی اشیاء سے بدرجہا بہتر ہین لیکن جو دور دراز فاصلہ کہ اِن چیزون کو طے کرنا پڑتا ہے اور اِس لئے جو بیش قرار قیمت لازمی طور پر اون کی لگانی پڑتی ہے اوس کے لحاظ سے یہ قریب قریب ناممکن ہے کہ وہ روسی چیزون سے مقابلہ کرسکین - جب ہم انگلستان و روس کی تجارتی حالتون کا مقابلہ کرتے ہین تو میرے خیال مین تو (قطع نظر اون اشیاء کے جن مین روس کو مقابلہ کا دعوے نہین ہوسکتا مثلاً نیل - معدنیات اور چاء) یہ بات حیرت انگیز معلوم ہوتی ہے کہ باوجود اِن تمام مزاحمتون کے برطانیہ کلان کے ہاتھہ مین پہر بہی اِس قدر تجارت موجود ہے - یہ دوسرا سوال ہے کہ آیا یہ تجارت قایم رکھی جاسکتی ہے یا نہین - اور اِس سوال کے اثبات مین جواب دینے مین مجھے تامل ہے -

(۳۱) روسی مال

روسی مال کی کل مقدار قیمتی ۱۱۰۴۰۰ پاونڈ ہین جو ماوراء النہری ریلوے کے ذریعہ سے لائی جاتی ہے تیسرا حصہ سادہ اور رنگین سوتی کپڑون کا ہے۔ جس مال کی کھپت یہان مقدار کثیر مین ہوتی ہے اوس مین دوسرا نمبر شکر کا ہے جس نے ہر ایک دوسرے علاقے یعنے فرانس یا ہندوستان کی شکر کی قدر بازار مین کم کر دی ہے۔ روسی شکر یہان ساڑھے چار پنس فی پاونڈ (یعنی ۹ر فی سیر) کے حساب سے بکتی ہے اور اس کی کمی قیمت کی وجہ زیادہ تر وہ رعایت ہے جو دولت روس نے روسی شکر کے برآمد کرنیوالون کے لئے مرعی رکھی ہے[ا] ۔ اور اس لحاظ سے یہ ممکن نہین کہ ہندوستانی شکر خواہ وہ گنے ہی کی بنی ہوئی کیون نہو اس کا مقابلہ کر سکے۔ روسی چینی اور کانچ کے ظروف کی مالیت جو تقریباً ہر جگہ پائے جاتے ہین ۱۱۵۰۰ پاونڈ ہے اور روسی دہات کے برتنون کی قیمت اس سے صرف بقدر ایک ہزار پاونڈ کے کم ہے۔

مال برآمد

(۱) جو روس کو جاتا ہے

اگر ہم خراسان کے مال برآمد کی طرف متوجہ ہون تو طبعی اعتبارات سے اس امر کی

[ا] ایک روبل (۲ شلنگ) فی پاونڈ (۱۸ سیر) کے حساب سے باہر بھیجے جانے والی روسی شکر کا محصول واپس دیدیا جاتا ہے۔ لیکن وسط ایشیا اور ایران مین چونکہ اس کٹوتی سے یہ فائدہ حاصل ہو چکا ہے کہ بازار تمام دوسرے مقابلہ کرنے والون سے خالی ہو گیا اسلئے ماہ مئی ۱۹۰۱ء سے موقوف کر دیگئی ہے۔

تصریح ہوگی کہ ہندوستان کے مقابلہ مین روس کے ساتہہ اوس کے تجارتی تعلقات
بہت بڑہے ہوئے ہین - جو ہندوستانی مال خراسان مین سے گذرکر روسی علاقہ کو جاتا
ہے اوس کو نکال کر اوس مال کی مجموعی قیمت جو روس مین جانے والا ہے لیکن جس مین
سے کچہہ دوسرے یوروپین ممالک کو بہی جاتا ہے ۱۱۱۵۰۰ پاونڈ ہے - روئی کی مالیت
اوس رعایت کی تائید سے جس کا اوپر حوالہ دیا جاچکا ہے تقریباً ۴۳۰۰۰ پاونڈ کی معتدبہ
رقم تک پہونچی ہے - اون کی قیمت اس سے آدہی ہے - ترکمانی اور ایرانی قالین مالیتی
۵۷۰۰ پاونڈ یورپ کو بہیجے جاتے ہین لیکن سب کے سب روسی شہرون کو نہین جاتے سب
مین آخر فیروزون کی مجموعی پیداوار جو نیشاپور کے نواح کی مشہور کانون سے نکلتے ہین اور جنکی
سالانہ قیمت تقریباً ۲۳۰۰۰ پاونڈ ہوتی ہے اون مین سے ۱۸۸۹ء مین ۱۷۰۰۰ پاونڈ
کے فیروزے ماوراء النہری ریلوے کے ذریعہ سے یورپ کو بہیجے گئے -

روس و ایران کی باہمی تجارت کا نشوونما

روسی و ایرانی تجارت مین ماوراءالنہری ریلوے کی عمدہ کارگذاری کی وجہ سے جو عظیم الشان
اضافہ ہوا ہے اوس کا تصور ناظرین کے ذہن مین پیدا کرنے کے لئے مین اون اعداد کا
جو مینے اوپر کے فقرہ مین درج کئے ہین ۱۸۸۶ء کے پہلے ۹ مہینون کے اعداد کے
ساتہہ مقابلہ کرنا چاہتا ہون کیونکہ عاشق آباد مین ریل صرف ماہ دسمبر ۱۸۸۵ء مین پہونچی تہی -
جنوری سے اکتوبر ۱۸۸۶ء تک اوس مال کی قیمت جو ایران سے عاشق آباد کو بہیجا گیا ۶۱۰۰۰
پاونڈ اور اوس مال کی قیمت جو عاشق آباد سے ایران مین لایا گیا ۳۷۰۰۰ پاونڈ تہی - ۱۸۸۹ء

کی مقدار جیسا کہ مین ظاہر کر چکا ہون علی الترتیب ۱۱۱۵۰۰ پاونڈ اور ۱۱۰۴۰۰ پاونڈ تھی -
بالفاظ دیگر مال برآمد کی مقدار ۳ سال کے عرصہ مین تقریباً دوگنی اور مال درآمد کی تگنی ہو گئی ہے

(۲) جو ہندوستان کو جاتا ہے

ان مہتم بالشان اعداد کی مقابلہ مین اوس مال برآمد کی قیمت جو انگریزی عملداری ہند مین بھیجا
جاتا ہے صرف ۴۹۰۰۰ پاونڈ ہے جسمین سے قریباً کل کی کل افیون خراسان کی مالیت
پر مشتمل ہوتی ہے جس کا زیادہ تر چینی بازارون مین بھیجنا مقصود ہوتا ہے - وس سال
گذرتے ہین کہ خراسان کی مجموعی پیداوار افیون صرف ۱۹۰ ہنڈرڈ ویٹ (۲۲۴ من) ہوتی
تھی - جو مال کہ خود اس صوبہ کے خرچ مین آنے کے بعد بچتا ہے اوسمین سے جس قدر
مال ہندوستان کو جاتا ہے اوسکی قیمت ۳۷۱۰۰ پاونڈ اور جو قسطنطنیہ کو جاتا ہے اوس
کی قیمت ۱۴۳۰۰ پاونڈ یا دونون ملاکر ۵۱۴۰۰ پاونڈ ہوتی ہے -

ایران وافغانستان کی باہمی تجارت

خراسان کی تجارت کے تفصیلی حالات کو مکمل کرنے کی غرض سے ایرانی وافغانستانی
تجارت کے اعداد بھی اوسمین شریک کرتے چاہئین - مال درآمد و برآمد کی قیمت مین بہت
کم فرق ہے کیونکہ یہ دونون ملک ایک دوسرے کی ضروریات کے مساوی طور پر کفیل ہوتے
ہین - لیکن افغانستان تو زیادہ تر اپنے یہان سے پوستینین - اور پستہ وغیرہ جو وہان
کی خاص پیداوار ہے بھیجتا ہے اور ایران سے جو چیزین افغانستان کو جاتی ہین وہ
زیادہ تر شکر - مسی برتنون اور سوتی - اونی اور ریشمی پارچات پر مشتمل ہین - خراسان

سے جو مال تجارت افغانستان کو جاتا ہے اوسکی مالیت ۱۸۳۰۰ پاونڈ اور جو خراسان کو افغانستان سے آتا ہے اوسکی قیمت ۱۷۳۰۰ پاونڈ ہے۔

میزان کل

کل میزانون کو جمع کرنے کے بعد ہمین تجارت خراسان کا حسب ذیل مفروضہ اندازہ بہم پہنچا ہے

درآمد		برآمد	
درآمد از روس	۱۱۰۴۰۰ پاونڈ	برآمد بہ روس و یورپ	۱۱۱۴۰۰ پاونڈ
" از ہند	۶۰۸۰۰ "	" بہ ہند	۳۹۰۰۰ "
" از برطانیہ کلان	۲۳۴۰۰ "	" بہ افغانستان	۱۸۳۰۰ "
" از یورپ	۱۵۷۰۰ "		
" از افغانستان	۱۷۳۰۰ "		
میزان درآمد	۲۲۷۶۰۰ پاونڈ	میزان برآمد	۱۶۸۷۰۰ پاونڈ

میزان کل ۳۹۶۳۰۰ پاونڈ

اس میزان مین سے ہمین اون اشیا کی بابت جن کا اول تو صوبہ مین داخل ہونے اور بعد ازان اوسکی حدود سے باہر جانے کے وقت ایک سے زیادہ مرتبہ اندراج عمل مین آتا ہے بہت کچھ منہا کر دینا چاہیے۔ بخلاف اسکے اعداد متعلقہ مال برآمد براہ طہران و تبریز و تربزان کا اندراج سرکار سے عمل مین آتا ہی نہین۔ ایران و بخارا کی باہمی تجارت کے متعلق اعداد کا بالکل نہ پایا جانا جیسی کہ توقع کی جاسکتی تہی چندان فرق کا باعث نہین کیونکہ بخارا مین جو ایرانی مال جاتا ہے وہ تقریباً کل کا کل انگریزی اور ہندوستانی اشیاء۔ چاء۔ نیل۔ کپڑے

وغیرہ پر مشتمل ہے جس کا حساب پہلے ہی اوس مال کے ذیل مین لگایا جا چکا ہے جو بندر عباس سے آتا ہے۔

برطانیہ کلان کو کیا کارروائی کرنی چاہیئے

جو حالت پر نظر غایر ڈالنے اور خراسان کے ساتھہ دول خارجہ کی تجارت آئندہ کے متعلق کسی حد تک راے زنی کرنے کے بعد بیجا نہ ہوگا اگر اس مقام پر مین یہ بتاؤن کہ دولت برطانیہ کو اوس حصہ تجارت کے قایم رکھنے اور فروغ دینے مین جو قدرتی طور سے اوس کے ہاتھہ مین ہے اور باقی کے حصہ کو انجام کار اپنے ہاتھہ سے نکل جانے سے روکنے کے لئے کیا کیا تدابیر اختیار کرنی چاہئین۔ پانچ احتیاطی تدابیر عمل مین لائی جانی ممکن ہین گو کہ اون مین سے ہر ایک بدرجہ مساوی قرین احتمال نہین کہی جا سکتی۔ اول تو جنوب کی طرف کے خاص تجارتی راستے کی حفاظت اور اہتمام کے لئے انگریزی قونسل مقرر ہونے چاہئین۔ جب مین بندر عباس مین تہا تو وہان ایک بھی یورپین موجود نہ تہا حالانکہ برطانوی اغراض تجارت کی حمایت کے لئے صرف ایک غیر سرکاری شخص تہا۔ کرمان مین ایک انگریزی نائب قونسل اور یزد مین بہی ایک قونسل کی طرح کا ایجنٹ مقرر کیا جا سکتا ہے۔ ثانیاً جو سڑک کرمان سے شمال کی طرف براہ راہور۔ ناحی بند اور تون جاتی ہے اور جو خلیج فارس سے مشہد تک کی سب سے بڑی کاروان کی راہ ہے وہ باسانی تہوڑے سے خرچ مین اون کنوؤن اور نہرون کو جو کسی زمانہ مین اسے سیراب کرتی تہین لیکن جو اب اٹ گئی ہین صاف کرنے اور نئی زندگی بخشنے سے بہت اچہی حالت مین لائی جا سکتی ہے۔ ثالثاً میری راے مین کوئی وجہ نہین ہے کہ نہ صرف موجودہ راستہ کو

درست کیا جائے بلکہ ایک نیا راستہ انگریزی مقبوضات بلوچستان سے ایرانی سرحد تک کھولا جائے اور یہ راستہ افغانستان مین ہو کر نہ گزرے بلکہ کوئٹہ سے شروع ہو کر سیستان ہوتا ہوا بر جند جا پہونچے۔ ان تمام تدابیر کا اختیار کیا جانا ممکن ہے اور انگریزی و ہندوستانی دائرۂ اثر کو اس طرح سے توسیع دینے مین جس مین کسیطرح کی دستبرد مرکوز نہین کاہلی یا سہل انگاری سے کام لینا قابل معافی نہین متصور ہو سکتا۔ چوتھی تدبیر یہ ہے اور اس پر بلاشبہہ گورنمنٹ ہند نے اپنی توجہ بہی مبذول کی ہے کہ امیر افغانستان کو اطلاع دیجائے (نہ سیاست مدن کے اصولون کی بنا پر جنہین میری دانست مین عبدالرحمن خان جائز حقارت کی نگاہ سے دیکھیگا بلکہ دولت عالیہ محافظہ کی خواہش کی بنا پر) کہ مناسب ہوگا کہ امیر افغانستان اپنے مالی انتظام مین جو نہ صرف روس کی رعایا کے لئے مضر ہے بلکہ اوس طاقت کو جو اوس کی رفیق خاص ہے ناگوار گزر رہا ہے ترمیم کرے۔ پانچوین اور آخری تدبیر جس پر مین زیادہ شرح وبسط کے ساتھہ معاملات سیستان پر راے زنی کرتے وقت بحث کرونگا یہ ہے کہ جس طرح روس نے شمال کی طرف ماوراء النہر مین ریلوے قایم کی ہے اسی طرح جنوب مین بہی انگریزی ریلوے کا ایک سلسلہ قایم کیا جائے تاکہ ہم روس کے ساتھہ برابر کے موقعہ اور اوسی کے ہتہیارون کے ساتھہ نبرد آزما ہو سکین۔

روس کا خراسان پر حرص و آز کے دانت تیز کرنا

اب مین اون وجوہ کی تصریح کرتا ہون جنکے لحاظ سے قطع نظر کسی تجارتی نفع کے دونون دولتین یعنی روس و برطانیہ کلان خراسان کو اس شدید اشتیاق کے پہلو سے دیکھنے پر مجبور

ہین اور یہ بیان کرتا ہون کہ جو وسیع سیاسی نقشہ مین نے اِس باب کی تفصیل کی ضمن مین کھینچا ہے اوس مین روسی طرزِ عمل کے پیش نظر کون سا موقعہ ہے اور برطانیہ کلان کی اغراض متخالف اور ذمہ داریان اوس سے کہان اور کس حد تک متعلق ہین ۔ تسخیر ممالک اور توسیع حدود سلطنت کی خواہش جس سے روسی مصنفین کو اس ادعا کے ساتھہ انکار ہے ایک ایسی خواہش ہے کہ جس شخص کی آنکھین کھلی ہون وہ اس بات پر یقین لائے بغیر نہین رہ سکتا کہ روسیون کے دل مین یہ خواہش سب سے زیادہ زبردست جذبہ ہے ۔ ہر بڑی دولت کے اثنائے نشو ونما مین ایک وقت ایسا بھی آتا ہے جبکہ جدید ممالک کا مسخر کرنا اوس کی آرزوؤن کا سب سے زیادہ زبردست جز ہوتا ہے ۔ روس اس وقت نشو ونمائے سلطنت کے اس استحصالی درجہ مین ہے ۔ برطانیہ کلان اِس منزل کو طے کر چکا ہے اور اپنے زمانہ مین "مئے مردافگن" کشورکشائی کے نشہ مین چور رہ چکا ہے اور اب ایک ایسے متانت اور وقار کے درجہ پر پہونچا ہے جبکہ اوسے فتح و تسخیر کی چندان ہوس نہین رہی ۔ بالفاظ دیگر خراسان کے ساتھ روس کی جو اغراض وابستہ ہین او نہین اوس حرص و آز سے تعبیر کیا جا سکتا ہے جو اوس شخص کے دل مین موجزن ہو جو قبضہ کر لینے پر تلا ہوا ہو ۔ برخلاف اس کے انگلستان کی نہ تو یہ آرزو ہے کہ وہ خراسان کو اپنے مقبوضات کے ذیل مین لائے اور نہ اس ملک کی گز بھر زمین کو بھی وہ کبھی اپنے تصرف مین لائے گا ۔

ماوراءالنہر اور خراسان کا مقابلہ

جو وجوہ کہ بظاہر روس کے خراسان پر قابض ہونے کی خواہش کی محرک ہین اون کے

ڈہونڈنے کے لئے دور نہین جانا پڑتا۔ حقیقت یہ ہے کہ ماوراء النہر کی فتح سے روس
کے قبضہ مین ایک ایسا علاقہ آگیا ہے جس کا زیادہ تر حصہ بنجر و ویرانے ہین۔ اور جس
مین اگر کوئی زرخیز مقام ہے تو صرف وہ سیر حاصل قطعات زمین ہین جو کوہستان کے
دامن مین واقع ہین۔ اس کوہستان کی دوسری طرف تین سو میل کے فاصلہ تک ایک ایسا
علاقہ پہیلا ہوا چلا گیا ہے جس کے میدانون اور وادیون مین جو کثیر التعداد چٹانون اور پہاڑیون
کے سلسلون کے مابین واقع ہین میوے۔ معدنیات۔ انواع و اقسام کی پیداوار علی الخصوص
اناج کی شکل مین دولت فراوان چھپی ہوئی ہے۔ غرضکہ روس کی مثال ایک ایسے شخص کی
ہے جو ایک ویران اور پتھریلے قطعہ زمین مین خیمہ زن ہو جسے صرف ایک گھنی باڑ نے ایک
وسیع و دلکشا مرغزار سے جدا کر رکھا ہو جسمین اوسے اپنے لئے کہانا۔ اپنے جانورون کے چارہ
اور دونون کے لئے آرام و آسایش کی صورت نظر آرہی ہو۔ بہلا ایسے شخص کا جی کیا نہ للچائیگا
کہ اس باڑ مین سے گزر کر اس زرخیز و شاداب اور سہانے مرغزار کی گوناگون نعمتون پر
دست درازی کرے۔ اسی قسم کے خیالات ہین جو روسیون کے دل مین خراسان کے
متعلق جوش زن ہین۔ اون کی یہ عین آرزو ہے کہ اخال تقی سے کوچان مین اور عاشق آباد
سے مشہد مین چلے آئین۔ یہان سامان رسد و نہین اس قدر ملے گا کہ عظیم الشان فوج ان
کے لئے کفایت کرے گا۔ کوہستانی قلعے یہان وہ ایسے ایسے پائینگے جنہین کوئی
حملہ آور مسخر نہین کر سکتا۔ اسکے علاوہ اونہین ایک غریب و مطیع رعایا ملے گی۔ ایک ایسے میدان
پر وہ خیمہ زن ہونگے جہان پیشقدمی کی نئی نئی تجاویز قائم کیجا سکتی ہین اور ایک ایسی حد پر وہ پہونچ

جائینگے جہان سے وہ آیندہ پیش قدمی کرسکتے ہین۔

ہندوستان پر حملہ آور ہونیکے لئے ایک عارضی مستقر

آیندہ کی سیاسی ضروریات و اتفاقات کے لحاظ سے خراسان کی قدر و قیمت روس کی نظرون مین اور بہی زیادہ بڑہجاتی ہے۔ اس وقت افغانستانی علاقہ واقع وسط ایشیا کو روسی علاقہ سے ترکیب سے سرحد یعنی وہ فرضی خط جدا کرتا ہے جو ۳۵۰ میل کے فاصلہ تک ہری رود سے بلخ جیحون تک کہنچا ہوا چلا گیا ہے۔ اس مین شک نہین کہ روسی جب چاہین اس خط کو عبور کرسکتے ہین مگر ایسا کرنے سے کوئی ایسا علاقہ تو اون کے ہاتہہ مین آئے گا نہین جس سے اونہین کوئی فوری فائدہ حاصل ہو۔ البتہ یہ نتیجہ اسکا ہوسکتا ہے بلکہ ہونا یقینی ہے کہ برطانیہ کلان کے ساتہہ روس کی جنگ چہڑ جائے۔ اسمین زیادہ تر آسانی ہے کہ دبے پاؤن چکر کاٹ کر وہ غنیم پر ایک جانب سے بیخبر آپڑین۔ درۂ ذوالفقار سے سیستان کی جنوبی سرحد افغانستان سے ملی ہوئی چلی گئی ہے۔ اور جس طاقت کا عمل اس سرحد کے ایرانی حصہ پر ہو اوس کی زد مین ہرات آجاتا ہے (مشہد سے ہرات تک گاڑی کی ۲۳۰ لمبی سڑک موجود ہے) اس کے علاوہ وہ سڑک بہی جو فرہ اور گرشک ہوتی ہوئی قندہار جاتی ہے اوس کے قابو مین آسکتی ہے اور رود ہلمند کے ساحل تک وہ بڑہ کر قبضہ کرسکتی ہے۔ روس کا عمل دخل اگر خراسان مین اور بالخصوص سرحدی علاقہ کے اوس گوشہ مین ہوجائے جس کو مین نے اس تفصیل سے بیان کیا ہے تو اوس کو انگریزی و افغانی سرحد کے متعلق عہد و پیمان کی کسی خلاف ورزی کی ضرورت ہی داعی نہ ہوگی۔ افغانستان

کی پوری مغربی سرحد اوس کے اثر یا حملہ آوری کی زد مین ہے - مزید بران سیستان مین اوسکا خط مماس بلوچستان کے ایک ایسے حصہ کے قریب سے ہوکر گزرتا ہے جسکی ملکیت متنازعہ فیہ اور قبضہ غیر مستقل وغیر آئینی ہے اور جسے انگریزی سرحد نشین سے صرف ایک قلیل فاصلہ جدا کرتا ہے - بالآخر یہان تک پہونچ کر روس سمندر کے قریب آجاتا ہے اور جب ایک دفعہ اوس کی ریلون کے سلسلے نصرت آباد تک قایم ہو جائین گے تو بحر ہند کی کوئی بندرگاہ جنوبی سمندرون کی موج پیمائی کا وہ موقعہ دیکر جسکا روس ایک عرصہ دراز سے آرزومند ہے اوس کے اطمینان قلبی و مسرت دلی کا باعث ہوگی۔[۱]

برطانیہ کلان کی اغراض خراسان مین

جن طبعی حالات کی مین نے توضیح کی ہے - روس کے دل مین پیش قدمی کے جو ارادے جنکا ناممکن التردید ثبوت پیش کیا جاتا ہے جاگزین ہین - اور اون کارروائیون کی اہمیت جن سے افغانستان کی اغراض کو ایسا قریب کا تعلق ہے - یہ سب امور ایسے ہین کہ ان سے اوس دلچسپی کی پوری تصریح ہوتی ہے جو انگلستان کو شاہ کے ممالک محروسہ مین مجبوراً لینی پڑتی ہے - جو لوگ یہ دلیل پیش کرتے ہین کہ چونکہ خراسان ہندوستان سے دور ہے اس لئے اوسے بلاغل وغش بحال خود چھوڑ دیا جاسکتا ہے وہ اوس مجنونانہ سفسطہ کا اعادہ کرتے ہین جس نے نہ صرف ایران بلکہ افغانستان

[۱] یہ منصوبے خیالی ڈھکوسلے ہی نہین ہین بلکہ روس حقیقت مین ون کو عملی لباس پہنانے کی تمنا رکھتا ہے - اس کا ثبوت آگے چل کر ایک باب مین ہم پہونچے گا جس مین ایران مین روس کے طرز عمل سے بحیثیت مجموعی بحث کی گئی ہے

کے ساتھہ ہمارے تعلقات کو اُس پیچیدگی اور اُلجھن مین ڈال دیا ہے جسے ہم کچھہ عرصہ سے دیکھہ رہے ہین۔ افغانستان کی نسبت بسا اوقات یہ بیان کیا گیا ہے کہ یہ ہمارے ہندوستانی قلعہ کا شمالی و مغربی پُشتہ ہے۔ اور کسی دشمن کو اس پُشتہ کی اطراف پر بھی متصرف ہوجانے کا موقعہ دینا گویا فن حرب کے اصول کے اعتبار سے ایک فاش غلطی کا ارتکاب کرنا ہوگا۔ خراسان مین برطانیہ کلان کے اغراض و مقاصد یہ ہین کہ اس نواح مین برطانوی یعنی افغانی حقوق کی حفاظت کی جائے۔ سیاسی مساوات قوت یعنی مملکت ایران کی قوت کو برقرار رکھا جائے۔ اور سب سے زیادہ یہ کہ جنوب کی طرف کی اون راہون کی نگہبانی کی جائے جنکا کھلا ہونا انگریزی تجارت کے لوازم مین سے ہے اور جن پر بجائے ایک موافق طاقت کے ایک مخالف طاقت کا قبضہ ہوجانا ہندوستان کے خطرے کا باعث ہوگا۔ یہ امر تشفی و تسکین کا موجب ہے کہ جرنیل مکلین جو حال مین مشہد کے قونسل جنرل مقرر ہوئے ہین وہ سیستان کے بھی قونسل ہین۔ لیکن سیستان مین ایک خود مختار انگریزی افسر کا مقرر کیا جانا واجبات سے ہے کیونکہ انگریزی و بلوچی سرحد کے قریب ہونے کے باعث انگریزی اغراض و مقاصد کے اعتبار سے سیستان کا موقعہ نہایت اہم ہے۔ اور اگر ریلوے کے قیام اور علمی طریقہ سے آبپاشی کے انتظام سے یہان کی پیداوار کے ذرائع کو ترقی دی جائے تو یہ دائرہ تجارت کا ایک ایسا مرکز بن سکتا ہے جس کے اثر کے قطر وسطی و جنوبی ایران تک پہونچین گے اور جو شمالی خراسان مین روسی تفوق کا ردعمل بھی کرے گا۔

ایرانی اطاعت کیشی

آخر مین اس امر کا اظہار کرنا چاہتا ہون کہ میری دانست مین اہل خراسان روس اور برطانیہ کلان کو کس نظر سے دیکھتے ہین اور ان دونون طاقتون مین سے ہر ایک کو اپنی اپنی تجاویز کے معرض نفاذ مین لانے مین ان لوگون سے کس اعانت یا مخالفت کی توقع ہوسکتی ہے۔ ابتدائی سیاحون مثلاً فریزر اور میکگریگر[۱] اور نیپئیر کا بیان ہے کہ شمالی خراسان مین شاہان خاندان قاچار کو عام طور پر تنفر کی نگاہ سے دیکھا جاتا تھا اور حکومت عالیہ طہران کی طرف سے لوگ سخت بددل ہورہے تہے۔ لیکن زمانہ کے مرور اور موجودہ شاہ[۲] کے زبردست عہد حکومت نے اِس تنفر کو زائل کر دیا ہے اور خراسان بہی سلبی طور سے

---

[۱] جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان)۔ باب بست و دوم۔ دو مشہد سے جب ہم نے سفر شروع کیا تو راستہ مین مجہے یہ دیکھکر نہایت تعجب ہوا کہ ایران کے موجودہ حکمران خاندان کو سب لوگ نفرت کی نظر سے دیکہتے ہین۔ اظہار تنفر کے بغیر خاندان قاچار کے بادشاہون کا نام نہین لیا جاتا اور اون کے نام کو بے رحمی ظلم اور نا انصافی کا مرادف تصور کیا جاتا ہے۔ یہ واقعہ ۱۸۲۲ء کا ہے۔

[۲] "جرنی تہرو خراسان" (سفر خراسان) جلد اول۔ صفحہ ۲۰۔ "خراسان مین ایک اور خیال پہیلا ہوا ہے اور عمومیت کے لحاظ سے ادسی پایہ کا ہے جس پایہ کا یہ خیال کہ روسی قوم بہی موجود ہے۔ اور وہ خیال یہ ہے کہ خاندان قاچار کو تحقیر کی نظر سے دیکہا جاتا ہے۔ مین نے بکرات و مرات لوگون کو یہ خیال ظاہر کرتے ہوئے سنا اور اس کے ساتھہ جو الفاظ شاہان قاچار کی شان مین استعمال کئے جاتے تہے وہ مدحیہ نہ تہے بلکہ قدحیہ"۔ یہ واقعہ ۱۸۷۵ء کا ہے۔

ایساہی اطاعت گزار ہے جیسا کہ ایران کے دوسرے علاقے ۔ سلبی اطاعت کیشی سے میری
مراد یہ ہے کہ فرمانروائے اعلیٰ کی حکومت کو آبادی کا زیادہ حصہ مجہولانہ طور پر تسلیم کرتا ہے
اور اپنی طرف سے کوئی مخالف کارروائی جس سے شاہی خاندان کی تبدیلی متصور ہو یہ لوگ
نہ کرین گے لیکن یہ ہرگز نہین کہا جاسکتا کہ لوگون کے دلون مین سچا جوش وفاداری موجزن
ہے یا قومی مودت واتفاق کی ایک چنگاری بہی وہان سلگتی ہوئی دکہائی دیتی ہے ۔ پس
اگرچہ یہ امر قرین احتمال نہین ہے کہ اہل خراسان شاہ کے برخلاف علم بغاوت بلند کرین گے
لیکن ساتہہ ہی یہ امر قرین احتمال نہین کہ وہ لڑائی کے وقت شاہ کا ساتہہ دین گے اور
اس لئے اون کی اطاعت کی کچہہ قدر وقیمت باقی نہین رہتی ۔ افغانون کے برخلاف جو
سنی ہین اور جن کے ساتہہ اون کی پشتینی عداوت چلی آتی ہے بلاشبہہ اتحاد قومی
کا جذبہ خراسانیون مین پیدا ہو سکتا ہے لیکن مین ایک ایشیائی غنیم کے ساتہہ جنگ چہڑ جانے
کے امکان پر اس وقت بحث نہین کر رہا ہون بلکہ روس کی منصوبہ بازی اور دست اندازی
پر ۔ پس اگر روس کل خراسان کی طرف بڑہے تو سوال یہ ہے کہ اس صوبہ کے باشندے
ایسی حالت مین کیا کرین گے ؟

روسیونکی وقعت

میرا جواب یہ ہے کہ اگر اس پیشقدمی کے ساتہہ خفیف سے خفیف فوجی طاقت کی
بہی نمایش کی جائے گی تو اہل خراسان کچہہ بہی نہین کرین گے بلکہ خاموش بیٹہے ہوئے
قسمت پر صابر وشاکر ہو کر آقاؤن کی تبدیلی پر راضی ہو جائین گے اور یہ خیال کرین گے کہ

اس تبدیلی سے اگر اون کی حالت بدستور قایم نرہی تو کسی قدر بہتر تو ضرور ہو جاے گی
اور بدتر تو کسی حالت مین ہو ہی نہین سکتی - حکومت ایران کی بوسیدگی اور بدنظمی نے
ان غریب لوگون کو جو ایک عرصہ دراز سے اسکے مظالم سہتے آئے ہین ایسا بددل
کر رکہا ہے کہ وہ شوق کے ساتہہ محکومیت کے ہر دوسرے پہلو کے تسلیم کرنے پر
رضامند ہین جس سے اگر اور کچہہ نہ ہو تو کم از کم اتنا تو ہو کہ اون کی حالت مین تبدیلی پیدا
ہونے کی صورت نکل آئے - مین یہ نہین کہہ سکتا کہ آیا روسی ایران مین ہر دل عزیز ہین یا
نہین کیونکہ مین وسیع معیار پر ذاتی طور سے اس مسئلہ کی تحقیق نہین کر سکا اور جو اطلاع کہ اس
بارہ مین متعدد لوگون سے مجہے ملی وہ آپسمین نہایت درجہ متناقض تہی لیکن جو شہرت کہ روسیون
نے بخارا اور خیوا مین غلامونکے آزاد کرنے سے جن مین سے اکثر صوبہ خراسان کے ایرانی تہے [1]

[1] مین نے اس واقعہ کی نسبت کسی کو شبہہ کرتے نہین پایا تہا لیکن اتفاق سے ایک روسی کتاب میری نظر سے
گذری جو "اسکیچز آف پرشیا" (مرقع ایران) کے نام سے موسوم ہے اور سینٹ پیٹرسبرگ مین طبع ہوئی - اسکا مصنف
پی - آگوراڈینکاف نامی ایک روسی ہے جس کو "امپیریل جاگرافیکل سوسائٹی" نے ۱۸۷۴ع مین تاجرون کے
ایک کاروان کے ہمراہ جسکا قافلہ سالار جنرل گلوخاف کی تہا اور جو مشہد کو جارہا تہا مامور کرکے بہیجا - آگوراڈینکاف کے
اقوال کا اکثر حصہ ایک روسی سوداگر بامگارٹن نامی کی آراکا گویا خلاصہ ہوتا تہا - یہ بامگارٹن کئی سال تک شاہرود مین
سکونت پذیر رہا اور وہان بیکر نیپیر - میکگریگر اور دوسرے انگریزی سیاحون نے اوسے دیکہا - بامگارٹن نے جو غالبًا ایک
صائب الراے شخص تہا اور جسے مخالف روس ہرگز نہین تصور کیا جا سکتا اس امر سے انکار کیا کہ خیوا مین قیدیونکی رہائی
سے روس نے ہر دلعزیزی حاصل کی - اس کے ساتہہ ہی اوس نے یہ بہی بیان کیا کہ باوجودیکہ ایرانی روسیون
کی خوشامد کرتے ہین پہر بہی وہ اونہین نفرت وحقارت کی نگاہ سے دیکہتے ہین اور اور اون کی دلجوئی اور خوشنودی
بہی اس خیال سے حاصل کرنا چاہتے ہین کہ کہین ایسا نہو کہ وہ اونکی غلط کارروائیون او رتمام انگریزونکی اطلاع شاہ کو کردین

اور سرحدی علاقہ کو ترکمانون کی دستبرد اور تاخت و تاراج سے بچانے سے حاصل کی ہے اور
اس کے علاوہ طاقت اور کثرت تعداد کی وجہ سے جو رعب روسیون کا قایم ہے اور نیز یہ خیال
کہ وہ برابر آگے بڑہے ہوئے چلے آ رہے ہین - یہ سب کی سب باتین ایسی ہین کہ جو قوم قدرتی
طور پر بودی تہی وہ اس پیشقدمی کو تسلیم اور تعظیم کی نظر سے دیکہنے لگی - بعض اشخاص ایسے ہین گے
جن کا یہ خیال ہوگا کہ تبدیلی سے یقیناً مفید نتایج مترتب ہون گے - جمہور کی راے یہ ہوگی کہ یہ
تبدیلی اٹل ہے - غرضکہ چند لوگون کی ہمدردی اکثر کی بے توجہی کے ساتہہ مل کر مخالفت کا زور
توڑ دے گی اور تسخیر کے لئے راستہ صاف کر دے گی - اگر یہ سوال کیا جاے کہ آیا مذہبی مخالفت
کی آگ کو تو مشتعل نہین کیا جاے گا اور کافرون کے برخلاف جہاد کرنے کے لئے عوام کو برانگیختہ
تو نہین کیا جاے گا تو اس کا یہ جواب دیا جا سکتا ہے کہ یہ امر قرین احتمال نہین ہے کہ روس
اوس وقت تک پیش قدمی کا عزم کرے گا جب تک کہ وہ اس امر کی طرف سے اطمینان نہ کرلے
مشہد مین مذہبی عنصر زور ون پر ہے اور بلا شبہہ لوگون کے جذبات و احساسات اوسکے
رنگ مین ڈوبے ہوئے ہین - اگر لوگون کو یہ خیال ہو کہ یہان کی زیارت گاہ کو یا اون اوقاف
کو جو لوگون کی آمدنی کا ذریعہ ہین یا اُن حقوق اور رعایات کو جو اِس سے وابستہ ہین کسی قسم کا صدمہ
پہونچایا جانے والا ہے یا اون مین کسی قسم کی دست اندازی کی جانے والی ہے تو اسمین ذرا
شک نہین کہ عداوت و مخالفت کی آگ اُن کے دلون مین بہڑک اوٹہے گی - لیکن روس نے اپنی
مسلمان رعایا کے مذہبی خیالات اور اونکے اوہام کو ہمیشہ تعظیم و تحمل کی نظر سے دیکہا ہے - اسلئے
ان شکوک و شبہات کا آسانی سے دفعیہ ہو سکتا ہے اور طرہ یہ ہے کہ مشہد کے ملاؤن اور

مجتہدون کو بھی اپنے اکثر دوسری ہموطنون کی طرح رشوت لینے مین کسی طرح کا پس و پیش نہین -
اس سے مجھے یہ خیال ہوتا ہے کہ کوچان کے سن رسیدہ خان نے جو مجھ سے یہ
بات کہی تہی کہ خراسان کے تمام لوگ جتہا باندہ کر مشہد کی خاطر لڑین گے تو اوس نے
ایک بالکل لغو بات کہی تہی - میرا یہ گمان ہے کہ اگر مشہد کے حصہ مین مسخر ہونا لکھا
ہے تو وہ بلا کسی قسم کی کشمکش کے مسخر ہوگا اور خراسان کی ملکیت کا انتقال خون کے ایک
قطرہ کے ضائع ہوئے بغیر ہو سکتا ہے -

انگلستان کو کس نظر سے دیکھا جاتا ہے

جب مین ایسے حیرت انگیز اثر اور رسوخ کو روسیون سے منسوب کرتا ہون تو اوس سے میری
ہرگز یہ مراد نہین کہ اس بارہ مین اونہون نے کوئی استثنا حاصل کرلیا ہے - اگر انگریز بھی
ویسا ہی دباؤ ڈال سکین یا انجام کار ویسی ہی تدابیر اختیار کرسکین تو مجھے یقین ہے کہ جس
گرمجوشی کے ساتھہ ان کے مخالفین کو خیر مقدم کہا جاتا ہے اوس سے بدرجہا زیادہ گرمجوشی
کے ساتھہ اون کا خیر مقدم کہا جائے گا - روسیون کا طرز عمل ایران مین زیادہ تر جابرانہ اور
تحکمانہ ہے اور گو اس قسم کا طرز عمل باعث ترہیب بلکہ محرک تعظیم ہو لیکن اس سے فریق ثانی
کو مانوس نہین کیا جا سکتا - برخلاف اس کے انگریزون کی راستبازی اور دیانت داری
کی وجہ سے دولت انگلستان کا باوجود عدم نمائش طاقت یعنی کثرت افواج واتصال
حدود ممالک کے اس قدر وقعت کی نگاہ سے دیکھا جانا نہایت ہی قابل تحسین ہے
مشرقی سرحد خراسان کی تیموری اقوام جنکا مین پیشتر ذکر کرچکا ہون انگریزون کو نہایت

دوستانہ نظر سے دیکھتی ہین اور جون جون ہم بلوچستان و سرحد ہندوستان کے قریب پہونچتے جاتے ہین انگریزون کی بے تعصبانہ اور منصفانہ حکومت کی وجہ سے اون کا ہر دلعزیز ہونا زیادہ ثابت ہوتا جاتا ہے - ایرانی اب اس بات کا بخوبی اندازہ کرنے لگے ہین کہ انگریزون کی یہ خواہش نہین کہ اون کی مملکت کے کسی چھوٹے سے چھوٹے حصہ پر بھی اپنا قبضہ کرین حالانکہ روسی تصرف غاصبانہ پر تلے ہوئے ہین - لیکن بات اصل مین یون ہے کہ روسی اون سے قریب تر ہین اور زبردست بھی ہین اور انگریز دور ہین اور اپنی طاقت کی مربی نمائش نہین کرتے - پس اگرچہ انگریزی دائرہ اثر کی توسیع کو رضامندی کے پہلو سے دیکھا جاتا ہے اور توسیع کا موقع دینے سے پہلو تہی نہین کی جاتی لیکن لوگون کے دلون مین ایسا عزم نہین پایا جاتا اور نہ یہان کوئی ایسی جماعت ہی موجود ہے جو روسی منصوبہ بازی کی کامیابی کے ساتھہ مدافعت کرنے کا بیڑا اوٹھائے - خراسانی اپنے دوسرے ابنائے جنس کی طرح اس وجہ تحریک سے متاثر ہوئے بغیر نہین رہ سکتے کہ جس کے پاس لاٹھی ہو بھینس اوسی کے حوالے کر دین -

مشرقی خراسان مین دوسری راہین

(۱) مشہد سے تربت حیدری تک - دیکھو کتاب "فرام دی انڈس ٹو دی ٹائگرس" (از اٹک تا بہ دجلہ) مصنفہ ایچ - ڈبلیو - بیلیو (۱۸۷۲ء) اور کتاب "ایسٹرن پرشیا" (مشرقی ایران) مصنفہ کرنیل ایون اسمتھہ (۱۸۷۲ء) صفحات ۳۵۳ الی ۳۵۶ -

(۲) تربت حیدری سے باجستان تک - دیکھو کتاب "از اٹک تا بہ دجلہ" صفحات ۳۴۹ الی ۳۴۹

اور کتاب "مشرقی ایران"، صفحات ۲۴۹ الی ۲۵۳۔

(۳) باجستان سے قائن تک۔ دیکھو کتاب "از اٹک تا بہ دجلہ"، صفحات ۳۲۵ الی ۳۳۹

اور کتاب "مشرقی ایران"، صفحات ۲۴۳ الی ۲۴۹۔

(۴) قائن سے برجند تک۔ دیکھو کتاب "از اٹک تا بہ دجلہ"، صفحات ۳۰۹ الی ۳۲۵

اور کتاب "مشرقی ایران"، صفحات ۲۳۷ الی ۲۴۲۔

(۵) فرہ (افغانستان) سے نیشاپور تک (براہ برجند، تون و باجستان)۔ دیکھو کتاب "کاروان

جرنیز" (سفر بذریعہ کاروان) مصنفہ جے۔ پی۔ فیریئر (۱۸۶۵ء) صفحات ۴۲۷ و ۴۳۸۔

(۶) فرہ (افغانستان) سے سمنان تک (براہ خور و طبس) دیکھو کتاب "سفر بذریعہ

کاروان"، صفحات ۴۳۹ و ۴۴۰۔

(۷) طبس سے برجند تک (براہ تون و قائن)۔ دیکھو کتاب "جرنی تھرو خراسان" (سفر

خراسان) جلد اول صفحات ۱۳۷ الی ۱۶۶۔ مصنفہ سر سی۔ میگریگر۔ (۱۸۷۵ء)

(۸) برجند سے پاہری (ہرات) تک (براہ فارگ و یزدون)۔ دیکھو کتاب "سفر خراسان"

مندکرہ فقرہ بالا۔ جلد اول صفحات ۱۷۸ و ۲۰۲۔

(۹) شاہ رود سے ہرات تک (براہ ترشیز و خاف) دیکھو کتاب "جرنی فرام بنگال ٹو انگلینڈ"

(بنگال سے انگلستان تک کا سفر) جلد دوم صفحات ۲۲۱ الی ۲۲۳۔ مصنفہ جی۔

فارسٹر (۱۷۸۴ء) اور نیز دیکھو تحریرات کپتان کلاڈ کلارک (۱۸۵۷ء) مندرجہ جرنل

آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی۔ جلد سی و یکم صفحات ۴۰ الی ۵۴۔ مطبوعہ ۱۸۶۱ء

نواں باب

معاملات سیستان

گئے ہیں اے رخش تو نے طے سیستان کے ہاموں و دشت یکسر
پیا ہے تو نے زرہ کا پانی گیا ہے ہلمند پر تو اکثر

"سہراب و رستم" میتھو آرنلڈ

ایران کی مشرقی سرحد

ذوالفقار واقع دریائے ہری رود سے جو جدید سرحد روس و افغانستان معینہ سنہ ۱۸۸۵ء کا نقطۂ آغاز اور اس لحاظ سے علاقہ ہائے روس و افغانستان و ایران کی حدود کا مقام اتصال ہے سرحد ایران جو ٹھیک جنوب کی طرف قریباً ۶۱ درجہ خط متوازیۂ طول بلد پر کئی سو میل تک چلی گئی ہے کہیں تو نا کافی طور پر معین کی گئی ہے اور کہیں مشتبہ طور پر۔ کہیں اوس پر بہت کم عملدرآمد کیا جاتا ہے اور کہیں مطلقاً اوس کی تعیین ہی نہیں کی گئی ہے۔ درۂ ذوالفقار سے گوٹر واقع ساحل بحر ہند تک اِس سرحد کا کل فاصلہ بہ خط راست سات سو میل ہے۔ یہ سرحد سلطنت

ایران کو مشرق کی طرف دو ہمسایون یعنی افغانستان اور بلوچستان سے ملاتی ہے جنمین سے کسی کے ساتھہ بہی اوسکے تعلقات اچہے نہین ہین - ایران مین اوران دونون حکومتون مین ہمیشہ سرحدی نزاعات برپا ہوتے رہتے ہین اورایک دوسرے کے علاقہ پر یہ دولتین عارضی یا مستقل دست اندازی وتصرف کرتی رہتی ہین- تعجب کی بات یہ ہے کہ ان تینون اقوام کے اِس قسم کے جہگڑون مین استحصالی اعتبار سے ایران سب سے زیادہ فایدہ مین رہتا ہے -شاید اوسکو خیال ہے کہ شمالی ومشرقی اور شمالی ومغربی حدود پر جو نقصان اوسکو روس کے فشار جابرانہ سے برداشت کرنا پڑتا ہے اوس کی تلافی ان نواح مین کسی قدر توسیع غاصبانہ سے کرکے اپنے آنسو پوچہے -

(۱) ذوالفقار سے سیستان تک

یہ سرحد جسکا مین ذکر کر رہا ہون قدرتی طور پر چار حصون مین منقسم ہے جن مین سے ہر ایک کے مدارج ثبات اور سیاسی حالات مختلف ہین - ان مین سے پہلا حصہ ذوالفقار سے سیستان کی شمالی حد تک پہیلا ہوا ہے اور اس کا فاصلہ تخمیناً تین سومیل ہے - ہرات اور روس کے توابعات کے خراسان سے علیحدہ کیے جانیکے بعد کے زمانہ سے دولت افغانستان وایران کے درمیان اِس نواح مین کم وبیش ایک مسلمہ حد قایم رہی ہے لیکن اس حد کی تعیین کبہی نہین ہوئی اور یہی عدم تعین اون نزاعات متوالیہ کا محرک ہے جو علی العموم آبپاشی کی اون نہرون کے قبضۂ متنازعہ سے پیدا ہوتے ہین جنہین اِس سرزمین کی سب سے زیادہ قیمتی اور اکثر صورتون مین مبداء فیاض کی عطا کی ہوئی نعمتون مین سب سے بڑی نعمت سمجہے

تعبیر کیا جا سکتا ہے۔ اس قسم کا ایک جھگڑا افغانستان و ایران مین ایک سرحدی ضلع کی بابت جو کوہستان اور غوریان کے درمیان کے خطوط متوازیہ پر واقع ہے میرے آنے سے کچھ عرصہ پیشتر سے جاری تھا۔ انگریزون کو جن سے عموماً ان موقعون پر ثالث کی حیثیت سے فیصلہ کرنے کی درخواست کی جاتی ہے اور جو کئی مرتبہ اس کام کو جس کے لئے اون کا شکریہ کبھی نہین ادا کیا گیا انجام دے بھی چکے ہین اس دفعہ پھر اس نزاع کے انفصال کے لئے طلب کیا گیا تھا۔ چنانچہ اونہون نے اس قبضۂ نامرضیہ کا فیصلہ کر بھی دیا لیکن میری راے مین بقول میکگریگر کے اس فیصلہ مین سب سے بڑا وصف یہ تھا کہ فریقین مین سے ایک کی بھی اس سے تشفی نہین ہوئی۔ مین نے اس نزاع کا صرف اس غرض سے ذکر کیا کہ اس سے اون سوانح کی نمایان ترین مثال ہم پہونچتی ہے جنکا ایسی غیر معین اور طبعی اعتبار سے اس قدر غیر مشخص سرحد پر جہان حدبندی کے نشانون کی پرکس برابر وقعت بھی نہ سمجھنے والی خانہ بدوش قومین آباد ہون آئے دن پیش آتے رہنا لازمات سے ہے۔

(۲) سیستان

دوسرا حصہ سرحد سیستان ہے جسے سرحدی کمیشن برطانیہ و ایران و افغانستان نے بہ سرکردگی سر ایف۔ گولڈ اسمڈ ۱۸۷۲ء مین معین کیا اور یہی اس باب کا موضوع غالب ہے۔ اس حصہ سرحد کا طول شمالاً جنوباً تقریباً ۱۲۰ میل ہے لیکن چونکہ اوس نئی سرحد کا خط جسکو کمیشن نے ثالثانہ حیثیت سے معین کیا ہے منحرف ہو کر جنوب و مشرق کی سمت اختیار کرتا ہوا دریاے ہلمند سے جلتا ہے اور پھر جنوب و مغرب کی طرف پلٹتا ہے لہذا جو مثلث اس طرح سے بنتا ہے اوس کے دونون اضلاع

کے طول کا مجموعہ وتر سے بہت زیادہ ہے۔

(۳) سرحد ایران و بلوچستان

یہ حصہ وہ ہے جو سیستان کی جنوبی سرحد معینہ ۱۸۷۲ء کے منتہا سے شروع ہو کر کران کی حد معینہ سال ماسبق کے شمالی سرے پر ختم ہوتا ہے۔ بالفاظ دیگر یہ حصہ کوہ ملک سیاہ سے جلک تک چلا گیا ہے جس کا طول ۲۰۰ میل ہے۔ سرحد کا یہ حصہ کبھی معین نہین ہوا اور کسی کو معلوم نہین کہ یہ کہان ہے اور کیا ہے۔ کوئی دو نقشے بھی ایسے نہ ملین گے جن مین یہ سرحد ایک ہی طرح پر دکھائی گئی ہو۔ اور اکثر نقشون مین تو اس لاعلمی کی تلافی ایک صریحی قیاس کے ذریعہ سے کی جاتی ہے یعنی کوہ ملک سیاہ سے ایک خط مستقیم جنوب و مشرق کی طرف سے جوار جلک تک کھینچ دیا جاتا ہے۔ اِس حصہ مین مشرق کی طرف ایران کا ہمسایہ بلوچستان ہے لیکن خانہ بدوش بلوچ قومین جو سرحد پر رہتی ہین اپنے آپ کو خان قلات کا ماتحت نہین سمجھتین اور عملی لحاظ سے خود مختار رہین۔

(۴) سرحد مکران

آخری حصہ جلک اور گوٹسٹر کی بندرگاہ کے مابین واقع ہے اور اس کا طول ۳۰۰ میل ہے مین اس کو سرحد مکران کہتا ہون کیونکہ وہ حصہ ملک جس مین ہو کر یہ سرحد جو فاصل ایران و بلوچستان ہے گزرتی ہے۔ اسی نام سے موسوم ہے۔ اِس سرحد کی تعیین کے وقت یعنی ۱۸۷۱ء مین سر ایف گولڈاسمڈ کو بہت بڑی مشکلات کا سامنا کرنا پڑا۔ لیکن اس پر پورا پورا عملدرآمد جاری نہین۔ سرحد کے ان آخری دونون حصون یعنی سرحد ایران و بلوچستان بالا و پائین

سے ایک اگلے باب مین جو صوبجات شرقی سے متعلق ہے بحث کی جائے گی۔یہان اُنکا ذکر صرف اِس واسطے کیا گیا کہ گرد و پیش کے مواقع کے لحاظ سے ناظرین کے ذہن مین سیستان کا موقع پوری طرح سے متمکن ہو جائے۔

ضلع سیستان

باب گذشتہ مین بیان کر چکا ہون کہ سیستان ایرانی صوبہ قائن کا ایک بلوک یعنی ضلع ہے جو میر عالم خان والی برجند کے زیر حکومت ہے اور خان موصوف اِس ضلع کے انتظام اور فوج متعینہ نصرت آباد کی کمان کے واسطے اپنا ایک نایب مقرر کر کے بھیجتا ہے۔یہان مین اون حالات کا ذکر کرون گا جو اس ضلع کے مقبوضات ایران مین شامل ہونے کے محرک اور ایک جماعت ماموره تصفیہ سرحد کے ۱۸۷۲ء مین یہان بھیجے جانے کے باعث ہوے۔نیز ان واقعات کی توضیح کے لئے ضرور ہے کہ اِس علاقہ کا اور اس کی ابتدائی تاریخ کا کسی قدر ذکر کیا جائے۔

سیستان کی وجہ تسمیہ

سر ہنری رالنسن کہتا ہے کہ معتبر مورخین عرب یا ایران[1] مین سے کسی نے بھی کبھی اس امر مین شبہہ نہین کیا ہے کہ سیستان یا سجستان۔سگستان یعنی ملک سگان یا سکیاء سے ماخوذ ہے۔گو کہ مقام تعجب ہے کہ سیتھین قوم جیسی خانہ بدوش بادیہ پیماؤن کی ایک

---

[1] بعض مورخین انگلستان نے اسکو "ساغس" کا مشتق قرار دیا ہے "ساغس" ایک قسم کی لکڑی ہے جو اِس نواح مین پیدا ہوتی ہے اور جسے ایرانی جلانے کے کام مین لاتے ہین۔

جماعت جو تیسری صدی عیسوی مین شمال کی جانب سے یہان آئی اس ملک کو جس مین وہ
صرف ننو برس تک آباد رہی اپنے نام سے مستقل طور پر منسوب کر تی گئی - اگرچہ ساسانی تاجدار
بہرام ثانی نے جسکا زمانۂ حکومت ۲۷۵ء سے ۲۹۲ء تک ہے اس قوم کو اپنی مملکت
سے ایسا خارج کیا کہ مدتین ہوئین کہ زمانہ نے اون کو صفحہ تاریخ سے مثل حرف غلط میٹ دیا
ہے تاہم اس علاقہ کا نام اُن کی مستقل اور دائمی یادگار ہے -

لفظ سیستان کا اطلاق

تاریخ کے مختلف زمانون مین اس ملک کے حکمرانون کے مقبوضات جیسے جیسے بڑھتے
گھٹتے رہے ہین ویسے ہی سیستان کا اطلاق مختلف الرقبہ ممالک پر کیا جاتا رہا ہے لیکن
اس نام کا صحیح اطلاق ہمیشہ اوس بڑے دریاچہ نما طاس پر ہوا ہے جس مین رود ہلمند اور
دوسری اُن ندیون کا پانی اکٹھا ہوتا ہے جو یہان ایک نشیبی قطعہ زمین مین ہر طرف سے
سمٹ کر آ ملتے ہین - اس نشیب کی حدود نمایان ہین اور اس کا طول شمالاً جنوباً ڈہائی سو میل
ہے - یہ یقینی بات ہے کہ زمانۂ سابق مین یہ نشیب ایک بڑی جہیل کے پانی سے بہرا ہوتا تہا
اور اگر تمام نہرین اور آبپاشی کے نالے جو دریاؤن کا بہت سا پانی خرچ کر ڈالتے ہین بند
کر دئے جائین تو مین خیال کرتا ہون کہ بہت جلد یہ نشیب پہر اپنی قدیم حالت پر آجائیگا۔[۱]

سیستان کی موجودہ حالت

وہ علاقہ جو آج کل سیستان کے نام سے موسوم ہے تین بڑے نشیبون پر مشتمل ہے جو

---

[۱] دریاے ہلمند کے تفصیلی حالات کے لئے دیکھو مضمون دریاب طاس ہلمند مرقومہ سی آر - مارکہم شمولہ
رو ئداد رایل جاگرافیکل سوسائٹی (سلسلہ جدید) جلد اول صفحہ ۱۹۱ -

سال کے موسم اور بہار کی طغیانی کی مدت کے اعتبار سے جھیلون اور دلدلون اور خشک زمین کی شکل مین بدلتے رہتے ہین۔ پہلے نشیب مین دو چھوٹی چھوٹی جھیلین ہین جو شمال کی طرف سے ہاروت رود اور فرہ رود جنوب کی طرف سے دریاے ہلمند اور مشرق کی طرف سے خوش یا خشک رود کے بہہ کر یہان آنے سے پیدا ہو گئی ہین۔ اِن دونون جھیلون کے درمیان ایک گھنا نیستان حائل ہے جسے نے زار کہتے ہین اور پانی کی جو مقدار ان جھیلون مین ہوتی ہے اوس کی کثرت یا قلت کے اعتبار سے اِس نے زار مین کبھی تو دلدل ہو جاتی ہے اور کبھی خشک ہو کر بہٹر رہجاتی ہے۔ طغیانی کے موسم مین یہ دونون جھیلین جو معمولی طور پر علیحدہ علیحدہ ہین مل کر ایک ہو جاتی ہین اور دونون کے متفقہ سیلاب نیزار کے سرے گزر کر دوسرے نشیب مین جس کو ہامون کہتے ہین اور جو ایک بہت بڑے اتھلے ظرف کی شکل مین جنوب کی طرف میلون چلا گیا ہے گرتا ہے۔ ۱۸۷۲ء مین جب انگریزی کمیشن کے اراکین یہان آئے تو ہامون بالکل خشک تھا اور وہ جاتے اور واپس آتے وقت اوس کی تہ پر سے ہو کر گزرے لیکن ۱۸۸۶ء مین جب روسی و افغانی سرحدی کمیشن کے بعض اراکین کوئٹہ سے ہرات کو جاتے وقت اس راہ سے گذرے تو ہامون ایک بڑی جھیل ہو گیا تھا جس کا پانی میلون تک پہیلا ہوا تھا اور مشہور و معروف پہاڑ کوہ خواجہ جو ہامون کی مغربی حد کا ایک ممتاز نشان ہے پانی کی وسط مین ایک جزیرہ کی طرح معلوم ہوتا تھا[۱۵]۔ جب کثرت

[۱۵] کوہ خواجہ جسے کوہ رستم بھی کہتے ہین سیاہ آتشین سنگ خارا کی ایک تن تنہا چٹان ہے جو ہامون کی سطح سے چار سو فیٹ بلند ہے اور کئی میل تک اسمین بطور ایک نمایان حدبندی کے پیلپایے کے نظر آتی ہے۔ قدیم کیانی فرمانروایان سیستان نے اس پر ایک مستحکم قلعہ بنا رکہا تھا اور ان مین سے ایک فرمانروا نے سات سال تک اس قلعہ مین محصور رہکر نادرشاہ کی افواج قاہرہ کے پیہم حملون کی مدافعت کی تفریح و تفرج کی غرض سے بھی سیستانی یہان آیا کرتے ہین۔ نوروز کے دن یعنی ۲۱ مارچ کو یہان میلا لگتا ہے اور اس چٹان کی سطح چوٹی پر گھوڑدوڑ ہوتی ہے مزید اطلاع کے لئے دیکھو مضمون در باب "سیر کوہ خواجہ" مرقومہ میجر پی۔ لوویٹ متضمنہ جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی جلد چہل و چہارم صفحہ ۱۴۵ مطبوعہ ۱۸۷۴ء

سے طغیانی آتی ہے تو خود ہامون کا پانی بہہ نکلتا ہے اور جنوب کی سمت اختیار کر کے سرشیلا
کی گھاٹی کو اپنی گزرگاہ بناتا ہوا نشیب ہائے متذکرہ بالا مین سے تیسرے نشیب مین
جس کا نام زرہ" ہے جا گرتا ہے۔ کمیشن کے قیام کے زمانہ مین یہ بات بیان کی گئی
تھی کہ باشندون مین سے کسی کو یاد نہین پڑتا کہ کبھی ایسا اتفاق ہوا ہو کہ زرہ مین ہامون
سے پانی آیا ہو۔ کیونکہ اب بجائے اس کے کہ جھیلین پانی سے چھلکتی ہوئی نظر آئین زیادہ تر
یہی اتفاق ہوتا ہے کہ پانی کے خرچ ہو جانے سے خود دریا خالی ہو جاتے ہین اور زرہ
کی جھیل عام طور سے ہمیشہ بیابان شورہ زار ہی رہتی ہے[1]۔ لیکن ۱۸۸۵ء مین ایک انگریزی
افسر نے جو غربی بلوچستان مین سیاحت اور تحقیق کی غرض سے سفر کر رہا تھا سرشیلا یا شیلا

---

[1] سرسی۔ میکگریگر جب ۱۸۷۷ء مین بلوچستان کی سیاحت اور تحقیق حالات کر رہا تھا تو وہ ڈھائی دن تک برابر بیابان
زرہ کے کنارے کنارے جنوب کی طرف گیا لیکن کھاری پانی کا ایک جوہڑ بھی اوس کو کہین نہین ملا۔ اوس کا
بیان حسب ذیل ہے۔" پانی تو درکنار نمی کا بھی کہین نشان نہ تھا اور ہر طرف سوائے ریت کے اور کچھ نظر
نہ آتا تھا۔ نباتات استخوان بوسیدہ کی طرح خشک تھی اور ہاتھ لگاتے ہی آٹا آٹا ہو جاتی تھی"۔ آخر کار بہ ہزار
دقت ایک جگہ تھوڑا سا پانی زمین سے نکالنے مین میکگریگر کو کامیابی ہوئی۔ اس پانی کی کیفیت وہ
اپنے انوکھے اور سادہ طرز مین یون ظاہر کرتا ہے۔" اگر کوئی شخص زرہ جانے اور وہان سے پانی لانے
کی تکلیف سے بچنا چاہے تو مین اوس کو ایک ایسا نسخہ بتا سکتا ہون جس سے وہ بلا دقت گھر بیٹھے ایسا پانی بنا سکتا
ہے جو زرہ کے پانی کا ہی مزہ دے گا۔ سب سے پہلے تھوڑا سا سڑے سے سڑا پانی لیکر اوس مین اس قدر نمک ملاؤ کہ
ذائقہ کے اعتبار سے وہ ویسا ہی خراب ہو جائے جیسا کہ رنگت کے اعتبار سے۔ اس کے بعد اوسے لندن
کی گلیون کی لالٹینون کے ایخزون کی دھونی دو۔ پھر اس مین کسی پرانے پیپے کا مدتون کا سڑتا ہوا پانی ملا کر خوب
ہلاؤ۔ بس زرہ کا پانی تیار ہو گیا"۔ "وانڈرنگز ان بلوچستان" (سیاحت بلوچستان) صفحہ ۱۸۲۔

کی گھاٹی مین سے دو فٹ گہرا پانی بہتا ہوا دیکھا جسکے زرہ کے شمالی حصہ مین جمع ہونے سے ایک وسیع جہیل (ہامون) بن گئی تہی اور یہ بیان کیا جاتا تہا کہ اس کا دور سو میل سے زیادہ ہے۔

گوناگون تبدیلیان

کرہ بالا بیان سے بآسانی سمجہہ مین آسکتا ہے کہ سیستان کی ہیئت کذائی کس درجہ تغیر پذیر ہے اور مورخین کو اوس کا مختلف وقتون کا جغرافیہ کس قدر پریشانی اور دقت مین ڈالنے والا ہے۔ کیونکہ نہ صرف جہیلین بڑہتی گھٹتی اور خشک ہوتی رہتی ہین (وہ رقبہ جوان جہیلون کی تلون مزاجی کے سر صدقے ہوتا ہے رالنسن کے بیان کے مطابق ایک سو میل طویل اور پچاس میل عریض ہے) بلکہ دریا بہی ہمیشہ اپنا راستہ بدلتے رہتے ہین اور جب جی چاہتا ہے کسی مصنوعی نہر کو اپنی گزرگاہ بنا کر اوسے اصلی دریا کی شکل مین تبدیل کر دیتے ہین اور اس طرح آئندہ جغرافیہ نگارون کو الجہن مین ڈالنے کے اسباب پیدا کر دیتے ہین۔ لہذا امر تعجب خیز نہین کہ اگرچہ اس ملک مین دریا نئی نئی مٹی لاکر بلا تفریق و امتیاز اراضیات پر زرخیزی اور بار آوری کے خزانے نثار کرتے ہین تاہم جس قدر ویران شہر اور مکانات اس ملک مین ہین شاید ہی دنیا مین کسی اسی طول و عرض کے قطعہ زمین مین ہون گے۔

روایتی تاریخ

یہ تو سیستان کی ہیئت کذائی کا مختصر خاکہ تہا۔ اب مین اوس کی تاریخ کا کچہہ ذکر کرتا ہون۔ از منہ قدیم ہی سے کوئی بات سیستان مین ایسی چلی آئی ہے جو ہمیشہ ایرانی قوت متخیلہ پر قوی اثر ڈالتی رہی ہے۔ کبہی یہ ملک نمرود و شکار افگن کے خیالی تعلق کے لحاظ سے مہر نیمروز کہلایا۔

کبھی جمشید نے اسے اپنا پایۂ تخت قرار دیا - کبھی زال کے عظیم الشان بیٹے رستم نے جو جمشید سے پانچوین پشت مین تھا یہان نشو ونما پایا - برطانیہ کے روایتی افسانون مین شاہ آرتھر کو وہ درجہ حاصل نہین ہے جو رستم کو ایران کی داستانہائے قدیم مین حاصل ہے - کیونکہ شاہ آرتھر پھر بھی انسان ضعیف البنیان تھا اور اگر ہم ٹینی سن (ملک الشعرائے انگلستان) کے ہم داستان ہون تو آرتھر انیسوین صدی کا ایک جنٹلمین رہ جاتا ہے لیکن رستم نے نہ صرف توران کے بت پرست وحشیون اور افراسیاب کو پسپا کیا بلکہ عفریتون اور جنون کو بھی نیچا دکھایا - غالباً انگلستان کے قومی محافظ سینٹ جارج اژدہا افگن سے رستم کو زیادہ موزون طور پر تشبیہ دی جا سکتی ہے - جس طرح ہم اپنے سکون پر سینٹ جارج کے عدیم المثال کارنامون کی علامتین منقش کرتے ہین اسی طرح ایرانی رستم کی شجاعت و تہور کی داستان کی تصویرون سے اپنے دروازون - محرابون اور ستونون کو مزین کرتے ہین -

ابتدائی تاریخ

اسکندر اعظم کے زمانہ مین سیستان روایت کی ظلمت سے نکلکر تاریخ محققہ کی روشنی مین آتا ہے اوس وقت اسکا نام درنگیانا تھا جو اوس سرزمین کا مرادف ہے جسے ہیروڈوٹس نے سرنگیان سے تعبیر کیا ہے - سکندر غالباً اپنے مشرق کے سفر مین یعنی ہندوستان جاتے ہوئے اس طرف سے گذرا اور مراجعت کے وقت اگرچہ وہ خود جنوب کی راہ اختیار کر کے گیدروسیا (مکران) ہوتا ہوا کرمانیہ (کرمان) کو چلا گیا لیکن اوس نے فوج کا ایک سریع السیر

دستہ کریٹرس کے زیر حکم اراکوٹیا اور درنگیاناکی جانب روانہ کیا[۵۱]۔ساسانی بادشاہوں کی سلطنت کے زمانہ مین سیستان مذہب زردشت کا پررونق مرکز تھا اور یہین اوس نسل کا آخری تاجدار یزدگرد عرب فاتحون سے بہاگ کر مرو جاتے ہوئے جہان اوس کی قسمت کا فیصلہ ہوا آیا تھا۔زمانہ مابعد یعنی عربون کی ہی سلطنت مین یہ صوبہ ترقی کی معراج کمال کو پہونچا اور اسی زمانہ سے وہ وسیع کھنڈر بہی منسوب کئے جاتے ہین جنکا ذکر مین پہلے کر چکا ہون[۵۲]۔نوین صدی مین یعقوب بن لیث[۵۳] ایک کوزہ گر نے جو رہزن بہی تہا لیکن اپنی طبیعت مین سپہگری اور

---

[۵۱] سیستان کی ابتدائی تاریخ اور وہان کے باشندونکے حالات مین سب سے بڑی سند سر ہنری رالنسن کا وہ مضمون ہے جو "نوٹس آن سیستان" (حالات سیستان) کے عنوان سے "جرنل آف دی رایل جاگرافیکل سوسائٹی" کی جلد چہل وسوم کے صفحات ۲۷۲ الی ۲۹۴ مین چہپا ہے (سنہ ۱۸۷۳ء)۔اس بارہ مین ڈاکٹر بیلیو کا وہ نادر اور صحیح خلاصہ جس کا عنوان "فرام دی انڈس ٹو دی ٹائگرس" (از اٹک تا بہ دجلہ) ہے ۲۴۸ سے لیکر ۲۶۲ صفحے تک اور نیز "انکوائری انٹو دی اتھناگریفی آف افغانستان" (تحقیقات نسل ہاے افغانستان) مرتبہ سنہ ۱۸۹۱ء بہی دیکھنی چاہئیے۔ایرانی سیستان کے زمانہ حال کے خاص باشندے یہ ہین۔سیستانی جو دوسری فائق وممتاز قومون کے مقابلہ مین بہت ہی ذلیل حیثیت رکھتے ہین۔کیانی جنہین کیخسروانی نسل کے سے ہونیکا دعوی ہے۔گردغالی یعنی کردستان کے کردون کی وہ شاخ جس نے یہان آکر غوری خاندان ملک کرد یہ قایم کیا (اس خاندان کی حکومت ۱۲۴۵ء سے ۱۳۸۳ء تک قایم رہی)۔ایراقی جو تاجیک کہلاتے ہین اور بلوچی جنکی خاص نسلین سیستان مین سربندی (جن کو تیمور ہمدان مین لے گیا تہا لیکن نادر شاہ پہر یہان لے آیا) اور شاہ رخی ہین۔

[۵۲] ان کے مفصل حالات خصوصاً پشاوران کے حالات کے لئے دیکہو کتاب ڈاکٹر بیلیو کے صفحات ۲۴۱ و ۲۴۶ و ۲۴۷۔

[۵۳] عمرو لیث جسکا ذکر گلستان سعدی مین ہے وہ اسی کا چہوٹا بہائی تہا جو اسکے بعد تخت نشین ہوا۔ مترجم

"آئین سروری" کے خداداد جوہر رکھتا تھا خاندان صفاریہ[۵۱] کی بنیاد ڈالی اور اپنے زور بازو سے وہ قلیل العمر سلطنت قایم کی جو شیراز سے لیکر کابل تک پھیلی ہوئی تھی لیکن صدی مابعد مین محمود غزنوی کے آہنین حملہ سے ٹکراکر پاش پاش ہوگئی۔ الاصطخری جو اوس زمانہ مین سیستان گیا تھا بیان کرتا ہے کہ اس ملک مین آباد شہر ہین۔ بڑی بڑی نہرین بہتی ہین اور کثرت سے دولت ہے[۵۲]۔ چنانچہ اوس کے قدرتی ذرائع دولت مین ایک سونے کی کان بھی شریک تھی جو بعد مین ایک زلزلہ کے آنے سے ضائع ہوگئی۔ تیرہوین اور چودہوین صدیون مین سیستان کو بھی اطراف وجوانب کے دوسرے بلاد وامصار کی طرح اون دو ناگہانی بلاؤن کا سامنا کرنا پڑا جو چنگیز خان اور تیمور بیگ کی انسانی صورتون مین بنی نوع انسان پر نازل ہوئین اور ان کے ہاتھون یہ لہلہاتا ہوا گلشن تباہ ہوکر ویرانہ زاغ وزغن بن گیا اور

ایسا اجڑا کہ پھر نہ آباد ہوا

سیستان کے کیانی حاکمون نے جو سلسلہ اکیمنیہ کے اول تاجدار کیقباد کی نسل سے ہونے کا دعوی کرتے تھے سلاطین صفویہ کے عہد مین پھر اس ملک کو آباد کیا لیکن گردش ایام نے اس ملک کو پھر روز بد دکھایا اور ۱۷۲۲ء مین افغان حملہ آور ہوئے اور اوس کے بعد نادر شاہ کے

---

[۵۱] دیکھو وہ مضمون جس کا عنوان ہے "دی کنگز آف دی صفارین ڈائنیسٹی آف نیم روز اور سجستان" (نیمروز یا سجستان کے سلاطین صفاریہ) مرقومہ میجر ایچ۔ جی۔ ریورٹی۔ مشمولہ جرنل آف دی ایشیاٹک سوسائٹی آف بنگال جلد پنجاہ وچہارم (۱۸۸۵ء) صفحہ ۱۳۹۔

[۵۲] دیکھو تاریخ سیلکم۔ جلد اول صفحات ۱۴۸ الی ۱۵۲۔

[۵۳] دیکھو "اورنیٹل جاگریفی" (جغرافیہ شرق) صفحات ۲۰۳ الی ۲۰۹۔

ہاتھون (جس نے اون کا استیصال کیا) اس بدقسمت ملک کے مصائب وآلام درجہ انتہائی کو پہونچ گئے۔ نادرشاہ کی وفات کے واقعہ تک جو ۱۷۴۷ء مین پیش آیا سیستان دولت افشاریہ کی عظیم الشان مگر منصوبہ حدود مین شامل رہا۔ اسکے بعد جب اولوالعزم سپہ سالار احمد شاہ ابدالی نے اپنے آقا کے نقش قدم پر چل کر افغانستان مین سلطنت درانیہ کی بنا ڈالی تو سیستان کا الحاق اوسکی مملکت کے ساتھہ ہوگیا۔ اس زمانہ سے سیستان اول اول آج کل کی سیاسی تماشاگاہ مین نظر آنا شروع ہوتا ہے اور گزشتہ تیس سال سے برطانوی و ہندوستانی تدابیر مملکت کی بساط کا ایک اہم مہرہ ہوگیا ہے۔[۵]

تاریخ مابعد

احمد شاہ کی وفات کے بعد تیمور شاہ کو اوس کی وفات تک جو ۱۷۹۳ء مین ہوئی سیستان برابر خراج دیتا رہا۔ اس کے بعد جب درانی سلطنت کے اجزا پراگندہ ہونے شروع ہوئے تو سیستان کبھی تو ہرات کے توابعات مین رہا اور کبھی قندہار کے۔ سلطنت ایران کو دوسرے معاملات مین مصروف ہونے کی وجہ سے اتنی فرصت نہ تھی کہ اسکے واپس لینے کی کوشش کرتی لیکن ۱۸۵۱ء سے یار محمد والی ہرات کی وفات کے بعد ایران نے اوس بدنظمی اور نااتفاقی سے منتفع ہوکر جو افغانستان مین پھیلی ہوئی تھی اپنے حقوق اور دعاوی پیش کرنا شروع کیے۔ اوسے اب یاد آیا کہ نادرشاہ اگرچہ حقیقت مین ایک ترکمانی غاصب تھا لیکن پھر بھی ایران کا بادشاہ

---

[۵] رضاقلی خان نے جو زمانہ حال کے ایرانی مصنفین مین بلحاظ فضل وکمال اور باعتبار ضخامت تصانیف اعلیٰ درجہ رکھتا ہے گزشتہ نصف صدی کے اثنا مین گمنام طور پر فارسی زبان مین تاریخ سیستان لکھی ہے۔

تھا اور سیستان نے ایران کے سلاطین سابق کی طرح اوس کو بھی خراج دیا تھا۔ علی خان حاکم سیستان کو راضی کر کے ایرانی جھنڈا سیستان میں نصب کیا گیا اور اسکے صلہ مین ایک ایرانی شاہزادی حاکم مذکور کے حبالہ نکاح مین رہی تھی۔ اسی زمانہ مین ایران نے ۱۸۵۶ء مین ہرات پر حملہ کیا جس کی وجہ سے برطانیہ کلان کے ساتھہ جنگ چھڑ گئی۔ اس جنگ کا نتیجہ صلحنامہ پیرس ہوا جسکی رو سے ایران کو ہرات کے حقوق فرمانروائی اور افغانستان کے معاملات مین دست اندازی کے دعاوی سے دست بردار ہونا پڑا۔ باین ہمہ علی خان فوج ایران کا ایک دستہ ساتھہ لیکر سیستان کو واپس آیا گو کہ اس بات پر گورنمنٹ برطانیہ کی طرف سے متواتر اعتراضات بھی ہوتے رہے اور ہمیشہ علی خان اور اوس کے بعد اوس کا جانشین تاج محمد (جس نے دوست محمد خان کی مہم ہرات کے وقت ایران سے مدد مانگی تھی) شاہ ایران ہی کی فرمانروائی کو تسلیم کرتے رہے۔ اس عرصہ مین وزیر اعظم سلطنت برطانیہ صلحنامۂ پیرس کی ایک شرط کی خلاف ورزی پر برابر اعتراض کرتا رہا اور سلطنت ایران ہمیشہ صلحنامہ مذکور کی دوسری شرط سے انتفاع اٹھانے کے متعلق وزیر موصوف کو توجہ دلاتی رہی جسمین یہ وعدہ کیا گیا تھا کہ درصورت سلطنت ایران اور افغانستان مین نا اتفاقی ہو جانے کے انگریزی سلطنت بیچ بچاؤ کرے[۱]۔

---

[۱] دونون شرائط عہدنامہ کے فقرہ ۶ مین مندرج ہین۔ پہلی شرط حسب ذیل تھی۔ شاہ کجکلاہ ایران اقرار کرتے ہین کہ وہ افغانستان کے اندرونی معاملات مین آئندہ دست اندازی کرنے سے احتراز کرین گے۔ شاہ کجکلاہ یہ بھی وعدہ کرتے ہین کہ وہ ہرات اور تمام افغانستان کی خود مختاری کو تسلیم کرین گے اور ان ریاستون کی خود مختاری مین مداخلت کرنے کی کبھی کوشش نہ کرینگے۔ دوسری شرط کے الفاظ یہ تھے۔ ممالک ہرات و افغانستان اور دولت علیہ ایران مین اختلافات برپا ہونیکی صورت مین دولت ایران اس بات کا اقرار کرتی ہے کہ وہ تصفیہ نزاع کے لئے دولت برطانیہ کی دوستانہ مصالحت سے استمداد کرے گی اور اوس وقت تک فوج کشی نہ کرے گی جب تک کہ یہ مصالحت بے سود ثابت نہ ہو۔

شیر علی بہی جو اپنے باپ دوست محمد خان کی جگہ ۱۸۶۳ء مین امیر افغانستان ہوا دل سے
چاہتا تہا کہ کچھہ نہ کچھہ فیصلہ ہو جائے - لیکن اس زمانہ مین میدان اُس عدم مداخلت کے
واجب نفرین طرز عمل کے ہاتھہ تہا جس کا لارڈ لارنس مانا ہوا حامی اور موید تہا - اور اسی اصول
کو مد نظر رکھہ کر گورنمنٹ شیر علی کو امیر تسلیم کرنا نہین چاہتی تہی حالانکہ گورنمنٹ کو بعد مین اوسے مجبوراً
وظیفہ دینا پڑا - غرضکہ ایک مدت تک جانبین مین باہی عذر - اعتراض اور حیلے حوالے ہوتے
رہے تاآنکہ نومبر ۱۸۶۳ء مین لارڈ رسل نے جسکا اس روز روز کی تو تو مین مین اور خرخشہ سے ناک مین
دم آگیا تہا ایک تحریر بہیجی جسکا مضمون یہ تہا کہ "ملکہ معظمہ کی گورنمنٹ اس معاملہ مین دخل دینا نہین
چاہتی اور فریقین کو اختیار دیتی ہے کہ اپنے اپنے دعاوی کا بزور شمشیر تصفیہ وانفصال کرلین"
لارڈ رسل کی یہ کارروائی اس عالمگیر اصول کی تلقین پر مشتمل تہی کہ جس کی لاٹھی اوس کی بہینس - گو کہ
ایسا کرنے مین اوسنے جرأت کا اس قدر ثبوت نہین دیا جس قدر راستبازی اور تدین کا - قصہ مختصر
یہ کہ اس اجازت سے فائدہ اوٹہاکر ایران ۱۸۶۵-۶۶ء مین اس ملک پر فوج لیکر چڑہ آیا اور اوس پر
قبضہ کرکے اس علاقہ کے تمام ایرانی باشندون کو دائرہ انقیاد مین لے آیا - بلکہ اس سے
بہی زیادہ یہ کیا کہ بلوچی رعایاے افغانستان سے ساز باز کرلیا - افغانستان کچھہ عرصہ تک
خاموش رہا لیکن شیر علی نے جو افغانستان پر پورا تسلط جما چکا تہا اور اپنا وقار قایم رکھنا چاہتا
تہا اپنے دعوے پر زور دینا چاہا - اس نازک موقعہ پر بدین خیال کہ کہین اوس اشارہ کی بنا پر جو لارڈ
رسل نے اپنی مراسلت مین کیا ہے جدال وقتال تک نوبت نہ پہونچ جاے لارڈ کلیرنڈن نے یہ
تجویز پیش کی کہ معاملہ کا تصفیہ بمصالحت وتراضی طرفین ہونا چاہیے - فریقین نے یہ تجویز زیادہ جوش

پاس گرمی کے ظاہر کئے بغیر منظور کی اور سنہ ۱۸۷۰ع مین سر ایف۔ گولڈ اسمتھ جو برطانیہ کلان کی طرف سے چیف برٹش کمشنر (سرپنچ) مقرر ہوا تھا اس معاملہ کے انفصال کے واسطے انگلستان سے روانہ ہوا۔ لیکن اشکال اور تعویق کے واقع ہونیکے باعث سائل آئندہ مین صرف اسی قدر کام ہو سکا کہ سمندر سے جلک تک ایران و بلوچستان کے درمیان پیمائش اور حد بندی ہوئی اور کہین سنہ ۱۸۷۲ع مین جاکر کمیشن سیستان کو دعاوی فریقین پر غور کرنے کی غرض سے معاینہ موقع کے لئے روانہ ہو سکا۔

سر ایف۔ گولڈ اسمتھ کا کمیشن (سنہ ۱۸۷۲ع)

اور اوس کی ساعی کیفیت کچھ تو خود جرنیل گولڈ اسمتھ اور اوس کے پرسنل اسسٹنٹ میجر (حال کرنل) ایون اسمتھ[1] نے قلمبند کی ہے اور کچھ ڈاکٹر بیلیو[2] نے جسے لسنہ مشرقیہ مین دستگاہ کامل ہونے کے باعث شہرت حاصل ہے اور جو جرنیل (بعد مین سر۔ آر) پالک کے ہمراہ گیا تھا۔ جرنیل موصوف ہندوستان سے بطور وکیل والیسرائے (لارڈ میو) بھیجا گیا تھا لیکن اوسکے بھیجے جانے کی غرض و غایت متحقق نہوئی۔ حد بندی کا مسئلہ[3] بوجہ غیر معمولی طور پر آسان ہونے کے نہایت ہی مشکل تھا۔ سیستان کے متعلق افغانستان کا دعوی بالکل

---

[1] دیکھو کتاب "ایسٹرن پرشیا" (مشرقی ایران) کا دیباچہ اور صفحات ۲۲۵ الی ۲۹۵۔

[2] دیکھو "ریکارڈ آف دی سیستان مشن" (حالات سفارت سیستان) جو سرکاری طور پر شائع ہوئے اور تیز "فرام دی انڈس ٹو دی ٹائگرس" (از اٹک تا بہ دجلہ)۔

[3] مسئلہ حد بندی سیستان پر تھوڑے سے تصرف کے ساتھ جس کے لئے مرزائے مرحوم کی روح سے مین معافی مانگتا ہون غالب کا یہ مشہور شعر صادق آتا ہے۔

یہ مسئلہ اگر نہین آسان تو سہل ہے + دشوار تو یہی ہے کہ دشوار بھی نہین مترجم

صاف اور معقول تہا اور اِس بنیاد پر مبنی تھا کہ سیستان زمانہ قدیم یعنی احمد شاہ بانی سلطنت افغانستان کے زمانہ سے جزو سلطنت افغانستان چلا آتا ہے۔ اِسی طرح ایران کا دعوی بہی صاف اور معقول تھا اور اِس بنیاد پر مبنی تھا کہ سیستان اِس سے بہی زیادہ قدیم زمانہ سے جزو سلطنت ایران چلا آتا ہے اور اِس دعوے کی ایک قوی تر دلیل یہ تہی کہ ایران نے اِس علاقہ کو حال مین مکرر فتح کر کے اپنا عمل دخل بہی اوس مین کرلیا تہا۔ یہ تمام مواد نہ صرف عقل دقیقہ سنج کی موشگافیون بلکہ منطق ظاہر بین کی کج بحثیون کے لئے کچھہ کم نہ تہا۔ جو مشکل اِس معاملہ کے تصفیہ مین آکر پڑی تہی اوسے دو مشرقی کمشنرون کے طرز عمل سے جو اِس کمیشن کے اراکین تہے پیچیدہ تر کر دیا تہا۔ ایرانی کمشنر مرزا معصوم خان آغاز ہی سے علانیہ طور پر اسکے برخلاف تہا اور اوس سے جس قدر ہوسکا اوس نے اس معاملہ کی چلتی گاڑی مین روڑا اٹکایا۔ افغان کمشنر بہی کچھہ بہت زیادہ قابل عملدرآمد باتین نہین کرتا تہا۔ آخر کار جو کچھہ مقامی پیمائش اور تحقیقات ممکن تہی وہ پوری کر کے سر الیف گولڈ اسمڈ یہ دیکھکر کہ قضیہ زمین برسر زمین فیصل ہونا محال ہے مجبوراً طہران چلاگیا جہان اوس کے فیصلہ کو بہت کچھہ ردوکد کے بعد شاہ نے منظور کیا۔

سیستان کے حصے بخرے

جرنیل گولڈ اسمڈ نے مناسب سمجہا کہ دونون ملکون کے مقبوضہ حصص سیستان کی تصریح وتفریق کر دے۔ اِن حصون کا نام اوس نے سیستان خاص اور سیستان بیرونی[1] رکہا۔ سیستان

[1] جرنیل گولڈ اسمڈ نے اسکے متعلق خود ایک مضمون لکہا ہے جس کا عنوان ہے " بندر عباس سے مشہد تک کا سفر براہ سیستان " یہ مضمون جرنل آف دی رائل جاگریفیکل سوسائٹی کی جلد چہل و سوم مطبوعہ ۱۸۷۳ء کے صفحات ۶۵ الی ۸۲ پر مندرج ہے۔

خاص کی تعین اوس نے اِس طرح کی ہے۔ وہ حصہ جسکے شمال مین نے زار اور جنوب مین وہ

بتغلی نہر ہے جو دریاے ہلمند سے سرکوہہ اور دوسرے قرب وجوار کے دیہات کی آبرسانی

کے واسطے نکالی گئی ہے۔ جس کے مشرق کی طرف دریاے ہلمند کی قدیم اور اصلی تہ اور مغرب

کی جانب ہامون اور کوہ سیاہ کے دامن ہین۔ اِس کے رقبہ کا اوس نے ساڑھے نوسو میل

مربع اور آبادی کا ۴۵۰۰۰ تخمینہ کیا ہے جس مین سے ۲۰۰۰۰ سیستانی[۱] - ۱۵۰۰۰ فارسی

بولنے والے نوآباد اور ۱۰۰۰۰ بلوچی خانہ بدوش تھے۔ سیستان بیرونی وہ حصہ ملک ہے

جو شمال کی طرف دریاے ہلمند کے جھیل والے دہانہ سے لیکر کنارہ راست پر رودبار[۲] تک جو

ہلمند کے کنارے پر جنوب کی طرف واقع ہے ختم ہوتا ہے۔ سر ایف گولڈ اسمڈ کا فیصلہ مختصر

الفاظ مین یہ ہے۔ اوس نے سیستان خاص ایران کو اور سیستان بیرونی افغانستان کو دیا۔

دونون حصے کے درمیان حسب ذیل حد فاصل مقرر کی گئی۔ سیاہ کوہ سے لیکر جو ایرانی ضلع

نہبندان کی شرقی حد ہے نے زار کے جنوبی دامن پر سے گزرتی ہوئی ہلمند کے بائین کنارے

تک۔ وہان سے ہلمند کے منبع کی طرف اوس نقطہ تک جو بند کلان[۳] واقع کوہک سے ایک میل اوپر

---

[۱] سر ایچ رالنسن حسب ذیل رقمطراز ہے۔ اصلی سیستانی آریہ قوم کے خط وخال والے ایرانی ہین۔ اور حقیقت مین اگر قدیم نسل آریہ کے نجیب الطرفین لوگ ایران کے کسی حصہ مین پاے جاتے ہین تو وہ یہی سیستانی اور ہرات کے جمشیدی ہین۔ وہ راکمینیڈ کے ایرانیون کی زبان بشکل صورت اور عام خصوصیات سلطنت ایران کے کسی اور حصہ کے نسبت اس بیرونی گوشہ مین زیادہ حفاظت کے ساتھہ قائم رہی ہین۔

[۲] یہ وہی رودبار ہے جس کی طرف سعدی نے ذیل کے شعر مین اشارہ کیا ہے۔

یکے دیدم از عرصۂ رودبار　　کہ پیش آمدم بر پلنگے سوار　　ترجمہ

[۳] یہ بند جسے بعض دفعہ بند امیر یا بند سیستان یا کوہک بند بھی کہا جاتا ہے ایک بہت بڑا پشتہ ہے جو دریا کے پاٹ مین جھاؤ کی شاخون۔ لکڑی کے بڑے بڑے لٹھون اور کوٹی ہوئی مٹی چکنی کی آمیزش باہمی سے بدین غرض تیار کیا گیا ہے کہ دریا کے پانی کا زیادہ تر حصہ نہر سرکوہہ مین جا شامل ہو۔

کی جانب ہے۔ اور وہان سے جنوبی و مغربی سمت مین بخط راست کوہ ملک سیاہ تک جو اوس
کوہستان کا جو صحراے زرہ کی مغربی حد ہے شمالی سلسلہ ہے یہان سیستان کی حد ختم ہو جاتی
ہے اور اس لئے فیصلہ بھی ختم ہوتا ہے اس نقطہ کے جنوب کی طرف وہ غیر معینہ اور غیر معمولہ
حد ہے جو جالک تک چلی گئی ہے اور جسکا مین پیشتر ذکر بھی کر چکا ہون۔

آزادانہ راے

وجودیکہ جرنیل گولڈ اسمڈ ایسی ہدایات کی زنجیرون مین جکڑا ہوا تھا جو ناممکن التعمیل
نہتین اور باوجودیکہ بہم رکاوٹین اوس کی راہ مین حایل نہتین تاہم اگر وہ اس بارہ مین کوئی ناطق
فیصلہ دے سکا تو اس کی وجہ محض وہ پیش بینی تھی جو اس امر کی محرک ہوئی کہ کمیشن کے ہندوستانی
اراکین کے یہان پہونچنے سے پہلے وہ مقامی پیمایش ختم کرلے اور ان تمام باتون کو
مدنظر رکھکر جرنیل موصوف اپنی معاملہ فہمی کے لئے سزاوار تحسین ہے۔ اسمین شک
نہین کہ ایک بے لاگ آدمی کو صاف معلوم ہوتا ہے کہ اس فیصلہ کی رو سے سلطنت
ایران نفع مین رہی کیونکہ جو خطہ باعتبار سیر حاصل اور زرخیز ہونے کے حقیقت مین اس ملک کی
جان ہے اور جسکی نسبت دولت ایران قبضۂ قدیم اور حق دخیلکاری کے دوہرے دعادی
پیش کرتی تہی وہی اوسکو ملا۔ دولت ایران نے دس سال قبل بھی اس علاقہ کی نسبت اپنے حقوق
پیش کئے تھے اور اگر اوس وقت اس معاملہ کا تصفیہ ہوتا تو ذرا شک نہین کہ اس دوسرے
دعوے (حق دخیلکاری) کی عدم موجودگی مین جو فیصلہ ہوتا وہ اوسکے حق مین اس قدر مفید نہوتا
جیسا کہ اب ہوا ہے لیکن باوجودیکہ اسکے دولت ایران اس فیصلہ سے ناراض ہی رہی اور

اس تقسیم کو اوسنے ہمیشہ اس نظر سے دیکھا کہ انگریزون نے اوسکا نقصان کرکے اپنی ماتحت ریاست (افغانستان) کو نفع پہونچانے کی کوشش کی۔ افغانستان اپنی طرف ناراض رہا کہ ملک کا سب سے زیادہ سیر حاصل اور شاداب خطہ ہاتھ سے نکل گیا۔ اور سنا جاتا ہے کہ اسی بات پر انگریزون کی طرف سے شیر علی کا دل کبھی صاف نہ ہوا۔ سرحد پر اس فیصلہ کے مطابق پوری پابندی کی ساتھ عملدرآمد نہین ہوتا لیکن اگر ہم یہ بات مان بھی لین کہ اس فیصلہ سے رفع نزاع مین کامیابی ہوئی تب بھی یہ امر مشتبہ ہے کہ آیا حکومت انگریزی کا اس قسم کے نزاعات کا انفصال اپنے ذمہ لینا مصالح عقلی پر مبنی ہے جسکی فریقین ہمیشہ غیر صحیح تاویلین کرتے ہین اور جس سے سوائے بدنامی کے اور کچھ حاصل نہین ہوتا۔ دولت برطانیہ کی طرف سے ایسے کمیشنون کا بیٹھنا گو دولت موصوفہ کی عالی ہمتی کے شیوہ پر دال ہو لیکن فصل خصومات کے اس طریقہ کے لحاظ سے فریقین مین سے کوئی بھی اوسکا ممنون نہین ہو سکتا۔

سیستان کی موجودہ حکومت

ایرانی سیستان کا خاص شہر سہ کوہہ ہی جو مٹی کے تین بڑے بڑے تودون پر آباد ہونکی وجہ سے اس نام سے موسوم ہے۔ ۱۸۷۲ء مین جب کمیشن کا وہان گذر ہوا تو اس شہر مین تقریباً ۱۴۰۰ کچے جھونپڑے تھے جن مین سے نصف سے زیادہ نہ اوس وقت آباد تھے اور نہ اب ہین۔ یہ قصبہ صوبہ کے سب سے زیادہ شاداب خطہ مین واقع ہے اور باشندے سب کے سب کاشتکاری کرتے ہین لیکن جیسا کہ مین پیشتر ذکر کر چکا ہون انتظامی اور فوجی صدر مقام نصرت آباد ہے (جسے گولڈاسمڈ نصیر آباد لکھتا ہے) جہان امیر قائن کا ڈپٹی گورنر (نائب صوبہ) رہتا ہے۔ اور دو پیدل پلٹنون مین سے

ایک پلٹن جسکی تعداد براے نام ۱۰۰۰ لیکن حقیقت مین ۸۰۰ سے بھی کم ہو اور جو کل علاقہ سے بھرتی کیجاتی ہے اور کچھ رسالہ اور چند توپین متعین ہین - فوجی خدمت مدۃ العمر کا انجام دینی پڑتی ہے اور اون خاندانون مین جن مین سے سپاہی بھرتی کئیے جاتے ہین یہ خدمت متوارث ہے سپاہیون کے پاس ایرانی ساخت کی منھ کی طرف سے بھری جانیوالی بندوقین ہین اور اونکو ہر دوسرے سال سرکار سے وردی ملتی ہی - اون کی سالانہ تنخواہ بیس[۲۰] قران (نو روپیہ) اور ساڑھے سات من گیہون بیان کیجاتی ہے اور جب سیستان مین فوجی خدمت پر مامور ہون تو خوراک بھی ملتی ہے[لہ] - افغانی سیستان کا صدر مقام چکھن سور یا چخن سور ہے (جسکو نولی چاک نا سور اور فیر بر شیخ ناصر کہتا ہے) جو ہلمند کی جھیل کے مشرقی معاون خوش یا خشک رود پر واقع ہے -

یوروپی سیاح

انگریزی کمیشن کے بھیجے جانے سے پہلے اون یوروپی سیاحون کی تعداد جو سیستان مین آئے اور جنھون نے اپنی سیاحت اور مشاہدات کی روداد چھوڑی بہت ہی کم ہی - سر جان ملکم نے جو تیسری مرتبہ دربار ایران مین سفارت کی غرض سے جانیکا ارادہ کر رہا تھا ۱۸۰۹ء مین کپتان گرانٹ (جو بعد کو بغداد اور کرمان شاہ کے درمیان والی سڑک پر قزاقون کے ہاتھ سے مارا گیا) اور کپتان کرسٹی (جو ۱۸۱۳ء مین بمقام اسلان وز نہایت بہادری کے ساتھ ایرانی فوج کی طرف سے روسیون سے مقابلہ کرتے ہوئے کام آیا) اور لفٹنٹ (بعد مین سر ہنری) پاٹنجر کو مکران - بلوچستان اور سیستان

لہ یہ اعداد جو ۱۸۸۴ء مین اخذ کئے گئے ایران کی پیدل فوج کی عام تنخواہ سے مطابقت نہین رکھتے - اسپر آگے چلکر ایک باب مین جسکا موضوع فوج ایران ہو بحث کیجائیگی - لیکن بلاشبہ تقسیم تنخواہ بھی ویسی ہی بے قاعدہ ہی جیسا کہ طریقہ تقرر تنخواہ -

کے حالات دریافت کرنے کے واسطے بھیجا۔ کپتان گرانٹ کا سفرنامہ بیس سال بعد شایع کیا گیا۔
کرسٹی اور پاٹنجر کی سیاحت بلوچستان کے حالات پر جو نادر کتاب پاٹنجر نے لکھی ہے [۱] اوس سے شایقین کتب اسفار بہت کچھ متمتع ہوئے۔ پاٹنجر کو نوشکی مین چھوڑ کر کرسٹی شمال کی جانب ہرات کو براہ سیستان روانہ ہوا اور اوسکے سفرنامہ کا (جو کبھی علیحدہ نہین شایع ہوا) خلاصہ پاٹنجر کی کتاب کے آخر مین بطور ضمیمہ شامل ہے [۲]
سنہ ۱۸۳۹ء مین ایک نوجوان انگریزی فوجی افسر کپتان اڈورڈ کونولی نے جو پیمایش کی غرض سے سارجنٹ کیمبران کو اپنے ہمراہ لے گیا تھا سیستان مین سفر کرکے موجودہ معلومات کے خزانہ مین بیش بہا اضافہ کیا۔ [۳] چند سال بعد لفٹنٹ آر۔ لیچ نے کونولی کا اقتدا کیا اور جو اطلاع اوس نے بہم پہونچائی اگرچہ وہ زیادہ ضخیم نہ تھی لیکن اوس سے اطلاعات سابقہ کا تکملہ ہوگیا۔ یہ اطلاع بھی ایشیاٹک سوسائٹی آف بنگال کی روداد مین شایع ہوئی۔ سنہ ۱۸۴۱ء [۴] مین سیستان نے پہلا یورپین سیاح ڈاکٹر ایف۔ فاربس جیسنٹ لیا۔ ڈاکٹر موصوف جو کامیابی کے ساتھ ایران کی شمالی مغربی سرحد کی سیاحت و دریافت حالات کرنیکی وجہ سے پہلی ہی مشہور ہو چکا تھا مشہد آیا اور وہان سے براہ تربت حیدری و بیرجند و طبس سیستان پہونچا جہان ایک شخص ابراہیم خان نامی سردار بلاش جوین نے اوسکو مار ڈالا۔ اس واقعۂ قتل کے حالات ڈاکٹر فاربس کے

---

[۱] - دیکھو "ٹریولس ان بلوچستان اینڈ سندھ" (سفر بلوچستان و سندھ) مصنفہ سر ایچ پاٹنجر سنہ ۱۸۱۶ء۔
[۲] - دیکھو ضمیمہ تصنیف متذکرۂ صدر صفحات ۴۰۶ - الی - ۴۱۱ -
[۳] اوسنے دو مضامین "جرنل آف دی ایشیاٹک سوسائٹی آف بنگال" مین شایع کئے جن مین سے ایک کا عنوان "اسکیچ آف دی فزیکل جاگرفی آف سیستان" (سیستان کے جغرافیہ طبعی کے کوایف) ہے اسکے ساتھ ایک نقشہ بھی ہے اور یہ نوین جلد مطبوعہ سنہ ۱۸۴۰ء کے صفحات ۷۱۰ - الی - ۷۲۲ - مین درج ہے دوسرے مضمون کا عنوان جو دسوین جلد مطبوعہ سنہ ۱۸۴۱ء کے صفحات ۳۱۹ الی - ۳۴۰ - مین درج ہے "جرنل کیپٹ بائی ٹریولنگ ان سیستان" (روزنامچہ سفر سیستان) ہے۔ [۴] دیکھو "اے ڈسکرپشن آف دی کنٹری آف سیستان" (بیان حالات ملک سیستان) جلد سیزدہم سنہ ۱۸۴۴ء صفحات ۱۱۵ - الی - ۱۲۱ -

ذاتی ملازم نے بیان کیے ہین لیکن اوسکا طرز بیان کسی قدر بے ربط ہی یہ حالات ۱۸۴۴ء کی رودداد رایل جاگرفیکل سوسائٹی مین شایع ہوئے[ف۱] تیئیس سال بعد سرحدی کمیشن کے اراکین کا جب سیستان مین گزر ہوا تو وہ اسی قاتل سے جو اوس زمانہ مین چکھن سور کا حاکم تہا دوچار ہوئے اور اس داستان غم کی تفصیلی حالات اون کی سننے مین آئے! اونہین معلوم ہوا کہ ابراہیم خان ایک وحشی اور نیم مجنون شخص تہا جو چرس اور بہنگ کا نہایت درجہ عادی تہا چنانچہ جہیل کے کنارے آبی جانورون کا شکار کرتے کرتے اوسنے نشہ کی ترنگ مین بیچارے ڈاکٹر فاربس کا بھی شکار کر ڈالا[ف۲] اسی زمانہ مین ایک اور نوعمر فوجی افسر لفٹنٹ پیٹن سن افغانی سمت سے دریاے ہلمند پر پہونچکر زمین داور سے سیستان کی جہیل تک دریا نے مسطور کے کنارے کنارے سفر کیا۔ وہ بھی ایک یا دو سال بعد قندہار کے بلوے مین جو کابل کے حادثہ کے بعد ہوا مارا گیا چند سال بعد یعنی ۱۸۴۵ء مین فرانسیسی افسر فریر سیستان مین پہونچا جسکے حالات اوسنے اپنی دلچسپ کتاب مین قلمبند کیے ہین[ف۳] خانیکاف روسی جسکی تحقیقات مسائل طبیعیہ کی قدر و قیمت اوس حاسدانہ تحقیر کیوجہ سے جس سے علم و فن کے اس میدان مین وہ انگریزی متقدمین کی مساعی کو دیکھتا ہے کچھ زیادہ بڑھ نہین جاتی یہان ۱۸۵۹ء مین آیا[ف۴] اور دشت لوط سے گزر کر کرمان گیا۔ یہ فہرست ہی اون یورپین سیاحون کی جنہون نے جنرل گولڈاسمڈ اور اوسکے ہمراہیون[ف۵] کے سیستان جانے سے قبل اس ملک کے حالات قلمبند کیے۔

ف۱۔ جلد چہاردہم ف۲ دیکھو فراہم دی انڈس ٹو دی ٹائگریس (از اٹک تا بہ دجلہ) صفحات ۲۱۷ الی ۲۱۹۔ اور اسکا مقابلہ "ایسٹرن پرشیا" (مشرقی ایران) کے صفحہ ۱۳۱ سے کرو۔ ف۳ دیکھو کاروان جرنیز" (سفر بذریعہ کاروان) باب بست و ہفتم و بست و ہشتم۔

ف۴ دیکھو تذکرہ اقوام جنوبی حصہ حالات وسط ایشیا" (بزبان فرانسوی) صفحات ۱۵۳ الی ۱۶۴۔

ف۵ سستان کے حالات مرقومہ مصنفین زمانہ حال کے لیے جو گولڈاسمڈ کے کمیشن کی رپورٹ کے علاوہ سپرد قلم کئے گئے ہین۔ دیکھو کتاب "گلوبس" جلد سی و دوم صفحات ۱۷۰۔ ۱۸۶۔ ۲۰۰ (۱۸۷۷ء) اور رسالہ "پیٹرمینس متھیلنجن" (۱۸۷۱ء) صفحات ۱۴۹ و ۱۵۰۔ (۱۸۷۴ء) صفحات ۵۹ الی ۶۳۔ (۱۸۷۶ء) صفحات ۶۶ الی ۷۲۔ (۱۸۷۸ء) صفحات ۲۵ الی ۲۹۔

سیستان کی سیاسی اہمیت

اب مین اوس مضمون کو شروع کرتا ہون جس کیطرف مین ناظرین کو آہستہ آہستہ لایا ہون اور جسکی اہمیت کا اظہار مین نی اس باب کے عنوان کی وساطت سے کردیا ہے لیکن جاننا چاہئی کہ "معاملات سیستان" سے مراد حدبندی کا قدیم مسئلہ یا ایران و افغانستان کے دعاوی بالمقابل کا مسئلہ نہین ہے بلکہ اس سے مراد وہ حصہ ہے (بشرطیکہ ایسا ہو) جو سیستان وسط ایشیا کے امور سیاسی اور روس و برطانیہ عظمی کی تدابیر ملکی و حربی مین غالباً لیگا یا لے سکتا ہے[۱]۔ پرکار کی مدد سے اگر نقشہ کا معائنہ کیا جائے تو واضح ہوگا کہ علاقہ سیستان مشہد اور سمندر کے وسط مین واقع ہے لہذا موقع کے لحاظ سے اسے خراسان کی بڑہی ہوئی چہاونی سے تعبیر کیا جاسکتا ہی۔ اور اسکے ساتھ ہی یہ وہ ارض واسطہ ہے جس مین ہوکر کسی طاقت کو جو مشہد سے جانب جنوب بڑہنا چاہے خصوصاً اوس طاقت کو جو بحر ہند تک جا نکلنے کی خواہشمند ہو اور اسیطرح سے اوس طاقت کو بھی جو جنوب کی طرف سے خراسان اور مشہد تک جانیکی آرزومند ہو ضرور گزرنا پڑیگا۔ اس مسئلہ کی پہلی صورت دولت روس سے متعلق ہی۔ اور دوسری صورت برطانیہ عظمی سے۔

سیستان کے فواید روس کے حق مین

روس کیلیے سیستان مفاد موجبہ بہی رکھتا ہے اور مفاد سالبہ بھی۔ اور یہ کہنا مشکل ہی کہ ان دونون مین سی اوسکے لیے زیادہ مفید کونسا ہے۔ اگر وہ کسی وقت خراسان کا الحاق قرین مصلحت یا ضروری سمجھے تو سیستان پر قابض ہونیکی حالت مین اوس کو خراسان کا حصہ شمالی ہی نہین بلکہ سب کا سب صوبہ ملجائیگا۔ اسکے ساتھ ہی وہ ہندوستان کی بڑہی ہوئی سرحد واقع بلوچستان کے بالکل قریب بلکہ اوس سی بالکل متصل

[۱] مین اپنی کتاب "رشیا ان سنٹرل ایشیا" (روس کا طرز عمل وسط ایشیا مین) مین اس معاملہ کی مختصر مگر جامع کیفیت قلمبند کرچکا ہون۔ دیکھو صفحات ۳۷۹ - الی - ۳۸۱ -

ہوجائیگا۔ اس وقت اوس کی سرحد اور ہندوستانی سرحد مین سلطنت افغانستان کے پورے پانچ سو میل فاصل ہین جو اگرچہ ملک کی ہیئت کذائی کے اعتبار سے اوسکے چڑھ آنے کو مانع نہین لیکن ایسی جنگجو اقوام سے معمور ہین جنکی دل اگر اپنے بادشاہ کی وفاداری سے متاثر نہ بھی ہون تاہم آزادی اور خود مختاری کے جذبات سے لبریز ہین۔ بالفاظ دیگر افغانستان مین ہو کر جو کوئی بھی پیش قدمی کریگا اوس کو افغانون کے ساتھہ سخت جنگ کرنی پڑیگی۔ اگر ایسا مہتم بالشان ارادہ عمل مین لانا مقصود ہو تو عہود و مواثیق محکمہ کا نقض لازم آئے گا۔ کثیر التعداد افواج کے اجتماع کی ضرورت داعی ہوگی اور روزانہ خطرات برداشت کرنے پڑینگے۔ بہ خلاف اسکے اگر روسی فوج خواہشمند ہو (مین نہین کہونگا کہ ہندوستان پر حملہ کرینگی کیونکہ اس قسم کے بعید الامکان واقعہ سے بحث کرنیکی ہکو ضرورت نہین بلکہ) ایک ایسی جگہ کو جو ہندوستان سے متصل ہو اور جہان سے ہندوستان کو حملہ کا خوف ہو اپنے حیطۂ تصرف مین لانے کی۔ اور سیستان پر قبضہ کرلی تو خطرات مذکورہ بالا بالکل دور ہوجائینگے۔ کسی روسی و برطانوی عہدنامہ کے ٹوٹنے کی نوبت نہ آیگی اور وحشی افغانون سے جنگ کرنے کی ضرورت نہ پڑیگی۔ روس کی بڑھی ہوئی سرحد ہندوستان کی بڑھی ہوئی سرحد سے بقدر تین سو میل کے زیادہ قریب ہوجائیگی اور اس تبدیلی موقعہ کے باعث اسی نسبت سے ہندوستان کی وجوہ تشویش۔ اخراجات اور خطرات بڑھ جائینگے احتمال اس امر کا مقتضی نہین ہے کہ روس سیستان سے بھی کوئٹہ پر حملہ آور ہوگا لیکن اتنا تو یقینی ہے کہ اس مستقر سے اوسکو سرحدی اقوام کے ساتھہ سازش کرنے اور بلوچستان کے قطعات کے لقمے ہضم کرتے جانے کے غیر محدود موقعے ملتے رہین گے۔ یہ امر محتاج بیان نہین کہ افغانستان کے مقابلہ مین روس کو پہلے سے زیادہ استحکام حاصل ہوجائیگا۔ روس کا خراسان مین ہونا یہ معنی رکھتا ہے کہ روس

ہرات مین ہے اور روس کا سیستان مین ہونا یہ معنی رکھیگا کہ روس سبزوار اور فرہ مین بھی ہے - اور یہ دونون
نہایت وسیع اور مہتم بالشان مقامات ہرات سے قندہار پر چڑہائی کرتے وقت راستہ مین پڑتی ہین
مین اس وقت فوایدِ موجبہ کے اوس دوسرے پہلو پر جسکی روسے سیستان کا قبضہ روس کے
حق مین نافع ہوگا یعنی جسکی روسے اوسکو جنوبی سمندر تک پہونچنے مین آسانی ہوگی زور نہین دیتا
کیونکہ مین یہ مانے لیتا ہون کہ کوئی بھی برطانوی وزیر یا گورنمنٹ خلیج فارس یا بحر ہند پر کسی روسی بندرگاہ
کے ہونے کی اوسی طرح کبھی روادار نہ ہوگی جس طرح کوئی زار بحیرہ اخضر پر کسی انگریزی بندرگاہ کے
قایم کیے جانے کو جایز نہ رکھیگا - یہ سچ ہی کہ روس جنوبی سواحل کی جانب کسی بحری مخرج کے حاصل کرنیکا
بدرجہ غایت خواہشمند ہے اور اون دو طریقون مین سے جن سے وہ اس مقصد کو پورا کرنا چاہتا ہی
ایک یہ ہے کہ وہ جنوب کی طرف دست درازی کرکے مشہد سے براہ سیستان آئے - اور یہ امر روس کی
نظر مین قبضہ سیستان کی آیندہ قدر و قیمت پر مستزاد ہے - لیکن اسکے ساتھ ایسے واقعات کے صدور
کا لزوم وابستہ ہی جو لبعید الامکان ہین اور مین اون کو اسقدر خارج از حد تصور سمجھتا ہون کہ اون کی مزید جرح
و تعدیل مین الفاظ ضایع نہ کرونگا -

سیستان کے فواید برطانیہ عظمی کے حق مین

روس کے حق مین سیستان کے فواید سالبہ اوس شکل کی ضد ہین جو برطانیہ عظمی کے حق مین سیستان
کے فوایدِ موجبہ سے پیدا ہوتی ہے - بالفاظ دیگر روس چاہتا ہے کہ سیستان کو خود لے تاکہ وہ
برطانیہ عظمی کے قبضہ مین جانے نپائے - روس کو معلوم ہے کہ اگر سیستان پر انگریز قابض ہوگئے تو نہ صرف
اوس کی اون آرزوؤن کا خون اور منصوبون کا خاتمہ ہوجائے گا جنکا اوپر ذکر کیا جاچکا ہے بلکہ خود افغانستان

کی طاقت اس درجہ بڑھ جائے گی کہ وہ اپنے رقیب کی ایشیائی وقعت کا رنگ پھیکا کردیگا۔ مین اسکو ذرا زیادہ وضاحت کے ساتھہ بیان کرتا ہون ۔ مین نے گذشتہ باب مین اوس عظیم الشان تجارتی معرکہ کا ذکر بالتفصیل کیا ہے جو خراسان مین روسی اور برطانوی و ہندوستانی مال تجارت مین برپا ہے۔ مین یہ ظاہر کرچکا ہون کہ جو فواید روس کو ماوراء النہری ریلوے سے حاصل مین اور روز بروز زیادہ مقدار مین حاصل ہوتے رہین گے اون کی مدد سے روس اس قابل ہوگیا ہے کہ شمالی و مشرقی ایران کے بازارون مین اپنے مصنوعات کا انبار لگادے اور اپنے صرف ایک ہی رقیب برطانوی ہندوستان کے مال کی قیمت مشہد کی منڈیون مین گھٹادی۔ مین یہ بیان کرچکا ہون کہ اب وہ نازک وقت آگیا ہے کہ اگر برطانوی و ہندوستانی تجارت کو ذرایع باربرداری کی آسانیون اور کم خرچ راستون کے قیام سے کمک نہ پہونچائی گئی تو ایک ایک دن اوسے شکست فاش ہوگی۔ صرف ایک ہی طریقہ ایسا ہے جس سے ہندوستانی مال اپنے روسی رقیب سے مساوات کے ساتھہ مقابلہ کرسکتا ہے اور وہ یہ کہ روس ہی کی چالون کو اختیار کیا جائے یعنی جنوب کی طرف سے ایک سلسلہ ریلوے آگے بڑھایا جائے جو شمال کی طرف کی ماوراء النہری ریلوے کا جواب ہو اور جس طرح ماسکو کی بنی ہوئی چیزین یہان لائی جاتی ہین اسیطرح بمبی کے مصنوعات بھی یہان پہونچائے جائین۔ خچرون اور اونٹون پر لاد کر یہ طول مسافت بعیدہ اور بہ صرف زر خطیر نہین بلکہ دخانی طاقت کی زبردست مدد سے۔ ایسی ریلوے کیلئے ضرور ہے کہ ہندوستان سے چلکر سیدھا سیستان کا رخ کرے

مجوزہ سلسلہ ریلوے کی حربی وقعت

میرے خیال مین ایسی ریلوے کے تجارتی فواید سے انکار ہی نہین ہوسکتا جو ہندوستان کو خراسان کے بازارون سے بالکل قریب کردیگی لیکن فوجی پہلو سے بھی جو فواید اس سے مترتب ہونگے وہ بھی کچھ کم

نمایان نہین ہین کیونکہ اس سے انگلستان کو موقعہ ملجائیگا کہ ملک افغانستان کے جس پہلو کی محافظت کا اوسنے بیڑا اوٹھایا ہی اوسکی حفاظت کرسکے۔ اسکے علاوہ ریل کی وجہ سے انگلستان روس کی خواہش کشور کشائی کے اوس نشوونما کو روک سکیگا جسکا مین نے ذکر کیا ہے اور جو ممکن ہے کہ دونون سلطنتون کے تعلقات دوستانہ کیلئے خطرہ کا باعث ہون۔ اب مین توقف کرتا ہون اور اس امر کی طرف اشارہ کرنے سے محترز رہتا ہون کہ اگر کبھی سخت ضرورت داعی ہوئی تو ہندوستانی فوج اس موقعہ کو تاسانی چڑھائی کے وقت استعمال مین لا سکتی ہی کیونکہ ایسی حالت کو تصور مین لاتے ہوئے بہی مجھی اکراہ معلوم ہوتا ہے کہ برطانوی یا ہندوستانی سپاہی کو پھر کبھی ایران مین بہ ارادہ مخاصمت گزرنے یا معارضانہ تقام کی تدبیر عمل مین لانے کی ضرورت درپیش آئے۔ بہرحال ناظرین کو اپنی رائے قایم کرنے مین نقشہ سے مدد ملیگی

اصول انجنیری کی رو سے اس ریلوے کی تیاری کی آسانیان

اب اس سلسلہ ریلوے کے قیام کی متعلق عملی لحاظ سے صرف دو اہم سوال باقی رہتے ہین پہلا سوال یہ ہے کہ آیا اصول فن انجنیری ایسی ریلوی کی تیاری کے موید ہو سکتے ہین؟ دوسرا سوال یہ ہی کہ جس ملک مین اس ریلوے کا اجرا عمل مین آئے گا اوس سے کسقدر مالی نفع حاصل ہونا قرین احتمال ہی؟ اگر نقشہ دیکھا جای تو اس حصہ کی ہیئت ارضی خود بخود صاف بتاے گی کہ سیستان پہونچنے کا سب سے زیادہ ممکن المرور اگرچہ سب سے زیادہ قریب نہین راستہ ہلمند کی وادی مین ہوکر گرشک یا قندہار سے ہے۔ اس مسافت کا بڑا حصہ (یعنی ہزار جفت سے جو ریلوے ارگنداب کی مقام اتصال سے نیچے کی طرف سے رودبار تک جس کا فاصلہ ۲۰۰ میل ہے) جو یہان گرم سیل کہلاتا ہے وہی ہی جسکو جنوبی ایران مین گرم سیر کہتے ہین۔ ان اضلاع کی کسی حصہ پر انسان کے جذبات کا قہر اس وجہ نازل نہین ہوا جیسا گرم سیل پر زمان سلف مین یہان ہری کھیتیان

لہلہاتی تہین اور پر رونق شہر آباد تھے لیکن رہزنون۔ قزاقون اور وقف پیکار فوجون کے طوفان بار و نالہ نے اسے ایک یگ فشان اور ویران صحرا کی شکل مین بدلدیا۔ مگر وہ لوگ جو اس علاقہ مین سیاحت کر چکے ہین خصوصاً ڈاکٹر بیلیو جو ہندوستان سے روانہ ہو کر جنرل پالک کے ساتھ اس راہ سے گزرا ہی اس کی از سر نو زندہ ہونے کے امکان کا نہایت وثوق کے ساتھ یقین دلاتے ہین۔ ڈاکٹر بیلیو کہتا ہے۔

"اس وادی مین گزشتہ سر سبزی و آبادی کے نشانات ہر جگہ موجود ہین۔ زمین نہایت سیر حاصل ہے اور آبپاشی کے لیے پانی ہر طرف سے ملسکتا ہی۔ ضرورت فقط اس بات کی ہی کہ ایک بارعب و انصاف پسند حکومت ہو جو جلد اسکی گم گشتہ خوشحالی کو حالت اصلی پر لے آئے اور اسکو پھر باغ ثمر ور بنا دے جس مین سیستان سی قندہار تک گاؤن اور شہر مسلسل آباد ہون۔ ہمین ذرا شک نہین کہ ایک مہذب گورنمنٹ کی سر پرستی مین گرم سیل عروج اور سر سبزی کی اوسی درجہ کو پھر پہونچ سکتا ہے جو زمانہ سابق مین اوسی حاصل تھا اور اوس حالت مین وادی ہلمند کا یہ حصہ آب و ہوا کی خوشگواری اور فرحت افزائی مین وادی دجلہ کے خطہ بغداد سی دعواے مساوات کر سکیگا جب بد امنی اور بے آئینی کی نحوست امن و آئین کی سعادت سی بدل جائیگی تو گرم سیل پھر ایک دفعہ افزونی و فراوانی کا مرکز بنجائیگا۔ مغربی تہذیب کا پیش خیمہ کسی نہ کسی دن ضرور اس بھولے بسرے گوشہ مین آنیوالا ہے اور کچھ عجب نہین کہ موجودہ باشندون کے پوتے پروتے اپنی زندگی مین ریل کی سیٹی اس اجڑے بیابان مین گونجتی ہوئی سن سکین گے"[۱]

لیکن ممکن ہے کہ یہی "پوتے پروتے" جو یقین ہی کہ اب تک پیدا ہونے شروع ہو گئی ہونگے پل بڑھ کر مر بھی جائین مگر سیٹی کی گونج نہ سن سکین جسکی وجہ یہ ہی نہ ہلمند کی طرف ریلوے کے آنے کی یہ معنی ہین کہ افغانستان مین ہو کر ریلوے جائے۔ اور چونکہ امیر افغانستان ابھی تک اسپر راضی نہین ہی کہ ریل کی گز بھر پٹری بھی

---

۱ ۔ بکہو فرام دی انڈس ٹو دی ٹائگرس" (ڈاکٹر بیلیو کا سفر) صفحات ۲۰۵ و ۲۰۶۔

اوسکے ملک مین بچھائی جاسے اور اگر وہ راضی بہی ہوا توچونکہ یہان غالباً دوسری زیادہ ضروری تجاویز عمل مین لائی جاینگی۔ لہذا "گرم سیل کے پوتے پروتے" شاید اپنی زندگی مین ریل کی سیٹی کی آواز بالکل نہ سن سکین گے۔

نوشکی سے سیستان تک کا سلسلہ ریلوے

اس سلسلہ کے قیام کا ایک اور بھی راستہ ہے جو زیادہ سیدھا ہونیکی وجہ سے قریب تر ہے اور مزاحمت مذکورہ بالا سے پاک ہے اسواسطے کہ اس امر کی مطلق ضرورت نہین کہ وہ افغانستان مین سے ہوکر گزرے۔ جاننا چاہیے کہ برطانیہ عظمی کی پشین ریلوے سلسلہ کوہ خواجہ عمران کے شمالی پہلو کی ایک نقطہ تک آگئی ہے اور نیز یہ کہ اس سلسلہ کوہ مین سرنگ نکالی گئی ہے اور چمن جو آجکل منتہاے ریلوی ہے کھلے میدان پر قندہار سے ستر میل سے بھی کم فاصلہ پر ہے پس جو سلسلہ ریلوے اس سرحدی ریلوے سے خواہ چمن کے اسٹیشن سے یا کسی دوسرے مقام سے سیستان تک قایم کیا جائے گا وہ سرتاسر بلوچستان کے علاقہ مین سے ہوکر گزریگا جو دولت برطانیہ کے ساتھہ اتحاد رکھتا ہے۔ اور جس مقام پر وہ وادی ہلمند مین جا نکلے گا اوسی کے اعتبار سے بیابان واسط کی مسافت کم یا زیادہ ہو جائے گی۔ نقطہ انحراف عموماً نوشکی تجویز کیا جاتا ہے جہان سے پشین ریلوے کے اسٹیشن چمن تک سو میل سے کم اور کوئٹہ تک نوے میل سے کم اور دروازہ تک اسی میل سے کم مسافت ہے۔ نوشکی سے ہلمند تک بیابان مین کسی قسم کی مزاحمات ارضی سد راہ نہین ہین۔ انجینیری حیثیت سے جو رکاوٹین راستہ مین پڑین گی۔ اون رکاوٹون سے کچھہ بھی نسبت نہین رکھتین جو جرنیل اینکاف کی راہ مین حایل تہین اور جن پر وہ ایسی آسانی سے غالب آیا۔

افغانستان کی حالت آئندہ

پیش بندی کے بغیر ایسی صورت حالات کا تصور ہم ذہن مین لاسکتے ہین جو افغانی اور بلوچی راہون مین

کسی رقابت کی مستلزم ہی نہ ہو بلکہ جسکی رو سے بہترین راہ بلالحاظ اسکے کہ وہ کونسے علاقہ مین سے گذرتی ہے اختیار کی جا سکے ۔ اور وہ صورت یہ ہے کہ افغانستان برضا و رغبت خود نظم و نسق سلطنت کے لحاظ سے برطانیہ کے ظل حمایت مین آجاے ۔ بعض اہل الراے اس صورت کو انگلستان اور افغانستان کے تعلقات سابقہ کے صرف ایک ہی معقول و جائز نتیجہ سے تعبیر کرتے ہین اور اس مین ذرا شک نہین کہ اس سے زیادہ عملی نتیجہ اور کوئی متصور نہین ہو سکتا ۔ اگر افغانستان کا انتظامی لحاظ سے انگلستان کی ظل حمایت مین آنا فرض کر لیا جاے تو زیادہ عرصہ نہ گذرنے پائیگا کہ افغانستان مین انگلستان جہان چاہے گا ریل کی پٹریان بچھا دیگا اور ظاہر ہے کہ ایسی صورت مین سب سے پہلے ایرانی سرحد تک ریلوے کے سلسلہ قایم کرنے کے مسئلہ پر توجہ صرف کیجاے گی ۔ لیکن مخفی نہ رہے کہ جب افغانی اور انگریزون کی اغراض متحد ہون گی اور روس اور برطانیہ کلان کی سرحد ملی ہوئی ہوگی (جیسا کہ اس مفروضہ کی رو سے لازم آتا ہے) تو جو اعتراض مین نے کسی دوسرے مقام پر سختی کے ساتھ اس امر پر کئے ہین کہ افغانستان مین ہندوستانی اور روسی سلسلہای ریلوے کا اتصال قرار پاے اور جن پر مین ابھی تک قایم ہون وہ اگر بالکل دور نہین ہو جائین گی تو کم تو ضرور ہو جاینگے کیونکہ ایسی صورت مین افغانستان کے حجاب فاصل کی اُٹھ جانیکی وجہ سے دونون سلطنتین ایشیا مین اسی طرح کلہ بکلہ کھڑی ہوئی نظر آئین گی جس طرح روس اور جرمنی یوروپ مین نظر آتے ہین اور انگلستان کو طوعاً و کرہاً بلخ یا ہرات کی بھی ویسی ہی حفاظت کرنی پڑیگی جیسی موجودہ صورت مین پورٹس ماوتھ یا بمبی کی کرنی پڑتی ہے ۔ اور دونون سلطنتون کے سلسلہ ہاے ریلوے کا میلان اس طرف ہوگا کہ ایک نہ ایک دن آپس مین مل جائین لیکن ایسی صورت حالات کا وقوع پذیر ہونا خواہ ممکن الوقوع ہو بھی تاہم ابھی بہت دور ہے اس کا ظہور اوسی حالت مین ہو سکتا ہے جبکہ افغانستان کی آزادی کا قیام جو ہماری موجودہ تدابیر مملکت کا نتیجہ اور وجہ جواز ہے ناممکن ثابت ہو اور

چونکہ ایسی مشکوک امرات کی بنا پر ہم آیندہ کی متعلق کوئی معین رائے قایم کرنے کی جراءت نہین کرسکتی لہذا ہماری تجاویز وتدابیر ایسی ہونی چاہئیں جنہین زمانہ آیندہ کی اوس حصہ کی حالات سے توافق ہو جو زمانہ حال سے زیادہ تر متصل ہے۔

حربی نکتہ چینی

جب ہم اوس ملک کی نوعیت کے مسئلہ کی بحث پر پہونچتے ہین جس مین سے ہوکر یہ بلوچی و ایرانی ریلوے رجسکی نسبت ہم یہ فرض کر لیتے ہین کہ اسکی تیاری موجودہ سیاسی حالتون کی لحاظ سی عمل مین آئی ہو) گزرتی ہی تو ہم چارون طرف سی ایسی شہادتون مین گھر جاتے ہین جو آپس مین بالکل متضاد ہے۔ بعض کا یہ خیال ہی کہ حربی پہلو سے ایسا سلسلہ ریلوے شمال اور مغرب دونون اطراف سی حملہ کی زد مین ہوگا بعض ایسے بھی ہین جو کہتے ہین کہ بلمند کی دونون طرف کی صحراؤن اور خود بلمند کی وجہ سی اس ریلوے کی خاطر خواہ حفاظت ہو گی اس مقام پر میرا مقصد کسی حربی بحث مین پڑنے کا نہین ہی کیونکہ دخانی طاقت کی مدد سی طے مسافت کا طریقہ جب سی ایجاد ہوا ہی غالباً حربی مطالب کیلئے ایسی کوئی ریلوے قایم نہین کیگئی جسکی نسبت ماہرین فن نے متضاد اور متناقض آرا نہ قایم کی ہون ملیر اور اٹہری ریلوے کی بھی یہی حالت ہوئی اور یہی حال نوشکی وسیستان والی ریلوے کا ہوتا نظر آتا ہی۔ اس کے علاوہ اصول فن حرب کے اعتبار سی مجہے ایسی ریلوے کی نسبت رائے زنی کرنے سے کچھ سروکار بھی نہین اسواسطے کہ میرا پیشہ سپہگری نہین اور اسلئے اگر مین نے اس مسئلہ کی متعلق رائے ظاہر کی تو غالباً مجھپر یہ اعتراض کیا جائیگا کہ مین اون معاملات مین دخل دیتا ہون جنکی متعلق مجھے ذرا بھی واقفیت نہین بہر حال باوجود فن حرب مین دستگاہ نہ رکھنے کی مین اشارتاً اس امر کا اظہار کئے بغیر نہین رہ سکتا کہ مجھے تو اس ریلوے مین کثیر التعداد حربی فواید نظر آتے ہین بااین ہمہ مین یہی بہتر سمجھتا ہون کہ اس ریلوے پر ایک تجارتی تجویز کے پہلو سے نظر ڈالی جائے اور اس امر کو فرض کئے لیتا ہون کہ جس طرح جرنیلون اور کرنیلون کو اس بارہ مین رائے زنی کی خواہش ہی اوسی طرح ملک کی اون لوگون کو بھی ہی

جو اس پر اپنا سرمایہ صرف کرین گے۔

مخالفانہ رائے

ہم یہ تسلیم کئے لیتے ہین کہ ہماری ریلوے سیستان تک پہونچ گئی ہو لیکن سوال یہ ہو کہ وہان پہونچکر اوسکے وسیع میدانون مین کیا آئیگا۔ اور وہ وہان کیا کریگی بعض لوگ اعتراض کرتے ہین کہ سیستان کے مقامی حالات طبعی تجارت یا توطن کے لئے بالکل موافق نہین۔ یہ لوگ سیستان کی ہیئت ارضی کی نہایت ڈراونی تصویر کھینچتے ہین اور بتاتے ہین کہ وہان ایک ہوا جسکو باد صد و بست روز کہتے ہین ہمیشہ مارچ سے اگست تک شمال و مغرب کی جانب سے چلتی رہتی ہے۔ یہ ہوا طلوع آفتاب کے وقت سے چلنا شروع ہوتی ہی اور دوپہر کو کسی قدر کم ہوجاتی ہے لیکن مغرب کے بعد سے سخت تیز ہونا شروع ہوتی ہے۔ اسکے علاوہ یہان ایک قسم کی خوفناک مکھی ہوتی ہے جو کاٹتی ہی اور گھوڑون تک کو مار ڈالتی ہی سال کے خاص خاص موسمون مین سورج کی گرمی سے وسیع دلدلون کے پانی مین سڑاند اٹھنے کے باعث ہوا متعفن ہوجاتی ہے اور بخار اور لرزہ پیدا ہوجاتا ہی۔ کبھی طغیانی کی وجہ سے تمام ملک غرقاب ہوجاتا ہی اور ایسی حالت مین مرور صرف "توتن" یعنی اون بیڑون کے ذریعہ سے ہوتا ہے جو سرکنڈون اور جھاؤ کی شاخون کو باہم مستحکم طور پر ربط دینے سے تیار کئے جاتے ہین۔[1] یہ معترض یہانتک مبالغہ کرتے ہین کہ اس وحشتناک تصویر مین سارا ملک شامل کر دیتے ہین اور پھر پوچھتے ہین کہ اس نیستان اور ریگستان اور دلدل مین کیا لطف زندگی یا مفاد مالی دھرا ہے؟

سر ایچ۔ رالنسن کی رائے

جو رائے سر ایچ رالنسن نے ظاہر کی ہی اگرچہ مجموعی اعتبار سے سیستان کے خلاف ہی لیکن اس لحاظ سے کہ دوسرون کے مقابلہ مین اوسکی معلومات زیادہ وسیع ہین ایسی نہین کہ پورا سیستان اوسکی لپیٹ مین آجائے۔ اسکے علاوہ

[1] اس کی تفصیلی کیفیت اور تصویر کے لئے دیکھو کتاب "فرام دی اٹلس ٹو دی ٹائگرس" (از اٹک تا بہ دجلہ) مصنفہ ڈاکٹر بیلیو صفحہ ۲۲۔

وہ ایک نہایت ممتاز اور بلند پایہ اہل الرائے ہی اور اس لئے اوسکی رائے اس قابل ہی کہ اوسپر غور کامل کیا جائے وہ کہتا ہے

"اگرچہ سیستان مین قدرتی مفاد بہت ہین تاہم بحالت موجودہ یہ ایک نہایت ہی مضر صحت مقام ہی اس خطہ مین انسان سال مین صرف چند مہینے رہ سکتا ہی اور یہ اس قابل نہین کہ اسے مرکز حکومت بنا کر اسپر روپیہ ضائع کیا جائے اسکے حربی مفاد کے بارہ مین یعنی جس پہلو سے اس پر ہندوستان مین خصوصیت کے ساتھ نظر ڈالی جاتی ہی سخت غلط فہمی واقع ہوئی ہی بجائے اسکے کہ سیستان (جیسا کہ اکثر کہا جاتا ہے) ہندوستان پر کسی قوم مخالف کی مغرب کی طرف سے حملہ آور ہونیکا مقام ابتدائیہ ہو وہ اس کام کے واسطے من کل الوجوہ ہرات سے کمتر ہی[۵۱] اسکے جنوب اور جنوب ومشرق کی طرف ایک ایسا صحرا واقع ہے جس مین ہو کر گزرنا محال ہی البتہ اسکی مشرق کی طرف دریائے ہلمند کے واقع ہونے کے باعث جسکا پاٹ تنگ اور جس مین پانی کم ہی سیستان مین اس طرف سے داخل ہونیکا ایک رستہ پیدا ہو جاتا ہی اس دریا کا پورا ساحل سیستان سے لیکر قندہار تک شمال کی طرف سے حملہ کرنیوالی فوج کی زد مین ہے اگر یہ فرض کر لیا جائے کہ ہرات یا فرہ یا زمین داور مین افغان فوج لئے پڑے ہون تو ایرانی فوج کے لئے ہلمند کے کنارے کنارے سیستان سے گرشک تک کوچ کرنا ناممکن ہوگا حربی لحاظ سے سیستان کی قدر و قیمت صرف اس امر پر مشتمل ہی کہ یہان بار برداری کے لئے کثرت سے اونٹ دستیاب ہو سکتے ہین اور یہ جانور زیادہ تر بلوچیون کی ملک سے ہین جو افغانستان کے ماتحت ہین نہ کہ ایران کے اور اس لحاظ سے ہماری کام آسکتے ہین مگر ہماری دشمنون کے کام نہین آسکتے[۵۲]"

اگرچہ مندرجہ بالا فقرہ کا مصنف خوش قسمتی سے ابھی تک زندہ ہی تاہم جایز ہوگا اگر اس امر کی تصریح کر دی جائے کہ اس تحریر کا زمانہ (۱۸۷۵ء) موجودہ صورت حالات سے بہت پہلے کا ہی اور جن شرایط و حالات کو مد نظر رکھکر

۵۱ یہ سچ ہے لیکن بالفرض اگر کوئی حملہ آور سیاسی وجوہ کی بنا پر ہرات پر چڑھائی ہی نہ کرے یا غنیم کے پہلے سے حاصل کئے ہوئے فوجی منتہا ہرات کے ساتھ سیستان بھی شامل ہو جائے تو پھر کیا ہو؟

۵۲ دیکھو کتاب "انگلینڈ اینڈ رشیا ان دی ایسٹ" (انگلستان اور روس مشرق مین) صفحہ ۱۱۶۔

یہ رائے قلمبند کی گئی تھی وہ اب موجود نہیں ہیں۔ حربی بحث کے ضمن میں راولنسن نے جس مسئلہ پر رائے زنی کی ہے وہ اوس موقعہ سے متعلق ہے جو ایران کو سیستان کی راہ سے افغانستان پر حملہ کرنے کے وقت ملتا لیکن اس مسئلہ کو اوس نئے مسئلہ سے کچھ بھی تعلق نہیں جو روس کے ہرات کے نزدیک پہونچ جانے سے پیدا ہو گیا ہی کسی ایرانی فوج کا بہ حالت موجودہ افغانستان پر حملہ آور ہونا ایسا ہی قرین احتمال ہی جیسا کہ سینٹ پیٹرس برگ پر چڑھائی کرنا۔ لیکن جو کچھ ایرانی یا افغان کرنا نہیں چاہتے یا کر نہیں سکتے وہ یورپین فوجیں رہبروں کے ہتھیاروں سے کرنے پر قادر ہیں اور یہ کہا جا سکتا ہی کہ اصول فن حرب کے اعتبار سے جو نکتہ چینی سیستان پر سابق میں ہوئی ۱۸۸۵ء سے کالعدم ہو گئی ہے

سیستان کی زرخیزی کے متعلق موافق آرا

معترضین نے کسی قدر تصرف کے ساتھ اوس فقرہ کی تمسخر آمیز نقل اوتار کر جو ایک دفعہ مجموعی حیثیت سے ایران کے حالات بیان کرتے وقت استعمال کیا گیا تھا[1]۔ اپنی پر الم داستان میں سیستان کو دو حصوں پر مشتمل قرار دیا ہے یعنی ایک صحرا غیر آباد اور دوسرا صحرا نا قابل آباد۔ اون کی جواب میں نہ صرف تاریخ بلکہ واقعات موجودہ کی تردیدی شہادت پیش کی جا سکتی ہی۔ اگر اون کا فیصلہ صحیح ہے تو پھر اس کی کیا وجہ ہے کہ کسی زمانہ میں یہ خطہ اپنی عظیم الشان شادابی۔ وسیع آبادی اور شاندار شہروں کی وجہ سے شہرہ آفاق تھا اون کھنڈروں کا کیا جواب دیا جا سکتا ہی جو میلوں تک پھیلے ہوئے چلے گئے ہیں اور اس کی پرانی شان و شوکت کا سراغ بتاتے ہیں؟ شادابی و زرخیزی کا دارومدار ایران میں مطلقاً ذرایع آبرسانی پر ہی اور ایران کے صوبوں میں سے اگر کسی صوبہ میں اسقدر پانی موجود ہی کہ نہ صرف بڑی بڑی نہروں کو جو دریاؤں جتنی بڑی ہیں اور چھوٹی چھوٹے آبپاشی کے نالوں اور راجبہوں کو لبریز کرے بلکہ بسا اوقات ان کے کناروں سے گزر کر جھیلوں اور دلدلوں کو پیدا کر دے تو وہ صرف سیستان ہی میں ہی۔ بہر حال ہم اس سرزمین کے

سیستان کے قابل اور زرخیز ہونے کے متعلق اون لوگون کی آرا کا ذیل مین اقتباس کرتے ہین جنہون نے اسے بچشم خود دیکھا۔ ٹیٹ صاحب نے ۱۹۰۵ء مین حسب ذیل بیان قلمبند کیا :-

"سیستان ایک ہموار ملک ہے جس مین جابجا پست پہاڑیان واقع ہین سطح زمین کا ایک ثلث تو وہ ہائے ریگ روان پر مشتمل ہے اور باقی کے دو ثلث کے اجزا ترکیبی ریت اور چکنی مٹی ہین جن مین نباتاتی مادہ کافی ملا ہے اور جھاو ۔ سانفس تنگ اور سرکنڈون کے جنگل کھڑے ہین جن کے درمیان شاداب مرغزار موجود ہین ۔ دریائے ہلمند کی سالانہ طغیانی کے بعد زمین پر جس میل کی تہہ جمجاتی ہے وہ حیرت انگیز طور پر زمین قوت نامیہ کو بڑہاتا ہے اور زمانہ دراز سے غالباً یہی حالت چلی آئی ہے ۔ کم از کم اون کہنڈرون سے جو اب ساحل دیکھنے مین آتے ہین اس خیال کی تائید ہوتی ہے [۵۱]"

اس پر مین سر الیٹ ۔ گولڈ اسمڈ کی رائے ایزاد کرتا ہون :-

"زمین کی زرخیزی مسلم ہے عام طور پر یہان شاید گیہون اور جو کی کاشت ہوتی ہے لیکن مٹر لوبیا ۔ ارہر ۔ تل اور کپاس بھی بوئی جاتی ہے خربوزے اور خاص کر تربوز کثرت سے پیدا ہوتے ہین اور چارے کی کمی نہین ۔ معمولی نہرون کے ذریعہ سے اور ان سیلابون کے باعث جو گاہ بگاہ آتے رہتے ہین یہان کے طریقہ آبپاشی کو ایسی فراوانی حاصل ہے کہ محنتی اور قانع باشندون کی مدد سے یہان اناج کی پیداوار نہایت کثیر مقدار مین ہو سکتی ہے [۵۲]"

---

۵۱ دیکھو کتاب "کاروان جرنیز" (سفر ہائے کاروان) صفحہ ۴۲۶ ۔

۵۲ ۔ دیکھو "جرنل آف دی رایل جاگریفیکل سوسائٹی" (روزنامچہ رایل جاگریفیکل سوسائٹی) جلد چہل دسوم صفحات ۱۷ و ۲۷۳ ۔

بالآخران دونون آرا کے ساتھ اون لوگون کی شہادت شامل کیجا سکتی ہے جنہون نے کمیشن مامورہ تصفیہ سرحد کے ورود سیستان کے بعد اس علاقہ کا سفر کیا۔ ان سیاحان مابعد کا بیان ہے کہ سیستان کے ذرایع پیداوار مین حیرت انگیز ترقی ہوئی ہے اور اگر علمی طریقہ سے آبپاشی کا انتظام کیا جاے تو پیداوار کی استعداد بے انتہا بڑھ جاے۔ اس مین شک نہین کہ سیستان کی آیندہ ترقی کا انحصار اس امر پر ہے کہ اصول علم آب سے دریاے ہلمند کے بہاؤ اور طغیانی کو منضبط کیا جاے۔ زمین کے موقعہ یا اوسکی سطح مین کوئی ایسی رکاوٹ نہین جو دریا کے رخ کے جانب جنوب پلٹا دیے جانے اور بالکلیۃ زراعت کے کام مین صرف کیے جانے کو مانع آے۔

سیستان کا پیوند واقعات کے وسیع تر دامن مین

ایک اور امر بھی ہے جو اگرچہ سلسلہ کے لحاظ سے اخیر ہے لیکن اسقدر اہم اور ضروری ہی کہ اوسے نظرانداز نہین کیا جا سکتا۔ اگرچہ ریلین ایران مین اوس سرعت اور تیزی کے ساتھ قایم نہون گی جیسا کہ بعض لوگ خیال کرتے ہین اور ایران کے بہت سے حصے ایسے ہین جہان اونکا جلد قایم ہوجانا قرین مصلحت بھی نہین تاہم اکثر لوگ اوس زمانہ کی آمد آمد کے منتظر ہین جب بڑے بڑے شہرون اور تجارت کے ممتاز مرکزون کے درمیان تھکے ماندے گھوڑون محنت مشقت والے اونٹون اور زخمی پیٹھ والے خچرون کے مقابلہ مین کوئی زیادہ سریع السیر ذریعہ نقل وحرکت قایم ہوجائے گا۔ ہم اوس دن کے متوقع ہین جب کہ شمال سے جنوب کی طرف آمد و رفت کے ذرایع خواہ کچھ ہی کیون نہون لیکن وسطی سرزمین کے بڑے

بڑے شہر غرباً شرقاً کرمان شاہ سے لیکر کرمان تک دخانی گاڑیون کے ذریعہ سے
باہم ملادئے جائین گے اور ریلون کے یہ سلسلے ادن وادیون اور گھاٹون مین سے
ہوکر گزرینگے جن کا عام رخ بلا کسی استثنا کے جانب موافق مین ہوگا یعنی شمال و مغرب سے
جنوب و مشرق کی طرف۔ ریل کی اسطرح کی شاہراہ سے جسکے ساتھہ انجام کار ہندوستان کی
ریلون کا سلسلہ ملجائیگا ایک شاخ ریلوے کا سیستان تک قایم ہونا شمال کی سمت مین بمنزلہ
ایک خفیف مگر قدرتی تفرع کے ہوگا۔ اسکے ساتھہ ہی ساحل سمندر تک اوس سلسلۂ ریلوے
کے ذریعہ سے تعلق قایم ہوجائے گا جو بام پور سے ہوتا ہوا چاہ بر کو جائے گا۔ یا ریگان اور
میناب کی راہ سے گوادر پہونچیگا یا اگر بلوچی علاقہ یعنی اوس علاقہ مین جو برطانیہ کے زیر حمایت
ہے کسی زیادہ تر مشرقی بندرگاہ کی ضرورت ہوئی تو پسنی یا کلمات سے عمدہ بندرگاہون تک
جائے گا۔ لیکن اگر سندہ و پشین یا بولان ریلوے کی نسبت جن کا منتہا ہندوستان کی موجودہ سرحد
ہوگا یہ خیال کیا جائے کہ یہ طوفان سے ضائع ہوجاؤ کے امکان کی زد مین ہونے کے باعث
سیستان تک کی ریلوے کا محفوظ و موزون مبتدا نہین ہوسکتین تو اس صورت مین بولان ریلوے
بطور خود ایک مستقل بلوچی ریلوے ہوسکتی ہے جو ساحل سمندر سے روانہ ہوکر پنجگور سے گزرتی
ہوئی ایرانی سرحد کی طرف جائے گی اور بعض مستند لوگون کی تو یہہ رائے ہے کہ اس
ریلوے کو ہندوستان کے سلسلہ ریلوے نے سے بذریعہ ایک شاخ کے ملادینا چاہیئے
جو کراچی سے روانہ ہوکر مکران مین سے گزرتی ہوئی اس سے جاملے۔ بحر ہند کے ساتھہ
اس طرح کی ریلوے کا اتصال ایسی صورت مین مشرقی ایران کے لئے وہی حکم رکھے گا جو

ماوراءالنہری ریلوے کا اتصال بحیرہ اخضر کے ساتھہ ایران کے شمالی و مشرقی حصہ کے لئے رکہتا ہے اور بحر و بر پر دخانی طاقت کی متفقہ مساعی سے چند سال مین وہ انقلاب برپا ہو جائے گا جسکا بصورت مخالف ممکن ہے کہ صدیون تک انتظار کرنا پڑے - بقول ڈاکٹر بیلیو کے شاید نہ ہماری اولاد اور نہ ہماری اولاد کی اولاد کی قسمت مین اوس دن کا دیکہنا لکھا ہے جبکہ ان اقطاع مین رہ ریل کی سیٹی کی گونج اپنے کانون سنین گے - لیکن جب ہم پیوند زمین ہو کر آئندہ نسلون کے صفحہ خاطر سے محو ہو چکے ہونگے تو شاید کوئی مطالعہ کا شایق مسافر ہماری کتاب کو لندن کے کسی بازار کی قدیم دکان مین جا کر پرانے بسترپیچر کی ایک ایک شلنگ مین بکنے والی کتابون کے ڈہیر مین سے اوٹھا کر پڑہے گا اور ہمین ہمارے کنج مرقد مین بھی اس بات کے لئے مبارکباد دے گا کہ جو واقعات اوس وقت تکمیل کو پہونچ چکے ہونگے اون کا خیال سالہا سال پیشتر ہمارے ذہن مین آیا تھا اور ہم نے اون کی تائید مین بصد شوق کوشش کی تہی -



دسوان باب

از مشہد تا بہ طہران

"انسان نے اب تک جتنی چیزین بنائی ہین اون مین سے ایک بھی ایسی آرام دہ اور راحت بخش نہین جیسی کہ سر راہ ایک عمدہ سرائے یا شراب خانہ" ۔

(حیات ڈاکٹر جانسن مصنفہ باسویل)

"جہان تک ایرانیون سے مجھے سابقہ پڑا مین نے اونہین برا پایا"

ہاریس

مشہد اور طہران کے درمیان ڈاک کی سڑک

ناظرین نے گزشتہ دو فصلون کے اہم اور دقیق سیاسی مباحث کو قطعاً نظر انداز نہین کیا بلکہ غور سے مطالعہ کرنے کی زحمت گوارا کی ہے اون کے لئے اس باب کے آسان تر مضامین باعث تلافی ہونگے ۔ مشہد مین آٹھ دن تک قیام کرنے کے بعد مین نے بذریعہ سواری چاپار طہران کا طول طویل سفر اختیار کیا - اہل ایران ان دونون مقامات کا درمیانی فاصلہ ۱۵۴ فرسخ بیان کرتے ہین اور اسی کے حساب سے مسافر کو کرایہ دینا پڑتا ہے ۔ اگر ایک فرسخ کو پورے چار میل کے مساوی قرار دیا جائے

تو اس فاصلہ کی مجموعی تعداد ۶۱۶ میل ہوتی ہے۔ لیکن اگرچہ خراسان کا فرسخ ایران کے
دوسرے علاقون کے فرسخون کے مقابلہ مین اپنے تکلیف دہ اور بظاہر ناممکن الاختتام
طول[۱] کے لیے مشہور ہے (اور اس سے حقیقت مین سڑک کی وحشت انگیز یکسانیت
کی تعریف مقصود ہے) تاہم اپنے اندازے کو سیاحان سابق کے اندازے سے
مقابلہ کرنے پر میری دانست مین یہ فاصلہ ۵۶۰ انگریزی میلون سے بھی کسی قدر کم ہے
اس بات کو دیکھہ کر تعجب ہوتا ہے کہ جو شخص گھوڑے پر اکیلا سفر کر رہا ہو اور سوائے
اوس کے گھوڑے کے قدمون کے اور کوئی چیز اوسکی توجہ کو اپنی طرف منعطف نہ کرتی
ہو تو بہت جلد اوس کو صحیح اندازہ اوس فاصلہ کا جو وہ منزل بہ منزل طے کرتا ہے معلوم
ہو جاتا ہے۔ مشہد سے لیکر طہران تک کی راہ چوبیس[۲۴] منزلون مین منقسم ہے اور ڈاک

---

[۱] ایک سیاح جو طلوع آفتاب سے غروب آفتاب تک سفر کرتا رہا ہے اور اپنے خستہ و ماندہ گھوڑے کی پیٹھہ
پر سوائے اسکے کہ زین کے سامنے کے کانٹے کو تھامے زیادہ دیر تک قایم نہین رہ سکتا بے اختیار پکار اٹھتا ہے
"خراسان کے فرسخ کیا ہین شیطان کی آنت ہین"۔ جب ہم اوس جگہ کے قریب جہان ہم مقام کرنے والے تھے پہونچے
تو ہمارے ہمراہیون مین سے ایک کے منہ سے بے ساختہ یہ فقرہ نکلا:۔ "قسم ہے مجھکو جناب رسول اللہ صلعم
کی کہ اس سڑک سے زیادہ لمبی سڑک میرے دیکھنے مین نہین آئی۔ میری کمر اور گھٹنے شل ہو گئے ہین"۔ ایک مقامی
ضرب المثل بھی ہے جسکا یہان حوالہ دینا باعث دلچسپی ہوگا (دیکھو ٹریولس انٹو بخارا" (سفر بخارا) مصنفہ برنس
جلد دوم۔ صفحہ ۸۹)۔ اور وہ یہہ کہ خراسان کا فرسخ ایسا ہی نامتناہی ہے جیسی عورتون کی بکواس اور جس
شخص نے اسے ناپا ہوگا ضرور ہے کہ اوس نے اسے کسی ٹوٹی جریب سے ناپا ہو۔

کی چوکیان پندرہ سے لیکر تیس میل تک کے متفاوت فصل سے قایم ہین - لیکن انکا اوسط فاصلہ ۲۳ میل ہے - یہ سفر مین نے آسانی کے ساتھ نو دن مین بحساب اوسط ساٹھہ میل روزانہ طے کر کے ختم کیا - کسی دن ستر میل اور کسی دن اس سے کم مین طے کرتا تھا - ایران مین طے مسافت کے لیے یہ شرح رفتار زیادہ نہین بلکہ کم ہے[۵۱] - اور بعد مین مجھے بہ آسانی ایک دن مین پچہتر سے لیکر اسی میل تک سفر کرنے کی عادت ہوگئی تہی محکمہ تار کے عہدہ دار اور اس ملک کے رہنے والے اس سے کم سفر نہین کرتے بلکہ ایسا اوقات اس سے بھی زیادہ جاتے ہین - مشہد سے طہران تک جو ڈاک رستے مین کہین رکنے کے بغیر ہر چوکی پر سب سے پہلے گہوڑے لے کر طہران جاتی ہے وہ اس فاصلہ کو پانچ سے لیکر چھہ دن تک کے عرصہ مین طے کرتی ہے - ڈاکٹر ولس کا بیان ہے کہ وہ اصفہان سے طہران تک جو قریبًا ۲۸۰ میل کا فاصلہ ہے بذریعہ سواری اسپ ۳۹½ گہنٹے مین پہونچا[۵۲] اور جو افسر کہ صرف دن کے وقت سفر کرتے ہین اور رات کو ٹھیر جاتے ہین اونہون نے طلوع آفتاب اور زین پر سے اترنے کے وقت کے درمیان ۱۲۰ میل فاصلہ طے کیا ہے -

---

[۵۱] لیکن با اینہمہ ایک فرانسیسی افسر جس نے ۱۸۸۸ء مین اسی قدر مدت مین یہ سفر طے کیا تھا اپنی کتاب مین بیان کرتا ہے کہ جرنیل مکلین نے اوس کے حیرت انگیز کارنامے پر متعجب ہو کر اوس سے کہا کہ ایک انگریزی افسر جس نے یہ فاصلہ دس دن مین طے کیا تہا بیمار پڑگیا تہا - واضح رہے کہ مسٹر ایچ رالنسن نے ایک دفعہ یہ سفر چھہ دن مین طے کیا تہا -

[۵۲] دیکھو جلد پرشیا ایز اٹ از (ایران کی ہیئت کذائی) صفحہ ۲۹۶ -

سرعت رفتار


ہل ایران ہمیشہ سے گھوڑے پر تیز سفر کرنے مین مشہور ہین اور اسیارہ
مین اون کے بادشاہون نے بہی بسا اوقات قابل ذکر کارنامے چہوڑے ہین۔
تین سو سال کا زمانہ گزرتا ہے کہ شاہ عباس اعظم گھوڑون کی ڈاک بٹھا کر ۲۸½ گھنٹے مین
شیراز سے یزد پہونچا اور شاہی ہیئت دان کو حکم تہا کہ وقت کا حساب لگائے۔ میلکم
نے ان دونون مقامات کا درمیانی فاصلہ ۸۹½ فرسخ یا ۳۰۳[۵۱] میل بیان کیا ہے اور اگرچہ
آج کل کی پیمائش کی رو سے یہ فاصلہ ۳۲۰ میل قرار پایا ہے لیکن پھر بھی ۲۸½ گھنٹہ مین
اس قدر فاصلہ طے کرنا کوئی معمولی بات نہ تھی۔ آغا محمد خان حکمران خاندان کا بانی جب
کریم خان زند کی وفات پر مازندران کو بھاگا تو شیراز سے اصفہان تک جو کسی صورت
مین تین سو میل سے کم فاصلہ نہین وہ گھوڑے پر سوار ہو کر تین دن سے کم مین پہونچا۔
اوس کا بھتیجا فتح علی شاہ وارث تخت و تاج ہونے پر شیراز سے طہران کم از کم ۵۵۰ میل
کا فاصلہ طے کر کے چھ دن مین گیا۔ فریزر۔ ایک ایرانی آغا بہرام کا واقعہ بیان کرتا ہے
جسکے پاس نہایت اچھے اچھے گھوڑے موجود تھے کہ ایک دفعہ وہ ایک ہی عربی گھوڑے
پر چھ دن مین شیراز سے طہران گیا اور وہان تین دن ٹھیر کر پانچ دن مین واپس
شیراز آیا اور پھر نو دن آرام لیکر اوسنے تیسرا سفر ۷ دن[۵۲] مین طے کیا۔ لیکن سب سے زیادہ

---

۵۱ دیکھو "ہسٹری آف پرشیا" (تاریخ ایران) - جلد اول - صفحہ ۳۴۵ -

۵۲ دیکھو "اے ونٹرز جرنی" (موسم سرما کا سفر) - جلد دوم صفحہ ۳۱۹ -

قابل ذکر کارنامہ (اس لحاظ سے کہ زحمت کشی کا تسلسل اس مین سب سے زیادہ پایا جاتا ہے) اوس فوجی افسر کا ہے جو ۱۸۵۰ء مین البانے نپولین کے فرار ہو جانیکی خبر لیکر قسطنطنیہ سے دماوند تک جو طہران کے قریب واقع ہے ۱۷ دن مین ۱۷۰۰ میل کا مجموعی فاصلہ طے کر کے پہونچا۔ برخلاف اسکے اگر تعجیل کی کوئی وجہ نہ ہو تو ایرانیون سے زیادہ سست سوار بھی اور کوئی نہین ہو سکتا۔ اگر وہ بگٹٹ نہ جارہا ہو تو نہایت متانت و وقار کے ساتھ آہستہ آہستہ خرامان خرامان جاتا ہے اور اثنائے سواری چاپار مین کوئی بھی ایسا ایرانی میرے دیکھنے مین نہین آیا جو گھوڑے پر قدم چال سے زیادہ تیز جاتا ہو

خرچ سفر

چونکہ یہ پہلا موقعہ ہے کہ مین اپنے ذاتی تجربہ سے سواری چاپار کے حالات بیان کرتا ہون اور لبعد مین اسی ذریعہ سے مین نے ایک ہزار میل سے زیادہ کا سفر طے کیا لہذا مناسب ہوگا کہ اس بارہ مین اپنے مشاہدات اور مشورون کو تلخیصاً بیان کرون۔ دوسرے باب مین جس کا عنوان "راہ و رسد" ہے مین پہلے ہی خرچ اور طرز عمل کے متعلق جو جو اطلاعین ضروری تھین درج کر چکا ہون۔ جو اندازہ مین نے اوس باب مین لگایا تھا اوس سے واضح ہوگا کہ چارون گھوڑون پر ایک اپنے لئے۔ ایک غلام کے لئے ایک بارگیر کے لئے اور ایک سامان کے لئے۔ اس موقعہ پر مین نے سامان کے لئے ایک زائد جانور لیا تھا مگر اوس کے بھاگ بھاگ جانے سے تعاقب کی جو زحمت مجھکو اوٹھانی پڑی اور جو وقت میرا ضایع ہوا۔ اوس سے مجھے پورا تجربہ حاصل ہوگیا اور پھر

سامان کے لئے زاید جانور ساتھ رکھنے کا مین نے نام نہ لیا) مشہد سے طہران تک کے سفر مین ۶۰۰ قران صرف ہوئے۔ اوس وقت تبادلہ کی جو شرح تھی اوس کے لحاظ سے ۶۰۰ قران ۱۷ پاونڈ کے مساوی ہوتے تھے۔ مگر اس مین بارگیرون کا انعام رات کے قیام کے لئے ڈاک بنگلون کا کرایہ شامل نہین۔ ان اخراجات کی تعداد دو پاونڈ یا اس سے کچھ زیادہ ہوتی ہے رستہ کی خوراک کا دار و مدار زیادہ اوس ڈبون مین بند کئے ہوئے گوشت کی مقدار پر منحصر ہے جو مسافر اپنے ہمراہ لے جائے۔ غرضکہ کسی صورت مین اس سفر کا خرچ بیس پاونڈ سے زیادہ نہ ہوگا۔ اس سفر مین میرے ہمراہ صرف ایک شخص تھا۔ اوسی کو میرا رفیق اور اوسی کو میرا ملازم سمجھنا چاہیئے۔ یہ شخص ایک ایرانی الاصل افغان غلام یعنی بدرقہ تھا جو برطانوی سفارت متعینہ طہران مین متعین تھا۔ اوس کا نام نادر علی خان تھا جس کے شاندار ہونے مین کوئی کلام نہین ہو سکتا اور سڑک کے تفصیلی حالات اوس کو معلوم تھے۔

وزیر صیغۂ ڈاک

ایران مین ڈاک کا جو طریقہ مروج ہے اور جیسے قایم کئے جانے کے متعلق مین آگے چلکر کچھ حالات بیان کرون گا۔ ڈاک کے ایک وزیر کی نگرانی مین ہے۔ لیکن چونکہ جو عہدہ دار اس خدمت پر اسوقت مامور ہے اوس کے تفویض دو اور محکمے بھی ہین اور وہ پریزیڈنٹ ہے لہذا یہ نتیجہ نکالا جا سکتا ہے کہ خدمت مسطورہ کو زیادہ اہم نہین سمجھا جاتا۔ دولت ایران کی طرف سے وزیر موصوف کو ہر ڈاک کی

چوکی کی مرمت اور سامان کے لئے جو سرکاری سڑکون پر واقع ہو کچھہ سالانہ رقم ملتی ہے اور اس کے علاوہ گھوڑون کے دانے چارے کے طور پر ہر سال کچھہ جو اور پیال بھی ملتے ہین[له]۔ لیکن وزیر اس کا انتظام خود نہین کرتا۔ اگر وہ ایسا کرے تو عام ایرانی طرز عمل کے سخت ہی مخالف ہو۔ ہر ایک سڑک کسی سوداگر یا مرفہ الحال شخص کو ٹھیکے پر دیدی جاتی ہے جو ایک معینہ رقم ہر سال وزیر کو ادا کرتا ہے۔ اس ٹھیکہ دار کا کام یہ ہے کہ ہر ایک چوکی پر ملازم اور گھوڑے مقرر کرے اور اس کام مین نسے جسقدر روپیہ پیدا کر سکے کرے۔ اوسکے بخل اور کفایت کی روک تھام اگر کسی شئے سے ہوسکتی ہے تو وہ یہ خیال ہے کہ مبادا سال کے ختم ہونے پر کوئی دوسرا ٹھیکہ دار زیادہ بولی بول کر اس رعایت کو حاصل کرلے۔ پس مقام تعجب نہین ہے کہ ڈاک کی چوکیان اکثر نہایت بوسیدہ اور تبہ حال ہوتی ہین اور گھوڑے ایسے عریل اور دبلے اور بُرے ہوتے ہین کہ کچھہ بیان نہین ہوسکتا۔ اس طریقہ کے مذموم ہونے کے متعلق اختلاف آرا ممکن نہین اور یہ کہنا مشکل ہے کہ آیا سیاح کی حالت زیادہ قابل رحم ہے یا اون غریب جانورون کی جن پر اوسے مجبوراً تازیانے برسانے پڑتے ہین۔

چاپار کے مالہ و ماعلیہ

بہر حال مین سواری چاپار کے آلام و لذات کا موازنہ کرنے کی کوشش کرتا ہون

[له] حال ہی مین سرکاری چاپار خانون کی کل تعداد ۲۰۷ تھی اور خزانہ عامرہ سے ہر چاپار خانہ کے لئے ۲۰ تومان (۵ پاونڈ ۱۴ شلنگ) سالانہ مقرر تھے۔ اسکے علاوہ ۱۰ خروار (قریباً ۳ ٹن) جو اور اسی قدر پیال گھوڑون کے لیے مقرر تھے

تاکہ اسکی نسبت منصفانہ رائے قایم کی جا سکے۔ اس طریقہ کو سیاحون نے اپنے اپنے مذاق استعداد زحمت کشی اور یا وری بخت کے اعتبار سے "باعث تفریح طبع" "وقت طلب" یا "عذاب" کے لفظون سے تعبیر کیا ہے اور شاید ان تینون راؤن مین سے ہر ایک کے متعلق کچھہ نہ کچھہ کہا جا سکتا ہے۔ ان آرا کے قایم کرنے مین سب سے بڑی وجہ تحریک وہ مقدار مسافت ہے جو طے کیجائے۔ کسیقدر اس کا دارومدار سال کی فصل یا موسم پر ہے جس مین سفر کیا جائے اور بہت کچھہ سفر کرنے والے کی قسمت پر زائرون کے سوائے جو قافلہ کے ذریعہ سے سفر کرتے ہین۔ مشہد اور طہران والے راستے کو بہت کم لوگ اختیار کرتے ہین اور اسلیئے ہر چوکی پر پانچ یا چھہ گھوڑون سے زیادہ نہین ہوتے اور بعض دفعہ اس سے بھی کم ہوتے ہین۔ ان گھوڑون کو مین نے عام طور سے نہایت تبہ حال پایا۔ کہانے کو انہین کم ملتا تھا۔ ہڈیان ان کی نکلی ہوئی تہین۔ چال ان کی ٹہیک نہ تھی اور ان کی پیٹھ پر زخم تہے جنکی وجہ سے بعض دفعہ تو جی نہ چاہتا تھا کہ ان پر سواری کی جائے۔ بہترین گھوڑے جو مجھے ملے وہ ایسے تہے کہ کسی دوسرے ملک مین او نہین اوسط درجہ کے گھوڑون مین کہترین خیال کیا جائے گا۔ ان مین سب سے خراب گھوڑے پر سوار ہونا ایک ایسی سزا تھی جسے زمانۂ آیندہ کا کوئی ڈینٹی[۵۱] موزون طور پر جہنم کے طبقہ اسفل السافلین مین اپنے جانی دشمن

[۵۱] ڈینٹی اطالیہ کا مشہور و معروف شاعر ہے جو ۱۲۶۵ء مین پیدا ہوا تہا مین اوس کی اوس بے نظیر نظم "ڈیو ائن کامیڈی" کی طرف اشارہ ہے جس مین اوس نے بہشت۔ اعراف اور دوزخ کے متعلق خیالی تصویرین نہایت

دشمن کے لئے تجویز کرسکتا ہے۔ لیکن کچھ عرصہ بعد جب طہران اور تبریز والی سڑک
پر میرا گزر ہوا جسپر آمدورفت زیادہ رہتی ہے اور جہان چاپار کا انتظام اچھا ہے تو
تعداد اور عمدگی کے لحاظ سے زیادہ قابل اطمینان گھوڑے میرے دیکھنے مین آئے
عام طور سے اون پر سوار ہونا برداشت کیا جاسکتا تہا اور بعض دفعہ تو ایسے گھوڑے
ل جاتے تہے جنہین اچھا کہا جاسکتا تہا۔ اور جب اس امر کو مدنظر رکھا جائے کہ مجھے انکے
ذریعہ سے ایک گھنٹہ مین ۸ یا ۹ میل اوسط مسافت کے حساب سے دن بھر سفر کرنے
مین کامیابی ہوئی اور جب کہ یہ دیکھا جائے کہ وہ عام طور سے پویہ چال چلتے تہے
اور بعض دفعہ سرپٹ جاتے تہے تو یہ خیال کیا جاسکتا ہے کہ دن بھر مین ستر یا اسی میل
کا سفر ایسا ہے کہ برداشت کیا جاسکے اور اگر موسم عمدہ اور موافق مزاج ہو تو بسا اوقات
اسکو خوشگوار و خوش آئند کی صفت سے تعبیر کیا جاسکتا ہے۔ بہرحال اس فیصلہ کا
جزو اعظم یاوری بخت ہے۔ اگر مسافر سرکاری ڈاک کے مقابلہ یا معارضہ سے جس کا
حق ہر جگہ فایق ہے اپنے آپکو بچا سکے اور اگر رخت سفر اوسکے ہمراہ زیادہ نہو اور باربرداری
کے لئے زیادہ جانورون کا محتاج نہو اور خصوصاً اگر وہ مسافرون کی کسی دوسری جماعت
سے جو اوسی سڑک پر سفر کررہی ہو بڑھ کر آگے نکل جائے تو اوسکی اچھی طرح گذرے گی
لیکن اگر ان تمام امور یا ان مین سے کسی ایک مین نصیب نے اوس کی یاوری نہ کی تو
وہ ایران سے رخصت ہوتے وقت اس ملک پر تین حرف بھیجے گا اور کہے گا کہ یہان

بقیہ حاشیہ صفحہ ۵۰۸۔ خوبی کے ساتھ کھینچی ہین۔

کے رہنے والے بدمعاش اور ناپاک ہین۔ اس مین شک نہین کہ عام سیاحون کا تجربہ یہی ہے اور اس کی توجیہ شاید اس واقعہ سے ہوسکتی ہے کہ ایران مین اگر کسی یورپین کے لئے کوئی خیال باعث تشفی ہو سکتا ہے تو وہ یہ ہے کہ ایک فاصلہ معینہ کو اپنے متقدمین سے وہ زیادہ جلد طے کرے۔ چونکہ اس بارہ مین یہان شدت کے ساتھ مقابلہ عمل مین آتا ہے۔ رستے مین جہان تار ہے وہان سے مسافر کے دوستون اور خویش و اقارب کے منتظر کانون مین اوسکے مراحل کی خبر بپیام تار برقی کے ذریعہ سے پہونچتی ہے اور مسافر کے لئے اس سے زیادہ خوشی اور نہین ہوسکتی یا اس سے بڑا کارنامہ وہ اور کوئی نہین چھوڑ سکتا کہ طے مسافت کے لحاظ سے اپنے متقدمین پر سبقت لیجائے۔

چاپارخانہ

اس مقام پر مین چاپارخانے اور اوسکی کم مایہ مگر مخصوص خصوصیات کا ذکر کرتا ہون بعض دفعہ کسی قصبہ یا گاؤن کے بیچون بیچ اور بعض دفعہ اوسکے حوالی مین مگر بالعموم کف دست میدان کی ویران تنہائی مین ایک چھوٹی سی مستطیل شکل کی عمارت پانی کے کنارے کھڑی نظر آتی ہے اس عمارت کی دیوارین کچی مٹی کی بالکل بہیانک اور ایک اندرونی احاطہ کے گرداگرد کھنچی ہوئی ہوتی ہین۔ پھاٹک پر ایک پست سا چوگوشہ برج ہوتا ہے اور عمارت کے ہر زاویہ پر ایک نیم مدور برج یا چھجا آگے کو نکلا ہوا ہوتا ہے۔ مجموعی حیثیت سے یہ عمارت بظاہر ایک چھوٹا سا مٹی کا قلعہ معلوم ہوتی ہے۔ اور حقیقت مین اس کا

مقصد بھی یہی ہے کیونکہ ایسے ملک مین جو کچھ زیادہ عرصہ نہین گذرنے پایا کہ ٹرکمانون
کی دستبرد اور غارت گری کی جولانگاہ رہ چکا ہے اور جہان بلا تفریق و امتیاز سرقہ کا
مرتکب ہونا لوگون کا عام شیوہ ہے ہر ایک جائداد کی محل سے لیکر باغچہ تک حملہ سے اسیطرح
حفاظت کرنی پڑتی ہے گویا کہ ملک مین علانیہ جنگ برپا ہے۔ چاپار خانہ مین ایک بڑی
چوبی دروازہ سے داخل ہوتے ہین اور جب اس کو بند کر دیا جاتا ہے تو سوائے سیڑھی
لگا کر چڑھنے کے اور کسی طرح اس مین گذر ممکن نہین۔ جب مسافر گھوڑے پر سوار پھاٹک
مین پہونچتا ہے تو اوسے دیوار کے دونون طرف ایک پست سا چبوترہ اور دو دروازے
نظر آتے ہین جن کے ذریعہ سے نیچے کے تنگ و تار اور غلیظ حجرون مین داخل ہوتے
ہین۔ پھاٹک مین سے گذر کر اندر کا صحن آتا ہے جو طول مین بیس سے لیکر پچیس اور عرض
مین بارہ سے لیکر پندرہ گز تک ہوتا ہے۔ وسط مین ایک چبوترہ نظر آتا ہے جس پر
مرغیان گھوڑے کے ڈھیر کو کریدتی ہوئی دکھائی دیتی ہین۔ اگرچہ حقیقت مین اس
چبوترہ کا مقصود یہ تھا کہ گرمی کی راتون مین مسافر تازہ ہوا مین اس پر اپنا بستر جمائے۔ صحن
کے گرداگرد جو دیوارین ہوتی ہین اونکے دو اور بعض دفعہ تین پہلوؤن پر چھپری بنا دی
جاتی ہے جس مین گھوڑون کے لئے کاہ ڈال دی جاتی ہے اور گرمی کے موسم مین
گھوڑون کو یہان باندھ دیا جاتا ہے۔ لیکن دو بغلی دیوارون کے اندر موسم سرما کے لئے
لمبے لمبے تنگ و تار طویلے بنے ہوتے ہین۔ جن مین ایک پست دروازہ کے
سوائے اور کہین سے ہوا یا روشنی کا گذر نہین ہوتا اور جو سڑی ہوئی لید کے ڈھیرون

سے متعفن ہوتے ہین۔ بالعموم بارگیر اور ملازم گھوڑون سمیت انہین مین سے کسی مین ایک
چھوٹے سے الاؤ کے گرد سو رہتے ہین۔ صحن کی اندرونی دیوارون پر کسی زمانہ مین
چونے کا پلستر ہوگا مگر اب بالکل اوکھڑ گیا ہے۔ اور اب پوری دیوار گلی معلوم ہوتی ہے
تھکا ماندہ مسافر جب گھوڑے پر سوار پھاٹک کے اندر داخل ہوتا ہے تو چاپارچی جو بعض
دفعہ اپنی وردی پہنے ہوئے ہوتا ہے۔ اوسکے استقبال کے لئے باہر نکلتا ہے۔ دونون
مین اس امر کے متعلق اشتیاق آمیز گفتگو ہوتی ہے کہ آیا اصطبل مین تازہ دم گھوڑے
موجود ہین یا نہین اور جب چاپارچی مسافر کو اوسکے استفسارات کے جواب مین امیدوار رہا
یا مایوس کر رہا ہوتا ہے تو سامان تھکے ماندے جانورون کی پیٹھ پر سے اوتار کر چبوترہ
پر رکھہ دیا جاتا ہے اور برطانوی مسافر پاؤن پسار کر لیٹ جاتا ہے یا شوربے یا چاء کا
ایک گرم گرم پیالہ تیار کرا کے پیتا ہے۔ اوس کا ایرانی ملازم قلیان کا جو ہمیشہ تیار رہتا
ہے ایک کش لگاتا ہے اور خستہ و ماندہ جانورون کو جن پر سے سوائے ان کی پھٹی
پرانی گردینون کے اور ہر ایک چیز اوتار لی جاتی ہے بارگیر دس منٹ تک آہستہ آہستہ
ادہر اودہر ٹہلاتا ہے اور اسکے بعد پانی پلانے کے لئے لیجاتا ہے۔ اگر اوس کی
قسمت یاور ہوئی تو پاؤ گھنٹہ مین اور نہین تو کہین ایک یا دو گھنٹے کے بعد جا کر کچھہ تازہ دم
گھوڑے باہر لائے جاتے ہین اور مسافر ان مین سے اپنے لئے بہترین جانور پسند
کر کے ایک دفعہ پھر سوار ہوتا ہے اور راہ کے نشیب و فراز کے طے کرنے مین پھر
مصروف ہو جاتا ہے۔ لیکن اگر تازہ دم جانور نہ موجود ہون یا کسی دوسرے سیاح

نے پیشدستی کرکے ایسے جانوروں پر قبضہ کرلیا ہو تو ایسی مصیبت کا سامنا ہوتا ہے
کہ عیاذاً باللہ دو گھنٹہ کے انتظار شدید کے بعد وہی کمبخت جانور جو اپنی پیٹھ پر بوجھ
اوٹھائے ابھی پچیس میل کی مسافت طے کرکے آئے تھے پھر اور پچیس میل کی منزل
کوڑے کھا کھا کر طے کرنے کے لئے باہر لائے جاتے ہین۔ مجھے اس امر کا مقر ہونا
پڑتا ہے کہ میری ہمدردی ہمیشہ جانور کے ساتھ ہوتی تھی نہ کہ اوسکے سوار کے ساتھ۔ اور
جب اس امر کو مدنظر رکھا جائے کہ ان دقیانوسی ٹٹوؤن سے ہر روز بلکہ ہر ساعت سفاکانہ
کام لیا جاتا ہے تو مجھے بعض دفعہ یہ حیرت ہوتی تھی۔ ڈنڈے اور چابک کھانے
پر بھی وہ کس طرح اوس سست چال سے متجاوز ہوتے ہین جس کی اون کی تباہ حالت
سے توقع کیجا سکتی ہے۔

بالاخانہ

لیکن اگر یہ فرض کرلیا جائے کہ سیاح اپنے دن کی منزل پر پہونچ گیا ہے اور
اور اوس چاپار خانے مین وارد ہوا ہے جہان اوسے شب باش ہونا ہے تو سوال
یہ ہے کہ اوس وقت اوسے کیا پیش آئے گا۔ اس سوال کا جواب اوس آگے کو نکلے
ہوئے چہار گوشہ برج سے ملیگا جو داخل ہونے کے پھاٹک پر بنا ہوا ہے۔ اس مین
زینون کے ذریعہ سے جن کا ڈھلاؤ کوہ الپس کے پہلو کے اوتار کے برابر برابر
ہوتا ہے اور جو اندرونی صحن کے زاویون پر بنے ہوئے ہین داخل ہوتے ہین۔
ان زینون پر بدقت تمام چڑھ کر ہم سطح چھت پر جو عمارت کے گرداگرد چلی گئی ہے۔

پہونچتے ہین اور ہم کو معلوم ہوتا ہے کہ برج صرف ایک حجرہ پر مشتمل ہے جس مین عموماً
دو اور بعض دفعہ تین دروازے جو کبھی بند نہین کئے جاتے اور دیوارون مین دو کھلے
دریچہ نما منافذ ہوتے ہین اور اس لحاظ سے یہ کہا جا سکتا ہے کہ اس مین چارون سمتون
سے ہوا داخل ہوتی ہے۔ یہ بالاخانہ ہے جو ممالک غیر کے مہمانون کی آسایش
کے لئے مخصوص ہے۔ اس ویران اور بھیانک مکان مین جس مین جہاز کے بادبانون
سے کم ہوا داخل نہین ہوتی مسافر کو چار و ناچار رات بسر کرنی پڑتی ہے۔ اندر کی دیوارون
پر کسی زمانہ مین چونے کا پلستر اور قلعی تھی۔ اگر اس مین کسی قسم کی آسایش ہے تو وہ یہ ہے
کہ دیوارون مین متعدد او تھلے طاقچے بنے ہوئے ہین جن مین ایرانی مسافرون نے
نہایت زشت و کریہ تصویرین کھینچی ہین اور کبھی کبھی (مگر ہمیشہ نہین) انگیٹھی بھی ہوتی ہے۔
سامان اس مین بالکل نہین ہوتا۔ مسافر کا پہلا کام یہ ہے کہ فرش کو جھڑوا کر۔ کھٹملون۔
پسوون اور کیڑون مکوڑون سے صاف کرے۔ ایک کونے مین نمدہ یا دری اور اوپر
اپنا پیال سے بھرا ہوا تھیلا بچھائے۔ ایندھن مول لیکر آگ جلائے۔ کھلی کھڑکیون
کو بند کرائے اور بوسیدہ درزون پر کیلون سے پردے لگائے۔ ان ابتدائی
تیاریون کے بغیر جو لوازمات سے ہین بالاخانہ اس قابل نہین ہوتا کہ اوسمین رہ سکین
لیکن دن بھر کے تھکے ماندے مسافر کے لئے جسکا جسم مارے تکان کے شل ہو رہا
ہوتا ہے جاڑے کی یخ بار رات مین یہ تیاریان کرنا بعض دفعہ نہایت دوبھر معلوم ہوتی
ہین۔ باوجود ان تیاریون کے بھی یہ ہوائی نشیمن بعض اوقات اس قدر سرد ہوتا ہے

کہ مسافر سردی کی تاب نہین لاسکتا اور مجبوراً نیچے اوتر کر مرطوب اور تنگ حجرون مین سے کسی مین پناہ لیتا ہے۔ غرضکہ کوئی آدھ گھنٹہ مین جب تیاریان ہوچکتی ہین اور خوشگوار حرارت اکڑے ہوئے جوڑون اور خستہ اعضا کو راحت پہونچانے لگتی ہے اور سماوار مین سے خوش آیند بھاپ اوٹھنے لگتی ہے تو تسکین کی ایک حیرت انگیز کیفیت مسافر پر طاری ہوتی ہے اور وہ غالباً اس وقت اپنے مکان کو قلعۂ ونڈسر[1] کی کسی پر تکلف خوابگاہ سے بدلنا پسند نہ کرے گا۔ لیکن جب دوسری صبح کو چار یا پانچ بجے منھ اندھیرے کڑکڑاتی سردی مین جھلملاتی شمع کی روشنی مین اوسے اوٹھ کر کپڑے پہننے پڑتے ہین۔ چیز بست باندھنی پڑتی ہے۔ ناشتہ تیار کرنا پڑتا ہے اور آخرکار اس بات کی نگرانی کرنی پڑتی ہے کہ تمام سامان اندھیرے مین صحیح وسالم گھوڑون کی پیٹھ پر جو پیچھے اصطبل مین ہوتے ہین بار ہوجائے تو اوس وقت کچھ دیر کے لئے یہ خیال اوسکے دل مین آتا ہوگا کہ سیاحت ایران پر وہی مثل صادق آتی ہے کہ

"کلاہ دلکش ست اما بدردسر نمی ارزد"

اور وہ یہ سوچتا ہوگا کہ انگلستان مین جو خوشی واطمینان میسر ہے وہ یہان کہان۔

چاپار کے گھوڑے

ایرانی چاپار کے گھوڑون کے متعلق مین ایک آدھ جملہ اور درج کرنا چاہتا ہون کیونکہ یہ ممکن نہین کہ ایک شخص چند ہفتون کی مدت مین ان جانورون مین سے ساٹھ ستر پر

---

[1] شاہ انگلستان کے ایک محل کا نام ہے۔ مترجم

سوار ہوا اور اونکی جنس کے متعلق کوئی عام رائے قایم نہ کرے۔ اس مین شک نہین
کہ بُرے گھوڑون مین سے مسافر اپنے لیئے سب سے اچھا گھوڑا پسند کرتا ہے لیکن
چاپارشاگرد کی ضرور نگرانی کرنی چاہیئے کیونکہ اوسکو ہر ایک جانور کی خوبیان پوری طرح
سے معلوم ہوتی ہین اور اگر اوسکی روک نہ کی جائے تو وہ اپنے لیئے سب سے بہتر
گھوڑے کا انتخاب کرے گا اور اپنے مالک کی آسایش کا ذرا خیال نہ کرے گا جب وقت
مسافر چاپارخانہ سے نکلتا ہے اور اپنے نئے گھوڑے کو کچھ دور چلا کر دیکھتا ہے تو
وہ وقت بھی اوسکے لیئے نہایت ہی تذبذب کا ہوتا ہے تین سو گز کے اندر اندر اوسی
معلوم ہو جاتا ہے کہ جو تین یا چار گھنٹہ کا سفر اوسکے سامنے ہے آیا وہ قابل برداشت
ہوگا یا پر عذاب۔ تھوڑے سے تجربہ کے بعد جو چال یورپین اپنے لیئے پسند کرتا ہی
وہ یہ ہے کہ کبھی تیز پویہ جائے کبھی قدم قدم۔ ایرانی جب پویہ یا سرپٹ نہین جاتے
ہین تو وہ ایک بہدی تکلیف دہ دُلکی اختیار کرتے ہین جو انگریزی زین پر مغز کو ہلا ڈالی
سواری چاپار کے کل اثنا مین مجھے صرف دو دفعہ ایسے گھوڑون پر سوار ہونے کا
اتفاق ہوا جو انگریزی دُلکی چل سکتے تھے۔ چاپارشاگرد اپنے ساتھ چمڑے کا ایک چابک
اپنے ہمراہ رکھتا ہے اور ہر ایک مسافر کو بھی یہی چاہیئے کہ ایسا چابک ساتھ لیکر چلے
چاپارشاگرد کی چابک کے تڑاقون کی آواز ایسی ہوتی ہے کہ پناہ بخدا۔ لیکن گھوڑا جو چابک
کھانے کا عادی ہو رہا ہے اوس سے جھرجھری تک نہین لیتا۔ چاپارشاگرد کو ہم نے
وقتاً فوقتاً "پوسٹ بائے" (یعنی چاپار طفلک) لکھا ہے لیکن واضح رہے کہ یہ شاگرد

"طفلک" نہین ہوتا بلکہ اچھا خاصا مرد ہوتا ہے۔ وہ زین پر سوار نہین ہوتا بلکہ عموماً سامان
کے ڈھیر پر بیٹھ جاتا ہے اور اوس کی دونون ٹانگین دونون طرف پھیلی ہوئی ہوتی ہین
نہ اوسکے ہاتھ مین باگین ہی ہوتی ہین بلکہ صرف ایک رسا جو قزی کے ایک سرے
سے بندھا ہوا ہوتا ہے وہ ہاتھ مین لئے رہتا ہے۔ اوسکی نسبت باور تو یہ کیا جاتا ہے کہ وہ رہنمائی
کریگا اور سرعت رفتار کا معیار خود قایم کریگا لیکن مجھے جلد یہ بات معلوم ہو گئی کہ ایک
دن مین ستر میل کا فاصلہ اس طرح طے نہین کیا جاسکتا اور یہ کہ ایک غیر ملک مین بھی اپنا رہنما
آپ ہی بننا چاہیئے۔ اگر روشنی ہو تو عموماً راہ کے متعلق غلطی نہین ہوسکتی کیونکہ اگرچہ یہان
کوئی سڑک موجود نہین اور رستہ خچر کی صرف ایک پگڈنڈی ہے جو میدانون کو قطع کرتی
پہاڑون پر چڑھتی اور درون مین اوترتی ہوئی جاتی ہے اور بعض دفعہ صرف ایک ہی
لکیر ہوتی ہے اور بعض اوقات متوازی راہون کی ایک چوڑی دھاری ہوتی ہے لیکن
پھر بھی بےشمار جانورون کے کھرون کے نشانات زمین پر کچھ ایسے قایم ہوگئے
ہین کہ جس سمت مین جانا ہوتا ہے وہ سامنے کئی میلون تک نظر آجاتی ہے۔ رات
کے وقت اگر چاپار شاگرد کی مدد نہ ہو جس کی نظر اور حافظہ کبھی غلطی نہین کرتے تو اجنبی فوراً
راہ گم کرجائے۔

چاپار کے گھوڑے کی شوخیان

ایران کے چاپاری گھوڑے کا مشہور ترین خاصہ یہ ہے کہ خواہ مخواہ سکندری کھاتا
ہے۔ ان مین سے اکثر کے گھٹنے چھلے ہوئے ہوتے ہین اور گھوڑے کے

انتخاب کے وقت سب سے پہلی یہ بات دیکھنی چاہیئے کہ اوسکے گھٹنے کے بال
بالکل اوڑے ہوئے تو نہین ہین مجھے یہ بات معلوم نہ ہوسکی کہ آیا گھوڑے کے
ٹھوکر کھانے کی وجہ لگام کا تنگ رکھنا تھا اوسے ڈھیلا چھوڑ دینا اور اس لئے مین نے
یہ نتیجہ نکالا کہ چاپار کے گھوڑے کی قسمت ہی مین یہ لکھا ہے کہ سال مین اتنی ٹھوکرین کھایا
کرے ان مین سے بعض تو اسباب ظاہری اور بعض اوس کی اپنی مرضی پر منحصر ہین۔
لیکن یہ ضرور ہے کہ کوئی مجبور کرنے والا پراسرار قانون یہ سب کی سب ٹھوکرین اوسکو
کسی نہ کسی طرح کھلوائے۔ اس واقعہ سے کہ مین ایران مین مشرقی علاقہ سے وسطی
علاقہ اور وسط سے جنوب تک گھوڑے پر سوار ہوکر گیا اور ایک دفعہ بھی نہ گرا۔ بجائے
اسکے کہ میرے نظریہ کی تردید ہو اوس کی تائید ہوتی ہے کیونکہ کوئی وجہ موجہ ایسی
نہ تھی کہ میرے ساتھ ایسی رعایت کی جائے۔ البتہ اس کی توجیہ اس دلیل سے ہوسکتی
ہے کہ میرے بچاؤ کا خمیازہ دوسرے لوگ یا تو پہلے ہی اوٹھا چکے ہونگے اوریا
آگے چلکر اوٹھائینگے۔ میرے ایرانی ملازم کا جو میرے پیچھے پیچھے سوار آتا تھا
پٹخنی کھاکر فرش خاک پر گرکے درد و تکلیف سے کراہنا میرے لئے مساوات ہوگیا
تھا۔ چاپار سنا گر دا گر دن بھر مین ایک دفعہ نہ گرلیتا تو اوسے نہایت ہی مایوسی ہوتی۔
ایرانی چاپار کے گھوڑے کی بے اعتباری کی حمایت مین یہ بات البتہ کہی جاسکتی ہے
کہ شاذو نادر ہی ایسا اتفاق ہوتا ہے کہ سوار گھوڑے پر سے گرے اور اوسے سخت
چوٹ آئے۔ حوادث یا صدمات کی تعداد گرنے کی تعداد کے مقابلہ مین نہایت

ہی خفیف ہے۔ دوا اور عیوب میرے دیکھنے مین آئے جو ان گھوڑون مین پائے جاتے ہین۔ بعض مریل سے مریل گھوڑے بھی سوار کو اپنے اوپر چڑھنے نہین دیتے جو اس بات کا عجیب ثبوت ہے کہ اون کی یادداشت نے سابق کے تجربہ سے فایدہ اُٹھایا ہے۔ ایک دفعہ مجھے البتہ حادثہ پیش آنے ہی کو تھا۔ یہ واقعہ اس طرح ہوا کہ ایک گھوڑا جس پر سے مین اُترا میرے رکاب مین پاؤن رکھتے ہی بھاگا۔ اور قریب تھا کہ اپنے آپ کو اور مجھے ایک کھلی ہوئی قنات کے گڑھے مین گرادے اسکے علاوہ جب سوار اپنا دہنا ہاتھ چابک کے ساتھ بلند کرتا ہے یا خالی ہاتھ اٹھاتا ہے تو اوس سے ان جانورون کی یادداشت پر ایسا برہم کرنے والا اثر پڑتا ہے کہ وہ بسا اوقات کترا کر بائین طرف کو دفعۃً پلٹا کھا جاتے ہین۔ جب امرا انہون کو کسی چاپار کے گھوڑے سے خاص طور پر نفرت ہو جاتی ہے تو وہ بعض دفعہ انتقاماً اوس کی دم کاٹ ڈالتے ہین جسکی وجہ سے وہ ایک ایسے ملک مین جہان دم کا ہونا لازمی سمجھا جاتا ہے ہمیشہ کے واسطے ناقابل کار ہو جاتا ہے۔ مگر یہ فعل اگر بے رحمانہ نہین تو معاندانہ تو ضرور ہے اور اجنبیون کا اس سے اجتناب کرنے مین کوئی نقصان نہین۔ ایرانی چاپار کے گھوڑے اور طریقہ چاپار کے متعلق اس گریڈ کے خاتمہ پر مین شاید موزون طور سے ٹیورنیر کا وہ مہتم بالشان فقرہ درج کر سکتا ہون جو تین سو سال سے بھی پہلے اوس نے اپنے سفرنامہ ایران کے دیباچہ مین لکھا تھا۔ وہ کہتا ہے:

"مسافر ایشیا مین اوسطرح سفر نہین کر سکتا جس طرح یوروپ مین کر سکتا ہے۔"

دونون براعظمون کے اوقات سفر ایک دوسرے سے بالکل مختلف ہین اور جو آسانیان یوروپ مین مسافرون کو حاصل ہوتی ہین وہ ایشیا مین نہین ہوتین "

سڑک کی عام حالت

بوشہر سے طہران کو جو سڑک گئی ہے اوس کی اندرونی دلچسپیان ایسی محدود ہین کہ ایک مقام سے دوسرے مقام کو جانیکی سخت ضرورت اگر داعی نہ ہو تو کوئی شخص اسے کبھی اختیار نہ کرے - راستہ بھر یعنی ۵۶۰ میل کے پورے فاصلہ مین ایک بھی چیز ایسی دیکھنے مین نہین آتی جسے خوبصورت کہا جاسکے اور ایسی چیزین بھی بہت ہی کم دیکھی جاتی ہین جو باعث دلچسپی ہون - بہرحال فصل خزان کے آخری حصہ مین اسکا منظر رنگینی سے معرا اور ویرانی لیے ہوئے ہوتا ہے سڑک یا یون کہیئے کہ بٹیا لمبے پتھریلے میدانون مین سے لہراتی - غیر خوش آئند پہاڑون کو قطع کرتی اور اُجڑے ہوئے گاؤن اور قصبون مین سے گذرتی ہوئی جاتی ہے - جا بجا اس بات کا قوی ثبوت بہم پہونچتا ہے کہ کسی زمانہ مین یہان کی آبادی زیادہ گہنی تھی اور اسلیئے آجکل کے مقابلہ مین اس علاقہ کی زیادہ احتیاط کے ساتھ نگہداشت کی جاتی تہی - مسافر کا گزر ایسے قصبون مین ہوتا ہے جو بالکل سونے پڑے ہین اور سوائے متزلزل دیوارون اور منہدم برجون کے اندوہ فزا امتزاج کے اور کچھ وہان موجود نہین - اوسکے دیکھنے مین ایسے قلعے اور مستحکم مقامات آتے ہین جو انحطاط کے آخری درجہ کو پہونچ چکے ہین اور اب مٹی کے بے شکل تودون سے زیادہ اون کی حیثیت نہین - ایسے مسدود اور متروک قناتون

کی لمبی لمبی قطارین نظر آتی ہین جنکے ذریعہ سے کبھی پہاڑون سے میدانون مین
پانی لایا جاتا ہوگا۔ شہرون کی دیوارون کے کھنڈر رہ گئے ہین اور اُون مین بڑے
بڑے سوراخ نظر آتے ہین۔ جو عمارتین قابل ذکر تھین وہ اب گر رہی ہین اور جن مکانون
مین پہلے لوگ بود و باش رکھتے تھے اون کی اب یہ حالت ہو رہی ہے کہ تودہ ہاے
خاک سے اون کی حقیقت زیادہ نہین جہان سے کتے بھونکتے ہوئے سنائی دیتے ہین
غلیظ و کثیف قبرستان جنکی حرمت کی ذرا پروا نہین کیجاتی۔ اور جو ہر ایک شہر کے باہر کئی کئی
گز تک پھیلے ہوئے ہوتے ہین اور جن مین لوح مزار کا نقش مٹ چکا ہے اور قبرین
زمین مین دھنستی ہوئی چلی جا رہی ہین ایسے وحشت انگیز نہین ہوتے جیسا کہ شہر کا اندرونی
حصہ جہان زندون کی حالت بھی ویسی ہی ہو رہی ہے جیسی مردون کی۔ مسافر اگر زیادہ
سے زیادہ کسی نئی بات کے پیش آنے کی توقع کر سکتا ہے (اگرچہ جیسا کہ مین پیشتر
ذکر کر چکا ہون مجھے اس بارہ مین ناکامی ہوئی) وہ یہ ہے کہ اوس کا گھوڑا سکندری کھا کر
اگر اپنے گھٹنون کو نہ پھوڑے تو سفر کی شل کر دینے والی یکسانیت کے تسلسل ہی
کو توڑے۔

عبرت

لیکن اگرچہ یہ رستہ بیرونی دلچسپیون سے معرا ہے پھر بھی تاریخی اور علمی لحاظ سے
اس سے دو سبق حاصل ہو سکتے ہین۔ اس سفر کے اختیار کرنے سے مسافر محض اوس
راہ کو طے نہین کر رہا ہے جسے کم از کم پانچ سو سال سے ہزارہا زائرون نے طے

کیا ہے بلکہ وہ فوجون کی طوفان بار گذرگاہ کو دہرا رہا ہے اور عظیم الشان فاتحون اور فرمانرواؤن کے نقش قدم پر چل رہا ہے ۔ اور اگر اوس ویرانی مین جو اوس کے چارون طرف پھیلی ہوئی ہے اوس کی چشم بصیرت کو یہ نظر نہین آتا کہ یہ ملک ایک زمانہ مین کیا تھا اور اب کیا ہے تو کم از کم وہ اس امر کے متعلق تو ضرور رائے قایم کرسکیگا کہ جنگ اور وبا کے خوفناک نتایج نے کہنہ بدنظمی کے زیادہ تر خوفناک نتایج کے ساتھ ملکر اس ملک کی کیا حالت کردی ہے اور اس بوسیدہ شہرون اور ویران مکانون کے اجڑے ہوئے طبقہ مین وہ زبان حال سے ایران کے دیرینہ زوال کی داستان سنے گا۔

منزلون اور فاصلہ کی فہرست

ذیل کے نقشہ مین اون منازل کے نام اور فاصلے درج کیے جاتے ہین جو مشہد اور طہران[1] کے درمیان واقع ہین۔

نام مقام	فاصلہ حساب فرسخ تخمینی	فاصلہ حساب میل تخمینی	نام مقام	فاصلہ حساب فرسخ تخمینی	فاصلہ حساب میل تخمینی
مشہد	۰	۱۰	شوراب	۷	۲۵
شریف آباد	۶	۲۲	زعفرانی	۵	۱۸
قدم گاہ	۷	۲۹	سبزوار	۷	۲۴
نیشاپور	۶	۱۷	مہر	۷	۳۲

[1] اس سڑک پر بہت سے سیاحون نے سفر کیا ہے اور اسکے تفصیلی یا جزئی حالات بھی قلمبند کیے ہین چنانچہ ان مین

نام مقام	فاصلہ بحساب فرسخ	فاصلہ بحساب میل تخمینی	نام مقام	فاصلہ بحساب فرسخ	فاصلہ بحساب میل تخمینی
مزینان	۶	۳۰	اہوان	۷	۲۴
عباس آباد	۷	۲۳	سمنان	۷	۲۴
میان دشت	۶	۲۳	لسگرد	۶	۲۲
میومائی	۷	۲۴	دہ نمک	۸	۲۵
ارمیان	۴	۱۷	نشلاک	۷	۲۶
شاہ رود	۷	۲۷	ایوان قائیت	۶	۲۱
دہ ملا	۴	۱۶	کبود گنبد	۷	۲۶
دامغان	۶	۲۶	طہران	۷	۲۵
گشاہ	۷	۲۳	میزان کل	۱۵۴	۵۵۹

بقیہ حاشیہ صفحہ ۵۲۲ سے مین صرف اون لوگون کا نام لیتا ہون جو سب سے زیادہ مشہور یا علم و فضل کے اعتبار سے سر برآوردہ ہین :- الاصطخری (سنہ [illegible] تا [illegible]ع) "اورینٹل جاگرفی" (ترجمہ "مسالک الممالک") - صفحہ ۱۸۱ + رائی ڈی کلاویجو (سنہ ۱۴۰۳ع) "نیریٹو آف ایمبیسی" (داستان سفارت) + وان میراپ (سنہ ۱۷۴۴ع) :- جے ہینوے ہسٹاریکل اکاؤنٹ آف برٹش ٹریڈ" (تاریخی حالات تجارت برطانوی متذکرہ جے ہینوے) - جلد اول - صفحات ۳۵۷ الی ۳۵۹ + کپتان ٹرولہیر (سنہ ۱۸۰۷) "ڈاسی کی سرگذشت سفر" (بزبان فرانسوی) + جے - بی - فریزر (سنہ ۲۲-۱۸۲۱) "جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان) - باب سیزدہم الی ہفدہم + کپتان اے - کونولی (سنہ ۱۸۳۰ع) "اوورلینڈ جرنی ٹو انڈیا" (خشکی کی راہ سے ہندوستان کا سفر) - جلد اول - صفحات ۱۹۴ الی ۲۲۰ + اے - ایل - سٹفورڈ (سنہ ۱۸۴۰ع) "لینڈ مارچ" (سفر خشکی) - جلد دوم - صفحات ۱۳ الی ۳۴ + ڈاکٹر جے - والف (سنہ ۱۸۳۱ع و سنہ ۱۸۴۴ع)

دوسرا راستہ



اسکے کہ مین کچھ اور ذکر دن مین یہ بیان کرنا مناسب سمجھتا ہون کہ مشہد سے نیشاپور تک کی پہلی تین منزلون کا سفر ایک اور راستے سے بھی کیا جاسکتا ہے۔ چونکہ ڈاک کی چوکیان اور منزلین دوسرے یعنی جنوبی راستہ پر واقع ہین اس لئے اس راہ کو جو زیادہ تر شمالی سمت مین واقع ہے چاپار کے ذریعہ سے جانے والے مسافر اختیار نہین کر سکتے۔ البتہ اس طرف سے کاروان جاتے ہین (جن کے ہمراہ اونٹ نہ ہون) اور خصوصًا گرمی کے موسم مین اس راہ کو اختیار کرتے ہین۔ کیونکہ اگرچہ سڑک خراب ہے لیکن جس علاقہ

بقیہ حاشیہ صفحہ ۵۲۲ – "ٹریولس اینڈ ٹنیریٹو آف مشن" (سفرنامہ و حالات سفارت) + جے۔ پی۔ فیریر (۱۸۴۵ء) "کاروان جرنیز" (سفر بذریعہ کاروان)۔ صفحات ۵۴ - الی - ۱۱۵ + کپتان سی۔ کلارک (۱۸۵۷ء)۔ "جرنل آف دی رائل جاگریفیکل سوسائٹی" (روزنامچہ رایل جاگریفیکل سوسائٹی)۔ جلد سی و یکم۔ صفحات ۳۷ - الی ۴۵ + این۔ ڈی۔ خانیکاف۔ (۱۸۵۸ء) "میمائر الٹیسیٹیرا" (تذکرہ وغیرہ)۔ صفحات ۷۳ - الی - ۹۷ + ای۔ بی۔ ایسٹوک (۱۸۶۲ء)۔ "جرنل آف اے ڈپلومیٹ" (ایک سفیر کا روزنامچہ)۔ جلد دوم۔ صفحات ۱۳۴ - الی - ۱۹۱ و ۲۷۱ - الی - ۲۹۵ + آرمینیس ویمبری (۱۸۶۳ء)۔ لایف اینڈ ایڈونچرس "(حیات و سرگذشت) باب بست و ہشتم + شاہ کجکلاہ ایران (۱۸۶۶ء و ۱۸۸۳ء) "سفرنامہ شاہ ایران" (بزبان فارسی) + ایچ۔ ڈبلیو۔ بیلیو (۱۸۷۲ء) "فرام دی اندس ٹو دی ٹاگرس" (از اٹک تا بہ دجلہ)۔ صفحات ۳۶۸ - الی - ۴۱۱ + کرنیل ایون اسمتھ (۱۸۷۲ء) "ایسٹرن پرشیا" (مشرقی ایران) جلد اول صفحات ۳۶۶ - الی - ۳۸۸ + کرنیل ویلنٹائن بیکر (۱۸۷۳ء) "کلاؤڈس ان دی ایسٹ" (گھٹا مشرق مین)۔ صفحات ۱۴۲ - الی - ۱۷۶ + ای۔ اوڈونوون (۱۸۸۲ء) "دی مرو اوسس" (گلشن مرو) جلد اول باب بست و دوم - الی بست و ہشتم۔

مین سے یہ ہو کر گذرتی ہے وہ زیادہ تر مرتفع ہے (یعنی ۶۲۰۰ فیٹ) اور اوسکے مناظر سبزہ اور خوش نمائی کے باعث زیادہ تر دلچسپ ہین مشہد کے خاک افشان میدانون اور عریان چٹانون سے چند ہی میل کے فاصلہ پر بہتے پانی اور سبز و شاداب درختون مین پہونچکر مسافر کو حقیقت مین تعجب ہوتا ہے - منزلین حسب ذیل ہین [۵]۔

نام مقام	فاصلہ بحساب فرسخ	تخمینی فاصلہ بحساب
مشہد	۰	۰
جاغرک	۵	۲۰
دہ رود	۶	۲۲
نیشاپور	۶	۱۸
میزان کل	۱۷	۶۰

میری روانگی مشہد سے

ایرانی دستور کے مطابق جیسے بتقاضائے اخلاق مستحسن طور پر ہر جگہ برتا جا سکتا ہے - کرنیل اسٹوارٹ اور دوسرے احباب میرے ہمراہ شہر کے پھاٹک کے باہر کچھ دور تک مشایعت کے طور پر سوار آئے - ایک اور قابل تحسین ایرانی رواج کے بموجب کرنیل اسٹوارٹ

---

[۵] اس راہ کو مفصلہ ذیل سیاحون نے اختیار کیا ہے اور بیان بھی کیا ہے :- جے بی فریزر (۱۸۲۱ء) + اے - بی - ایسٹوک (۱۸۶۲ء) + ایچ ڈبلیو - بیلیو - اور کرنیل - ایوان اسمتھ (۱۸۷۲ء) + کرنیل ولینٹائن بیکر (۱۸۷۳ء)

نے مجھے پہلی منزل کے سفر کے لئے اپنے اصطبل مین سے ایک گھوڑا منگا کر دیا
اور ایک تیسری رسم کی تعمیل مین مین نے یہ قصد کیا کہ پہلے دن ایک ہی منزل جاؤن گا
اس کا یہ مقصد تھا کہ نوکر چاکرون اور خیمہ وخرگاہ کی حالت ٹھیک ہوجائے اور مین کل
زیادہ کڑی منزل طے کرنے کے لئے آمادہ ہوجاؤن۔ مسطح میدان پر ایک گھنٹہ
تک سفر کرنے کے بعد اون تند و تیز آندھیون مین سے ایک نے چلنا شروع کیا
جسے مشرق کا سیاح اپنے تکلیف دہ تجربہ سے جانتا ہے یہ آندھی طوفان کی طرح
تھپیڑے مارتی ہوئی چلی اور خاک کے ایک بادل سے زمین آسمان کو اس نے ایک
کر دیا۔ میری آنکھون اور کانون اور منھہ کو اس کثیف طوفان نے خاک جھونک جھونک کر
بھر دیا۔ یہ آندھی ٹھیک میری سمت مقابل سے چل رہی تھی اور نہایت گرم تھی۔ جب
مشہد سے روانہ ہوکر ہم سات میل کے قریب طے کر چکے تو ہم اُن پہاڑون کے دامن
مین پہونچے جو مشہد کے میدان کو نیشاپور کے میدان سے جدا کرتے ہین اور حقیقت
مین کوہ بنالود کا جنوبی و مشرقی منتہا ہین۔ جاغرک سے لیکر دہ رود تک کی سڑک اس
سلسلہ کوہ کو بلا تکلف طے کرتی ہے لیکن ڈاک کی سڑک ایسے ڈھلوان چڑھاؤ سے
کترا کر جنوبی و مشرقی سمت کو جاتی ہے اور اس سلسلہ کی پست تر پہاڑیون اور پہلوؤن
ہی کو طے کرتی ہے۔

زایرون کا زُندوالقا

ہر ایک پہاڑی کی چوٹی پر جہان سڑک جلد جلد چڑھتی ہوئی پہونچی ہے زایرون

نے اس مقدس شہر کی طرف جاتے وقت اظہار شکر و منت کے طور پر پتھر کے
چھوٹے چھوٹے ڈھیر حضرت امام رضا علیہ السلام کے مزار کے سنہری کلس کو دیکھ کر
بتقاضائے زہد و ورع لگا دیے ہین۔ ان ڈھیرون سے مراد یہ بیان کی جاتی ہے
کہ زایر یا تو اپنے کسی عزیز مرحوم کے لیے یا اپنے پس ماندون کے لئے اور یا خود
اپنی لئے پہلے سے ایک مکان تیار کرتا ہے تاکہ دوسری دنیا مین اوسکے یا اوس کے
کام آئے۔ ہر ایک ٹیکرے کی چوٹی پر زہد و اتقا کی یہ علامات کثرت سے موجود ہین۔
سب سے بلند ٹیلا جہان سے نووارد اوّل اوّل متبرک عمارت کو دیکھتا ہے سلام تپی
یعنی کوہ سلام کہلاتا ہے اور وہ رود کی سڑک پر بھی اسکے مقابل کا موقع موجود ہے۔

ایک شیعہ مسلمان جب اول اول یہان پہونچکر اپنی منزل مقصود کو دیکھتا ہے
تو فرط جوش سے اپنی پیشانی زمین پر رگڑتا ہے اور اون مصائب و آلام کو یاد کر کے
زار و قطار روتا ہے جو اوسکے مذہب کے شہدا کو سہنے پڑے۔ یہان وہ اپنے لباس
کو پارہ پارہ کرتا ہے اور ان دھجیون کو کسی شاخ یا جھاڑی سے باندھ دیتا ہے۔ تاکہ
امام صاحب اوسے پہچان لین اور قیامت کے دن اوس کی شفاعت کرین۔ یہان
وہ اپنے رنگین علم کھولتا ہے اور یا علیؑ۔ یا حسینؑ اور یا امام رضاؑ۔ کے نعرے مارتا
ہوا اوس منزل مقصود کی طرف جلد جلد بڑہتا ہے جسکی اوسے اتنی مدت سے تمنا
تھی۔ مین نے کئی دفعہ پیچھے مڑکر دیکھا مگر مجھے کچھ نظر نہ آیا کیونکہ پوری وادی گرد و خاک
کے ایک طوفان مین لپٹی ہوئی تھی جسکے سفید بادل آسمان کی طرف کسی آتش زدہ

گھاس کے جنگل کے دھوئین کی طرح عظیم الشان مرغولون مین اوٹھ رہے تھے۔

ان پہاڑیون مین سے ایک کی چوٹی پہ پتھر کی ایک سل سیدھی کھڑی ہے جو یہان خراسان کے ایک سابق کے گورنر جنرل کے زہد و اتقا کی یادگار کے طور پر نصب لیگئی ہے۔ یہ گورنر جنرل طہران مین صدر اعظم اور سپہ سالار کے جلیل القدر عہدون پر سرفراز رہ چکنے کے بعد معتوب ہو کر اس خدمت پر بھیجدیا گیا تھا اور یہان اوسنے مشہد کی حالت درست کرنے اور اس مین عمدہ عمدہ کاروان سرائین بنانے کی وجہ سے لوگون مین عموماً زایرون مین خصوصاً بہت کچھ شہرت حاصل کی تھی۔ اوس کا نام ابھی تک زندہ ہے نہ صرف پتھر کی سل پر بہت سے احسان مند مشہدیون کی زبان پر۔

شریف آباد

تاربرقی کے ستونون کی رہنمائی سے بہت سی اونچی نیچی اور چٹیل پہاڑیون کے سلسلہ کو طے کرتے ہوئے ہم ترخ کی کاروان سرائے مین جو ایک ندی کے کنارہ واقع ہو پہونچے سڑک پر پیادہ روون۔ اونٹون اور گدھون کا ہجوم تھا اور مین نے ایک گاڑی بھی دیکھی جو ان پہاڑیون مین سے ایک پر ایک جگہہ پھنس گئی تھی۔ آخرکار ایک وادی ہم شریف آباد کی قبہ دار کاروان سرائے مین پہونچے جسے تربت حیدری والے مشہور اسحاق خان نے موجودہ صدی (انیسوین) کے شروع مین تعمیر کیا تھا۔ یہ اسحاق خان وہی ہے جسکا ذکر مین خراسان کے باب مین کر چکا ہون یہین ۱۸۳۱ء مین ڈاکٹر والف جسکے دماغ مین کچھ سنک ضرور تھا۔ پہلی مرتبہ مشہد کو جاتے وقت وحشی ہزارایون کی ایک جماعت کے ہاتھ پڑ گئے

سے بال بال بچا۔ کاروان سراے کے چارون طرف ایک چھوٹا سا گاؤن آباد ہے

اور چاپارخانہ قریب ہی واقع ہے۔

میت لیجانے والے قافلے

صبح کے وقت آفتاب نظر نہین آیا۔ پہاڑون پر سردی پیدا کرنے والا اسفید کُہر چھا رہا تھا۔ روانہ ہونے کے دو گھنٹہ بعد ہم سلطان آباد کے گاؤن اور کاروان سراے کے پاس سے ہو کر گزرے جہان میرے سامان کا گھوڑا موقع پاکر گاؤن کی پیچیدار گلیون مین بھاگ گیا اور ہمین اوسے باہر نکالنے کے لئے کچھ دیر تک اچھی خاصی آنکھ مچولی کھیلنی پڑی۔ سڑک پر کئی سو مسافر تھے جن مین سے زیادہ مشہد کی طرف جانے والے تھے۔ یہ سب کے سب یا قریبا سب کے سب گھوڑون پر سوار تھے جس سے گدھے کی سواری کے مقابلہ زیادہ خوشحال ہونے ثبوت ملتا تھا۔ مین یہ دیکھ رہا تھا کہ شیعہ مردون کی لاشین تابوتون مین مشہد کے بڑے مدفن کی طرف جا رہی ہین اور سیاحان سابق کے بیانات کی روسے مین نے تابوتون کو دیکھتے ہی پہچان لیا۔ بعض تابوت سیاہ بانات مین لپٹے ہوئے تھے اور گدھون کے دونون جانب لٹکے ہوئے تھے۔ لیکن ایک آدمی ایک بہت لمبا تابوت اپنے سامنے زین پر رکھ کر لیجا رہا تھا اور ضرور ہے کہ کبھی کبھی اوس کے دل پر عجب کیفیت طاری ہوتی ہو بعض دفعہ کوئی میت لیجانے والا قافلہ ملتا ہے جسے اس بات کی اجازت حاصل ہے کہ شیعون کی اس قدر میتین مشہد تک پہونچاوے۔ لیکن بعض

دفعہ ایک غیر پیشہ ور میت لیجانے والا بھی دیکھنے مین آتا ہے جو اپنے سفر کا خرچ نکالنے اور آخر مین کچھ روپیہ مزے اوڑانے کے لیے پس انداز کرنے کو اپنے کسی زیادہ متمول ہم وطن یا دوست کی لاش لیجانے کا ذمہ لیتا ہے۔

قدم گاہ

قدم گاہ مین وہ رستہ جو مشہد سے دہ رود کو آتا ہے پہاڑون پر سے اوتر کر میدان کی طرف آتا ہے اور اوس رستہ سے مل جاتا ہے جسپر مین سفر کر رہا تھا۔ قدم گاہ کی نسبت یہ روایت مشہور ہے کہ حضرت امام رضا علیہ السلام طوس کو تشریف لیجاتے وقت یہان فروکش ہوئے تھے اور یہان کے آتش پرستون پر اپنی کرامت ظاہر کرنے کے لئے اونہون نے اپنے قدم کا نشان ایک کالے پتھر پر چھوڑا۔ چنانچہ یہ پتھر بعد مین ہمیشہ کے لیے زیارت گاہ ہو گیا[۱]۔ اس مقدس مقام پر ایک مسجد تعمیر کی گئی۔ ایسٹوک کہتا ہے کہ اس مسجد کا بانی شاہ عباس تہا۔ مگر اوس کا خیال صحیح نہین حقیقت مین اس مسجد کا بانی شاہ سلیمان تہا اور اس مقام کے تقدس کی وجہ سے یہان بہت سے سید

---

[۱] فارس کے صوبہ مین اصطخر کے قریب ایک اور قدمگاہ بھی ہے جسکی وجہ تسمیہ یہ ہے کہ وہان ایک چٹان پر حضرت علی کرم اللہ وجہہ کے گھوڑے کے سم کا نشان ثبت ہے۔ دیکھو "پروسیڈنگس آف دی رایل جاگرفیکل سوسائٹی" (رو یداد رایل جاگرفیکل سوسائٹی) سلسلہ جدیدہ جلد پنجم بابت ۱۸۸۳ء جس مین کپتان ویلس کا مضمون مندرج ہے۔ سترہوین صدی کے مصنفین نے بعض ساسانی پتھر کی مورتون کو بھی جو شیراز کے قریب باغ گیٹ قدم گاہ لکھا ہے۔

رہتے ہین جو بدمعاش ہونے کے لحاظ سے اپنے اکثر دوسرے بھائیون سے کم نہین۔ مسجد ایک بڑے باغ کے اوپر کے کنارے پر ایک مرتفع چبوترہ پر واقع ہے کسی زمانہ مین اس باغ کے کئی خوبصورت درجے پھولون کی کیاریون۔ حوضون اور بہتے پانی کی نہرون سے مزین ہوتے تھے۔ اگرچہ یہ باغ اب بہت کچھ ویران ہوگیا ہے پھر بھی کثیر التعداد درخت اس پر اپنا سایہ کئے ہوئے ہین۔ مسجد کے اندر ایک ہی درجہ ہے۔ جس مین ابھرے ہوئے کنارے والے محراب مین سے داخل ہوتے ہین اور انکے اوپر ایک بہت بڑا قبہ ہے۔ پتھر جس پر قدم ہے مسجد کے اندر ہے اور یہ کچھ مقام تعجب نہین کہ امام صاحب کے قدم کا نشان معمولی قدمون کی نشان سے بڑا ہے۔ ان سب بڑے آدمیون کے پاؤن بھی بڑے تھے مین نے حضرت محمد صلی اللہ علیہ وسلم کے قدم کا نشان حضرت عمرؓ کی مسجد واقع یورشلیم مین اور بدھ کے پاؤن کا نشان کوہ آدم پر سیلون مین دیکھا ہے اور اونکے قدمون کے بہت بڑے ناپ کو دیکھکر مجھے تعجب ہوا کہ حضرت امام رضا علیہ السلام کے قدم کا نشان نسبتاً اسقدر کیون چھوٹا ہے۔ قبے کے بیرونی حصے پر کسی زمانہ مین کاشی کا کام تھا لیکن اب وہ اکھڑکر نیچے گر پڑا ہے اگرچہ ابھی تک ایک صحیح وسالم کتبے کی دھاریان گنبد کے پیٹ اور روکار پر نمایان ہین۔ مسجد کے باغ سے نہر نکلکر سڑک کے بیچون بیچ صنوبر[۱] کے درختون کی ایک شاندار قطار کے پاس سے بہتی ہوئی چاپارخانہ اور

[۱] بیان کیا جاتا ہے کہ جن بیچون یا مخروطی پہلوؤن سے یہ صنوبر اوگے ہین او نہین چار سو سال قبل ایک زاہد کوہستان

ایک بڑی کاروان سرا سے کے درمیان گذرتی ہے - زیارت گاہ سے اوپر ایک پہاڑی پر جو سطح میدان سے پانچسو فیٹ بلند ہوگی - قدم گاہ کا گاؤن اور قلعہ ہے اور وادی کی سمت مقابل مین جو یہان پہاڑون مین پیدا ہوئی ہے ایک اسی طرح کی پہاڑی پر ایک پرانی گڑہی واقع ہے -

نیشاپور کا میدان

قدم گاہ سے روانہ ہونے کے ایک گھنٹہ بعد ہم نیشاپور کے مشہور و معروف میدان مین پہونچے جسکی تعریف مین مورخین سابق اسقدر رطب اللسان ہوئے ہین - اسکے عجائبات کا اظہار کثرت کے اعتبار سے بارہ کے عدد کے اضعاف کی وساطت سے کیا گیا ہے - مثلاً یہ کہا جاتا تھا کہ یہان فیروزے - تانبے - سیسے - سرمہ - لوہے - نمک - مرمر اور سیلکہری کی بارہ بارہ کانین ہین - پہاڑون سے نکل کر ہمیشہ بہنے والی بارہ ندیان ہین - بارہ سو گاؤن ہین اور بارہ ہزار قناتین ہین جو بارہ ہزار چشمون سے نکالی گئی ہین - یہ شاعرانہ دولت بالکل ضایع ہو چکی ہے - لیکن نیشاپور کا میدان ابھی تک زرخیز و شاداب ہے اگرچہ یہ شادابی و زرخیزی ویسی نہین جس سے روایات کے سیقلنے معمور ہین - مگر یہ نہ سمجھنا چاہیئے کہ ان اقطاع کی شادابی (کم از کم موسم خزان کے آخری حصہ مین) انگلستان کے سیر حاصل علاقہ کی شادابی سے کچھ بھی مناسبت رکھتی ہے - سوائے اون درختون سے ڈھکے ہوئے جو کھونٹے

بقیہ حاشیہ صفحہ ۵۳۱ - ہمالیہ سے لایا تھا -

قطعات سے کے جہان گاؤن واقع ہین اور کہین سبزہ کا نشان نہین پایا جاتا لیکن یہ قطعات ہر پاؤ پاؤ میل کے بعد واقع ہین اور کثیر التعداد نالیون اور پشتون سے اس بات کا پتہ چلتا ہے کہ یہ کل علاقہ زیر آبپاشی ہے۔ بیان کیا جاتا ہے کہ اناج یہان بیج سے دس گنا پیدا ہوتا ہے لیکن آجکل یہان کی خاص پیداوار۔ چاول۔ افیون اور تمباکو ہین۔ فریزر جو ۵۴ سال قبل زیادہ اچھی فصل مین اس رستہ سے گذرا اس کی دلفریبیون کا ذکر نہایت جوش سے کرتا ہے۔ وہ کہتا ہے:۔"مین نے اس سے پہلے ایران مین سبزہ کی کہین ایسی فراوانی نہ دیکھی تھی اور جب نگاہ رہ رہ کر اسکے سبزہ زارون پر پڑتی تھی تو مجھے آسانی سے سمجھ مین آجاتا تھا کہ ایران کے فرمانروایان قدیم کو نیشاپور سے کیون ایسا خاص اُنس تھا"

شہر نیشاپور

نیشاپور"نسایا۔ یا نسوا۔ مورد رحمت یزدان۔ مولد ڈایونیسس[۵] رب النوع روایات یونان۔ اور فردوس ایران" کی شکستہ دیوارین اور برج جن پر ایک بلند مسجد کی چھت اور مینار چھائے ہوئے ہین۔ شہر مین پہونچنے سے بہت دیر پہلے ہمین نظر آنے شروع ہو گئے تھے۔ ایک وسیع قبرستان مین سے گزر کر جس کی کثیف قبرین اوس غلاظت کا ثبوت دیتی تھین جو ایران مین کیا موت اور کیا حیات دونون مین ساری ہے اور شہر کی جنوبی دیوار کا چکر کاٹ کر ہم چاپارخانہ مین جو مغربی پھاٹک کے ٹھیک باہر واقع تھا پہونچے۔ شہر پناہ جو کسی زمانہ

[۵] قدیم یونانیون کے عقیدے کے مطابق شراب کا دیوتا۔ مترجم

مین بلند تھی اس وقت کو جان کی شہر پناہ سے بھی زیادہ ویران حالت مین تھی ہر پچاس
گز کے اندر دیوار مین بڑے بڑے سوراخ تھے اور دیوار کے بعض بعض حصے
تمام وکمال غائب ہو گئے تھے۔ لیکن ایک مقام پر کچھ آدمی مرمت کے کام پر لگے
ہوئے تھے اور ایک برج کو از سر نو تعمیر کر رہے تھے۔ ایک کھائی مین سے گیلی
مٹی کی چکیتیان کھود کر دست بدست اوپر پہونچا دی جاتی تھین جہان اونہین ایک
دوسری پر جما دیا جاتا تھا لیکن یہ بات میری سمجھ مین بالکل نہین آسکی کہ اس ترمیم سے اب
کیا فائدہ مترتب ہوگا۔ اگر غنیم چاہے تو دھاوا کرتا ہوا وہ نیشاپور مین ایسی ہی آسانی سے داخل
ہو سکتا ہے جیسی آسانی سے براسپٹن کی سڑک تک اگرچہ فائدہ اوسکو ایسا کرنے سے
اوسی قدر ہوگا جس قدر براسپٹن کے قبرستان پر فوجی قبضہ کر لینے سے۔

نیشاپور کی تاریخ اور شہرت

نیشاپور کا نام عرف عام مین نے یا نو اور شاپور سے مشتق ہے۔ اور روایت یون
ہے کہ شاپور نے از سر نو اس کو بنایا یا ایسے مقام پر بنایا جو نے زار تھا۔ لیکن یہ شہر
شاپور سے بھی پہلے کا تھا اور اس کی روایتی بنیاد طہمورث سے منسوب کی جاتی ہے
جو فرمانروایان سلسلہ پیشدادی کا ایک بادشاہ تھا اور نوح علیہ السلام سے چوتھی
پشت مین تھا۔ اس کا صحیح ماخذ نو (آجکل کے فارسی لفظ نیک کا مرادف) اور شاپور
ہے۔ بیان کیا جاتا ہے کہ اس شہر کو سکندر اعظم نے برباد کیا اور بعد مین شاپور اول
یا شاپور ذوالاکتاف (ایرانی روایات انکو ہمیشہ مخلوط کر دیتی ہے) نے از سر نو تعمیر

کیا۔ شاپور ذوالاکتاف کی نسبت یہ بھی بیان کیا جاتا ہے کہ اوسنے اپنا ایک بہت بڑا مجسمہ تیار کراکر نصب کرایا جو مسلمانون کے حملے تک یہان قایم رہا۔ لیکن شاپور کے شہر کا موقع وہ نہین تہا جو موجودہ نیشاپور کا ہے بلکہ زیادہ تر جنوب و مشرق کی طرف تھا جہان اِسکے کھنڈر ابھی تک ایک نیلگون گنبد والے مقبرہ کے گرد پائے جاتے ہین جو سڑک کی بائین جانب واقع ہے۔ نیشاپور جو دنیا کے ہر شہر سے یقیناً زیادہ برباد ہوا اور پھر بنایا گیا۔ عربون کے زمانہ مین از سرِ نو پہلا پہولا اور سکے بعد دیگرے خاندان طاہریہ اور محمود غزنوی کا جب کہ وہ حاکم خراسان تہا اور فرمانروایان خاندان سلجوقی کا پایۂ تخت رہا۔

سلجوقیون کے پہلے سلطان طغرل بیگ نے اسے اپنا مستقر بنایا اور اوسکے عہد مین یہ عظمت و شان کے منتہائے عروج کو پہونچا۔ بہت سے مشہور و معروف سیاحون نے اسکی عظمت و شوکت اور شہرت و ناموری کا ذکر کیا ہے۔ دسوین صدی مین عرب سیاح الاصطخری نے اسے مربع شکل مین پایا جو چارون طرف ایک ایک فرسخ کے فاصلہ مین پہیلا ہوا تہا۔ جسکے چار پہاٹک تہے اور اطراف مین دو وسیع آبادیان تھین۔ گیارہوین صدی مین ناصر خسرو بیان کرتا ہے کہ اگر قاہرہ کا ہمسر کوئی دوسرا شہر ہی تو وہ نیشاپور ہے۔ ایک عرب نے اسکی قناتون اور اسکے باشندون کے متعلق یہ ظرافت آمیز فقرہ کہا ہے کہ "یہ شہر کیا ہی نفیس ہوتا اگر اس کی نہرین بالائے زمین ہوتین اور اسکے باشندے زیر زمین"۔ ایک اور مصنف ابو علی العلوی نے بیان کیا

ہے کہ یہ شہر فسطاط[1] (قاہرہ قدیم) سے زیادہ بڑا - بغداد سے زیادہ آباد - بصرہ سے زیادہ منتظم اور قیروان سے زیادہ شاندار ہے - اس مین ۴۴ محلے ۵۰ بڑی بڑی سڑکین - ایک شاندار مسجد اور ایک مشہور آفاق کتب خانہ تھا - سلطنت خراسان کے چار[2] بادشاہی شہرون مین اس کا بھی شمار تھا -

نیشاپور کی بربادی

اب بدبختی کا دور آیا اور یہ کہا جا سکتا ہے کہ بارہوین صدی کے بعد سے اگر نیشاپور اس غرض سے تباہ ہوا کہ از سر نو تعمیر کیا جائے تو جون ہی کہ اس کی مکرر تعمیر عمل مین آئی بربادی بھی ساتھ ہی ساتھ آئی - کسی شہر نے کسی زمانہ مین ایسی سخت جانی نہین ظاہر کی - کوئی شہر کسی زمانہ مین ایسی سفاکانہ تباہی کا کھلونا نہین بنایا گیا - خود قدرت نے

---

[1] فسطاط کی بنا حضرت عمرو بن العاص نے اپنے زمانہ تسخیر مصر مین ڈالی - اس شہر کے بنا ڈالے جانے کا واقعہ نہایت دلچسپ ہے جسکو علامہ شبلی نے اپنی کتاب الفاروق مین اس طرح بیان کیا ہے -

"عمرو نے چند روز تک یہان قیام کیا اور یہین سے حضرت عمرؓ کو خط لکھا کہ علاقہ فتح ہو چکا - اجازت ہو تو اسکندریہ پر فوجین بڑھائی جائین - وہان سے منظوری آئی - عمرو نے کوچ کا حکم دیا -

اتفاق سے عمرو کے خیمہ مین ایک کبوتر نے گھونسلا لگا لیا تھا - خیمہ اکھاڑا جانے لگا تو عمرو کی نگاہ پڑی - حکم دیا کہ اسکو یہین رہنے دو کہ ہمارے مہمان کو تکلیف نہ ہونے پائے - چونکہ عربی مین خیمہ کو فسطاط کہتے ہین اور عمرو نے اسکندریہ سے واپس آ کر اسی خیمہ کے قریب شہر بسایا اس لئے خود شہر بھی فسطاط کے نام سے مشہور ہو گیا اور آج بھی نام لیا جاتا ہے" الفاروق مطبوعہ ۱۸۹۹ء صفحہ ۱۹۶ - مترجم

[2] - باقی کے شہر مرو - بلخ اور ہرات تھے -

انسان کی اوسکے انتقام کے وحشیانہ عزم مین اعانت کی کیونکہ جو کچھ فاتح کی تسخیر سے بچ رہا تھا اوسے زلزلہ نے منہدم کیا[۱]۔ بارہوین - تیرہوین اور پندرہوین صدیون مین یہان تین بڑے زلزلے آئے - ان کے ہاتھون جو تباہی نیشاپور پر نازل ہوئی اوسکا آغاز ترکمانون نے کیا جنہون نے ۱۱۵۳ء مین مشہور سلطان سنجر کے عہد مین اسکو ایسا غارت کیا کہ جب یہان کے باشندے لوٹ کر آئے تو اونہین اپنے گھرون کا نشان تک نہ ملا - لیکن اگر ترکمانی صولت ،، تازیانہ کا حکم رکھتی تھی تو "مغلی جلاوت" نے نیش عقرب کا کام دیا - چنگیز خان کے مغلون نے اوسکے بیٹے تلوی خان کی ماتحتی مین ۱۲۲۰ء مین شہر کو شعلہ و شمشیر کے حوالہ کیا[۲] اور ایک معتبر مورخ بیان کرتا ہے کہ اونکی خونناک

۱؎ عرفی نے جسکے کلام مین آثار ایران کا جابجا ذکر ہے اور جس کے اس مشہور شعر کو سنکر کہ

از نقش و نگار در و دیوار شکستہ — آثار پدید است صنادید عجم را

بے اختیار ایران کی گذشتہ شان و شوکت کا عبرت ناک نقشہ آنکھون مین پھر جاتا ہے - اپنے ایک مشہور نعتیہ قصیدے مین جسکا مطلع

سپیدہ دم چو زدم آستین بہ شمع شعور — شنیدم آیۂ استغفروا ز عالم نور

ہے نیشاپور کے تباہ کن زلزلون کی طرف اسطرح سے اشارہ کیا ہے -

نعوذ باللہ اگر روز حشر طے نہ کند — شفاعت تو عمل نامۂ اناث و ذکور

ز شرم کثرت عصیان من بہ رعشہ فتد — حساب گاہ قیامت چو ارض نیشاپور

۲؎ اسی چنگیز گردی مین خواجہ فریدالدین عطار جنہین صوفیہ کرام کے طبقہ مین ایک ممتاز درجہ حاصل ہے اور جنکا پندنامہ زبان زد خاص و عام ہے شہید ہوئے - مترجم

کہ دیوارین
وہ خود سائنس
ملے کدال سے

سفاکی کی پیاس اوس وقت تک نہ بجھی جب تک کہ اونہون نے سترہ لاکھ چالیس ہزار
نفوس کا خون نہ بہا لیا اور شہر کو ایسا مسمار نہ کردیا کہ گہوڑا اوسپر ٹہوکر کہائے بغیر جا سکے۔
پچاس سال نیشاپور پھر آباد کیا گیا لیکن مصیبت اور عذاب کے جن جن مرحلون کو اس نے
اوسوقت سے طے کیا ہے اون کا ذکر کرنا موجب طوالت ہوگا۔ مغلون تاتاریون۔
ترکمانون اور افغانون نے یکے بعد دیگرے اسے اپنا شکار بنایا اور بتدریج اسے
اوس شکل مین منتقل کردیا جسے اٹہارہوین صدی مین ایک وسیع کہنڈر سے تعبیر کیا گیا
۱۷۴۷ء مین نادرشاہ کی وفات پر اس شہر نے احمد شاہ ابدالی افغان کے حملہ کی مدافعت
کی لیکن چھہ مہینے کے محاصرے کے بعد اوسنے اسے مسخر کرلیا اور جو واقعات
کہ اس تسخیر کے وقت پیش آئے وہ اگرچہ چنگیز خان کی سفاکیون کے مساوی نہ تھے
تو کم از کم اونکے یاد دلانے والے ضرور تھے۔ لیکن فاتح جس قدر کامیاب ہوا اوسی قدر
حزم و احتیاط سے بھی اوسنے کام لیا۔ جس ترک سردار عباس قلی خان نے اوس کا
مقابلہ کیا تھا اور جسکو وہ تعظیم کی نگاہ سے دیکھنے لگا تھا اور جسکی بہن سے اوس نے
شادی بھی کرلی تھی اوسی کو اس شہر کی حکومت احمد شاہ نے پھر دیدی۔ عباس قلی خان
اس احسان کے معاوضہ مین عمر بھر احمد شاہ ابدالی کا مطیع رہا۔ اور شہر کو آرایش و تزئین
کے لحاظ سے اپنی ہمت و مستعدی سے حالت اصلی پر لے آیا۔ اوسکے جانشین کی
عمر دست ہو گیا اور آخر ۱۷۹۶ء مین نیشاپور بلا کسی جھگڑے کے قاجار غاصب آغا محمد خان کے
ہاتھ آگیا اور اوسوقت سے ابتک دولت ایران کے ماتحت رہا ہے ۱۸۲۱ء ۵۳

مین فریزر نے اسکی آبادی کا اندازہ ۰۰۰ ۵ کیا۔ کونولی نے ۱۸۳۰ء مین آبادی کی
تعداد ۰۰۰ ۸ ہونا بیان کی۔ سر ایف۔ گولڈ اسمڈ نے بھی ۱۸۷۲ء مین یہی تعداد بیان
کی۔ سب سے بعد کا اندازہ دس ہزار کا ہے اور یہ تعداد اوس ترقی کے لحاظ سے
جسکی ایک طویل امن کے زمانہ مین امید کی جاسکتی ہے کچھ زیادہ نہین۔

مقبرہ عمر خیام

سے انگریزی ناظرین شاید نیشاپور کو صرف اس تقریب سے پہچانتے
ہونگے کہ یہ ایران کے اوس ہیئت دان شاعر عمر خیام کا دار القرار ہے جس کا نام اور
جس کا کلام موجودہ نسل کو فٹز جیرلڈ کے بے نظیر ترجمہ اور اس سے کمتر درجہ کے
بہت سے شعرا کے مطابق اصل و تصرف آمیز تراجم کے ذریعہ سے اچھی طرح معلوم
ہو گئے ہین۔ مجھے یاد پڑتا ہے کہ اصحاب ثانی الذکرین سے کسی ایک کی تصنیف
کے دیباچہ مین مینے یہ منکسرانہ درخواست لکھی ہوئی دیکھی تھی کہ ”کاش کوئی شخص میری
اس کتاب کو نیشاپور مین لے جاکر عمر خیام کے مقبرہ پر نذر چڑہاوے“ اگر میرے پاس
یہ کتاب موجود ہوتی تو یقیناً مین نے راقم کی درخواست کی تعمیل کی ہوتی اور جس وقت مین نے
اپنا غیر ضروری سامان علیحدہ کیا تھا اوسی وقت شاعر کی قبر پر اس کتاب کو بھی نذر چڑہا دیتا۔ اگرچہ
مجھے خوف ہے کہ اگر عمر خیام کی قبر کی تباہ حالت کو اوسکے انگریزی معترفین د...
اونہین سخت صدمہ پہونچتا۔ یہ قبر ایک ویران سے باغ مین ہے جس... ور دیوارین
... وہ خود سائنس
کی کیاریان اور پانی کی نہرین تہین مگر اب سوائے خس و خاشاک
... پہلے کدال سے

رہا۔ قبر پر کوئی کتبہ نہین ہے جس سے شاعر کے نام یا شہرت کا پتہ چل سکے۔ اور مقام افسوس ہے کہ آجکل کے ایرانی عمر خیام کی مشت خاک کی طرف سے ویسے ہی بے پروا ہین جیسے اونیسوین صدی کے اہل لندن میتھیو پیرس[۵۱] یا ولیم آف مامس بری[۵۲] کی خاک کی طرف سے۔

سڑکین

نیشاپور مین مشہد و طہران کے سلسلہ تار برقی کا ایک دفتر تار ہے جس مین ایرانی عملہ مامور ہے مزید بران علاوہ اون دونون سڑکون کے جو مشہد سے آتی ہین۔ یہ اور کئی قابل ذکر سڑکون کا مقام اتصال ہے۔ جانب جنوب ایک سڑک ترشیز سے آتی ہے اور جانب شمال ایک پگڈنڈی معادن[۵۳] سے ہوتی ہوئی جہان فیروزے کی کانین

۵۱ میتھیو پیرس ازمنہ وسطی کا ایک مشہور مورخ ہے جو سنہ ۱۱۹۵ء مین پیدا ہوا۔ اوس کی سب سے بڑی کتاب "ہسٹوریا میجر" (تاریخ کبیر) ہے جس مین اوسنے ابتدائے آفرینش سے اپنی وفات کے زمانہ تک جو سنہ ۱۲۵۹ء مین وقوع مین آئی۔ دنیا کے واقعات قلمبند کئے ہین۔ مترجم

۵۲۔ یہ ایک انگریزی مورخ ہے جو سامرسٹشائر واقع انگلستان مین سنہ ۱۰۹۵ء پیدا ہوا۔ اوس نے آکسفورڈ مین تعلیم پائی اور عبائے رہبانیت پہن کر مامسبری کے کلیسا کے کتب خانہ کا خازن ہو گیا اور اسی لحاظ سے اوسکو مامسبری انتساب ہے۔ اوس کی خاص تصنیف انگلستان کی ایک تاریخ ہے جس مین ولیم فاتح کے حملہ سے لیکر سنہ ۱۱۴۲ء [illegible]ت درج ہین اوس کا سنہ وفات بھی سنہ ۱۱۴۳ ہے۔ مترجم

۵۳ - [illegible] کرنے اس رستہ کا ذکر سنہ ۱۸۷۶ء مین اپنی کتاب "کلاوڈس ان دی ایسٹ" (گھٹا مشرق مین) [illegible]ں۔ ۱۷۱ پر کیا ہے۔

ہین کو جان کو جاتی ہے اور مغرب کی طرف وہ قدیم فراموش شدہ بحیرہ اخضر کی طرف جانیوالی تجارتی راہ واقع ہے جسکی نسبت یہ باور کیا جاتا ہے کہ ازمنہ وسطی ہین چین، ہندوستان اور براعظم یوروپ کو جو بڑے خشکی کے رستہ کی زنجیر باہم ملاتی تھی اوس کا یہ ایک حلقہ تھی۔ یہ راہ نیشاپور سے عربی شہر اصفرائن کو اسی نام کے میدان ہین سے گذرتی ہوئی جاتی ہے اور پھر مغربی سمت اختیار کرکے پہاڑون کو اوس درہ کی طرف سے جو دہانہ گرگان کے نام سے مشہور ہے۔ اور جس ہین دریائے گرگان بہتا ہے طے کرتی ہوئی اوس میدان ہین جانکلتی ہے جو ڈھلتا ہوا بحیرہ اخضر کی طرف چلا گیا ہے۔ اس راہ کی منزلین اسیڈورساکن چیرکس اور الاصطخری نے اپنے سفرنامون ہین بیان کی ہین اور شاہ عباس اعظم نے جو کاروان سرائین اس پر بنائی تھین وہ ابھی تک کھڑی ہین اگرچہ اب اون کے کھنڈر رہ گئے ہین۔

فیروزے کی کانین

نیشاپور سے شمالی و مغربی سمت ہین تقریباً چھتیس میل کے فاصلہ پر متذکرہ بالا سڑکون ہین سے پہلی پر وہ مشہور و معروف فیروزے کی معادن واقع ہین جو نیشاپور کے قریب ہونے کے باعث ہمیشہ سے نیشاپور کی کانین کہلاتی ہین۔ اگرچہ فیروزے جو شخص ایران ہین اور جگہہ بھی ہوتے ہین[۵]۔ اور بعض اوقات یہ بھی بیان کیا گیا ہے کہ دو مبج اور دیوارین

[۵] ایران ہین فیروزے کی دوسری کانین جن کا ذکر ہین نے سنا ہے یا جن کے حالات ہین نے بڑھا وہ خود سائمس ہین مسد ۱ ، ترشیز کے قریب جنہین گورنمنٹ نے ۱۸۸۹ء ہین ۲۰ ہزار تومان سالانہ کے ٹھیکہ پر دیدیا گیا پہلے کدال سے

ملکون مین بھی یہ پتھر پیدا ہوتا ہے لیکن تمام علمی مطالب کے لحاظ سے یہ کہا جا سکتا ہی
کہ دنیا مین بھی صرف ایسی کانین ہین جو کان کنی کے مصارف کی ایک بڑی معیار پر تلافی
کرتی ہین اور ہزار فیروزون مین سے جو بازار مین بکنے کیلئے آتے ہین ۹۹۹ کا مخزن
ہوتی ہین۔ یہ کانین جن کی تعداد کثیر یہان موجود ہے جن مین کھدائی کا کام جاری ہی
یا جو بند ہوگئی ہین ایک ضلع مین جسکا رقبہ چالیس مربع میل ہوگا واقع ہین۔ یہ ضلع معدنی
پیداوار کے لحاظ سے نہایت زرخیز ہے۔ یہان ایک نمک کی کان موجود ہے جس مین
سے اس وقت نمک نکلتا ہے۔ ایک سیسے کی کان ہے لیکن اس مین سے اب سیسا
نکالا نہین جاتا۔ اس کے علاوہ اس نواح مین بھربھرا پتھر بھی نکلتا ہے۔ فیروزے پہاڑیون
کے ایک سلسلے مین پیدا ہوتے ہین جسکے اجزائے ترکیبی سنگ سماق۔ سنگ سبز۔ چونے
کے پتھر اور بھربھرے پتھر ہین۔ یہ سلسلہ سطح سمندر سے کبھی ۵۸۰۰ سے زیادہ یا ۴۸۰۰
فیٹ سے کم بلند نہین رہا۔ فیروزون کے نکالنے کے دو طریقے ہین۔ یا تو نکالیون کو جو چٹانون

بقیہ حاشیہ صفحہ ۵۴۱ - ہوتا۔ ان کا ذکر بیلیو نے کیا ہے (۲) طبس کے قریب۔ جن کا ذکر مسگر یگر اور ہربرٹ
نے کیا ہی (۳) کرمان کے قریب جن کا ذکر مارکوپولو۔ لینگلے اور ہربرٹ نے کیا ہے (۴) تفت واقع ضلع یزد مین
پائی۔ ان کا حال خانیکاف۔ نیبیر اور ہربرٹ نے بیان کیا ہے (۵) قلعہ زری مین جو برجند اور نہ کے درمیان بصیران
انتساب واقع ہے۔ ان کانون کا حال خانیکاف نے بیان کیا ہے۔ کرمان کے ضلع مین متعدد کانین پائی جاتی
[illegible] کانین جو گود احمر مین ہین (ب) مشیز کے قریب (ج) شہر بابک کے قریب۔ لیکن ان تمام کانون
ہوگیا اور [illegible] ان کی رنگت نہایت زردی مائل ہوتی ہے اور وہ زیادہ قیمتی نہین ہوتے۔

۵۴ - باقی کے

———+———

کے اندر غلام گردشون کی شکل مین تیار کی گئی ہین کہودنے یا بارود سے اوڑانے سی اور یا پرانی کانون کے ملبے یا اوس مٹی کی ڈہونڈنے سے جسے ندیان پہاڑیون کی پہلو سے میدان مین بہالاتی ہین۔ بہترین فیروزے اب بالعموم ثانی الذکر طریقہ سے حاصل ہوتے ہین۔ کان کنی اور فیروزہ تراشی وغیرہ مین پندرہ سو آدمی مصروف ہین جو معدن بالا اور معدن پائین کے دو بڑے گاؤن اور اسی نواح کے چند چھوٹے چھوٹے موضعون مین رہتے ہین۔

کان کنی کی تاریخ

باور کیا جاتا ہے کہ زمانہ سابق مین بہ عہد فرمان روایان خاندان صفویہ جبکہ ایران تمول اور شہرت کے نصف النہار پر پہونچا ان کانون پر خود سلطنت کی طرف سے کام ہوتا تھا۔ اٹھارہین صدی کی بدعملی اور شورش و فساد کے زمانہ مین ان کانون کی طرف یا تو بالکل التفات نہین کیگئی اور یا انہین بالکل گاؤن والون پر چھوڑدیا گیا جنہون نے جو کچھ ممکن تھا ان مین سے نکالا۔ جب امن و امان قایم ہوا تو گورنمنٹ نے پھر ان پر قبضہ کرلیا اور اس صدی (انیسوین صدی) مین برابر یہ سب سے زیادہ بولی بولنے والے کو ٹھیکہ پر دی جاتی رہی ہین۔ لیکن کان کنی کا کوئی معینہ اور منضبطہ طریقہ پہلی موجود نہ تھا۔ جو شخص جسطرح چاہتا تھا کہودتا تھا اور اس کا یہ نتیجہ ہوا کہ بہت سی پرانی کانون کی چھتین اور دیوارین گر پڑین اور نہایت قیمتی پیداوار کا مخزن بالکل مسدود ہوگیا۔ اس کے علاوہ خود سائنس کی ترقی نے کان کنی کے کام کو زیادہ بے اصول کردیا کیونکہ جہان پہلے کدال سے

احتیاط کے ساتھہ کام لیا جاتا اب وہان غیر مقرر طور پر بارود کا استعمال کیا جانے لگا جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ بہت سے پتھر نکالتے وقت چکنا چور ہو جانے لگے۔

آمدنی

ونلی کا بیان ہے کہ جب حسن علی مرزا حاکم خراسان تھا تو فیروزے کی کانون کا سالانہ محصول ایکہزار تومان اور پتھر کے نمک کی کانون کا تین سو تومان لیا جاتا تھا۔ فریزر کے زمانہ مین (۱۸۲۱ء) دو ہزار خراسانی تومان یا دو ہزار سات سو پاونڈ کل کانون کے لئے اور تیرہ سو تومان سب سے بڑی کان کے لئے طلب کئے گئے۔ ایسٹوک کہتا ہے کہ ۱۸۶۳ء مین محصول صرف ایکہزار تومان یعنی چارسو پاونڈ تھا۔ دس سال بعد جماعت امور تصفیہ سرحد کے اراکین کو معلوم ہوا کہ کل کانون کا محصول آٹھہ ہزار تومان یا تین ہزار دو سو پاونڈ تھا۔ گو کہ ۱۸۷۲ء مین کپتان نیپیر نے محصول کی مقدار چھہ ہزار تومان یا دو ہزار چار سو پاونڈ ہونا بیان کی۔ ۱۸۸۲ء تک محصول کی مقدار آٹھہ ہزار تومان رہی لیکن اس زمانہ مین شاہ نے دانشمندی و دوربینی کی راہ سے یہ خیال کیا کہ اس سے زیادہ فائدہ حاصل کیا جاسکتا ہے چنانچہ اس سال اُسنے پندرہ سال کی مدت کے لئے مخبر الدولہ وزیر صیغہ تعلیمات و تار برقی و معاون کو یہ کانین اس شرح سے پٹہ پر دے دین کہ سال اوّل وہ نو ہزار تومان ادا کرے اور اسکے بعد ہر سال اٹھارہ ہزار تومان[۱]۔ وزیر موصوف نے چند مالدار لوگون کو اپنا شریک

---

[۱] بنجمین اپنی کتاب "پرشیا اینڈ دی پرشینس" (ایران اور اہل ایران) کے صفحہ ۹۰ پر اپنی معمولی غلط بیانی سے یہ تعداد اسّی ہزار ڈالر یعنی سولہ ہزار پاونڈ ہونا بیان کرتا ہے۔

بنالیا اور طباع وبکیتا جرنیل شنڈلر کو جس کی خدمات سے ہر ایک مجوزہ (کاش مین لفظ مجوزہ کے بجائے مکملہ استعمال کرسکتا) اصلاح کے کام مین استفادہ کیا جاتا تھا ایک سال تک خدمت نظامت پر مامور رہا۔[۵] معلوم ہوتا ہے کہ اس مجلس ثرکا کو اپنا طریقہ کان کنی غیر نافع ثابت ہوا کیونکہ جب مین یہان آیا تو مجھے معلوم ہوا کہ مجلس مسطورہ نے کانین ملک التجار مشہد کو (یہ وہی باہمت شخص ہے جس نے کوچان کی سڑک کی تیاری کا ذمہ لیا تھا) دس ہزار تومان یا دو ہزار آٹھ سو پچاس پونڈ سالانہ کے شکمی ٹھیکہ پر دے دین۔ اور اس قدیم طریقہ کے بموجب جس پر ہر اجارہ دار اپنی باری مین کاربند ہوتا ہے ملک التجار نے بھی گاؤن والون کو اپنا شکمی حصہ دار بنالیا۔ اوس کا ان اسامیون مین سے بعض کے ساتھ ابھی ابھی اسبات پر جھگڑا ہو چکا تھا کہ جو پتھر اونہین ملے اون مین سے بعض کلانی وعمدگی کے لحاظ سے متعدد پتھرون سے زیادہ بیش قیمت تھے۔ چنانچہ اوس نے یہ پتھر ضبط کرکے اون کا اجارہ منسوخ کردیا۔ سال گذشتہ (۱۸۸۹ء) مین کل فیروزون کی قیمت جو

---

[۵] ان کانون کا سب سے بہتر حال اوس کی مرتبہ رپورٹ مین مندرج ہے جو "ڈپلومیٹک اینڈ کانسیولر رپورٹس" (سیاسی وسفارتی رپورٹین) کے حصہ دوم مطبوعہ ۱۸۸۴ء مین شایع کیگئی۔ جن اور سیاحون نے معادن فیروزہ کو جاکر دیکھا ہے اور اونکے حالات بیان کئے ہین وہ حسب ذیل ہین:۔ جے۔ بی فریزر (۱۸۲۲ء) "جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان)۔ باب شانزدہم۔ وضمیمہ "ٹریولس ساؤتھ آف دی کیسپین" (حالات سیاحت جانب جنوب بحیرہ اخضر)۔ صفحات ۳۴۴۔ الی۔ ۳۴۶ + ایلیکس چوڈزکو (۱۸۳۸ء) "ریویو دورینٹ" (سیر مشرق) بزبان فرانسوی + این ڈی خانیکاف (۱۸۵۸ء) "میمائر اٹیسٹرا" (سرگذشت وغیرہ)۔ صفحات ۹۰۔ الی۔ ۹۳ + کرنیل ویلنٹائن بیکر (۱۸۷۳ء) کلاؤڈس ان دی ایسٹ" (گھٹا مشرق مین)۔ صفحات ۱۶۶۔ الی۔ ۱۷۱۔

کانون سے نکلے اسّی ہزار تومان یعنی بائیس ہزار آٹھ سو پچاس پاؤنڈ سے کم نہ تھی۔

فیروزون کی خریداری

فرض کر لینا غلطی مین داخل ہوگا کہ مشہد یا نیشاپور مین بلکہ کان کے مُنہ پر بھی جا کر سیاح کو نادر پتھر معقول قیمت مین مل سکتے ہین۔ ستر سال کا زمانہ ہوتا ہے کہ فریزر نے یہ کوشش کی تھی لیکن اون سے جُل دینے کی جو بے ڈھب کوششین کی گئین اون کی وجہ سے اوسے اپنے ارادے سے باز رہنا پڑا۔ اسکے بعد جو سیاح یہان آئے اون سب کو بھی تجربہ ہوا۔ بہترین پتھرون کو کمیشن ایجنٹ کان سے نکلتے ہی خرید لیتے ہین اور یا تو یوروپ روانہ کر دیتے ہین اور یا امرائے ایران کے ہاتھ بیچ ڈالتے ہین۔ باوجود تلاش وتفحص کے مجھے نہ تو مشہد مین اور نہ طہران مین ایک بھی اچھا فیروزہ دستیاب ہوا۔ مین اپنے تجربہ کے اظہار کے لئے بعینہٖ ٹورنسر کے الفاظ کا اعادہ کر سکتا ہون جو اوس نے دو سو سال پہلے استعمال کئے تھے۔

"سابق مین مشہد کے جوہری ایران کی پرانی کانون کے کچھ فیروزے لاتے تھے لیکن گذشتہ پندرہ سال کے عرصہ سے کوئی فیروزہ اس طرح کا دستیاب نہین ہوا۔ جب مین پچھلی دفعہ وہان رہا تو صرف تین فیروزے دیکھنے مین آئے جو اچھے تھے۔ نئی کانون کے فیروزے بالکل نکمے ہوتے ہین اون کا رنگ برقرار نہین رہتا بلکہ کچھ مدت مین ہرا زردی مائل ہو کر پھیکا پڑ جاتا ہے۔"

فریب دہی

وزون کے خریدار کو چاہیئے کہ مشرق کے جوہری کی عیاری سے جو ضرب المثل ہے اپنے آپکو بچائے ایک سچے فیروزے کا جو گہرا نیلا رنگ ہونا چاہیئے اوسکو مصنوعی طور سے بیچنے کے وقت تک قایم رکھنے کا ایک طریقہ ہے جسے یہ لوگ استعمال کرتے ہین۔ فیروزے مٹی کے گیلے برتنون یا کسی اور طرح سے نمی مین اوس وقت تک رکھے رہتے ہین جب تک کہ وہ بایع کے ہاتھ مین سے چلے نہ جائین۔ اس ترکیب سے اون کا رنگ آسمانی رہتا ہے۔ خریدار دام چکا کر فیروزہ لیے ہوئے گھر چلا جاتا ہے لیکن مایوسی کے ساتھ دیکھتا ہے کہ پتھر کا رنگ روز بروز پھیکا پڑ جاتا ہے یہان تک کہ کچھ مدت کے بعد پیلا سبزی مایل ہو جاتا ہے۔ معمولی قسم کے پتھر ایران مین خصوصاً اور مشرق مین عموماً لگامون گھوڑے کے ساز یراق۔ پیش قبض کے دستون اور میانون کے مرصع کرنے کے لئے استعمال مین لائے جاتے ہین لیکن ان چھوٹے سنگریزون نے کبھی عمدہ نمونے مجھے دستیاب نہین ہو سکے۔ سب سے زیادہ معمولی قسم کے پتھر تعویذ مثلاً (ادرنا)گون مینون کے کام آتے ہین۔ ان پر عربی آیات کندہ کر دی جاتی ہین تاکہ اون کی رنگین اور نقص چھپ جائین۔ اس قسم کے تعویذ اور نگینے مشہد مین زایرون کے ہاتھ کثرت سے بیچے جاتے ہین۔

زعفرانی

اس جملہ معترضہ کے بعد مین پھر اپنے حالات سفر کا سلسلہ شروع کرتا ہون نیشاپور۔

کی میدان کو میدان سبزوار سے جو بقدر ایک ہزار فیٹ کے زیادہ نشیب مین واقع ہے۔
زشت و بدنما پہاڑیون کا ایک جھکتا اور اُوٹھتا ہوا سلسلہ جسپر سے سڑک گزرتی ہے
جدا کرتا ہے۔ نیشاپور سے پندرہ میل کے فاصلہ پر زین آباد کی بڑی کاروانسرائے
آتی ہے۔ اسکے بعد ایک پست دہانہ مین سے گزر کر مسافر پہاڑیون مین داخل ہوتا ہی
اور کچھ دور جا کر شور آب کا چھوٹا سا گاؤن جہان چاپار خانہ بھی ہے ایک وادی مین
نظر آتا ہے جب دوسری منزل آئی تو مجھے چاپار کے متعلق وہ تجربہ پیش آیا جس سے
زیادہ تکلیف دہ تجربہ کا ایران کے تمام سفر مین مجھے اتفاق نہین ہوا۔ جس کم بخت جانور
پر مین سوار تھا اوس سے ایسی گھناؤنی بو آتی تھی کہ بمشکل تمام مین اوس کی پیٹھ پر بیٹھ سکا
اور وہ خود درد اور کرب کے مارے اس طرح سے کراہتا تھا کہ معلوم ہوتا تھا کہ اوس پر
عذاب الیم نازل ہو رہا ہے۔ جب اوس پر سے زین اوتاری گئی تو معلوم ہوا کہ اوس کی
پیٹھ پر ایک بہت بڑا گھاؤ تھا۔ اس پر مین نے غلام سے گھوڑا بدلا۔ مگر مجھے معلوم ہوا
کہ اوس کے [illegible] بھی وہی حالت ہو رہی ہے۔ اٹھارہ میل تک برابر ان مصیبت
کے مارے ہڈیون کے ڈھانچون پر سوار ہونے پر مجبور ہونا راکب اور مرکب دونون
کے لئے سوہان روح تھا۔ کئی میل تک ہموار میدان کا ایک قطعہ طے کرنے کے بعد
ہم مقام زعفرانی مین پہونچے۔ یہان ایک زمانہ مین ایک عالی شان کاروانسرائے
تھی جسکی نسبت یہ بیان کیا جاتا تھا کہ اس سے بڑی کاروانسرائے ایران مین اور کوئی
نہین۔ ایرانی جو ہر ایک شے کی تاویل مین حتی الامکان شاعرانہ نازک خیالی کو ملحوظ رکھتے

ہین بیان کرتے ہین کہ زعفرانی کی وجہ تسمیہ یہ روایت ہے کہ ایک دولتمند سوداگر نے
اس عمارت کے تیار کرتے وقت اینٹون مین کچھہ زعفران ملادی جو اوسنے امداداً ایک
غریب شخص سے خریدی تہی جو یہ زعفران معاً کرامت سے سونے کی خاک ہوگئی اور اسکی
بعد ہمیشہ اینٹون مین چمکتی رہی[۱۵] - اس عمارت کو جس مین ایک زمانہ مین حامون دکانون اور باغون
کے علاوہ سترہ سو حجرے ہونے بیان کیئے جاتے ہین لیکن جواب سب کے سب
معدوم ہوگئے ہین - بعد سیاح شاہ عباس سے منسوب کرتے ہین - لیکن خانیکاف کی یہ رائے
نہایت صحیح معلوم ہوتی ہے کہ طرز عمارت اور کتبون سے جو کوفی خط مین ہین اس خیال کی
تائید ہوتی ہے کہ یہ کاروان سرائے عربون کے زمانے مین تعمیر کیگئی اور قیاساً اس کا
زمانہ تعمیر ملک شاہ سلجوق کے عہد کو قرار دیتا ہے - اسکے منہدمہ آثار پر اوس خیر خواہ خلایق
صدر اعظم نے جسکا حال اوپر بیان کیا جاچکا ہے - زمانہ حال کی وضع کی ایک خوشنما
کاروانسرا تعمیر کی - زعفرانی سے آگے چلکر شمالی پہاڑون سے کچھہ فاصلہ پر سڑک سبزوار
کے میدان مین داخل ہوتی ہے اور اس کو قطع کرتی ہوئی کچھہ دور جاکر شہر سبزوار مین پہونچتی ہے

سبزوار

سبزوار ایک شاداب و سیر حاصل ضلع کا صدر مقام ہے جہان ۱۸۷۱ء مین سخت
قحط پڑا تہا اور یہ ضلع پہر اب کچھہ پنپنے لگا ہے - ۱۸۷۱ء سے پہلے سبزوار کی آبادی کا

---

۱۵ - اس روایت کو فریزر - فیریر اور ایسٹوک نے علی الترتیب اپنی اپنی تصانیف کے صفحات ۳۸۵ و ۳۸۶
اور صفحات ۱۰۲ و ۱۰۳ اور جلد دوم صفحہ ۱۸۰ پر مختلف طور سے بیان کیا ہے -

کا تخمینہ تیس ہزار لگایا جاتا تہا مگر قحط کی وجہ سے فوراً ہی کم ہو کر دس ہزار سے بھی گہٹ گئی

لیکن اب پھر اٹھارہ ہزار ہونا بیان کی جاتی ہے۔ شہر کے گرد حسب معمول کچی اینٹون کی ایک

فصیل کھنچی ہوئی ہے اور شمال کی طرف ایک ٹیلے پر اس مین ایک ارک واقع ہے۔ سبزوار

کی روایتی بنا مشرق کے اور شہرون کی طرح عہد سلف کے بعید ترین طبقون سے تعلق رکھتی

ہے لیکن تاریخی اعتبار سے اس کا آغاز زیادہ موزون طور پر فرمانروایان سلسلہ سلجوقیہ کی

زمانہ سے منسوب کیا جا سکتا ہے جسکے طرز عمارت کا سراغ اس کے بعض باقیات

مین ملتا ہے۔ اپنے اکثر ہمسایون کی طرح سبزوار بھی کئی دفعہ برباد ہوا۔ چنانچہ محمد شاہ خوارزمی

نے جو قیقہ اسکی تباہی مین اٹھا رکھا تہا اوسے تیمور نے ۱۳۸۰ء مین پورا کیا۔ جو خوشحالی

اسنے بعد مین از سر نو حاصل کی اوسے افغان حملہ آورون نے اٹھارہوین صدی مین

اپنی حقیقی قومی خصوصیت کے اقتضا سے ملیا میٹ کر دیا۔ موجودہ شہر کی عمر سو سال سے

زیادہ نہین کیونکہ علی یار خان مزینانی خراسان کے ایک طاغی حاکم نے بعہد فتح علی شاہ

اسے نئے سرے سے تعمیر کیا۔ کچھ عرصہ سے سبزوار مین تجارت کو ترقی ہو گئی ہے کیونکہ

یہان روئی کثرت سے پیدا ہوتی ہے اور اسکے علاوہ اون کی برآمد کی یہ ایک بہت بڑی

منڈی ہے۔ شہر مین ارمنی سوداگرون کا ایک کارخانہ ہے جنکے تجارتی تعلقات روس

کے ساتھہ براہ استرآباد و گز[1] ہین۔ یہ سوداگر روئی اور اون روس کو بھیجتے ہین اور

---

[1] اس رستہ کے بجائے اب خراسان مین داخل ہونے کا وہ جدید رستہ اختیار کیا جاتا ہے جو عاشق آباد سے کوچان جاتا ہے۔ یہ نیا رستہ جسکا ذکر مین پیشتر کر چکا ہون سبزوار سے آسانی کے ساتھہ مل سکتا ہے۔

تنکر اور چھینٹ کا کپڑا وہان سے منگواتے ہین۔ سبزوار مین ایک موٹا سوتی کپڑا تیار ہوتا ہے اور تانبے کی بدوضع دیگچیان بہی یہان بنتی ہین۔ یہ تانبا تین کانون سے جو اس نواح مین ہین اور جو شمالی ایران مین پیداوار کے لحاظ سے سب مین زیادہ مشہور ہین نکلتا ہی لیکن یہ توقع نہین کی جا سکتی کہ ”پرشین مائننگ رائیٹس کارپوریشن“ (کمپنی محافظ حقوق معدنیات ایران) ان کی پوری طرح سے چہان بین کرے گی۔ یہ بہی بیان کیا جاتا ہی کہ شمالی ایران کے جن جن مقامات مین بابیون کی کثرت ہے اون مین سے سبزوار بھی ہے

مینار خسروگرد

ایک اجنبی کے لیے سبزوار مین اگر کوئی دلچسپ شے ہے (بشرطیکہ اس غلطی کو جایز رکہا جائے) تو وہ شہر کے باہر واقع ہے۔ یہ ایک تن تنہا مینار ہے جسے ایرانی روایتاً خسروگرد[1] کہتے ہین اور جو موجودہ شہر کی فصیل کے دوسری طرف مغرب کی سمت مین

---

[1] مقام تعجب ہے کہ کرنیل ویلنٹاین جیسے باریک بین اور دقیقہ سنج سیاح نے اس مینار کا ذکر کرتے وقت اپنی کتاب ”کاوزڈس ان دی ایسٹ“ (کہٹا مشرق مین) کے صفحہ ۱۶۶ پر لکہا ہے کہ ”یہ عجیب شکل کا مینارہ جو پکی اینٹون کا بنا ہوا ہے خسرو کے زمانہ سے تعلق رکہتا ہے“ خسرو سے اس مینار کو منسوب کرنا اوسی درجہ قرین عقل ہے۔ جس درجہ ایڈورڈ دی کنفیسر (شاہ انگلستان) یا کنفیوشیس سے۔ اوڈونوون بہی اس بلند مینار سے کو ایرانی فن عمارت مین جس کی رو سے اذان دینے کے لئے عموماً مینار پر ایک غلام گردش بنادی جاتی ہو ایک غیر معمولی وضع سے تعبیر کرتا ہو لیکن اوسے یہ خیال نہین رہا کہ جس زمانہ مین یہ مینار بنایا گیا وہ سنیون کا دور تہا نہ کہ شیعون کا۔ خسروگرد ضلع بیہق کا جو موجودہ سبزوار کا دوسرا نام تہا خاص مقام تہا۔

چار میل کے فاصلہ پر واقع ہے مگر بلا شبہ اوس قدیم شہر کی حدود کے اندر تھا جسے محمد شاہ
خوارزمی نے برباد کیا۔ یہ بات مشکل سے سمجھ مین آتی ہے کہ کسی کو بھی اس مینار کی حقیقت
کے متعلق جس مین عربی فن عمارت کی ہر ایک شان پائی جاتی ہے محض اس وجہ سے تذبذب
واقع ہوا ہو کہ جو مسجد کسی زمانہ مین اسکے ساتھ موجود تھی وہ جاتی رہی ہے۔ علی الصباح اسکے
دیکھنے کیلئے مین جب گھوڑے پر سوار ہو کر نکلا تو مین نے دیکھا کہ جاڑے کی آمد آمد مین
شمال اور جنوب کی طرف پہاڑون کی چوٹیان برف سے جو تازہ ہی گری تھی سفید ہو رہی تھین
آفتاب نے طلوع ہو کر اپنی شعاعین جب اُن کی جگمگاتی چوٹیون پر ڈالین۔ تو وہ نورانی
نظر آنے لگین اور اون کے دامن ہاے زیرین کی اودی اور ارغوانی سنجاف عجب
بہار دکہانے لگی۔ اوڈونوون نے تعظیم کے خیال کو بالاے طاق رکھہ کر اس مینار کو دور
سے کسی کارخانے کے دود کش سے تشبیہ دی ہے۔ اس مین شک نہین کہ یہ تشبیہ
کسی حد تک صحیح ہے لیکن جب ہم اس مینار کے پاس پہونچتے ہین تو یہ وہم رفع ہو جاتا ہے
اس وقت ہمکو نظر آتا ہے کہ یہ ایک اونچی لاٹھہ ہے جو ایک سو فیٹ بلند ہوگی۔ اور
جس کی اینٹون کی چنائی اسطرح ہوئی ہے کہ بیرونی سطح پر آرایشی کام نظر آتا ہے۔ یہ لاٹھ
گاؤدم ہوتی ہوئی اوپر کو چلی گئی ہے۔ اور خط کوفی کی ابھری ہوئی لکھتون کی دہاریان اس پر
ثبت ہین۔ چوٹی ٹوٹی ہوئی ہے اور اسلئے لاٹھ ناتمام معلوم ہوتی ہے۔ یہ لاٹھہ ایک
چونے اور کنکر کی تیار کی ہوئی کرسی پر کھڑی ہے جو چھہ فیٹ نظر آتی ہے اور ایک اور چبوترے
پر جو قریب آٹھہ فیٹ کے بلند ہے قایم ہے اس چبوترہ کے گوشون پر دروازے

بنے ہوئے ہین اور اسکے گرداگرد چھوٹے چھوٹے ستون اور ایک پست سی کچی مٹی
کی دیوار کھینچی ہوئی ہے - فریزر نے ۱۸۲۲ء مین اس لاٹھہ پر ایک چکروار زینے سے جو اسکی
اندر سے اوپر چڑھا تھا اور لارڈ لوڈون نے بھی ۱۸۸۶ء مین اوس کی تقلید کی - یہ زینہ اب
منہدم ہو گیا ہے -

اس مینار کی تاریخ

سیاح کوئی خط پڑھ سکتا ہوگا اوسے زمانہ قدیم کی اس دلچسپ یادگار کی تاریخ
کے متعلق کبھی بھی شبہ وارد نہ ہوا ہوگا کیونکہ جو کتبہ مینار پر ثبت ہے اوس مین لکھا ہی
کہ ۵۰۵ھ (مطابق ۱۱۱۱ء) مین یہ مینار ملک شاہ سلجوقی کے بیٹے سلطان محمد کے
عہد مین جب کہ سلطان سنجر فرمانرواے خراسان تھا تعمیر کیا گیا - افغانون نے جب
۱۷۲۲ء مین حملہ کیا تو اس مینار کو سخت صدمہ پہونچا مگر بعد مین نادر شاہ نے اسے درست
کر دیا اور اب یہ اوس شہر اور اوس عظمت وشان کی ایک ہی یادگار رہ گیا ہے جو
دنیا کے صفحہ سے مٹ چکی ہے -

مہر اور مزینان

سبزوار کے قریب زمین زراعت سے سرسبز تھی - علی الخصوص کپاس کے کھیت
کثرت سے کھڑے تھے لیکن ایک گھنٹہ سے بھی کم کی مسافت ہم نے طے کی ہوگی کہ
کھیتیان نظر آنی موقوف ہو گئین - ہمارے سامنے اور دہنے بائین ایک ویران کنکریلا میدان
پھیلا ہوا تھا جسکے وسط مین کچھ فاصلہ پر ایک پہاڑ جسکی دو مخروطی چوٹیان ہین کھڑا تھا اور

جب ہم اسکے پاس پہونچے تو ہم نے دیکھا کہ اسکی ریڑھ کچھ دور تک پھیلی ہوئی چلی گئی تھی اس پہاڑ کو اپنی بائین طرف چھوڑ کر ہم اوس برف پوش سلسلہ کوہ کے قاعدہ کی طرف بڑھے جو شمال کی طرف واقع ہے اور پانچ گھنٹے تک سفر کرنے کے بعد ہم موضع مہر مین پہونچے یہ پہلی آبادی تھی جو تیس میل کے بعد ہمارے دیکھنے مین آئی۔ چاپار خانہ گاؤن کے عین وسط مین واقع ہے اور گاؤن کی سب سے بڑی گلی کے بیچون بیچ ایک تیز اور گدلی نہر بہتی ہے مہر اور مزینان کے درمیان مین نے پہلی مرتبہ ایک کویر یعنی دشت نمک دیکھا یہ وہ عجیب و غریب اور وحشت انگیز صحرا ہین جو بعض دفعہ سخت میدان اور بعض دفعہ فریبندہ دلدل کا حکم رکھتے ہین اور وسط ایران کے اکثر حصہ مین پھیلے ہوئے ہین۔ آگے چل کر مین ان کا ذکر خاص طور سے کرون گا۔ ریت کے سفید قطعے لون کی ایک پتلی تہ کے نیچے چمکتے ہوئے نظر آتے تھے اور کچھ دور سے معلوم ہوتا تھا کہ گویا وہ تھلے ڈابر ہین۔ مزینان کسی زمانہ مین بہت بڑی آبادی تھی اور مستحکم گاؤن اور شہرون کے ایک مجموعہ کا مرکز تھی مگر ۱۸۳۱ء مین ایک طاغی سردار کی سرکشی کا خمیازہ اسکو بھگتنا پڑا اور عباس مرزا نے اسے برباد کر ڈالا۔ اب اس مقام کی حالت نہایت ہی تباہ ہے۔ جو مکانات یہان موجود ہین وہ بوسیدہ یا ویران ہین۔ گاؤن کے حوالی مین گزشتہ زمانہ کی ایک یادگار ایک کاروان سرائے کی شکل مین ہے جسے شاہ عباس نے تعمیر کیا تھا موجود ہے۔ ایک اور دلکشا عمارت بھی یہان موجود ہے جو ہارون الرشید کے بیٹے اور حضرت امام رضا کے قاتل مامون کی بنائی ہوئی ہے لیکن اب اجڑ چلی ہے۔ چارون طرف دوسرے قصبات یا دیہات کے آثار نظر آتے

ہین جو سب کے سب ویران ہین - جب مین ایک یخ بار صبح کے پانچ بجے مزینان سے

گھوڑے پر سوار ہوکر روانہ ہوا تو دونون بڑی کاروانسرا ئون مین زایرون کے قافلے

کوچ کی تیاریان کر رہے تھے اور گاہ بیگاہ کسی رفیع الصوت سید یا حاجی کے اللہ اکبر کی ضرب

لگانے کی آواز کانون مین پڑتی تھی جسکے جواب مین زایرون کی کل جماعت صدائے

بازگشت کی طرح وہی ضرب لگاتی تہی جسکی آواز سرد ہوا مین دور تک گونجتی ہوئی سنائی دیتی

تھی - گاؤن کے دوسرے کنارے پر سے بھی اسی طرح کی آوازون کی گونج بلند

ہوتی تھی - غرضکہ اس شور اور پکار کے ساتھہ ان مقدس انبیاء السبیل کے لئے ایک

نئے دن کا آغاز ہوا -

زایرون کے قافلے

روزمرہ کے سفر مین زایرون کی جو تعداد کثیر میرے دیکھنے مین آئی اور جنہون نے

مشہد کی سڑک کو گویا اپنے لئے مخصوص کر لیا ہے اون کا ذکر مجھے اس بات کا شوق دلاتا ہی

کہ اپنے ہر روز کے سفر کے غیر دلچسپ حالات مین اون انسانی حوالی کی کیفیت کے

اضافے سے نرالا پن پیدا کرون جو مشہد کی سڑک کے محیط ہین - زایرون کی جماعتون کے

سفر کا رخ اوس سمت کے مقابل تھا جس مین مین سفر کو رہا تھا - بعض اوقات میلون سے

کوئی کاروان پہنائے وسیع پر آہستہ آہستہ حرکت کرتا ہوا نظر آجاتا تھا - جب یہ کاروان قریب

پہونچتا تہا تو زایرون مین سے کسی متقی یا خوش الحان شخص کی آواز قرآن کی کوئی آیت

پڑھتے ہوئے سنائی دیتی تھی یا کوئی زیادہ تر زندہ دل مسافر کسی ایرانی استاد کے

اشعار گاتا ہوا سننے مین آتا تھا۔ جب اس قافلہ کا لمبا سلسلہ بالکل پاس آجاتا تھا تو اس مین گوناگون راکب اور انواع و اقسام کے مرکب نظر آتے تھے۔ متمول اور خوشحال لوگ گھوڑون پر سوار قلیان کا دم لگاتے جاتے تھے۔ کچھ لوگ اونٹون پر سوار تھے خچر بھی بہت سے تھے جن پر کجاوے[ل] لدے ہوئے تھے۔ لیکن

مسکین خر اگرچہ بے تمیز است چون بار ہمی برد عزیز است

عام طور سے بوجھ اوٹھانے کے لئے گدھا ہی دیکھنے مین آتا تھا۔ چھوٹے چھوٹے جانورون پر اسقدر بوجھ لدا ہوا تھا کہ دیکھ کر حیرت ہوتی تھی۔ ہانڈیان اور دیگچیان اور برتن اور بندوقین اور پانی کی صراحیان اونکے دونون طرف لٹک رہی ہتین اور گھر بھر کا کل سامان اون کی پیٹھ پر تہا اور اس تمام سامان پر سخرہ انگیز متانت و سنجیدگی کے ساتھ مالک سامان کی مرغیان بھی موجود تھین۔ غریب زائرون کے لیے یہ معمولی بات ہے کہ پیدل سفر طے کرتے ہین اور جب تھک جاتے ہین تو کچھ دور کے لئے گدھے پر سوار

ل کجاوہ جو نہایت تنگ ہوتا ہے اور جس مین تکلیف دہ ہچکولے لگتے ہین یورپینون کے لئے جن کا نیچے کا دھڑ اہل مشرق کی طرح ہر طرف مڑ اور دب سکنے کا عادی نہین ہے نہایت ہی زحمت کی سواری ہے بلکہ اس مین سوار ہونا یورپینون کے لئے قریباً ناممکن ہے۔ آدم اولیریس جو ۱۶۳۷ء مین ہالسٹین کے ڈیوک کی سفارت کے ہمراہ بطور سکرٹری مامور ہو کر آیا اپنے مصائب و آلام کی کیفیت حسب ذیل بیان کرتا ہے "طبیب سفارت کو اور مجھے کثر اوہ (کجاوہ) مین ایک ہی اونٹ پر بٹھایا گیا جس سے ہمین سخت تکلیف ہوئی۔ ایک عذاب تو ہمین اس بڑے جانور کی چال سے سہنا پڑتا تھا جو ہر قدم پر ہمین غضب کا جھٹکا دیتا تھا اور دوسرا تمام اونٹون کی ناقابل برداشت عفونت سے جو سیدھی ہماری ناک مین آکر حلول کرتی تھی"۔

ہو لیتے ہین۔ صبح کے وقت بسا اوقات یہ دیکھنے مین آتا ہے کہ مالک اپنے گدہے
پر سوار بے خبر سو رہا ہے اور دھڑام سے زمین پر گر پڑا ہے۔ ہر ایک قافلہ کا ایک کاروان
باشی یعنی قافلہ سالار ہوتا ہے جسکی علامت اکثر یہ ہوئی ہے کہ ایک سرخ پرچم جو ایک نیزے
پر لہرا رہا ہوتا ہے وہ اپنے ساتھ رکھتا ہے۔ مرد اپنے بڑے بڑے اونی فرغلون مین
جن سے اون کا سر تک ڈہکا ہوا تھا اور جن کی خالی آستینین دونون طرف بغلون پر
سے بڑے بڑے کانون کی طرح نکلی ہوئی ہتین لپٹے ہوئے جا رہے تھے اور بسا اوقات
اونکے چہرونکا پہچاننا مشکل تھا۔ لیکن اگر مردون کا پہچاننا مشکل تہا تو اون نیلے سوت کے
ہیولائی تودون کا پہچاننا جو گدہون کی پیٹھ پر لدے ہوئے تھے اور بھی زیادہ مشکل تھا
اور میری حمیت مجھے اجازت نہ دیتی تھی کہ مین اون کا انسائی الاصل ہونا باور کرون۔
ایک یا دو دفعہ جب ایک اس طرحکے قافلہ کے پاس سے مین ہوکر گزرا تو مین نے
جان بوجھ کر گہوڑے کو مہمیز لگائی اور سرپٹ دوڑایا کیونکہ گدہون کا اپنے پیچھے گہوڑے
کی ٹاپون کی آواز سن کر دو لتیان جہاڑتے ہوئے رستہ سے کترا کر بھاگ جانا اور جو
بے ڈول تودے اون پر لدے ہوئے تھے اون کا ہلنا اور ڈگمگانا اور آخر مین چیخین مارنا
اور نقابون کا اون کے چہرون پر سے اتر جانا اور اپنی سواری پر سے نیچے گر پڑنے
کے خطرے مین مبتلا ہونا ایسا سمان نہ تھا کہ کوئی دیکھے اور ہنسی کے مارے جسکی ایسی
اشد ضرورت تھی اور جس سے لطف اوٹھانے کیلئے اس قدر محنت کیگئی تھی پیٹ مین
بل نہ پڑ جائین۔ عام طور سے ہر قافلہ کے ہمراہ فقیرون کی ایک جماعت بھی ہتی جو ادہر مجہ سی

بہیک مانگتے تہے اور اودہر کافر سمجہہ کر مجہپر تین حرف بہیجتے تہے۔ اسکے علاوہ پہٹے حال درویش بھی تہے جو اسلامی ممالک مین سب سے زیادہ تکلیف دہ اوسوقت ہوتے ہین۔ جبب وہ بہیک مانگتے ہین۔

دوسرے لوگ

نہین کہا سکتا کہ جسقدر لوگون سے ہم دوچار ہوے وہ سب کے سب زیارت کرنے کیلئے جارہے تھے۔ برخلاف اسکے ہمین بعض دفعہ خاموش ومتین سوداگرون سے بعض دفعہ ملاؤن سے جو موٹے تازے گدہون یا خچرون پر سوار تہے۔ بعض دفعہ سرکاری عہدہ دارون اور سپاہیون سے اور بعض دفعہ قبایل کے قبایل سے جو ہجرت کرکے دوسرے علاقہ مین جارہے تھے سابقہ پڑتا تہا۔ ہر صنف وقسم اور سن وسال کے مسافر سڑک پر موجود تہے۔ سوار اور پیدل۔ امیر اور غریب۔ شریف ورذیل غرضکہ شاندار۔ غریبا مور۔ نفرت انگیز سحرا ثر مشرقی دینا کے سبھی طرح کے نمونے دیکہنے مین آتے تہے۔

کاروانسرائین.

رات کے وقت یہ گوناگون اور متنوع عناصر (کیونکہ مختلف ممالک کے زایر یہان سے آتے ہین۔ اون کاروان سراؤن مین پناہ لیتے ہین جو تمام راہ مین دس دس پندرہ پندرہ میل کے فاصلہ سے واقع ہین۔ ان عمارات کا مین نے اتنی مرتبہ ذکر کیا ہے کہ مین یہان ضمنی طور پر اون کا کسیقدر تفصیلی حال بیان کرنا مناسب سمجہتا ہون۔ کاروانسرائے کو مشرق کی سرائے سمجہنا چاہیئے۔ لیکن انگلستان کی سرائے کے ساتہہ اگر اسکو کوئی مشابہت

ہے تو وہ صرف برائے نام ہے۔ کیونکہ کاروانسرائے پر نہ کوئی شاندار علامت ثبت ہوتی ہے۔ نہ کوئی فرحت افزا ودلکشا نشستگاہ ہوتی ہے۔ نہ کوئی صاف ستھرا کمرہ ہوتا ہے جہان سامان خورونوش مہیا ہو اور نہ کوئی منکسر خادم یا خندہ پیشانی مالک سرائے تمہارے خیر مقدم کے لئے بڑھتا ہے۔ کاروانسرائے کا محافظ اور نگران شاید ایک ہی شخص ہوتا ہے اور بس مسافر کو ہر ایک چیز کا اہتمام بذات خود کرنا پڑتا ہے۔ اپنے جانورون کی نگہداشت اوسے خود کرنی پڑتی ہے۔ اپنے سامان کے ڈھیر کی نگرانی بھی خود وہی کرتا ہے۔ اپنے لئے آگ وہ خود جلاتا ہے اور اپنا کہانا وہ آپ پکاتا ہے عمارت عموماً اینٹ یا پتہر کے ایک وسیع مربع یا مستطیل مکان کی شکل کی ہوتی ہے جس کی اندر ایک کہلا صحن اور اوسکے گرداگرد حجرے بنے ہوئے ہوتے ہین۔ اسکے دو بیرونی پہلو اور عقب کی دیوارین سادہ ہوتی ہین اور کچھ دور سے دیکھنے پر یہ عمارت ایک بہت بڑا قلعہ معلوم ہوتی ہے اور بسا اوقات بانیان عمارت نے اس خیال کی پوری پوری تصدیق اسی ارادہ سے اس طرح کی ہے کہ زاویون پر باہر کو نکلے ہوئے برج ہین اور اوپر ایک فصیل ہے۔ سامنے کی بیرونی دیوار یا ردکار بڑے بڑے محرابی طاقون کا ایک سلسلہ ہے جسکے ساتھ دو فیٹ اونچا ایک چبوترہ بہی ہوتا ہے۔ گرمی کے موسم مین رات کو بسا اوقات ان چبوترون پر مسافر سوتے ہین۔ وسط مین ایک بہت بڑا پہاٹک ہے جسکے اوپر بعض دفعہ ایک برج یا بالاخانہ ہوتا ہے اس پہاٹک کی راہ سے اندر کی انگنائی مین داخل ہوتے ہین جسکا رقبہ شاید پچاس گز مربع ہوتا ہے اور جسکے اطراف مین دو کہلی

ہوادار درجے بیرونی دیوار کے درجون کی طرح ہوتے ہین۔ اعلیٰ درجہ کی کاروانسراؤن
مین ان محرابی درجون مین سے ہر ایک کی پشت پر ایک دروازہ ہوتا ہے جس مین سے
ایک اندرونی حجرہ مین داخل ہوتے ہین جو سردی کے موسم مین رات کے وقت خواب
گاہ کا کام دیتا ہے۔ ان کے پیچھے بیرونی دیوار سے ملے ہوئے گرم و تاریک
طویلون کی قطارین ہوتی ہین جن مین جانور باندھ دئے جاتے ہین اور جنمین چارون کونون
سے داخل ہوتے ہین۔ غرضکہ ایک عام ایرانی کاروانسرا کی یہ ہیئت ہوتی ہے
چند ترقی دادہ یا جدید وضع کی کاروانسراؤن مثلاً برازجان کی کاروانسرا ئے مین جو خلیج فارس
کے قریب واقع ہے (یہ عمدہ ترین سرائے تھی جو کل ملک مین میرے دیکھنے مین آئی)
ذی رتبہ یا ذی ثروت مسافرون کے لئے اوپر کی منزل پر چند درجے ہوتے ہین۔ مگر علی العموم
ایران کی سرائے کی تدبیر منزل مین جمہوریت کا عنصر زیادہ تر ساری ہے۔

رات کے وقت اونٹ کا سفر

مشرق کے اس قسم کے سفر کی جو بہت سی غیر معمولی یادگارین مسافر اپنے ساتھ لیجاتا
ہے اون مین شاید سب سے زیادہ وحشت خیز اور پر اثر یاد اون اونٹون کے قافلون کی
ہے جن سے وہ رستے مین رات کے وقت دوچار ہوتا ہے۔ شب تاریک مین دور سے
فریاد جرس سنائی دیتی ہے اور اسکی ماتمی آواز جو تھوڑی تھوڑی دیر بعد بلند ہوتی ہے
بتدریج زیادہ قریب آتی جاتی ہے اور گاہ بیگاہ کسی چھوٹی گھنٹی کی ٹن ٹن اسکے ساتھ ملکر
بتاتی ہے کہ اوسی قافلہ کا آخری حصہ بھی قریب آپہونچا ہے۔ بڑا جرس قطار کے

پہلے اونٹ کے گلے مین پڑا ہوتا ہے لیکن جب اس کی آواز قریب تر اور بلند تر ہوتی جاتی ہے تو نہ تو کوئی اور آواز اوس کا ساتھ دیتی ہوئی معلوم ہوتی ہے اور نہ کوئی چیز ہی نظر آتی ہو دفعتاً تاریکی مین سے ایک جہاز کے سایہ کی طرح قافلہ کا سرگروہ دبے پاؤن نمودار ہوتا ہے۔ اوسکے گدگدے تلوؤن کی دہمک ریت کے نرم بچھونے پر آہستہ آہستہ پڑتی ہے اور بیابانی غولون کی ایک بڑی مسلسل قطار کی طرح یہ خاموش سلسلہ پاس سے گذر جاتا ہے اور شب تار کی پہنائی مین نگاہ سے غایب ہو جاتا ہے۔

لطف تقابل

انوکہا اور ہمیشہ یاد رہنے والا ہے وہ تناقص جو مشرقی ساحت اور انگلستان کے طرز زندگی اور ذرایع نقل وحرکت مین پایا جاتا ہے۔ نہ یہان بہاری ارلبے اور روزی چھکڑے کسان کے مکان اور اوسکے کہیتون کے درمیان آتے جاتے ہوئے نظر آتے ہین۔ نہ ہلکی گاڑیان اور تیز رو سواریان مکادمی سڑکون پر سرعت کے ساتھ جاتی ہوئی دکھائی دیتی ہین۔ افسوس! یہان سڑکین ہی نہین ہین اور جب سڑکین نہین ہین تو پھر گاڑیان اور چھکڑے کیسے۔ خس پوش اور کہپریل کے مکان۔ کہیتون کی بیچ کی گذرگاہین جہاڑیون کی باڑین۔ صاف ستھری کھیتیان۔ چھلکتی ہوئی ندیان اور ان سب کے بعد ریل کا دہوین کی قطار اپنے پیچھے چھوڑکر ناگہانی جہپٹ کے ساتھ گرجتے ہوئے پاس سے گزرجانا یہ سب باتین ایسی ہین کہ مشرق کے مسافر کو خیال ہوتا ہے کہ یہ سرے سے دنیا مین ہین ہی نہین۔ اور کم از کم اہل ایران کے

لئے جن کی باوجود تنگ خیال اور غیر نشو ونما یافتہ ہونے کے یہ کیفیت ہے

"کہ جس حال مین ہین اوسی مین ہین شادان"

حقیقت مین ان چیزون کا وجود ہی نہین - وہان تو یہ حالت ہے کہ جس چیز مین دیکھو نقل و حرکت - تیزی و سرعت اور مستعدی و چالاکی کا تلاطم بپا ہے اور یہان یہ کیفیت ہے کہ قرار و سکون - کہنگی و فرسودگی اور غیر تغیر پذیری و کاہلی کی ایسی مہر لگی ہے کہ ٹوٹتی ہی نہین

ترکمانی تاخت و تاراج

یہان اور شاہ رود کے درمیان جن مین تقریباً ایک سو میل کا فاصلہ حایل ہی - چار منزلین واقع ہین جو سابق مین منازل ہفتخوان کی طرح دشوار گزار سمجھی جاتی تہین - یہان خراسان کے پہاڑون کی مغربی حدود جو اوس پر پیچ سلسلہ کوہ سے شاخون کی شکل مین پہٹ کر نکلی ہین جو دریائے اترک کے طاس کے گرد حلقہ زن ہین میدان سے آملتی ہین اور سڑک اون کے دامنون اور نشیب و فراز مین سے لہراتی ہوئی گذرتی ہے یہ تمام کوہستانی علاقہ ایک زمانہ مین ترکمان قزاقون کی دستبرد اور لوٹ مار کا دنگل تہا اور ان وادیون اور گہاٹیون سے نکلکر وہ بلائے ناگہانی کی طرح مشہد کو جانے والے یا وہان سے آنے والے مسافرون کی بیکس جماعتون پر چھاپہ مارتے تہے اور جو کچھ نقد و جنس اونکو ملتا تہا اوسے لوٹتے - جانورون کو اپنے آگے آگے ہانکتے اور قیدیون کو اپنے آگے گہوڑون پر بٹہا کر وہ اوسی تیزی سے اپنی پہاڑی کمین گاہون مین چلے جاتے تہے جس تیزی سے آئے تہے - مشہد سے مزینان تک جس رستہ کا مین ذکر کر چکا

ہون اوسکے کنارہ کنارہ مین نے اون کی موجودگی کے خوف کا بین ثبوت اون چھوٹے
چھوٹے مدور برجون کی شکل مین دیکھا جو میدان پر جابجا اس طرح کھڑے تھے جیسطرح
کسی بساط پر شطرنج کے مہرے اور جو عاشق آباد سے مشہد اور سرخس سے فرہ بلکہ
ستاہ رود سے قم تک ان خوفناک سرحدی لٹیرون کی مخصوص شکارگاہ کے نشانات
تھے۔ بعض بعض مقامات پر تقریبًا ہر ایک کھیت مین ایک اس قسم کی عمارت کھڑی ہوئی
نظر آتی تھی جو اس غرض سے بنائی گئی تھی کہ جون ہی گرد کے اوٹھنے سے غنیم کے
آنے کا حال معلوم ہوتا کسان فورًا ایک چھوٹے سے سوراخ کے ذریعہ سے جو تہ مین
ہوتا تھا اسکے اندر گھس کر سوراخ کے منہ پر دو بڑے پتھر رکھ دیتا تھا اور جب تک
کہ یہ طوفان گذر نہ جاتا تھا اوس وقت تک اندر چھپا رہتا تھا۔ ترکمان لٹیرون کا جو خوف
اس زمانہ مین لوگون کے دلون پر چھایا ہوا تھا۔ اور اپنی حفاظت آپ کرنے کی وجہ سے
محصوری کی جو حالت عام طور سے ملک مین پھیلی ہوئی تھی اوسکا اسی طرح کا ثبوت
اون گڑھیون سے ملتا ہے جو اوس تمام علاقہ کے ہر ایک گاؤن مین بنی ہوئی ہین
جس کا ذکر اوپر کیا جا چکا ہے۔ خوف کے وقت انہین گڑھیون مین باشندے
پناہ لیتے تھے بیچارے مصیبت کے مارے کسان جب ایک دفعہ گڑھی کی چاردیواری
کے اندر داخل ہوجاتے تھے تب تو وہ سلامت رہتے تھے لیکن اگر کہین کھلے
میدان مین وہ دشمن کے قابو مین آجاتے تھے تو اسکے صرف دو نتیجے ہوتے تھے
یا تو بخارا یا خیوا کا نخاس اور یا موت۔

فوجی بدرقہ

نصیب دہقان کو جس مصیبت کا ہر روز سامنا کرنا پڑتا تھا وہ سڑک کے اس خوفناک قطعہ پر جس کا مین اب حال بیان کرنے والا ہون ڈرپوک زایر کو بھی پیش آتی ہی۔ اس خطرہ کی مدافعت کے لئے بہت کچھہ احتیاطی تدابیر عمل مین لائی جاتی تہین شاہ رود اور مزینان سے مہینے مین دو دفعہ ایک فوجی بدرقہ روانہ ہوتا تھا۔ اس مین پیدل سپاہیون کی ایک جمعیت توڑیدار بندوقون سے مسلح اور ایک رسالہ ایک پرانی توپ کے ساتھ ہوتا تھا۔ میان دشت دونون بدرقون کا مقام اتصال تہا جہان ایک دوسرے کو سبکدوش کرتا تھا۔ مزینان کی جمعیت کا صرف جس مین ڈیڑہ سو توڑے دار بندوقون والے جوان اور توپ خانہ کے بارہ سوار تہے مزینان کے گاؤن والون پر بجائے معمولی محصول کے عاید کیا جاتا تھا۔ اور ۱۸۷۲ء مین بھی جب جماعت مامورہ تصفیہ سرحد سیستان کے اراکین طہران جاتے ہوئے ادہر سے گذرے تو اونکے ساتھ حفاظت کے لئے مزینان اور شاہ رود کے درمیان ۸۰ توڑیدار بندوقون والے جوانون ساڑہے چار پونڈ کے گولے والی ایک توپ جس مین چھہ گھوڑے جتے ہوئے تہے اور ڈیڑہ سو سے لیکر دو سو سوارون تک کی ایک جمعیت متعین تہی۔

زایرون کا بیم وہراس

کونولی۔ فریزر۔ ایسٹوک۔ اوڈونوون اور دوسرے مصنفین نے جنہین زایرین کے کاروانون کے ساتھ سفر کرنے کا اتفاق ہوا ہے اپنے زاہد و عابد ہمراہیون

کے خوف وہیبت کے حالات کی بے نظیر یادداشت چھوڑی ہے - ایرانی ہمیشہ
بزدل ہوتا ہے مگر ایرانی زائر اوس سے بھی بدتر ہوتا ہے اور جب ترکمان پاس
ہو تو یہ سمجھہ لینا چاہیئے کہ گویا اوس مین جان ہی نہین رہتی - پہلے تو تشویش ناک افواہین
پہیلتی ہین اور روانگی مین توقف ہوتا ہے اوسکے بعد کسی مبہم سے خبر کو سنکر قافلہ روانہ ہوتے
ہوتے رہ جاتا ہے اور انجام کار بڑی ہمت کر کے قدم آگے بڑہاتا ہے اور اکثر رات
کے وقت سفر کرتا ہے جب کہ تاریکی خطرہ کو رفع کرنے کے بجائے اور اوسکی معین ہوتی
ہے - اوّل توڑہ دار بندوقون والے جوان اپنے توڑدن کو سلگاتے یا تو پیدل اور یا
گدہون پر سوار نکلتے ہین - اوسکے بعد رسالہ کے جوان چقماق والی بندوقین اور سپاہی لئے
آتے ہین اور اِن کے بعد زائرین کی بڑی جماعت آتی ہے جو حتی الامکان توپچیون اور
توپ کے قریب قریب رہتی ہے - توپ کو محافظ جان ومال سمجہا جاتا تہا مگر واقعات
بتاتے ہین کہ اس غرض سے یہ ایک دفعہ بھی چلائی نہین گئی - اِن سب کے بعد
پھر سپاہی آتے ہین اور گرد وغبار مین لپٹا ہوا پریشانی اور تشویش کے عالم مین
قافلہ آگے بڑہتا ہے - اونٹ کے چلّانے اور گانے اور وظیفہ پڑہنے اور ایک دوسرے
کو برا بھلا کہتے اور آپس مین لڑنے جھگڑنے کا شور میلون سے اونکے آنے کی خبر
دیتا ہے اور اگر وہ لوٹے جانے سے بچتے ہین تو اس کی وجہ یہ نہین کہ قزاقون کو گرفتاری
کا خوف ہوتا ہے یا وہ توپ سے ڈرتے ہین بلکہ اوسکی اصلی وجہ یہ ہے کہ مال غنیمت
اس قدر نکما ہے کہ لٹیرون کی نظرون مین اوس کی کوئی قدر وقیمت نہین ہوسکتی کیونکہ

مسلمان زائر جب روانہ ہوتے ہین تو اپنا تمام مال و متاع پیچھے چھوڑ آتے ہین غرضکہ
اُن کے خوف زدہ تصور مین ہر ایک جھاڑی دشمن کی کمینگاہ ہوتی ہے۔ ہر ایک ہوا
کا جھونکا جس سے گرد اڑے غنیم کے حملہ کا قاصد ہوتا ہے اور ہر ایک پہاڑی ایک
چھپے ہوئے سوارون کے دستے کے مامن کا حکم رکھتی ہے۔ جب قافلہ منزل مقصود
کو پہونچتا ہے اور خدا کی تائید سے اوسکے یہ خاص بندے صحیح و سلامت وہان پہونچ
جاتے ہین تو بآواز بلند خدا کا شکر ادا کیا جاتا ہے اور یا علیؑ یا حسینؑ اور شیعہ مذہب کے
دوسرے تمام ائمہ کے نام لے لے کر نعرے مارے جاتے ہین۔

گرفتاری کے قصے

لیکن یہ کہنا قرین انصاف ہوگا کہ اگرچہ ایک قافلہ کا بیم و ہراس
قابل تحقیر تہا تاہم انفرادی حیثیت سے لوگون کا خوف بلا وجہ نہ تھا۔ ابھی تک بہت سے
واقعات اس قسم کے بیان کئے جاتے ہین کہ ترکمان قزاقون نے اکیلے دکیلے مسافرون
یا چھوٹی جماعتون کو گرفتار کرلیا اور اس نواح کے دیہات مین مشکل ہی سے کوئی ایسا کسان
ملیگا جس پر کبھی نہ کبھی اوسکے کھیتون یا پانی کے چشمون پر قزاق نہ آگرے ہون اور
جسے اگر خوبی قسمت سے سالہا سال کی غلامی کے بعد فدیہ دیکر رہا نہ کرالیا گیا ہو تو اوسکے
جسم پر سفاکی و بیدردی و طوق و سلاسل کا عمر بھر نہ مٹنے والا نشان نہ پایا جاتا ہو۔
کرنیل ایون اسمتھ نے یہ بیان کرنے مین غلطی کی ہے کہ موسو ڈی بلاکول فرانسیسی
عکاس جس نے اس فن کو شوقیہ طور پر اختیار کیا تھا اور جون ۱۸۶۱ء مین مرو کی مہم کے ساتھ

جسکا انجام بربادی اثر ہوا اس غرض سے گیا تہا کہ تصویرین اتارے اور شاہ کے لئے میدان جنگ کا ایک رنگین مرقع کہینچے اسی سرک پر گرفتار کیا گیا اور اوس وقت تک رہا نہ ہوا جب تک ۱۵ مہینے کی قید بھگتنے کے بعد اوس کے شاہی سرپرست نے گیارہ ہزار تومان (جو اوس زمانہ مین پانچ ہزار پاونڈ کے مساوی ہوتے تھے) کا فدیہ اوس کی رہائی کے لئے ادا نہ کیا۔ اصل واقعہ یہ ہے کہ ترکمانون نے اوس حملہ مین اوسے گرفتار کیا جو اونہون نے بمقام مرو ایرانی دستہ فوج پر کیا تہا۔ البتہ یہ واقعہ درست ہے کہ اسی سرک پر ایرانی فوج کا ایک جرنیل جسکے زیر کمان چھ ہزار فوج تھی جب دو یا تین لمحون کے لئے اپنی فوج کے پیچھے قلیان کا ایک آخری کش لگانے کے لئے ٹھیرا تو ترکمان اوس کی فوج کے دیکھتے دیکھتے اوسکو پکڑ کر بھگا لے گئے اور چند ہفتون مین وہ خیوا کے بازار مین چند پاونڈ کو بیچ ڈالا گیا۔

روسیون کا کارنمایان

صوبہ خراسان پر روس کی نیت کے متعلق خواہ کچھ بھی کہا جائے لیکن اس مین

لہ بیان کیا جاتا ہے کہ اول اول ترکمانون نے اس نا شاد عکاس کی قیمت تین پاونڈ دس شلنگ لگائی۔ لیکن جب اونکو معلوم ہوا کہ یہ شخص یورپ زادہ ہے اور ذی وقعت بہی ہے تو اونکے مطالبہ کا نرخ بتدریج بڑہتا گیا اس اثنا مین خان خیوا کو معلوم ہوا کہ قیدی کے پاس آلات نقشہ کشی موجود ہین اور اس سے یہ قیاس لگا کر کہ وہ ضرور کوئی فوجی انجینیر ہے اوسے لے لینا چاہتا کہ اوس کی مدد سے وہ اپنے دار الحکومت کو مستحکم کر سکے۔ کرنیل ویلنٹائن بیکر نے فرط سیر چشمی سے فدیہ کی تعداد جو آخر مین ترکمانون نے لیتی منظور کی المضاعف بتائی ہے۔ موسیو ڈی بلاکول نے اپنی سرگذشت ماہ اپریل ۱۸۶۲ء مین اپنی کتاب "تور دے ماندے" (سفر عالم) (بزبان فرانسوی) مین قلمبند کی۔

تو شک نہین کہ اس بلائے بے درمان یعنی ترکمان لیٹرون کے استیصال سے اوس نے
نہ صرف ایران کو بلکہ ہر ایک سیاح کو جو طہران اور مشہد کے درمیان سفر کرتا ہے ہمیشہ
کے لئے اپنا مرہون منت بنا لیا ہے - ماوراء النہر کے تقی ترکمانون کے برخلاف
اس کامیابی کے ساتھ معرکہ آرا ہوتے وقت بلاشبہ و شک روس کی علت غائی خود
غرضی سے مبرا نہ تھی اور نہ یہی کہا جا سکتا ہے کہ اوس نے ایران کی اغراض کو مدنظر رکھکر
یہ کام کیا یا یہ کہ کافۂ انام کی بہبودی کے لحاظ سے یہ خدمت اوس نے اپنے ذمہ لی لیکن
کم از کم اس بارہ مین تو روس کی نیت سے قطع نظر کیا جا سکتا ہے اور ہم اپنے آپ کو
اور اوس کو اس کامیابی پر مبارکباد دے سکتے ہین - اسکابیلت کی ۱۸۸۱ء کی کامیاب
فوج کشی اور اخال تقی کے الحاق کے بعد سے مشہد اور طہران کے درمیان کی سڑک
بالکل محفوظ و سلامت ہو گئی اب کوئی پہرا یہان مامور نہین ہے اور نہ اوس کی ضرورت
ہی باقی ہے اور زائرون کو درگاہ ایزدی مین عجز و الحاح کے ساتھ تائید چاہنے کی اب
کوئی خاص وجہ باقی نہین رہی مسافر اگر اب اچانک خوف زدہ ہو سکتا ہے تو اوس کا باعث
اس سے زیادہ تشویش ناک نہین کہ گاہ بیگاہ کبک کہساری جوان پہاڑون مین کثرت
سے ہین دفعتہً فراٹا بھرتے ہوئے اوسکے گھوڑے کے قدمون کے تلے سے
سے اوپر کو اڑتے ہین -

پل ابریشم

مزینان سے روانہ ہونے کے بعد ہماری سڑک شمال کی سمت مین پہاڑیون کی طرف

بڑہی۔ صبح کی دہندلی روشنی مین مین نے جنگلی ہرنون کا ایک بہت بڑا گلہ سڑک سے تین سو گز کے فاصلہ پر دیکھا لیکن میرے طپنچہ کی گولیون کا اثر اس سے زیادہ نہین ہوا کہ وہ معمول سے زیادہ تیزی کے ساتہہ نگاہ سے غائب ہوگئے۔ چودہ میل طے کرنے کے بعد ہم صدر آباد کی ویران کاروانسرائے اور قلعہ مین پہونچے۔ جیسا کہ نام سے واضح ہوتا ہے یہ عمارات اوس صدر اعظم کی تعمیر کی ہوئی ہین۔ جس کا ذکر اوپر کیا جا چکا ہے مگر قلعہ اور اوس کی فوج عملی لحاظ سے بالکل بیکار تہی کیونکہ اس فوج کی طاقت صرف اسی قدر تہی کہ وہ دوسرون کی حفاظت کا خیال دل مین لائے بغیر فقط اپنا بچاؤ آپ کر سکے۔ صدر آباد سے دوسری طرف ڈیڑہ میل کے فاصلہ پر ہم پل ابریشم پر پہونچے جسے ابتداءً نادر شاہ نے تعمیر کیا تہا اور جسکی حال ہی مین مرمت ہوئی ہے۔ یہ پل دریائے ابریشم پر بندہا ہوا ہے جسکے پانی مین اون نمکین چشمون کی وجہ سے جو اسکے منبع کے قریب واقع ہین۔ بہت زیادہ کہاری پن پایا جاتا ہے۔ دریائے ابریشم شمال کی طرف سے بہتا ہوا یہان آتا ہے اور قالمورا کا نام اختیار کرکے آگے چلکر جنوب کے ایک کویر مین جذب ہوجاتا ہے۔ قالمورا کو عموماً خراسان کی مشرقی سرحد خیال کیا جاتا ہے اور اٹہاروین صدی مین یہ احمد شاہ درانی کی افغانی سلطنت کی شمالی ومغربی سرحد تھا۔ جب مین یہان سے گذرا تو دریا کی تہ جس کا عرض تقریباً ۲۰ گز ہوگا بالکل خشک تہی نکلتی سورج نے مجہکو اسکا عکس لے لینے کی اجازت دی اور اس کی تصویر سے جو مقابل کے صفحے پر درج ہے ظاہر ہوتا ہے کہ یہ ایران کا بطور نمونہ پیش کیے جا سکنے والا پل ہے۔

اسکے بعد مین جلد جلد آگے روانہ ہوا۔

عباس آباد



میل آگے چلکر ہم ایک مقام پر پہوپنچے جو چشمہ گرم کے نام سے مشہور ہے اور جہان ایک چھوٹا سا سوتا متعدد ڈابرون کو بھرتا ہے اور گھاس کے چند قطعات کو سیراب کرتا ہے۔ یہ مقام عہد سابق مین نہایت خوفناک سمجھا جاتا تھا کیونکہ ترکمان قزاق کوہستان مین اپنے گھوڑون پر دور و دراز کی مسافت طے کرنے کے بعد یہین اپنے گھوڑون کو پانی پلانے لایا کرتے تھے اور یہین بد قسمت مسافر بسا اوقات اون کے ہتے چڑھ جایا کرتا تہا۔ ۱۸۴۵ء مین اسی مقام کے قریب فیریر کو بھی اون سے دست و گریبان ہونا پڑا۔ اس منزل کے ختم پر عباس آباد کے گاؤن کا خوش سواد قلعہ واقع ہے جو ایک ٹیکرے پر درجہ بدرجہ بنا ہوا ہے اور اس کی رفیع الشان ردکار بے شمار دریچون سے مشبک اور برجون سے آراستہ ہے مگر یہ برج اب بوسیدہ ہو چلے ہین۔ اسکے باشندے سو گرجستانی خاندانون کی ایک نوآبادی کی نومسلم نسل سے ہین جسے شاہ عباس اعظم نے تین صدی پہلے اس غرض سے لا بسایا تہا کہ شمالی سرحد پر وہ اونکی فوجی نوآبادیون کی زنجیر کے ایک حلقہ کا کام دین اور اسے اونکے لئے سو تومان نقد اور گیہون کے سو خروار کا سالانہ وظیفہ مقرر کیا تہا مگر کچھ عرصہ کے بعد یہ وظیفہ بند کر دیا گیا۔ تیسری نسل مین اونکو گرجستانی زبان بولنے کی ممانعت کر دی گئی اور اس لئے وہ مسلمان ہو گئے مگر بعض سیاحون نے اون کی بولی مین اونکی مادری زبان کا عنصر ابھی

تک پایا ہے۔ ترکمانوں کے خطرناک زمانے مین عباس آباد کا ایک بھی ایسا مرد نہ تھا جو ایک سے زیادہ دفعہ قیدی بناکر نہ لیجایا گیا ہو۔

میان دشت

پست اور چٹیل ٹیلوں کے اوپر سے گذرتے اور رودخانہ الحق نام ایک وادی کی کنکریلی تہ کو طے کرتے ہوئے ہم اسی نام کے ایک میلے کچیلے گاؤن مین پہونچے جہان کسی زمانہ مین پچاس فوجی سپاہیون کا ایک دستہ سڑک کی محافظت کے لئے مامور تھا۔ اسکے بعد اسی قسم کے مناظر اور نشیب و فراز کو طے کرتے ہوئے ہم عباس آباد سے روانہ ہونے کے بعد ایک ہزار فیٹ کی بلندی پر پہونچے اور آخر کار میان دشت[۵۱] کی عالی شان کاروان سرائے مین جس کی اونچی فصیلین اور آگے کو نکلے ہوئے برج اسے ایک بہت بڑی گڑھی کے مشابہ بناتے ہین اور کئی میلون سے نظر آتے ہین وارد ہوئے۔ یہ مقام منازل ہفتخوان کا مرکز تھا جہان پہونچکر مسافت کا نصف خطرہ رفع ہوجاتا ہے اور زائرجمع ہوکر اظہار مسرت کرتے ہین یا تشویش ناک خبرین پھیلاتے ہین۔ یہان ایک پرانی کاروانسرائے بھی ہے جسے شاہ عباس نے بنایا تھا چنانچہ شاہ موصوف کا نام اسکے پھاٹک پر لکھا ہوا ہے لیکن نئی کاروانسرائے جو ایک بہت بڑی برجون والی عمارت ہے اور پکی اینٹون کی بنی ہوئی ہے حال مین بنائی گئی

[۵۱] کونولی نے اسے میرگان دشت لکھا ہے اور وان میر نے تقریباً سو سال قبل زیادہ صحت کے ساتھ میون دشت لکھا تھا۔

ہے - اس کی فصیل کا ارتفاع ۲۰ فیٹ ہے - ایک صحن جس مین چاپارخانہ واقع ہے دونون کو آپس مین ملاتا ہے اور یانی تین بڑے آب انبارون یعنی باولیون مین رہتا ہے جن مین پتھر کے گھرے زینے کی راہ سے پہونچتے ہین -

دہانۂ زیدار

ان دشت کے پرے وہ علاقہ واقع ہے جسکو زمانہ سابق مین سفر کے سب سے زیادہ خطرناک حصے کی گذرگاہ سمجھا جاتا تھا - سڑک پست دہانون مین چکر کاٹتی ہوئی گول ٹیکرون اور ٹیلون کے بیچ مین سے گذرتی ہے جہان ہر ایک موڑ پر ایک چھپا ہوا نشیب ہوتا ہے اور ہر ایک بلندی پر دشمن کی کمین گاہ کے موجود ہونے کا خوف ہوتا ہے پہاڑیان چٹیل اور سنگلاخ ہین - روئیدگی اونپر اگر کہین ہے تو نہایت ہی پست جھاڑیون کی شکل مین پائی جاتی ہے - ان مین کبک کثرت سے رہتے ہین جو بعض دفعہ جوڑون اور بعض دفعہ پانچ پانچ چھ چھ کی ٹکڑیون مین دیکھنے مین آتے ہین - یہ ایسے ہلے ہوئے ہین کہ سڑک پر ادہر اودہر دوڑتے پھرتے ہین اور مسافر کے پاس آجانے پر بھی نہین بھاگتے[1] - یہان وہ مشہور دہانہ زیدار واقع ہے جس مین سے

[1] یہ کبک یعنی عام سرخ ٹانگون والا تیتر ہے - ایران مین کبک دری کی بھی ایک قسم ہوتی ہے - اسکے علاوہ دُراج یعنی ہندوستان کا کالا تیتر بھی پایا جاتا ہے - تیہو یعنی ریت مین رہنے والا تیتر بھی ہوتا ہے جس کی نسبت فریزر نے بیان کیا کہ اس کی دوڑ شیطان کی سی ہے - مزید بران جیرفتی یعنی پہاڑیون مین رہنے والا تیتر - کبک چل یعنی خاکی تیتر اور بجری کرا - یا باقرقرا یعنی جنگلی مرغ بھی یہان پائے جاتے ہین -

ہو کر ترکمان بالعموم تاخت وتاراج کے لئے آیا کرتے تھے اور اسکے منھ پر زیدار کا
چھوٹا سا قلعہ واقع تہا جس مین پچاس سربازون کی ایک جمعیت متعین تھی مگر یہ قلعہ
اب مسمار ہو گیا ہے۔ پہاڑیون کو طے کرنے کے بعد ہی مین سیومائی کے اوپر توام
چوٹیون [۵] والا پہاڑ نظر آتا ہے اور اسکے شمالی دامن کا چکر کاٹکر ہم موضع میومائی مین پہونچتے
ہین جہان شاہ عباس ثانی کی تعمیر کی ہوئی ایک عمدہ کاروانسرای واقع ہے اور کچھہ
عالی شان پرانے چنار بھی کہڑے ہین۔ میومائی کے چاپار خانے کے جس بالاخانے
مین مین مقیم ہوا اوسی مین اوڈونوون کو عرب حاجیون کی ایک غضبناک جماعت
نے گھیر لیا تہا جس سے وہ بال بال بچا تہا اور اسی کاروان سرای مین ڈاکٹر جان
کارمک جو کئی سال تک عباس مرزا کا طبیب خاص رہا ۱۸۳۳ء مین بعارضہ ٹائیفس مرا۔

ارمیان

اس کے بعد کی منزل جو میومائی سے لیکر شاہرود تک کی ہے اور جسکا فاصلہ اٹھ میل
ہے ایران مین سب سے زیادہ لمبی ہوا کرتی تہی اور بہت سے مسافرون نے اسکی
تکالیف پر نوحہ خوانی کی ہے لیکن ڈاک کے مطالب کے لئے اب اس کو ارمیان
کی منزل اور چاپار خانہ سے دو حصون مین تقسیم کر دیا گیا ہے۔ سڑک کا پہلا حصہ جو اوسی
سلسلہ کوہ کے قاعدہ کے ساتھہ ساتھہ جاتا ہے۔ نہایت پتھریلا ہے۔ رستہ مین

[۵] فریزر اس پہاڑ پر ۱۸۳۴ء مین چڑہا اور اس کی سب سے اونچی چوٹیون پر اوسنے دو نہایت ہی قدیم ویران قلعے بنے ہوئے دیکھے۔ دیکھو "اے ونٹرس جرنی" (موسم سرما کا سفر)۔ جلد دوم۔ صفحات ۱۵۴ الی ۱۶۴۔

دو چھوٹے چھوٹے گاؤن واقع ہین جن مین سے ہر ایک کی زندگی کا دارومدار ایک چھوٹی سی ندی پر ہے جسکی کوہستانی گذرگاہ کا سراغ سفیدون کی ایک پتلی قطار سے ملتا ہے۔ ارسیان ایک پہاڑی کے پہلو پر واقع ہے اور اس کا منظر خوش آیند ہے چاپارخانہ کے دروازے کے باہر سڑک کے ساتھ ساتھ ایک پانی سے بھری ہوئی ندی بہتی ہے اور بہت سے سرسبز کھیتون کو جو گاؤن کے قریب ہین شاداب کرتی ہی شاہ رود تک کی مسافت کا پہلا نصف حصّہ پہاڑیون کے اوس پست تر سلسلہ مین سے چکر کاٹتا ہوا گذرتا ہے جو بتدریج ڈھلکر شاہ رود کے میدان مین جو ارسیان سے ایک ہزار فیٹ نیچے ہے ضم ہوجاتا ہے۔ شاہ کوہ جو شاہ رود اور استرآباد کے درمیان البرز کی بلند ترین چوٹی ہے اوس کا برفانی تاج دن بھر میری نظرونکے سامنے رہا اور مجھے معلوم تھا کہ شاہ رود اسکے دامن مین واقع ہے۔ جب شاہ رود گیارہ میل رہجاتا ہے تو ایک مسطح میدان پر نظر پڑتی ہے جس کا عرض دس میل ہوگا اور جس پر درختونکے ہین علیحدہ علیحدہ سبز جھنڈ کھڑے ہوئے نظر آتے ہین۔ انمین سے جو دو قریب ترین وہ تو چھوٹے چھوٹے ناقابل ذکر گاؤن تھے اور ان سے پرے جو سب سے بڑا تھا اور گویا البرز کا دامن اوڑھے ہوئے تھا وہ شاہ رود تھا یہ قصبہ درختون مین ایسا چھپا ہوا تھا کہ باغون کی دیوارون اور میوہ دار درختون کے جھرمٹون مین سے بہت دیر تک گذرنے کے بعد مین دفعتًا بازار مین جانکلا۔

شاہ رود

ایک سابق کے باب مین شاہ رود کے موقع کی حربی اہمیت کا مین پہلے ہی ذکر کر چکا ہون - یہ قصبہ بہت سی سڑکون کا مقام اتصال ہے - ہرات سے مشہد کو جو سڑک جاتی ہے طبس - ترشیز - یزد - استر آباد - مازندران اور دار السلطنت سے جو سڑکین آتی ہین وہ سب کی سب یہین ملتی ہین - شاہ رود ایک میدان پر واقع ہے جسکی زرخیزی اور سرسبزی کے متعلق نومبر کا مہینا ہونے کی وجہ سے مین کوئی صحیح راے قایم نہین کر سکا لیکن اس کی پیداوار کی بہت بڑی استعداد اور ذرایع آبرسانی کی فراوانی اور بہتات مین کوئی کلام نہین - رود شاہ اوس گلی کے پاس سے ہو کر بہتی ہے جو چاپار خانہ کے باہر واقع ہے لیکن اس موسم مین اوسکی حقیقت ایک چھوٹی سی ندی سے زیادہ نہ تھی اور اس لحاظ سے اوس عظمت و شان کی مستحق نہ تھی جو اس کے نام سے مترشح ہوتی ہے - یہ مقام باعتبار مستحکم ہونے کے میری نظر مین نہایت ہی حقیر ہے کیونکہ ایک اُجڑے ہوے قلعے اور دو چھوٹے چھوٹے مٹی کے برجون کے علاوہ جو ایک مخروطی شکل کی پہاڑی کی چوٹی پر بنے ہوے تھے اور کوئی تعمیر اِس کے بچاؤ کے لئے موجود نہ تھی - شاہ رود اپنے مقامی ساخت کے جوتون کی تیاری کے لئے مشہور ہے اور شاہ اور شاہی خاندان اس صنعت کے سرپرست بیان کئے جاتے ہین - اسکے علاوہ اس مقام کو اوس ہیبت ناک موذی شب گز یا غریب گز کی وجہ سے شہرت حاصل ہے جس نے یہان او دو نون پر حملہ کیا تھا مگر شکر ہے کہ بندہ پر اوس نے نظر التفات

رکھی۔ مزید بران یہ مقام نہ صرف مازندران کی مقامی پیداوار کی منڈی ہے بلکہ روسی
مال درآمد براہ گز و استرآباد روسی اور روسی الاصل ارمنی سوداگرون کی وساطت سے
بکثرت یہان آتا ہے۔[۱] روسی کاکیسس اینڈ مرکری کمپنی کا بھی ایک ایجنٹ اس شہر مین رہتا ہی
اسکی آبادی پانچہزار ہونا بیان کی جاتی ہے۔ یہان ایک ایرانی تار کا دفتر ہے اور استرآباد
تک تار کا سلسلہ قایم ہے جہان چکشلیار کی راہ سے قزل اروات اور ماوراءالنہر کے
ساتھہ مزید تعلقات تار برقی قایم ہین۔ روسی سفارت متعینہ طہران کو جب کوئی پیغام عاشق آباد
مین پہونچانا مقصود ہوتا ہے تو اسی سلسلہ کی راہ سے پہونچاتی ہے۔

بازار

چونکہ مین شاہ رود مین دوپہر کے وقت پہونچا تہا۔ اس لئے مین نے کچھ دیر شہر کی
سیر مین گذاری۔ اس مین ایک بہت بڑا مسقف بازار ہے۔ چھت چھپر کی نہین بلکہ
پختہ ہے اور دوکانین وسیع اور آراستہ ہین۔ میرے مشاہدات اور استفسارات نے
اون خبرون کی پوری تصدیق کی جو مین نے مشہد مین سنی تہین۔ سب کی سب شکر روسی
تہی اور سب کی سب چاء ہندوستانی تہی جو بندر عباس سے براہ یزد لائی گئی تھی۔ رنگین
دریسون اور چھینٹون کا زیادہ تر حصہ روسی ساخت کا تہا لیکن لٹھے پر کسی بمبئی کے کارخانے

[۱] عاشق آباد سے سبزوار تک کوچان کی راہ سے جو نیا تجارتی رستہ کہولا گیا ہے اوس کی نسبت بیان کیا جاتا ہے کہ ابہی سے اوسکے باعث روس کی اوس تجارت مین جو شاہ رود کے ساتھہ ہوتی ہے بہت کچھہ کمی واقع ہوگئی ہے یا یا شاید مجھے یون کہنا چاہیئے کہ تجارت کا رخ ایک طرف سے دوسری طرف بدل گیا ہے۔

کا نشان ثبت تہا اور مین نے نہ صرف مانچسٹر کے سفید دہلے ہوئے سفید سوتی کپڑو نکا
ایک بہت بڑا انبار جسپر بمبئی کی چٹھیان لگی ہوئی تہین دیکھا بلکہ بہت سے کورے
تہان بھی میرے دیکھنے مین ائے جو سیدہے مانچسٹر سے یہان لائے گئے تہے۔ یہ
بات قابل اطمینان تھی کہ باوجودیکہ شاہ رود عملی لحاظ سے بحیرہ اخضر کی ایک روسی بندرگاہ
سے صرف چار منزل کے فاصلہ پر واقع ہے پھر بھی مانچسٹر کا بنا ہوا کپڑا یہان دیکھنے
مین آیا۔ مین نے کچھ خوش طعم سفید انگور چند پنس دیکر یہان خریدے۔ ان سے شاہ رود
مین شراب بنائی جاتی ہے۔

بسطام

اگرچہ شاہ رود ضلع بسطام شاہ رود کا صدر مقام ہے پھر بھی گورنر یہان
نہین رہتا اور نہ یہان دار الحکومت ہی ہے۔ دار الحکومت شہر بسطام مین ہے جو
شاہ رود سے شمال و مشرق کی سمت مین ساڑہے تین میل کے فاصلہ پر رود شاہ
کے منبع کی طرف واقع ہے۔ بسطام کو شاہ رود سے ایک سنگلاخ پہاڑی جدا کرتی
ہے بسطام (جو ایک مازندرانی نام ہے) شاہ رود کے مقابلہ مین زیادہ زرخیز اور سیر
حاصل ہے۔ اسکے علاوہ یہ مقام مسلمان زائرون کے نزدیک نہایت متبرک ہے
کیونکہ مشہور شیخ یا سلطان بایزید جو صوفیہ کرام مین سے ہین یہان ایک خوش نما مسجد
کے صحن مین ۲۶۱ھ مین دفن کئے گئے۔ یہ مسجد اب بہت کچھ ویران ہو گئی ہے۔
اس مسجد کا گنبد کسی مغل فرمانروا نے ۷۱۳ھ مین تعمیر کیا تہا اور اسکے ساتھ ایک مینارہ

مینارہ لرزان بہی اوسی قسم کا ہے جو مین آگے چلکر اصفہان کے ذکر مین بیان کرونگا۔ اس مینارہ کو جب چوٹی پر سے ہلاتے ہین تو یہ جنبش کرنے لگتا ہے۔ کرنیل لووٹ نے اس نظارہ کو اون اینٹون اور چونے کی لچک سے منسوب کیا ہے۔ جو اسکی تعمیر مین صرف کیا گیا ہے اور زیادہ مدت کے گذرنے کی وجہ سے زیادہ لچکدار ہو گیا ہے اور اسکو اسی طرح کے اوس نظارے سے تشبیہ دیتا ہے جو سنگ لرزان کی سلون مین دیکھنے مین آتا ہے[۵۱]۔ اس کے علاوہ بسطام مین اینٹون کا بنا ہوا ایک عجیب وغریب برج ہے جس کا بیرونی دور متعدد نمایان زاویون کی وجہ سے کتے کے دانتون کے مشابہ ہے اور اوس برج کے ہم شکل ہے جسکا ذکر مین آگے چلکر رے[۵۲] کے بیان مین کرونگا۔

گورنر کی طرف سے وکلا مع تحف و ہدایا

شاہ رود کے چاپارخانہ مین جو اس لحاظ سے کہ اوس مین بالاخانہ کے تین درجے

۵۱۔ پروسیڈنگس آف دی رایل جاگرفیکل سوسائٹی (رویداد رایل جاگرفیکل سوسائٹی) سلسلہ جدیدہ جلد پنجم صفحہ ۷۹ مطبوعہ ۱۸۸۳ء۔ بسطام کی عمارات کا بہترین بیان خانیکاف کی کتاب "میمو ایر اسے ٹسٹر اگر تذکرہ وغیرہ" کے صفحہ ۷۹ پر درج ہے۔

۵۲۔ فریزر اپنی کتاب "جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان) کے صفحات ۶۱۲ لغایت ۶۱۴ مین ایک اسی قسم کے کثیر الاضلاع برج کا ذکر کرتا ہے جو جرجان کے قریب دریائے گرگان کے کنارہ پر واقع ہے۔ یہ برج ڈیڑہ سو فیٹ اونچا تہا۔ اس کا اندرونی قطر وتین گز اور بیرونی دور بادن گز تہا اور اسکی چوٹی بلند مخروطی شکل کی تہی جس مین ایک دریچہ لگا تہا۔ عربی زبان کی دو چوڑی سطرون کے پڑہنے سے واضح ہوتا تہا کہ یہ بہی بسطام ہی کی طرح کا برج ہے۔

ہین۔ یکتا ہے جب مین پہونچا تو مین نے دیکہا کہ یہان قالین کے فرش اور پردہ دار
دروازون کی وجہ سے تنعم کی غیر معمولی علامات نمایان ہین۔ بازار سے واپس آکر جب
مین منہ ہاتہہ دہونے لگا اور کپڑے بھی مین نے اوتار ہی دئے تہے تو بلا کسی
اطلاع کے مجہے معلوم ہوا کہ مزید سرکاری توجہ مجہپر مبذول کی جا رہی ہے پہلے دو آدمی
جو تہوڑی سی فرانسیسی بول سکتے تہے بلا اطلاع کئے اندر داخل ہوئے ایک تو
شاہ رود کی کمپنی مسرس زیگلر کا گماشتہ تہا اور دوسرا انتونیا نز نامی ایک کوٹہی کا کارپرداز تہا۔
چونکہ اونہون نے اپنے آنیکی کوئی وجہ نہین بتائی اس لئے مین نے قیاس کیا کہ وہ
محض بتقاضائے استعجاب آئے ہین لیکن مشرق مین اس قسم کی باتون پر اظہار ناراضی
نہین کرنا چاہیئے بلکہ اور اونکو خوش اخلاقی کی علامات سے تعبیر کرنا چاہیئے۔ لہذا مین
منہ ہاتھ دہونے اور کنگہا وغیرہ کرنے مین مصروف رہا اور شاہ رود کی تجارت اور سوداگری
کے متعلق اون سے باتین بھی کرتا رہا۔ لیکن تہوڑی دیر مین بالاخانہ کے دروازے مین
پہر سایہ نمودار ہوا اور تین ایرانی عہدہ دار اندر داخل ہوئے اور ملازمین کی ایک جماعت
باہر کھڑی رہی۔ اِن تینون کے پیچہے پیچہے کچھ نوکر ایک کشتی لئے ہوئے آئے
جس مین چاء کے دو ڈبّے اور نیلے کاغذ مین لپٹے ہوئے چار مصری کے کوزی
رکہے ہوئے تہے۔ اِن کے بعد دو اور آدمی آئے جو ایک دستہ کو جو لاتین پہینک
رہا تہا اوٹہائے ہوئے تہے۔ اِن سب کے بعد ایک اور شخص آیا جو بید کی بنی ہوئی
دو کرسیان لایا۔ یہ نظارہ ایسا پر اثر تہا کہ اگر مین اسکو اپنے ناظرین کے سامنے تہیٹر

کے تماشہ کی شکل مین قلمبند کرکے پیش کرون تو غیر موزون نہ ہوگا۔

تماشہ گاہ - ایرانی چاپارخانہ کا ایک کچا مکان۔

افراد اہل تماشہ - ایک انگریز فلالین کی قمیص اور گھٹنا پہنے اور موزے چڑھائے ہوئے

ارمنی سوداگر۔

ایرانی پیشخدمت باشی۔

لالٹین چلاتے ہوئے دُنبے۔

لوازم تماشہ - مصری کے کوزے اور بید کی بنی ہوئی کرسیان۔

اب مجھے حقیقت حال معلوم ہوئی اور مین سمجھا کہ گورنر شاہ رود نے جو شاہی خاندان سے ہے تمہارسمی طور پر میرے پاس اپنے وکیل بھیجے ہین اور مجھے بسطام مین آکر اپنے ہان مہمان ہونے کی دعوت دی ہے اور ارمنیون کو بطور مقدمہ کے روانہ کیا ہے تاکہ وہ سب کچھ دیکھ بھال آئین اور ترجمانی کی خدمت انجام دین اونکی مدد سے مین نے گورنر کی مہمان نوازی کا شکریہ ادا کیا اور جو تحایف اونسنے میرے لئے بھیجے تھے۔ اونہین مین نے قبول کیا لیکن قدرتی طور پر یہ لازم تھا کہ مساوی قیمت کی کوئی سوغات اوسکے وکیلون کو دون۔ چنانچہ مین نے کچھ تومان ان حضرات کی خدمت مین نذر کئے اور اونہون نے نہایت اطمینان کے ساتھ روپیہ جیب مین ڈالکر یہ سمجھا کہ چلو معاملہ ختم ہوا۔ غرضکہ اونہون نے ظاہر کیا کہ اب آرام کا وقت آپہونچا ہے اور یہ کہہ کر کورنش بجالاتے ہوئے رخصت ہوئے۔ ادہر مین نے دُنبہ ذبح کرایا اور بڑے مزے کی

بھنی ہوئی ران کھانے پر میرے سامنے آئی۔

سفر کا دوسرا حصہ

شاہ رود کی منزل سفر مشہد و طہران میں قریباً نصف سے کچھ زیادہ فاصلہ پر واقع ہے اس سے سفر کے دو حصے ہو جاتے ہیں لیکن یہ کہنا مشکل ہے کہ ان دونوں میں کم دلچسپ کونسا ہے۔ اونکی ہیئت ظاہری میں ایک عجب تطابق پایا جاتا ہے کیونکہ جس طرح مشہد سے شاہ رود تک کی سڑک پر دو مشہور قدیم شہر نیشاپور اور سبزوار واقع ہیں اسی طرح اس سڑک کے شاہ رود سے لیکر طہران تک والے حصہ میں دامغان اور سمنان ہیں اور جس طرح پہلے حصہ میں (اگر کوئی عمارت قابل دید ہے تو) سبزوار اور بسطام کے مینار اور برج ہیں اسی طرح دوسرے حصہ میں بھی ہمیں دامغان اور سمنان کے اسی قسم کے مقابر پر اکتفا کرنی پڑتی ہے۔ بالاخر اس تطابق کو مکمل کرنے کے لئے جس طرح پہلا مشہور و معروف ترکمانی درون کو طے کرکے ختم ہوتا ہے اسی طرح اس رستہ کا دوسرا حصہ سفر کے آخری دن سے پہلے کے روز اون مشہور تر بحیرہ اخضر کے علاقہ کی طرف رہنمائی کرنے والے درون میں گذرتا ہے جو ویرامین کے میدان کا منفذ ہیں۔ پتھر ریت کویر اور مریل گھوڑے دونوں کی خصوصیات مشترکہ ہیں۔

اجڑے ہوئے شہر

دیہہ ملا کی طرف جاتے وقت ایک نہایت ہی ذلیل گھوڑا مجھے سواری کو ملا اور جس رستے پر میں نے سفر کیا وہ بھی کچھ کم برا نہ تھا۔ چاپار خانہ گاؤں کے سواد میں جو کچھ دور

آگے جاکر ایک میدان مین واقع ہے کھڑا ہے یہ گاؤن مٹی کے ایک بہت بڑی ٹیلے کی وجہ سے ذکر کے قابل ہے جس پر کسی زمانہ مین ایک قلعہ بنا ہوا تھا جسکی شکستہ دبوسیدہ دیوارین اب حسرتناک کھنڈرون کی شکل مین بدل گئی ہین۔ دیہہ ملا سے لیکر دامغان تک کا رستہ ذرا صاف ہے مگر کسی طرح کٹنے ہی مین نہین آتا میری دہنی طرف البرز کی سنگلاخ سرخی لئے ہوئے فصیل میدان سے عمودی اوٹھتی ہوئی چلی گئی تہی اور ایک سد برنجی کی طرح اس عظیم الشان سلسلہ کوہ کی گہاٹیون اور درون کو اس نے مسدود کر رکھا تہا اور ان سب کے پیچھے مازندران کے دہندلے میدان بحیرہ اخضر کی طرف ڈہلتے ہوے چلے گئے تہے۔ بائین یعنی جنوب کی طرف اگرچہ مین نے اکثر نقشون پر ایک دشت کویر کی علامت دیکھی ہے لیکن میری ذاتی یادداشت مین مندرج ہے کہ دن بھر کے سفر مین اس طرف کا افق دس میل کے اوسط فاصلہ سے پہاڑیون کے ایک سلسلہ سے محدود تھا جن کا ارتفاع اسقدر ہے کہ اکثر نقشون پر اونہین دکھایا جاسکتا ہے لیکن جو نقشے میرے دیکھنے مین آئے اون مین سے اکثر مین میٔنے ان پہاڑیون کا کوئی سراغ نہین پایا۔ دامغان تک کی سڑک متعدد دیہات مین سے ہوکر گذری جن مین سے ایک گاؤن مہمان دوست حقیقت مین اسم بامسمے تہا کیونکہ پیدل اور سوار مسافرون کا اس کی ایک ہی گلی مین بہت بڑا ہجوم تہا۔ دامغان سے تین میل کے قریب ہم ایک ویران شہر بستاجان کے کھنڈرون مین سے ہوکر نکلے کچے مکانون کے ایک ویران شہر کا اس سے زیادہ اندوہناک نظارہ تصور مین نہین

آسکتا۔ مکان چھتین اور دیوارین بتدریج منہدم ہوکر مٹی کے ناقابل شناخت تودون کی شکل مین منتقل ہوجاتی ہین۔ مگر بمرور زمانہ یہ تودے ایسے ٹھوس ہوجاتے ہین کہ بیسیون بلکہ بعض دفعہ سیکڑون سال تک قایم رہتے ہین۔ یہ فرض کرلینا بھی ٹھیک نہین کہ ہر ایک ویران شہر یا موقع کے ساتھ اوسکے باشندون کا نشان بھی روے زمین سے مٹ چکا ہے۔ اگر ایسا ہوتا تو یہ نتیجہ نکالا جاسکتا تھا کہ ایران کی آبادی جو اب فلسطین کی طرح منتشر ہے کسی زمانہ مین چین کی آبادی کی طرح گنجان ہوگی۔ میرا خیال ہے کہ یہ قیاس غلط ہوگا۔ جس طرح ہر ایک بڑے ایرانی فرمانروا یا بانی خاندان شاہی نے کیخسرو کے زمانہ سے لیکر آج تک اپنے دار السلطنت کو اس خیال سے ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کیا کہ اوس کے نام کے ساتھ نئے جاہ وجلال کو انتساب ہو اسی طرح ہر ایک چھوٹے حاکم ضلع یا سردار علاقہ نے اپنے فرمانروا کی مثال کو پیش نظر رکھکر اضلاع مین ایک نئی آبادی کے قایم کرنے کی کوشش کی اور ادنیٰ درجہ کے طبقون مین بھی ہر خاندان کے سردار نے اپنی حالت کی اصلاح اور اپنے پیشینیون پر تفوق لیجانے کے خیال سے نئی عمارت بنائی۔ غرضکہ

ہر کہ آمد عمارت نو ساخت ❊ رفت ومنزل بدیگرے پرداخت

نئی عمارتون کے بنانے کی اس عالمگیر خواہش نے جو ہر طبقہ اور ہر درجہ کے لوگون کے دلون مین ساری ہے اور قحط۔ وبا اور جنگ کی آفتون نے آپس مین مل کر شہرون اور مکانون کے بے شمار بوسیدہ ڈھانچون کی ترکیب مین حصہ لیا ہے۔

دامغان



میل کے فاصلہ سے دامغان کے دو مینار ہے جو سبزوار کے مینار کے مدمقابل ہین پردہ نگاہ پر ہویدا ہوتے ہین۔ دونون ایک دوسرے سے کچھہ فاصلہ پر شہر کے مختلف حصون مین کھڑے ہین۔ دونون مین سے جو زیادہ تر اپنی حالت اصلی پر قایم ہے اور جسکے اوپر چڑہا جا سکتا ہے اور جسپر بعد کے زمانہ کی ایک برجی بہی ہے۔ جس مین موذن کے لئے ایک دروازہ بنا ہوا ہے شہر کی سب سے بڑی گلی کے سرے پر واقع ہے۔ ایک مسجد اسکے قریب ہے۔ یہ وہ مسجد نہین جسکے ساتھہ یہ ابتدائً ملحق تھا بلکہ حال کے زمانہ کی تعمیر ہے۔ سبزوار کے مینار کی طرح اسکی روکار اینٹون کی ہے اور اون کی چنائی اس طرح سے کی گئی ہے کہ دور پر ہندسی شکلین بن گئی ہین اسکے علاوہ خط کوفی مین ابہوان کام کا ایک کتبہ بہی اس پر ثبت ہے۔ دونون مینار امام زادون کے مقبرون سے تعلق رکہتے ہین اور اونکے نام سے منسوب ہونے کے باعث مینار جعفری اور مینار قاسمی کہلاتے ہین۔ ان دونون اماموں کی زیارت گاہون اور نیز پیر علمدار یعنی حضرت امام محمد فرزند امام ابراہیم کے مقبرے کے حالات کے متعلق مین ناظرین کی توجہ خانیکاف کے عالمانہ

لہ دیکہو "میمو ایر ایشیٹر" تذکرہ وغیرہ) صفحات ۴، ۵، ۷۔ بیسٹ نے اپنی کتاب "لینڈ آف دی امامس" (سرزمین ائمہ) کے ۱۹۰ پر بلغو غلطی کی ہے کہ میارون کا نام جہل ستون اور مسجد جم بتایا ہے اول الذکر نام ایران مین ہر بڑی اور نفیس عمارت سے منسوب کیا جاتا ہے اور اسلئے اوسکا اطلاق مسجد پر ہو سکتا ہے نہ کہ مینار پر۔ اسی طرح مسجد جم سے اوسکی مراد مسجد جامع ہے جو ایک شہر مین ویسا ہی حکم رکہتی ہے جیسا آکسفورڈ یا کیمبرج مین "یونیورسٹی چرچ" (کلیسا ئے دار العلم)۔

اوراق کی طرف منعطف کرتا ہون۔ دامغان اگرچہ موجودہ صدی (انیسوین) مین بہی بہت بڑا شہر تہا لیکن اب افسوس ناک انحطاط کی حالت مین ہے ایک بہت بڑے مربع قلعہ کے ویران کہنڈر جن مین ایک کمرہ فتح علی شاہ کا مقام ولادت ہونے کے لحاظ سے مشہور تہا اور دکہایا جایا کرتا تہا بازار کے متلاشی میناروں سے اوپر سر اوٹہائے کہڑے ہین لیکن بوسیدہ ہو ہو کر گر رہے ہین۔ مین گہوڑے پر سوار بازار مین سے ہو کر گذرا جو ایک لمبی سقف پوش گلی پر مشتمل ہے اور شاہ رود کے مقابلہ مین بہت کم صاف اور آراستہ ہے۔ شہر مین ایک ندی بہتی ہے جو ایک پہاڑی چشمہ سے جس کا نام چشمہ علیؑ ہے آتی ہے اس چشمہ پر شاہ کا گرمیون کے رہنے کا محل بنا ہوا ہے اِسکے علاوہ یہ مقام زیارت گاہ بہی ہے کیونکہ یہ منجملہ اون مقامات کے ہے جہان حضرت علیؑ کے گہوڑے نے خشمگین ہو کر اس زور سے اپنا سم پتہر پر مارا کہ اوسکا نشان مستقل طور پر رہ گیا۔ اس کرامت کے موقع کے قریب ایک پہاڑی کی چوٹی پر ایک اور کرامت ایک چشمہ کی شکل مین موجود ہے جس کا نام چشمہ باد ہے۔ کہتے ہین کہ اگر خاص خاص موقعون مین اس کو جنبش دیجائے تو ایسا طوفان اُٹہتا ہے کہ اوسکے تہپیڑون سے ہر ایک چیز برباد ہو جاتی ہے[1]۔

دامغان کی تاریخ

تاریخی دلچسپی کے لحاظ سے دامغان کے دو پہلو ہین۔ روایتی اور جدیدا سے ہمیشہ

---

[1] جے۔ بی۔ فریزر ۔" اے ونٹرس جرنی" (موسم سرما کا سفر) جلد دوم صفحہ ۲۰۰ + ای۔ بی۔ ایسٹوک۔ جلد دوم صفحہ ۱۵۷ + کرنل ویلنٹائن بیکر صفحہ ۱۳۸ +

قدیم شہر ہیکاٹامپیلاس یعنی سو دروازون والے شہر کا موقع قرار دیا گیا ہے یہ نام یونانیون
نے اوس شہر کا رکھا تھا جو سلسلہ ارساسیدیہ کے پارتھین فرمانروادون کا پایہ تخت تھا
لیکن چند مٹی کے تودون اور متعدد زمین دوز نالیون کے سوا جن کے بنانے مین پتھر
کی بڑی بڑی سلین صرف کی گئی ہین دامغان مین نہ تو اس وقت ایسے آثار باقی ہین جن کو
اوس رفیع الشان عہد قدیم پر منطبق کیا جا سکے اور نہ تاریخ ہی اس امر کی شاہد ہے کہ کبھی
اس قسم کے آثار یہان موجود تھے۔ فریر نے البتہ اس نظریہ کی تردید کی کوشش اس
استدلال سے کی ہے کہ سو دروازون والے شہر سے مراد لازمی طور پر ایک ایسا شہر ہونا
چاہیئے جہان بہت سی سڑکین آپس مین ملتی ہون حالانکہ دامغان مین صرف دو سڑکین
ہین مگر میرے خیال مین اوس کا خیال غلط ہے۔ اسی استنباط کی بنا پر وہ شاہ رود بسطام
کو ہیکاٹامپیلاس کا موقع قرار دیتا ہے[1]۔ لیکن قطع نظر اس واقعہ کے کہ دامغان مین دو سے
زیادہ سڑکین ملتی ہین اس امر کو یقینیات سے تعلق نہین ہے کہ یونانیون نے اس کا
جب یہ نام رکھا تو اونکی مراد شہر کے دروازون سے ہی تھی یہ نام اونہون نے مصری شہر
تھیبیز کا بھی رکھا تھا جسکی نسبت یہ قیاس کیا گیا ہے کہ سو دروازون سے اشارہ اون
کثیر التعداد عالی شان مندرون کے دروازون سے ہے جن سے ریمیسس (فرعون مصر)
کا پایہ تخت مزین تھا اور ممکن ہے کہ پارتھین شہر کے متعلق بھی سو دروازون سے یہی
مراد ہو۔ لیکن اگر دامغان اور ہیکاٹامپیلاس کے ایک ہونے کے مسئلہ سے بلحاظ

---

[1] کاروان عجم فریزر۔ (سفر بذریعہ کاروان) صفحات ۶۹ الی ۷۴۔

ادس کے نظری ہونے کے قطع نظر بھی کیا جائے تاہم دامغان کے موجودہ نام کے
ساتھہ بھی تاریخی اعتبار سے بہت کچھہ دلچسپیان وابستہ ہین[۵۱]۔ نہ یہان اس امر کے تکرار
کی ضرورت ہے کہ چنگیز خان نے اسے ایک دفعہ برباد کیا اور نہ اس واقعہ کے اعادہ
کی حاجت کہ تیمور نے دوسری دفعہ اسکو تباہ کیا۔ بنی نوع انسان کے ان دونون دشمنون
کیلئے شہرون کی شان وشوکت کا مٹانا ایک معمولی سی بات تھی۔ ڈان رائی ڈی کلیویجو
جب ۱۴۰۴ء مین شاہ کیسٹیل کی طرف سے سفارت پر مامور ہوکر تیمور کے دربار سمرقند
کو جاتے وقت شمالی ایران مین سے ہوکر گزرا تو اوس نے دامغان مین ابھی تک
مٹی مین گڑے ہوئے انسانی سرون کے دو برج کھڑے ہوئے دیکھے جو تیمور نے
اپنی فتح کی یادگار مین چند سال پیشتر یہان نصب کئے تھے۔ شاہ عباس نے اس شہر کو
نئے سر سے تعمیر کیا اور اسکا ارک بنایا۔ ماہ اکتوبر ۱۷۲۹ء مین نادر شاہ نے اپنی مشہور
فتح اشرف افغان پر حاصل کی جو سال آیندہ مین افغانون کے ایران سے نکالدئے
جانے کا پیش خیمہ تھی۔ اسی مقام پر ۱۷۶۳ء مین کریم خان زند کے وحشی منش سوتیلے
بھائی زکی خان نے جسے قوم قاجار کا بلوہ فرو کرنے کے لئے بھیجا گیا تھا اپنے قیدیون
کو سر نیچے اور پاؤن اوپر برابر برابر فاصلہ سے زمین مین گاڑکر ایک باغ لگایا اور یہین
۱۷۹۶ء مین نادر کا مصیبت زدہ پوتا شاہ رخ اوس وحشیانہ عذاب کے اثر سے مرا جو
مشہد مین آغا محمد شاہ نے اوس پر روا رکھا تھا۔ موجودہ (انیسوین) صدی مین دامغان کو

۵۱۔ دامغان کے قدیم حالات کے لئے دیکھو تصانیف اصطخری۔ مقدسی و یاقوت حموی۔

قطعی طور پر بجاے ایک دشمن کے ایک دوست نے تباہ کیا یعنی سنہ ۱۸۴۳ع مین عباس مرزا کی فوج مین مہینے تک یہان آکر رہی اور اوسکے قیام کے برباد کن اثر سے یہ شہر کبھی نہین پنپا - کوئی ٹڈی دل بھی ایسی عام تباہی نہ پھیلاتا جو اس فوج نے اپنے زمانہ قیام مین پھیلائی - آبادی اب ۱۳۰۰۰ ہونا بیان کی جاتی ہے - مگر مجھے باور نہین آتا -

دولت آباد

دامغان سے روانہ ہونے کے بعد سڑک مغرب کا رخ اختیار کرتی ہے اور ایک میدان کو جو شروع شروع مین کنکریلا لیکن بعد مین زرخیز اور زراعت سے سرسبز ہے طے کرتی ہوئی غشاہ کی طرف بڑھتی ہے - غشا مین صرف دو عمارتین ہین - ایک کاروانسرا ے اور ایک چاپارخانہ اور اگر ضروریات سفر نہ ہوتین تو اس مقام مین جو غیر آباد ہے یہ عمارتین بھی قایم نہ کی جاتین - رستہ مین اگر کوئی دلچسپ مقام آتا ہے تو وہ دولت آباد کا ویران قلعہ ہے جسکے گرد تین دیوارین کھنچی ہوئی ہین اور ایک گہری کھائی اوسے گھیرے ہوئے ہے - ساٹھ سال کا زمانہ گزرتا ہے کہ سارجنٹ گبنس ایک انگریز نے جو عباس میرزا کی فوج مین ملازم تھا اسکی نسبت لکھا تھا کہ " ایران مین جو چھوٹے چھوٹے قلعے میرے دیکھنے مین آے ہین اون مین یہ سب سے بہتر ہے " [1] دامغان کے حاکم نے جس نے کچھ مدت تک گورنر صوبہ کے استحصال کی مدافعت کی تھی عباس مرزا کو تیس ہزار تومان نذرانہ اس شرط پر پیش کیا کہ اوسے دامغان کی حکومت پر بحال رکھا جاے

[1] جرنل آف دی رائل جاگرفیکل سوسائٹی " (روزنامچہ رائل جاگرفیکل سوسائٹی) جلد یازدہم - صفحہ ۱۳۶ (مطبوعہ سنہ ۱۸۴۱ع)

عباس مرزا نے روپیہ تو جیب مین ڈال لیا اور حاکم کو شہید لیتا گیا اور مقامی گورنر نے
اوس کی غیبت سے فائدہ اوٹھا کر قلعہ پر قبضہ کر لیا - اس نواح کے دوسرے اکثر مقامات
کی طرح یہ اب ویران ہے اور انحطاط جلد جلد اسپر اپنا عمل کر رہا ہے -

کرگان

ان بھر بلکہ اپنے تمام سفر کے اثنا مین میرا گذر اون متعدد بڑے بڑے تودہ ہائے
گل کے پاس سے ہوا جنکی حقیقت کے سمجھنے مین شمالی ایران کے مسافر کو بہت کچھ
دقت پیش آئی ہے - یہ مٹی کے بہت بڑے بڑے مدور یا بیضوی ٹیلے ہین جو پچاس
سے لیکر سو فیٹ تک بلند ہین - ان پر عمارت کا کوئی نشان نہین بلکہ چکنی مٹی کے ٹھوس
ڈھیرون سے مرکب ہین - جنکے پہلوؤن کو مرور زمانہ نے صاف و ہموار کر دیا ہے -
مقامی روایت انہین جمشید سے منسوب کرتی ہے جسکے دوسرے لفظون مین گویا یہ
معنی ہوئے کہ راویون کو ان کی حقیقت کچھ بھی معلوم نہین تھی - بعض لوگ انہین آتشکدون
کے موقعہ سے تعبیر کرتے ہین جو قدیم زمانہ مین جبکہ مذہب زردشت رائج تھا تعمیر کئے
گئے ہونگے - لیکن مجھے ذرا بھی شبہ نہین کہ اگر وہ سب کے سب نہین تو اون مین سے
اکثر مٹی کے قلعے تھے جو گاؤن کی حفاظت کے لئے بنائے گئے تھے اور یہ گاؤن
مدت ہوئی کہ پیوند زمین ہو چکے ہین - مٹی کے یہ ٹیلے علی العموم اون میدانون مین پائے
جاتے ہین جہان قدرت نے بچاؤ کا کوئی ذریعہ نہین پیدا کیا اور اس لئے انسان کو
مصنوعی طور پر اوسکے پیدا کرنے کی ضرورت پیش آئی - بہت سے ٹیلون کی چوٹیون پر ابھی تک

مٹی کی گڑھیون کی ٹوٹی ہوئی بے شکل دیوارین نظر آتی ہین اور ظاہر ہے کہ یہ گڑھیان
کسی زمانہ مین ان چوٹیون پر بنی ہوئی ہون گی۔ اس کا بین ثبوت بدشت بین جو شاہرود
کے قریب واقع ہے اور بجنرد و شاہرود کے درمیان جاجرم مین ملتا ہے۔ جہان یہ
ٹیلے جنہین یہان کرگان کہا جاتا ہے صاف اور چٹیل ہین وہان اوپر کی عمارت بالکل
مسمار ہو چکی ہے۔ ان ٹیلون کا ایک طویل سلسلہ ابھی تک وادی گرگان مین واقع ہے
در گمیش تپّی (یعنی چاندی کی پہاڑی) سے جو بظاہر انسان کے ہاتھہ کا بنایا ہوا ٹیلا ہے
اور بحیرہ اخضر کے ساحل پر واقع ہے شروع ہو کر مٹی کی ایک تہری قلعبندی کو جو اسکندر اعظم
سے منسوب کیجاتی ہے ترکیب دیتا ہوا بجنرد تک پہیلا ہوا چلا گیا ہے۔ بعض مقامات
مین مثلاً قزوین اور طہران کے درمیان اون کے متساوی الفصل ہونے سے یہ بدیہی
قیاس پیدا ہوتا ہے کہ انہین ایک کیمپ کی خبر دوسرے کیمپ کو دینے کے لئے روشنی
کے منارون کے طور پر استعمال کیا جاتا ہوگا۔ بہرحال دونون صورتون مین اون کا مقصد
فوجی تھا۔ اس امر کے باور کرنے کی کوئی وجہ نہین معلوم ہوتی کہ ان مین سے کسی کو بھی
مقبرہ تصور کیا جائے۔

اہوان

غشا سے روانہ ہو کر سڑک ایک ویران اور غیر مزروعہ میدان مین سے گذرتی ہے۔ اسکے
بعد بتدریج ایک چڑھاؤ آتا ہے جسے طے کر کے یہ ایک عسیر المرور درہ مین داخل ہوتی ہے
اور پھر دفعتہً ایک تاریک سے نشیب مین جا پہونچتی ہے جہان اہوان کا چاپار خانہ اور

کاروانسراسے واقع ہین - موجودہ اینٹ کی سراے شاہ سلیمان صفوی کے زمانہ کی
بنی ہوئی ہے - ایک قدیم تر سرائے بھی ہے جو پتھر کی ہے اور نوشیروان ساسانی
سے منسوب کی جاتی ہے مگراب اوسکے کہنڈر رہ گئے ہین - لفظ اہوان کے معنی جس نے
بظاہر سیاحان سابق[۵۱] کو بہت کچھ مغالطہ مین ڈالا ہے غزال صحرای[۵۲] ہین روایت اس مقام
سے اون حیرت انگیز کرامتون مین سے ایک کو منسوب کرتی ہے جو حضرت امام رضاؑ
سے سفر طوس کی مختلف منازل مین ظہور مین آئین - یہان اونہین ایک اسیر ہرنی ملی جس نے
اونکے مقدس وجود کو پہچان کر گویائی حاصل کی اور اپنے بچھڑے ہوئے بچے کے لئے
اون سے مدد مانگی - امام صاحب نے شکاری کو حکم دیا کہ ہرنی کو چھوڑ دے اور خود اوسکی
واپس چلے آنے کے ضامن ہوئے . لیکن ہرن کے لیے اپنے گھر کی خوشیان وعدہ
کی ایفا پر غالب آئین اور اوس نے اپنا اقرار پورا نہ کیا - اسپر شکاری نے امام صاحب
سے کہا کہ میری ہرنی لایئے چنانچہ اونہون نے اپنی قوت ارادی کے زور سے اوسکو
اوسکے صیاد کے پاس واپس بلا بھیجا جسکے پاس وہ بعد کو ہمیشہ بطور ایک اسیر پالتو
جانور کے رہی اس مقام پر مسافر اوس کوہستان مین داخل ہوتا ہے جو دامغان اور سمنان
کے میدانون مین فاصل ہے - قلۂ فاصل کے بلند ترین مقام سے سمنان بارہ میل

---

[۵۱] فریزر نے اسے اہیاے یون لکھا - فریر نے اہیون اور اوٹو وئوزن نے اغیوان - اسی طرح غشاہ کا ہجا گاسبک - گوشہ - کوشک اور کوشہ کیا ہے -

[۵۲] آہو کے معنی غزال کے ہین اسی لئے آہو برہ (یعنی بچہ غزال) ایران مین برہ کو کہتے ہین -

کے فاصلے سے پتھرون کے فرش پر ایک سبز قطعہ کی شکل مین نظر آتا ہے۔ دوسری طرف اتار گو آسان تھا لیکن رستے مین پتھر بہت بکھرے ہوئے تھے اور گھوڑے کو پوپہ ڈالکر شہر کی طرف جانے مین کوئی لطف نہ تھا۔ رستے مین مجھے ایک بند گاڑی ملی جسمین چار گھوڑے جتے ہوئے تھے اوران مین سے دو پر سوار بیٹھے ہوئے تھے۔ گاڑی کے آگے کچھہ سوار بھی جارہے تھے اور ایک گارد بھی ہمراہ تھا مجھے یہ دیکھکر تھوڑی دیر کے لئے خوف پیدا ہوا کہ کہین یہ میرے ہی استقبال کے سامان تو نہین ہین مگر اس امر کے دریافت کرنے سے مجھے اطمینان ہوا کہ گاڑی مین حاکم ضلع سوار تھا جو غالباً اپنے غیر وسیع علاقہ کا دورہ کرنے کے لئے نکلا تھا۔

سمنان

سمنان ایران مین اپنے وسیع اور شاداب باغون۔ اپنے پرانے درختون۔ دامغان کے مقابل کے ایک وسیع مینارے۔ حال کی بنائی ہوئی ایک خوشنما اور آراستہ مسجد۔ چار کی تکیون اور نیلے سوت کے پائجامون کی مقامی ساخت۔ عورتون کے حسن اور زبان کے عسیر الفہم ہونے کے لحاظ سے مشہور ہے۔ شاید ان تمام باتون مین ایک بھی ایسی نہین جو اجنبی کی توقع کو پورا کرتی ہو۔ چھوٹی گلیون مین ندیون کا پانی بہتا ہوا نظر آتا ہے۔ گلیان ایران مین عام طور سے نہ صرف سڑکون بلکہ نالیون کا بھی کام دیتی ہین۔ لیکن باوجودیکہ آبرسانی کے ذرایع اس قدر وسیع ہین پھر بھی شہر اوس سے پوری طور پر منتفع ہوتا ہوا معلوم نہین ہوتا۔ البتہ تمباکو کی یہان کثرت سے کاشت کیجاتی ہے

بازار کے باہر کہلے مقام مین چند پرانے چنار ہین اور ایک عالی شان درخت خود بازار
مین کہڑا ہے اور اس کا دیو قامت تنہ چہت کو چہیرتا ہوا اوپر کو نکلا ہے قدیم مینارہ بہی
بازار کے وسط مین واقع ہے اور مسجد جامع سے ملا ہوا کہڑا ہے لیکن مسجد کے
اب کہنڈر رہ گئے ہین۔ مینارہ ایک سو فیٹ بلند ہے اور اس مین ایک زینہ ہے جسمین
مینارے کی چوٹی تک سو سیڑہیان ہین مینارے کی چوٹی پر موذن کے لئے غلام
گردش بنی ہوئی ہے۔ زلزلہ اور مرور زمان کی وجہ سے یہ جہک گیا ہے۔ فتح علی شاہ
کی مسجد مین جو یہان سے تہوڑے سے فاصلہ پر واقع ہے ایک وسیع چاردیواری پچاس
گز مربع ہے اس مین دو خوشنما ایوان بہی ہین جو کاشی کے کام کے چوکہٹون مین نصب
ہین۔ اس کے متعلق ایک مدرسہ ہے۔ چار کی ٹکیون کے متعلق یہ بیان کیا جاتا ہی
کہ جب ویمبری نے جس نے اون کی شہرت ہرات سے بعید مقام مین سنی تہی اونہین
خریدنا چاہا تو اوسے یہ ٹہیٹ ایرانی جواب ملا کہ ان چیزون کی مانگ اس قدر زیادہ اور
اونکی مقدار برآمد اس قدر کثیر ہے کہ مقامی خرچ کے لئے کچہہ بہی نہین رہین جسطرح
ویمبری کو چار کی ٹکیان نہین ملی تہین اوسی طرح خوبصورت عورتین میرے دیکہنے مین نہین
آئین۔ زبان کے متعلق مین لاعلمی کے باعث کوئی رائے نہین قایم کر سکا۔ لیکن خانیکاف
جیسے محقق السنہ نے بہی سوالات کے ذریعہ سے اس زبان کے حالات دریافت
کرنے کی ناکام کوشش مین مصروف رہکر اس سے زیادہ ناطق نتیجہ نہین نکالا کہ یہ ایک
مازندرانی بولی ہے جس کی آوازون کا جزو اعظم حروف علت ہین۔ اس کے علاوہ

ایک روایت ہے کہ ایک عالم فاضل نے جسے کسی ایرانی شہنشاہ نے ایک دفعہ
اس امر کی تحقیق پر متعین کیا تہا کہ جو زبانین اوسکے ملک کے باشندے بولتے ہین
اونکے متعلق بعد تحقیق کیفیت پیش کرے تو اوسنے سمنان کی بولی کی تشبیہہ اپنے
شاہی سرپرست کے حضور مین اس طرح سے ظاہر کی کہ ایک خالی کدو مین کچھہ سنگریزے
ڈالکر اونہین کہڑکہڑادیا[1]- بیان کیا جاتا ہے کہ سمنان مین ۴۰۰۰ گہر اور ۱۶۰۰۰ باشندے
آباد ہین لیکن غالبًا اس اندازہ مین مبالغہ سے کام لیا گیا ہے- یہودیون کو یہان رہنے
کی ممانعت ہے لیکن پچیس کے قریب ہندو بنئے تجارت مین مصروف ہین کیونکہ
سمنان وہ مقام ہے جہان بندر عباس سے براہ نیرو و طبّس ایک رستہ جنوب کی طرف
سے آتا ہے اور شمالی صوبون کو مال تجارت بہم پہونچاتا ہے ایک عام وضع کی کچی دیوار
جس کے پہلوؤن پر برج اور پہاٹک ہین اور جو معمولی بوسیدگی کی حالت مین ہے-
شہر کے گرداگرد کہنچی ہوئی ہے اور گورنر ایک مستحکم ارک مین جو شہر کی شمالی و مغربی دیوار
سے اوپر کو اوٹھا ہوا ہے رہتا ہے-

لسگرد

ایک لمبا پتہریلا چڑہاؤ اون چند دلچسپ مقامات مین سے ایک کی طرف ہماری رہنمائی

---

[1] دیکھو "گرامیٹکل نوٹ آن دی سمنونی ڈائیلکٹ" (سمنانی زبان کے متعلق ایک نحوی یادداشت) مصنفہ پادری جے بسٹ مندرجہ "جرنل آف دی رائل ایشیاٹک سوسایٹی" (روزنامچہ رائل ایشیاٹک سوسائٹی)- جلد شانزدہم- صفحہ ۱۲۰- (مطبوعہ سنہ ۱۸۸۴ء) اور نیز دیکھو مضمون متعلقہ زبان سمنان مرقومہ- اے- ایچ شنڈلر- مندرجہ تصنیف خود- جلد سی و دوم باب سوم

کرتا ہے جو مشہد اور طہران کی درمیانی سڑک پر واقع ہین - یہہ لسگرد کا عجیب و غریب آدمیون
کے رہنے کا ٹوربہ ہے کیونکہ مین اس سے زیادہ موزون نام اسکے لیے تجویز نہین
کر سکتا - یہان کسی زمانہ مین ایک اونچے مدور گلی ٹیلے پر جو میدان سے شاید اسّی فیٹ
اوپر کو اٹھا ہوا چلا گیا ہوگا - ایک قلعہ بنا ہوا تہا - قلعہ اب برباد ہوگیا ہے اور اسکے اندرونی
مکانات اینٹ اور خاک کے تودون کی شکل مین بدل گئے ہین - لیکن گاؤن والے
انہین ویران کہنڈرون مین آباد ہین اور بیرونی دیوارون کی چوٹیون پر اونہون نے دو منزلہ
کچے مکان بنا لیے ہین جن پر اندر کی طرف سے بوسیدہ سیڑہیون کی راہ سے چڑہتے ہین -
ان مکانون کی ہیئت کذائی کا سب سے زیادہ نمایان جز ان گہڑ لکڑی کی کڑیون کا ایک
چھجا ہے جسے مٹی سے لیپ دیا گیا ہے - یہی کمزور چھجا جسکے گرد کسی کو نیچے گر پڑنے سے
بچانے کے لئے کوئی کٹہرا بھی نہین اور جو مارے سوراخون کے چھلنی ہو رہا ہے - ان
لوگون کا آنگن ہے - کچھہ دور سے یہ جگہ یون نظر آتی ہے کہ گویا پرندون کی ایک بہت
بڑی ٹکڑی نے یہان آکر بسیرا لیا ہے اور دیوارون مین اپنے رہنے کے لئے
گہونسلے بنائے ہین - اس تمام ٹیلے کی بیرونی شکل ایک بہت بڑے پیپے سے مشابہ
ہے - ٹیلے کے اوپر سیڑہیون کے ذریعہ سے جن کی سلامی مین بہت کم ڈہال ہے چڑہتے
ہین اور اسکے اندر داخل ہونے کی راہ ایک چھوٹا سا چوبی دروازہ ہے جو پتھر کی ایک سل کی
جو ایک چول پر گھومتی ہے مشتمل ہے - مین اندر داخل ہوا اور سیڑہیون پر چڑہ کر اوپر کی
منزل کے چند گہونسلون (مین اونہین جھونپڑی کے نام سے تعبیر نہین کر سکتا) کو مین نے

جھانک کر دیکھا۔ عورتون کے منہ پر نقاب تھی اور وہ کثافت اور غلاظت مین اٹی ہوئی تھین۔ مکانون کی عام اندرونی حالت وہی تھی جسکی توقع کسی عقاب کے نشیمن کے آئین خانہ داری سے کی جاسکتی ہے۔ یہان بھی وہی زبان بولی جاتی ہے جو سمنان مین رائج ہے۔ قلعہ کے گرد ایک عمیق و عریض خندق ہے جو اب باغ کی شکل مین منتقل کردی گئی ہے اس باغ کے محاصل خانقاہ حضرت امام رضا واقع مشہد کے اوقاف کی توفیر مین حصہ لیتے ہین۔

قشلاق تک کی سڑک

وسے روانہ ہو کر سڑک ایک پہاڑی علاقہ مین سے گذرتی ہے جس مین موسم سرما کے سیلابون کی کاوش نے گہری نالیان اور گھاٹیان پیدا کردی ہین جن پر پل بندھے ہوئے ہین۔ جب سڑک پھر میدان مین اترتی ہے تو موضع دیہہ نمک کم از کم بارہ میل کے فاصلہ پر ایک بے انتہا ویران اور نفرت انگیز صحرا کے وسط مین واقع نظر آتا ہے۔ سیاحت ایران مین اوس چھوٹی امید سے زیادہ فریب دہ اور کوئی شئے نہین ہوسکتی جو مسافر کو اپنی منزل مقصود کے دیکھنے سے جو بادی النظر مین صرف چند میل کے فاصلہ پر واقع معلوم ہوتی ہے پیدا ہوتی ہے۔ اور نہ اوس مایوسی سے زیادہ تکلیف دہ اور تھکانے والی کوئی اور شئے ہوسکتی ہے جو اوس وقت مسافر کو ہوتی ہے جبکہ میل طولانی ہو کر فرسخوں کی شکل مین بدل جاتے ہین اور منزل مقصود تک مسافر کسی طرح پہونچتا ہی نہین۔ کچھ فاصلہ سے دیکھنے پر جو مقام صرف ایک دو مکانات کی

آبادی معلوم ہوتا تھا وہ قریب آنے سے ایک اچھا خاصہ گاؤن نکل آتا ہے جس مین بہت سے مکانات ہین اور جو کف دست بیابان کے خاکستری محیط کے کسی چھوٹے سے نیم سبز شعب مین چھپا ہوا تھا۔ اس کے بعد جو علاقہ آتا ہے اور جو ویرانی مین اس سے کچھ کم نہین او سمین ہمارا گذر پادیھہ اور ارادان[۵۸] کے پاس سے ہوتا ہے۔ یہ گاؤن بھی مٹی کی بڑے بڑے مصنوعی ٹیلون کی چوٹیون پر قلعہ کی شکل مین بنے ہوئے ہین اور اجڑے ہوئے ہین۔ لسگرو کی طرح یہ مکرر آباد نہین ہوئے۔ جب ابتدا ئی یہ قلعے تعمیر اور برجون اور کنگرون سے آراستہ کئے گئے ہونگے تو ان کی شان ہی نرالی ہوگی۔ اب ان کی یہ حالت ہو رہی ہے کہ کہین کہین تو قلعہ کی شکل پہچانی جاسکتی ہے اور کہین کہین فقط مٹی کے ٹھوس اور چٹیل ٹیلے رہ گئے ہین جن کے متعلق مین فقرہ سابق مین تفصیلی بحث کرچکا ہون ارادان کی پرے ایک پانی سے بھری ہوئی ندی پہاڑون سے نکلتی ہے اور بہت سی شاخون مین منقسم ہوجاتی ہے جن مین سے کم ازکم بیس کو مین نے نصف میل کے فاصلہ مین طے کیا ہوگا۔ زراعت مین بھی اسی نسبت سے ترقی ہو جاتی ہے اور قشلاق سے (جسکے لغوی معنی قیام گاہ موسم سرما کے ہین) جو علاقہ خالصہ ہے طہران کے شاہی اصطبلون کے لئے دانہ اور چارہ بہم پہونچایا جاتا ہے۔ یہ علاقہ ضلع خار کا ہے جسکا ذکر قدیم تاریخون اور سفرنامون مین اکثر آیا ہے اور جو شمالی ایران کے ایک خرمن ہونے کی وجہ سے مشہور ہے یہان سے سڑک شمال ومغرب کی سمت اختیار کرتی ہے اور قشلاق سے

---

[۵۸] فریزر اس مقام کو ہرالو کہتا ہے۔

آٹھ میل کے فاصلہ پر پہاڑیون کے ایک سلسلہ مین اوس راہ سے داخل ہوتی ہے
جس کو عام طور پر مشہور دروازہ ہاے بحیرہ اخضر سے منسوب کیا جاتا ہے اور جو اس لحاظ کہ
اس علاقہ کے سیاسی مسئلہ کو پیدا کرتا ہے۔

دروازہ ہاے بحیرہ اخضر

اس مقام پر میرا یہ مقصد نہین ہے کہ اس مسئلہ پر بالتفصیل بحث کرون اور
اس کے لئے یہان گنجایش بھی نہین۔ اسکے امور تنقیح طلب کی نسبت یہ کہا جا سکتا
ہے کہ مصنفین سابق اونکو اپنا مبحث بنایا اگرچہ اونھون نے کوئی قطعی راے قائم نہین
کی نظر بران مین اپنے ناظرین کو اس مسئلہ کے متعلق۔ رینل[۵۱]۔ اوسلے[۵۲]۔ سوریر[۵۳]۔ فریزر[۵۴]۔ فیریر[۵۵]
ایسٹوک[۵۶] اور گولڈاسمڈ[۵۷] کی تصانیف کی ورق گردانی کا مشورہ دیتا ہون۔ دروازہ ہاے
بحیرہ اخضر سے مراد وہ درہ ہے جس مین سے ہوکر اربیلا[۵۸] کی شکست کے بعد دارا باختر

۵۱۔ دیکھو دی جاگرافیکل سسٹم آف ہیروڈوٹس" (ہیروڈوٹس کا نظام جغرافی) صفحہ ۱۷۴۔

۵۲۔ دیکھو ٹریولس ان دی ایسٹ" (سفر مشرق)۔ جلد سوم ضمیمہ سوم۔

۵۳۔ دیکھو سکنڈ جرنی" (سفر ثانی)۔ ۱۸۱۴ء صفحہ ۳۶۴ و ۳۶۵۔

۵۴۔ دیکھو جرنی انٹو خراسان" (سفر خراسان)۔ ۱۸۲۱ء صفحات ۲۹۱ الی ۲۹۳۔

۵۵۔ دیکھو کاروان جرنیز" (سفر بذریعہ کاروان)۔ ۱۸۴۵ء صفحات ۵۹ و ۶۰۔

۵۶۔ دیکھو جرنل آف اے ڈپلومیٹ۔ (ایک سفر کا روزنامچہ)۔ ۱۸۶۲ء جلد دوم صفحہ ۱۴۰۔

۵۷۔ دیکھو جرنل آف دی رائل جاگرافیکل سوسائٹی" (روزنامچہ رائل جاگرافیکل سوسائٹی) ۱۸۷۴ء جلد چہارم صفحہ ۱۶

۵۸۔ اربیلا جس کا نام اب اربیل ہے موصل سے ۴۰ میل جانب مشرق و جنوب واقع ہے۔ اس کے قریب سکندر نے

کی طرف بھاگا تھا اور جس مین سے سکندر کی فوج نے اوس کا تعاقب کیا تھا - اس درہ کی شناخت کے لیئے ضروری اطلاع کا اکثر حصہ ایرین[۵۱] اور پلائنی[۵۲] کی تصانیف مین مل سکتا ہے - پلائنی کہتا ہے کہ یہ درہ آٹھ میل لمبا ہے اور اٹھائیس[۵۳] میل تک اس کی راہ مین کہین پانی نہین ملتا - اور ایرین کہتا ہے کہ سکندر دھاوا کرتا ہوا یہان رے[۵۴] سے ایک دن مین پہونچا - لیکن دروازہ ہاے بحیرۂ اخضر ہونے کا دعوی کا استحقاق چار درون کو ہے - ایک درہ تنگ شمیر پر ہے جس کی نسبت روایت ہے کہ حضرت علیؓ نے اپنی

بقیہ حاشیہ صفحہ ۵۹۸ - دارا کو ۳۳۱ قبل مسیح مین آخری شکست دیکر سلطنت ایران کا خاتمہ کر دیا - مترجم -

۵۱ - ایک فیلسوف اور مورخ تھا جو ۱۰۰ء مین پیدا ہوا سکندر اعظم کی مہم ایشیائی کے مفصل حالات اوسنے قلمبند کیئے ہندوستان کے متعلق بھی اوسکی ایک تصنیف موجود ہے - یہ تصانیف جرمنی زبان مین ترجمہ ہو کر شایع ہوئی ہین - مترجم

۵۲ - اٹلی کا ایک نہایت مشہور عالم اور مورخ اور سلطنت کا رکن رکین تھا - ۲۳ء مین پیدا ہوا - اوسکی مشہور کتاب "ہسٹوریا نیچرلیس" (صحیفۂ فطرت) ہے جس کا ترجمہ ہر ایک یورپین زبان مین ہو چکا ہے - اس کتاب کو مختلف مضامین کا مجموعہ اور معلومات کا مخزن سمجھنا چاہیئے کیونکہ پلائنی کے تمام مشاہدے اور تجربے اس مین مندرج ہین - بیان کیا جاتا ہے کہ اوسکی کتاب مین بیس ہزار مسایل سے بحث کیگئی ہے - ۷۹ء مین کوہ ویسو ویس کی اوس مشہور آتش افشانی کے موقع پر راکھ اور چنگاریون کے ڈھیر مین دب کر مر گیا جو پمپیائی کی حسرت ناک بربادی کا باعث ہوئی - مترجم

۵۳ دیکھو ہسٹوریا نیچرلیس " (صحیفۂ فطرت) کتاب ششم فصل چہاردہم -

۵۴ دیکھو "مہم اسکندر" - کتاب سوم فصل بستم - داوے کا لفظ مین نے اس لیئے لکھا کہ ایرین نے حسب ذیل الفاظ لکھے ہین :- "اوس شخص کے لیئے ایک دن کا سفر جو اسکندر کی طرح مسافت طے کرے" اس سے صاف ظاہر ہوتا ہے کہ سکندر نے غیر معمولی تیزی کے ساتھ سفر کیا -

ذوالفقار کے ایک وار سے چٹان کو کاٹ ڈالا۔ یہ درہ اوس سڑک پر واقع ہے۔ جو
دار السلطنت سے شاہ رود کو جاتی ہے اور کوہ البرز کی بلند ترین چوٹی شاہ کوہ کے
نیچے استرآباد اور شاہ رود کے درمیان ہے اس درہ کا طول ڈیڑھ سو گز اور عرض فقط
اٹھارہ فیٹ ہے اور اسکی دونوں دیواریں جو چونے کے پتھر کی ہیں عمودی چلی گئی
ہیں نیپیر کہتا ہے کہ "اس میں ذرا شک نہیں کہ یہی دروازہ ہائے بحیرہ اخضر ہیں"۔ مگر
اس میں بھی شک نہیں کہ نیپیر غلطی پر ہے کیونکہ نہ صرف اس درہ کی ہیئت کذائی
اور طول بیان متذکرہ سے غیر مطابق ہیں بلکہ تنگ شمسیر بقدر دو سو میل کے زیادہ تر مشرق
کی سمت میں ہے۔ برنس[۵۱] نے درہ گدوک واقع کوہستان البرز کو جو فیروز کوہ کے شمال میں
ہے اور جس میں سے ہو کر مازندران کو جانے والی معمولی سڑک گذرتی ہے دروازہ ہائے
بحیرہ اخضر قرار دیا ہے۔ شمالی درون میں جو عراق عجم سے مضافات بحیرہ اخضر کی طرف رہنمائی
کرتے ہیں درہ سواچی متصل فیروز کوہ اور تنگ سرانزا کو بھی جو یہاں سے کچھ دور ہے سنگلاخ
اور عمودی دیواروں والی گھاٹیوں کے ہونے کی وجہ سے دروازہ ہائے بحیرہ اخضر ہونے کا
دعویٰ ہو سکتا ہے[۵۲]۔ لیکن ہوریر جو بذات خود یہاں آیا اور جس نے اونکی ہیئتوں کے
تشابہ کو محسوس کیا اوسے بہت جلد یہ بات معلوم ہو گئی کہ فاصلہ کے اعتبار سے جس
مشابہت کا ہونا اون میں لازمی تھا وہ اُن میں موجود نہیں ہے کیونکہ وہ طہران سے

۵۱ "ٹریولس انٹو بخارا" (سفر بخارا) جلد سوم صفحہ ۱۱۱۔

۵۲ "سکندر طبری" (سفر ثانی) مصنفہ ہوریر صفحہ ۳۶۵۔

۹۰ میل جانب مشرق واقع ہین اور اس لحاظ سے سکندر بھی ایک دن مین اس قدر مسافت طے نہین کرسکتا تھا۔ نظر بران اوسنے یہ رائے ظاہر کی اور فریزر۔ فیریر اور ایسٹوک نے بدلائل موجہ اوسکی تائید کی کہ دروازہ ہائے بحیرۂ اخضر اوس درہ کو سمجھنا چاہیئے جو خار اور درامن کے میدانون کے درمیان واقع ہے اور جہان سفر کرتا کرتا مین اب پہونچا ہون

تنگ سر درہ

اس درہ کا نام سر درہ ہے۔ اس مین ایک تنگ گذرگاہ سے جانب جنوب و مشرق داخل ہوتے ہین اور یہ سلسلہ کوہ البرز کی اوس شاخ مین سے پیچ کھاتا ہوا جاتا ہی جو یہان جنوبی و مغربی سمت مین ایران کے بڑے وسطی صحرا کی طرف جاتی ہے۔ جو یادداشت مین نے قلمبند کی اوس کی روسے اس درہ کا طول قریباً چھہ میل[ا] ہے۔ ایک شور ندی وادی کی تہ مین بہتی ہے جسکے کنارون پر لونی کی ایک سفید پپڑی جمی ہوئی تہی۔ کبھی کبھی یہ درہ کشادہ ہو کر ایک چھوٹا سا میدان بن جاتا تھا۔ اور پھر سکڑ جاتا تہا۔ وسط ایک پرانی ویران عمارت کھڑی ہے جسکے کونون پر برج ہین اور مغربی مخرج پر دو قدیم قلعون یا برجون کے آثار موجود ہین۔ بظاہر اس جگہ کو اوس زمانہ کے معیار کے مطابق جو توپون سے آشنا نہین تہا اچھی طرح سے مستحکم کیا گیا ہے اور اسی

[ا] مصنف جب گھوڑے پر سوار ہو اور اپنا بیان بعد مین شاید حافظہ سے قلمبند کرے تو اس صورت مین فاصلہ کی تعیین مین جو غلط فہمی اوسکو واقع ہو سکتی ہے اوسکا اندازہ اس امر سے کیا جا سکتا ہے کہ اس درہ کے طول کی مقدار کا مختلف مصنفین نے مختلف اندازہ لگایا ہے۔ فیریر ۲½ میل بیان کرتا ہے۔ ایسٹوک ۴ میل اور اوڈونوون ۱۲ میل۔

واقعہ سے اس امر کے قرین احتمال ہونے کی تائید ہوتی ہے کہ عہد سلف مین یہ ضرور ایک مسلمہ کوہستانی گذرگاہ تھی۔ اسکے علاوہ مصنفین عہد عتیق نے اس کارے سے جو فاصلہ قلمبند کیا ہے اور جو قریب چالیس میل کے ہے آجکل کے فاصلہ سے کافی تطابق رکھتا ہے۔

اختلاف آرا

خلاف اسکے اس خیال کو نظر انداز نہین کیا جا سکتا کہ اس درہ کی طبعی ہیئت ایسی نہین کہ صحیح طور سے دروازون کے لفظ کا اطلاق اوسپر ہو سکے یا پلائنی کے اس بیان کی تصدیق ہو سکے کہ یہ انسان کے ہاتھ کا بنایا ہوا ہے اور بعض مقامات پر سے اسقدر تنگ ہے کہ صرف ایک گاڑی اوس مین سے گذر سکتی ہے۔ اسکے علاوہ اس امر کو بھی پیش نظر رکھنا پڑتا ہے کہ چونکہ یہ درہ خاص سلسلہ کوہ کی صرف ایک چھوٹی سی شاخ کو طے کرتا ہے اس لئے مقام تعجب ہے کہ اسے دوسرے ممتاز تر درون کے مقابلہ مین اس قدر شہرت حاصل ہوئی کہ اور سب سے زیادہ یہ امر قابل غور ہے کہ یہ سیدھا علاقہ بحیرۂ اخضر مین داخل نہین ہوتا بلکہ اسے طے کر کے البرز کا خاص سلسلۂ کوہ پھر بھی قطع کرنا باقی رہ جاتا ہے اور اس لئے اس امر کی کافی وجہ نہین معلوم ہوتی کہ یہ دروازہ ہائے بحیرۂ اخضر کے نام سے موسوم ہو[1]۔ بہرحال ان مشکلات مین سے اول الذکر مشکل کو مسٹر ایچ۔ رالنسن نے جسے ایران کے علم الجبال مین بے نظیر دستگاہ حاصل ہے یہ رائے پیش کر کے حل کیا

[1] یہ مشکل شاید اس امر کے فرض کر لینے سے رفع ہو سکتی ہے کہ "کیسپین سی" (بحیرۂ اخضر) کی طرح اس درہ کی وجہ تسمیہ

ہے۔ کہ اصلی ابواب بحیرۂ اخضر درہ سردرہ نہین ہین بلکہ اسی سلسلۂ کوہ کی ایک دوسری گھاٹی کا نام ہین جو شمال کی طرف چند میل کے فاصلہ پر واقع ہے اور تنگ سلوک کے نام سے مشہور ہے۔ اس گھاٹی کو سر ایچ رالنسن نے ۱۸۳۵ء مین جاکر دیکھا اور اس کی طبعی خصوصیات اگرچہ غیر معروف ہین لیکن مصنفین یونان و روما کے بیانات سے مطابق ہین اور اسکے علاوہ رے اور میدان خار کو ایک زیادہ قریب کے راستہ سے یہ گھاٹی ملاتی ہے۔

اصلی دروازے

اس خیال سے گریز نہین کر سکتا کہ جو لوگ یونانی اور رومائی مصنفین متذکرہ صدر کے بیانات کو وقعت کی نگاہ سے دیکھتے ہین اونہین اس مشکل عقدہ کا یہ حل تسلیم کرنا پڑیگا یا کم از کم اسکی نسبت اونہین یہ باور کرنا پڑے گا کہ آئندہ چلکر اس کی تصدیق ہو جائے گی اسکے علاوہ یہ اہم واقعہ بھی انداز نہین کیا جا سکتا کہ جو یورپین سیاح اصفہان سے مازندران کو شمال کی سمت مین عباس اعظم کے دربار فرح آباد یا اشرف واقع بحیرۂ اخضر مین گئے جسکو تین سو سال سے بھی کم کا عرصہ ہوتا ہے اونہون نے اون گھاٹیون کے حالات

بقیہ حاشیہ صفحہ ۶۰۲ یہی قوم کیسپیائی ہے جسکا ذکر استرابو[۵] نے اکثر کیا ہے اور جو اس نواح مین رہتی تھی اس قوم کا نام ابھی تک ضلع جاسپ مین جو کاشان کے مغرب کی طرف ہے باقی ہے۔

[۵] استرابو مشہور یونانی جغرافیہ دان اور مورخ۔ حمص مین ۶۶ء قبل مسیح کے قریب پیدا ہوا۔ سنہ وفات کا ٹھیک ٹھیک علوم نہین مگر ۲۱ء اور ۲۵ء کے درمیان اس کا واقع ہونا تصور کیا جا سکتا ہے۔ یورپ ایشیا اور افریقہ کے اکثر حصون مین اوسنے سفر کیا اور اوسکے جغرافیہ کے سترہ مقالے ہین جو لنڈن مین بسلسلہ بانن کلاسیکل لائبریری ۱۸۵۴ء مین شائع ہوئے بترجمہ

سپرد قلم کئے ہین جن مین سے ہو کر وہ اسی نواح مین کوہ البرز کو طے کر کے لئے اور اونکے
بیانات پلائنی کے بیان سے مطابقت رکھتے ہین۔ محلہ باغ سے (جسے ایک ایرانی جغرافیہ
دان میدان خار سے تطبیق دیتا ہے) پیٹر وڈیلا ویلی سنہ ۱۶۱۸ء مین اور سر ٹامس ہربرٹ
بہمراہی سر رابرٹ شرلی و سر ڈاڈ موٹر کاٹن سنہ ۱۶۲۷ء مین روانہ ہو کر ایک گھاٹی مین سے
ہوتے ہوئے حبلہ رود اور فیروز کوہ کو گئے اور وہان سے بحیرۂ اخضر کی طرف روانہ ہوئے
اس گھاٹی کے جو حالات ان دونون نے بیان کئے ہین وہ پلائنی کے بیان سے
بالکل مطابق ہین۔ پیٹر وڈیلا ویلی بیان کرتا ہے کہ محلہ باغ سے روانہ ہو کر وہ ایک نہایت
تنگ و عمیق گھاٹی مین داخل ہوا جس کے دونون طرف بلند پہاڑ تھے اور جو بعض موڑون
پر سے اسقدر تنگ تھی کہ فینس کا بھی اس مین سے گذرنا مشکل تھا۔ وہ یہ بھی لکھتا ہے
کہ اس گھاٹی مین کھاری پانی کی ایک چھوٹی سی ندی بہتی تھی۔ ہربرٹ اپنے الونکھے
فقرون مین بیان کرتا ہے "اس رات کے سفر کا اکثر حصہ دریائے طارس کی ترمین سی
طے ہوا جسکی دیو پیکر پیشانی خلا مین پانی کی پسینے سے تر ہوتی ہے۔ گھاٹ کا عرض چالیس
گز کے قریب ہے اور اسکی تہ پر سنگریزے بکھرے ہوئے ہین۔ دونون طرف دیوار کی
شکل کی عجیب و غریب پہاڑیان ہین جو دوگولی کے ٹپہ سے بھی زیادہ بلند ہین۔ آٹھ میل
تک یہ گلی اس طرح چلی جاتی ہین اور اسکی ہیئت کذائی اوس بیان سے مطابق ہے
جو پلائنی اور سالینس نے اسکے متعلق درج کیا ہے۔ غرضکہ یہ ایک عظیم الشان گذرگاہ ہے
جسکے مصنوعی یا قدرتی ہونے کی نسبت قطعی طور سے فیصلہ نہین کیا جاسکتا لیکن اگر

مجہہ سے پوچھا جاے تو مین اسکو آفرینندہ کون و مکان کی کنیز یعنی قدرت کی دستکاری ہی سے تعبیر کرونگا" ان مصنفین کے بیانات اوس بیان سے کچھہ زیادہ مختلف نہین مین جو اے چوڈزکو سابق روسی قونصل متعینہ رشت نے اوس درہ کے متعلق قلمبند کیا ہے جس مین ہو کر ۱۸۳۵ء مین بہمرہی سر ایچ - رالنسن گذرا تہا - وہ اسے گردن سیالک کہتا ہے اور اسکے بیان مین لکہتا ہے کہ یہ ایک مہیب گہاٹی ہے جس کا طول ۲۵۰۰ گز ہو گا جسکی چٹیل اور عمودی دیوارین بلندی مین ساڑہے چھہ سو سے لیکر ایک ہزار فیٹ تک ہونگی اور جو سب سے زیادہ چوڑے مقام پر صرف تین فیٹ اور سب سے زیادہ تنگ حصہ پر پانچ فیٹ چوڑی ہوگی[۵۱] - بخلاف اسکے یہ باور کیا جا سکتا ہے کہ جن درون کا پلائنی - ڈیلا وِیلی - ہربرٹ اور رالنسن نے ذکر کیا ہے ممکن ہے کہ وہ دروازہ ہاے بحیرۂ خزر نہ ہون جن مین سے ہو کر دارا بہاگا تہا اور سکندر نے اوس کا تعاقب کیا تہا اور اس نام کے وعویدار ایک سے زیادہ درے ہین - یہ حل سب سے زیادہ مظنون معلوم ہوتا ہے کیونکہ تنگ سر درہ بڑے بڑے فاضل اہل الراے کے نزدیک ایرین اور نیز کوئنٹس کرٹیس[۵۲] اور مارسیلنس[۵۳] کے بیانات سے کسی اور شمالی یا مشرقی درہ کے مقابلہ مین زیادہ

[۵۱] - "اسینلے ڈے وایڑ سے" (حالات سفر) - مطبوعہ ۱۸۵۰ء - حصہ سوم

[۵۲] روفس کوئنٹس کرٹیس ایک رومائی مورخ تہا جس نے رومۃ الکبریٰ کے شہنشاہ وسپیسین کے عہد مین جس کا زمانہ ۶۹ء سے ۷۹ء تک ہے نشو و نما پایا اوسنے اپنی تاریخ مین جو دس جلدون مین تہی مگر جس کی دو پہلی جلدین گم ہو گئی ہین سکندر کی مہم کا حال لکہا ہے - اوس کی کتاب اول اول ۱۴۷۱ء مین وینس مین طبع ہوئی - اوسکے بعد ۱۸۴۱ء مین برلن مین چہپی - مترجم -

[۵۳] امینس مارسیلینس چوتہی صدی کا ایک رومائی مورخ ہے - ۳۳۰ء مین پیدا ہوا - شہنشاہ جولین

مطابق ہے[۵۱]۔ لیکن میری راے مین اسے وہ درہ قرار نہین دیا جاسکتا جس کا ذکر پلائنی نے کیا ہے اور نہ اسے اون دروازہ ہاے بحیرۂ اخضر سے تطبیق دیجا سکتی ہے جن سے استرابو نے اسقدر جغرافی اہمیت منسوب کی ہے۔

دماوند

رہ سے نکلکر ہم ایک مرتفع میدان مین پہونچے جسپر قریب ترین سلسلہ ہاے کوہ کی بادامی اور خاکستری چٹانون کو اپنے سایہ مین لیے ہوئے ایک مخروطی شکل کی متساوی الساقین جگمگاتی ہوئی چوٹی کھڑی تھی او میری مسحور نظرون کے سامنے دماوند کا عالی شان نظارہ پیش کر رہی تھی اس دن کے بعد سے ایک مہینے تک سواے اوس حالت کے جبکہ صبح کے وقت دہند اور کہر کی وجہ سے مطلع مکدر رہوتا تھا یہ رفیع القدر نظارہ جو ہمیشہ طہران پر سایہ کیے رہتا ہے میری نگاہ کے پردے سے محو نہین ہوا اور ۱۶۰ میل تک میرے سفر جنوب کے اثنا مین میرے ساتھ ساتھ رہا۔ جاپانی مناظر

بقیہ حاشیہ صفحہ ۶۰۵ ۔۔۔ نے ایران پر جو چڑہائی کی تہی اور جس کا نتیجہ اوسکے حق مین بادی بخش ہوا اوس مین یہ بھی شریک تہا۔ اوسنے اپنی تاریخ ۱۳ جلدون مین لکھی ہے مگر پہلی ۱۲ جلدین گم ہوگئی ہین باقی کی ۱۸ مین ۳۵۳ء سے لیکر ۳۷۸ء تک کے واقعات درج ہین اور اس لحاظ سے نہایت ہی قابل قدر ہین کہ یہ واقعات اوسکے اپنے چشم دید تہے۔ جغرافیہ۔ آثار قدیمہ اور اوضاع و اطوار اقوام کے متعلق اوسنے اپنی تاریخ مین جابجا یاد داشتین قلمبند کی ہین اور قومون مین عربون قوم ہن اور جرمنیون پر اور ملکون مین مصر۔ ایران۔ شام اور تہریس پر اوسنے نہایت دلچسپ نوٹ دیے ہین۔ اوس کی کتاب کی بہترین طبع ۱۸۷۴ء مین بمقام لیپزگ ہوگئی۔ مترجم۔

۵۱۔ جرمن مصنفون مثلاً اسپیگل۔ ڈرایزن۔ توماشک اور شنڈلر نے اس خیال کی تائید کی ہے آخرالذکر مصنف

اختراعاً ایرانیون سے کم نہین ہین تاہم تخیلاًوہ اہل ایران پر سبقت لے گئے ہین۔

یوان کیف



ایک مسطح اور غیر مزروعہ میدان کو طے کرنے کے بعد ہم ایوان[۵۱] کیف کے گاؤن اور چاپار خانے مین پہونچے جس مین داخل ہوتے وقت ہمین ایک تیز اور گدلی پایاب ندی مین سے گذرنا پڑا جو اسکے قریب بہتی ہے۔ ایوان کیف سے مراد عشرت منزل ہے اگرچہ بعض لوگون نے اسکی وجہ تسمیہ اور بھی بیان کی ہے یعنی ایوان کے (ایک ویران عمارت جو اس نواح[۵۲] مین ہے اوسکی نسبت روایت ہے کہ کیمبیسنس کا محل تھا) اور ایوان کی (منزل بادہ نوشی) جو کچھ بھی اسکی وجہ تسمیہ ہو لیکن میری نظرون مین تو عیش پرستون کے لیے یہ مقام باعث دلچسپی نہ تھا۔ بہت سے مکانات مکینون سے خالی تھے اور معلوم ہوتا تھا کہ باشندے ان مکانون کو چھوڑ چھاڑ کر چلے گئے ہین۔ اور جس شہنشاہ نے ایسے گندے اور میلے مقام کو اپنی نزہت گاہ قرار دیا ہوگا وہ بھی بڑا ہی بد مذاق ہوگا۔ ایوان کیف اور کبود گنبد کے درمیان دریاے جاجرود پہاڑون سے نکلتا ہے اور اس موسم مین جبکہ میرا یہان سے گذر ہوا کم از کم پچیس جداگانہ نہرون مین تقسیم ہوگیا تہا جو اپنی کنکریلی تہون مین بہنے کی کوشش کررہی تہین اور ان سب کا پاٹ ملا جلا کر پاؤ میل ہوگا۔ ہم نے ان سب کو پایاب عبور کیا اور کبود گنبد مین تمدن کی

---

[۵۱] فریزا سے یوانک یا ایوانی کیج کہتا ہے۔

[۵۲] ایسٹوک نے اپنے سفرنامہ کی جلد دوم صفحات ۳۰۷ و ۳۰۸ پر اسکا ذکر کیا ہے۔

اون علامات کی رجعت قہقہری کو دیکھا جن سے نمودن ہوئے کہ مین مفارقت اختیار کرچکا تھا۔ یہ علامات خطوط کے ایک بہت بڑے انبار پر جو روانگی انگلستان کی بعد پہلی دفعہ مجھے ملے اور ایک عمدہ سے گھوڑے پر مشتمل تہین جو میرے ایک دوست مقیم طہران نے میرے استعمال کے لئے پہلے سے بھیجا تھا۔ مین خوشی خوشی میدان کے میدان کو تیزی کے ساتھ طے کرنے لگا۔ جسکے کھنڈر جو کچھہ دور رستے چار ستونون کی شکل مین نظر آتے تھے ایک ٹیکرے پر میدان کے ایک نشیب مین سے اوٹھتے ہوئے دکھائی دے رہے تھے۔ دس میل کے فاصلہ سے افق پر مجھے اسطح کی چمک نظر آئی جیسے اندھیری رات مین دور سے جلتی ہوئی آگ کی ہوتی ہے یہ شاہ عبدالعظیم[1] کے مقبرہ کے سنہرے کلس کی جھلگاہٹ تھی جس پر آفتاب کی شعاعین اپنی برچھیان پھینک رہی تھین۔ سابق مین کاروان کا رستہ اس زیارت گاہ کے پاس سے اوس سلسلہ کوہ کے دامن مین ہوتا ہوا گذرتا تھا جو ویرامین اور طہران کے میدانون کو ایک دوسرے سے جدا کرتا ہے۔ اب تک بھی اس راہ کو زائرین اختیار

---

[1] شاہ عبدالعظیم قدس سرہ کی خانقاہ باعتبار اپنے تقدس کے زائرین کے لئے گو کیسی ہی مشہور کیون نہ چلی آئی ہو لیکن تاریخی لحاظ سے جس اہم واقعہ نے اسکو ہمیشہ کے لئے مشہور کردیا ہے وہ ایران کے اوس فرمانروا کی حسرتناک شہادت ہے جو عباس اعظم کے بعد سلطنت وتدبیر [illegible] جہانبانی کے لحاظ سے مشرق مین اپنی آپ ہی نظیر تہا۔ ۱۸۹۶ع مین جب شاہ کجکلاہ ناصرالدین شاہ عبدالعظیم کی خانقاہ مین جہان وہ فرط ارادت سے اکثر آیا کرتے تھے اپنے معمول کے موافق آئے تو خانقاہ سے نکلتے وقت ایک بابی نے گولی مارکر اونکو شہید کیا۔ مترجم۔

کرتے ہین اور اون کا یہ فرض ہے کہ خواہ وہ مشہد کو جاتے ہون یا وہان سے
واپس آتے ہون لیکن اس بزرگ کی خانقاہ کی ضرور زیارت کرین مگر باربرداری کے
جانور اور چارپار کی سڑک اب سلسلہ کوہ کے اوپر سے شمالی سمت مین ایک زاویہ بنائے
ہوئے جاتے ہین - درہ کی چوٹی پر چڑھ کر نئی سڑک پہاڑ کے گرد آلود تہون مین سے
چکر کاٹتی ہوئی گذرتی ہے یہان تک کہ جب شمالی چوٹی آتی ہے تو میدان مین جو پہاڑ
کے قاعدہ سے شروع ہو کر دور تک چلا گیا ہے حد نظر پر سبزہ کا وہ قطعہ نظر آتا ہے
جس مین صرف چند عمارتون کے بام و رواق سر اوٹھائے نظر آتے ہین اور جو ایران
کا دار السلطنت ہے اس سے بھی پرے شہر سے کوئی سات میل کے فاصلہ پر کوہ البرز
تیوری چڑہائے کھڑا ہے اور معلوم ہوتا ہے کہ زنگ کہائے لوہے کی ایک فصیل
آسمان سے باتین کر رہی ہے -

طہران

مسافر دور و دراز کا سفر طے کرنے کے بعد جب اول اول طہران کو دیکھتا ہے تو
اوسکو فرحت ہوتی ہے لیکن اس کا منظر کچھہ زیادہ شاندار نہین ہے جب مین پہاڑ کی
پہلو سے اوترا اور طہران کے قریب پہونچا تو یہ بات مین مشکل سے باور کر سکا کہ جو سبز
سی پٹی مجھے نظر آرہی ہے اصل مین ایک بہت بڑا شہر ہے جسکی آبادی قریباً دو لاکھ
ہے - جو عمارتین درختون کی چوٹیون سے اوپر اوٹھی ہوئی نظر آتی تھین اون مین سے
ایک تو ایک بڑی مسجد تھی جسکے چار کاشی کے کام کے مینارے تھے اور جو اتنی دور

سے ارگن کے رنگین بیلنون کی طرح اور زیادہ قریب پہونچکر کانشہین وضع کے مصنوعی
ستونون کے طرح نظر آتے تھے۔ ایک یا دو برُج تھے اور ایک گنبددار عمارت تھی
جسکی چھت پر لوہے کی پٹیون کا ایک ڈھانچ تھا جو بعینہ اُس لوہے کے حلقے کی طرح
نظر آتا تھا جس مین مدرسون کا کرۂ زمین نصب ہوتا ہے۔ قریب پہونچکر معلوم ہوا کہ آخر الذکر
عمارت تکیہ یا امام باڑہ تھی جو شاہ کے محل کی حدود کے اندر واقع ہے۔ دیوارونکے
باہر جانب جنوب اینٹون کے بہت سے پزاوے ہین۔ جن کا ٹھیکہ صدر اعظم[1] کے
پاس ہے اسی مقام پر مسلخ بھی واقع ہین جن کا محصول سالانہ دو ہزار دو سو تیس پاونڈ ہے
شہر پناہ کے اندر ایک حزین و وحشی پھاٹک مین سے جو آبادی سے کچھ دور ہے مین
شہر کے اندر داخل ہوا اور انگریزی سفارت خانہ مین جو شہر کی شمالی حدود پر واقع ہے
پہونچنے سے پہلے مجھے کوئی دو میل تک گلیون مین سے گذرنا پڑا۔

طہران اور مشہد کے درمیان دوسرا رستہ

از طہران تا بہ شاہ رود۔ (گرمی کے موسم کا یعنی کوہستانی راستہ براہ دماوند فیروزکوہ
اور چشمہ علیؑ۔ ۲۳۷ میل)۔ جے۔ بی۔ موریر (سنہ ۱۸۱۴ء)۔ "سیکنڈ جرنی"۔ (سفرثانی)

[1] صدر اعظم حق اجارہ ۱۲ ہزار تومان یعنی ۳۴۳۰ پاونڈ سالانہ ادا کرتا ہے اور اینٹون کا نرخ مقرر کرنے مین
اپنے نفع کو مدنظر رکھتا ہے۔ سنہ ۱۸۸۷ء مین دو قسم کی اینٹین تیار کی گئین ہین [illegible] اور بڑی۔ اچھی کی قیمت موسم
کے لحاظ سے ۳۵ سے لیکر ۴۰ قران تک اور بڑی کی ۲۵ سے لیکر ۳۰ قران فی ہزار تھی۔ اب ایک اور قسم
بڑھا دی گئی ہے جسے قسم بدترین سے تعبیر کیا جا سکتا ہے اور ان تینون اقسام کی قیمتین علی الترتیب ۴۵ سے ۵۲۔
۳۵ سے ۴۲۔ اور ۲۰ سے ۲۵ قران فی ہزار تک ہین۔

باب بست وسوم ٭ ٭ کپتان آنریبل - جی - نیپیر (سنہ ۱۸۷۴ع) ''جرنل آف دی رایل جاگریفکل سوسائٹی'' (روزنامچہ رایل جاگریفکل سوسائٹی) جلد چہل وششم صفحہ ٦٢ - الی - آخرہ سنہ ۱۸۷۶ع جوراستے طہران اور مشہد کے درمیان جرنیل - اے - ایچ - شنڈلر نے سنہ ۱۸۷۶ع مین اختیار کئے اور جن کا ذکر اوسنے نقشہ کے ساتھہ اپنی تصنیف مطبوعہ سنہ ۱۸۷۷ع کے صفحات ٢١٥ - الی - ٢٢٩ پر کیا ہے وہ حسب ذیل ہین ٭ (١) سمنان - جنوبی راہ براہ فرات تابہ دامغان - (٢) میومائی - شمالی راہ - براہ شریف آباد تابہ میان دشت (٣) میان دشت - جنوبی راہ - براہ خان خودی ودشت گرد تابہ عباس آباد - (۴) عباس آباد - شمالی راہ - براہ فرومید وجغتائی تابہ میدان جوین اور وہان سے جنوبی و مشرقی سمت مین براہ طبس تابہ سبزوار - (٥) نیشاپور شمالی ومغربی راہ تابہ معادن فیروزہ اور وہان سے جنوبی ومغربی سمت مین براہ شوراب تابہ زعفرانی -

جلد اوّل ختم ہوئی

